

Capitale
européenne

Strasbourg.eu
eurométropole

Démarche d'éco-mobilité scolaire et généralisation
des rues scolaires

École du Schluthfeld

29 Janvier 2024

- La Ville a décidé de généraliser les rues scolaires (*rues réservées aux modes actifs aux horaires d'entrée et sortie d'école*) à travers le vote du Plan piéton en conseil municipal le 5 mai 2021 pour favoriser la marche et sécuriser les abords des écoles
- Intention affichée dans le cadre du plan piéton Objectif de traiter une dizaine d'écoles par an avec une initialisation en 2022
- Dans un premier temps priorisation des écoles sur des voies de desserte, peu circulées et où une fermeture ponctuelle de la rue est possible (*peu d'accès riverains, peu de rues adjacentes à fermer, rue en sens unique ou pouvant l'être pour limiter les points de fermeture, etc*)
- Méthodologie: une phase d'expérimentation, une évaluation et ensuite une pérennisation du dispositif si l'expérimentation est satisfaisante

La rue scolaire: à quoi ça sert ?

- Offrir un environnement sain et encourager les bonnes habitudes quotidiennes **pour une bonne santé dès le plus jeune âge**
- **Apaiser les abords des écoles** pour limiter les accidents, le bruit et les conflits entre les différents modes de déplacement
- **Favoriser l'autonomie** des enfants pour permettre aux plus grands de venir seuls.es à l'école

Le saviez-vous ?

- A l'heure d'arrivée à l'école, la pollution aux particules fines des moteurs est **multipliée par 3**
- La pollution de l'air est responsable de **33 % des cas d'asthme chez l'enfant**
- **15 minutes de marche** réveillent un enfant et augmentent sa concentration
- L'OMS recommande **60 minutes** d'activité physique/jour chez l'enfant, 30 min chez l'adulte
- **37%** des adultes en France considèrent qu'ils ne pratiquent pas assez d'activité physique

- Fermeture à la circulation **a minima sur 2 périodes d'1/2 heure par jour**
- Si aucun accès riverain, il est privilégié la fermeture permanente
- Sinon, mise en place de barrières pivotantes ouvertes et fermées aux horaires souhaités par du personnel communal (*non assermenté, pour actionner les barrières au cas par cas*) pendant la phase d'expérimentation puis à terme par une borne automatique si le dispositif est pérennisé
- Afin de permettre aux riverain.es de quitter la rue pendant la période de fermeture, les rues sont (ou seront mises) à sens unique et le dispositif sera placé en entrée de rue
- Les riverain.es ne sont pas autorisé.es à entrer pendant la période de fermeture



Dispositif expérimental



Dispositif pérenne

- Fermeture permanente ou temporaire
- Si fermeture temporaire : quels horaires ?
(*rappel: a minima 2 périodes d'1/2 heure par jour*)

Exemple :

- 8h10 - 8h40
 - 11h50 à 12h10 - 13h30 à 14h10
 - 15h50 - 16h40
- Éventuels petits aménagements en accompagnement (*arceaux vélos,...*) ?
 - Modalités d'évaluation ?
 - Durée de l'expérimentation



La rue scolaire

Qu'est-ce
qui va
mieux ?

piéton.nes

cyclistes

automobilistes

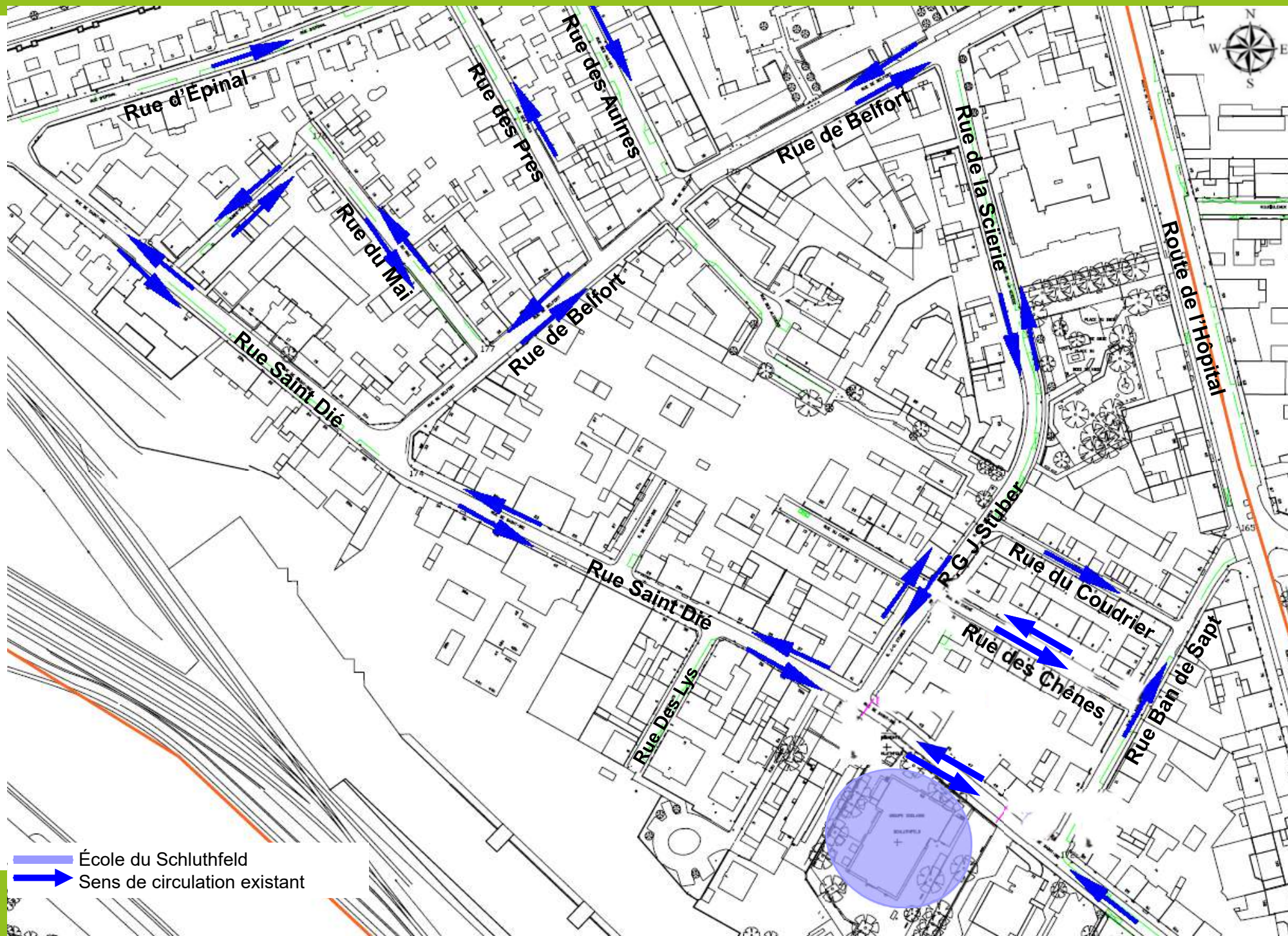
stationnement

circulation

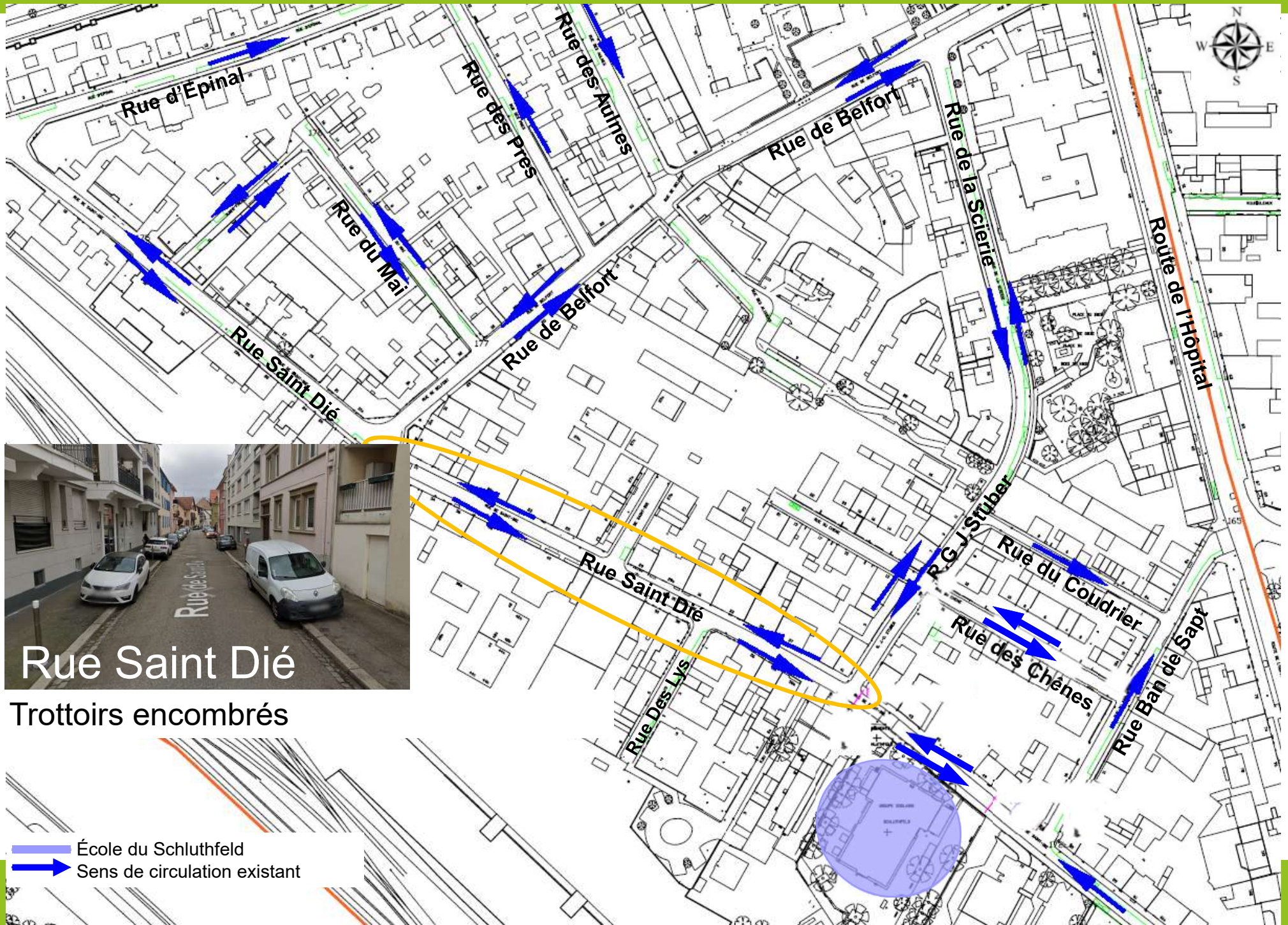
sécurité

Qu'est-ce
qu'il faut
encore
améliorer ?

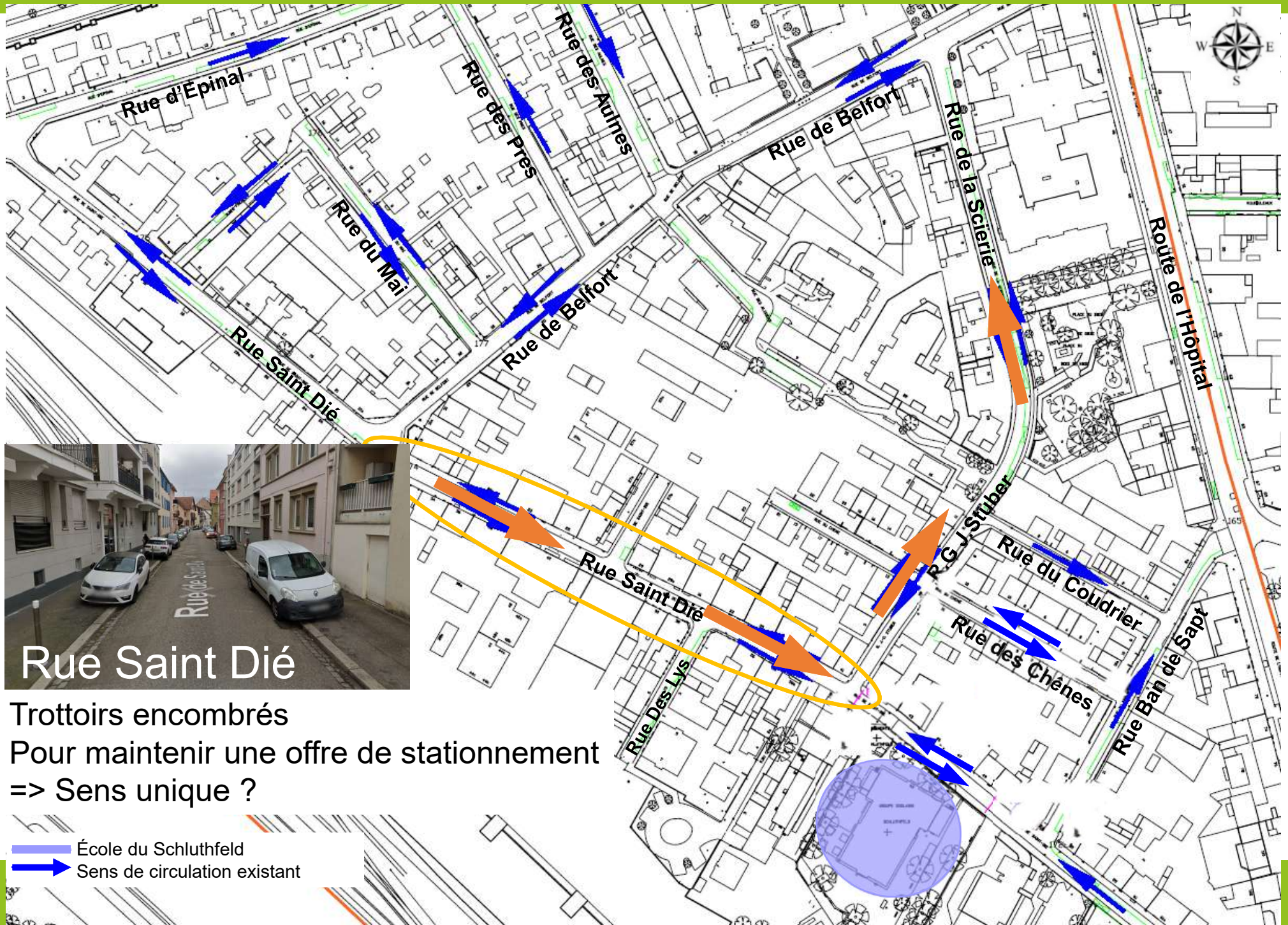
Plan de circulation actuel



École du Schluthfeld
Sens de circulation existant



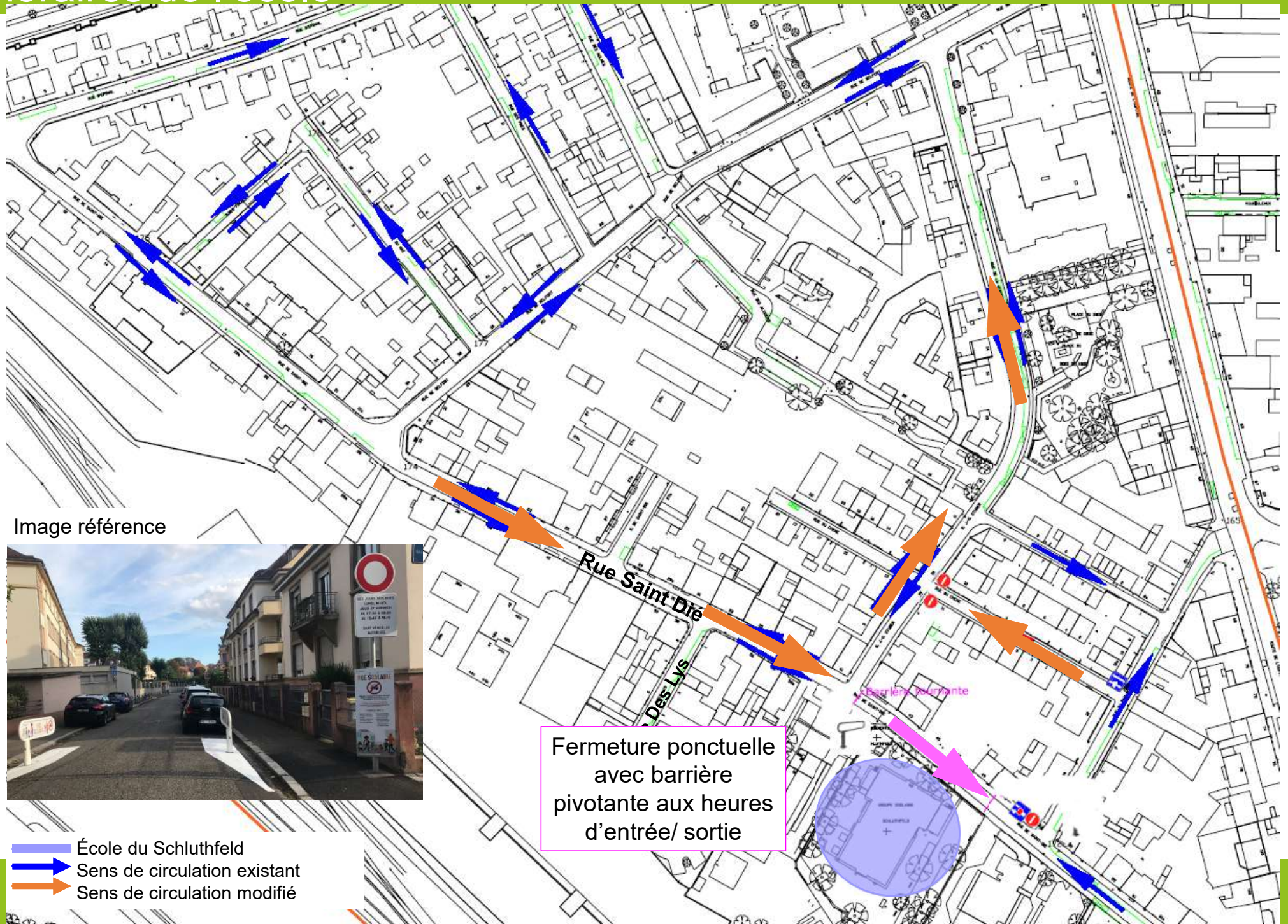
École du Schluthfeld
Sens de circulation existant



Trottoirs encombrés
Pour maintenir une offre de stationnement
=> Sens unique ?

École du Schluthfeld
Sens de circulation existant

Proposition n°1 – sens unique avec fermeture aux horaires de l'école



Proposition- n°2 – Fermeture permanente



Images références



Fermeture complète du tronçon avec possibilité d'aménagements

- École du Schluthfeld
- Sens de circulation existant
- Sens de circulation modifié

Temps d'échanges sur les deux dispositifs proposés pour mise en place d'une rue scolaire.

Proposition n°1 : sens unique et fermeture à la circulation voiture aux horaires scolaires

Proposition n°2 : fermeture permanente du tronçon à la circulation voiture