

## Réunion d'information

# Travaux rue des Jésuites et du Pont Schuhansen

**Aménagement d'une piste cyclable bi-directionnelle**  
+ Rénovation du réseau d'eau potable  
+ Renouvellement de l'éclairage public

**13 mars 2025**



### Maîtrise d'ouvrage

Direction Espaces Publics et Naturels  
Service Aménagement Espace Public  
Département Strasbourg Sud Ouest

### Maîtrise d'œuvre

Direction Espaces Publics et Naturels  
Service Ingénierie Urbaine  
Département Espace public et paysage

Mot de bienvenue / Accueil

M. HERRY

# Présentation du déroulé et des règles de la réunion

M. GUILLET



## J'écoute

Je laisse parler les autres.  
Je ne coupe pas la parole.  
Je ne commente pas en même temps.



## Je ne juge pas

Je ne mets pas en cause l'intégrité des personnes qui parlent.  
Je ne mets pas en cause les capacités cognitives des personnes qui parlent.  
Je peux être en désaccord sans que l'autre soit stupide.



## Je parle en mon nom

Je parle de mon point de vue. J'invite les autres à parler de leur point de vue.  
Si quelqu'un.e n'est pas présent.e, je ne peux pas parler à sa place. Je peux signaler que cette personne ne s'exprime pas.



## J'ose et je dose

J'ose prendre la parole.  
Je vais à l'essentiel pour laisser de la place aux autres.  
Si j'ai déjà parlé, je demande à quelqu'une qui n'a pas parlé de s'exprimer.

# Retour sur les travaux de l'Atelier de quartier « Neuhof-sud »

M. HERRY

# Un projet de réaménagement répondant aux travaux de l'Atelier de quartier « Neuhof-sud »

- Juin 2021 / Création ATQ Neuhof-Sud
- Novembre 2021 / Réunion publique de lancement de la démarche
- Janvier – Mai 2022 : 10 ateliers 3 thématiques (Urbanisme en Ville, se déplacer, Vivre ensemble)
- Juin 2022 - Restitution Elu.e.s habitant.e.s
- Janvier 2023 - Restitution en Assemblée de quartier
- 2024 - Création du Comité de suivi de l'assemblée de quartier
- Juin 2024 – Première réunion du comité de suivi
- Février 2025 – Deuxième réunion du comité de suivi



## ***Besoins exprimés :***

→ ***Un réseau complet de voies cyclables, cohérent et incitatif pour des déplacements à vélo***

→ ***Un circuit permettant des déplacements à vélo au sein du quartier, vers le centre-ville, vers Illkirch et vers le Port du Rhin en complément des voies actuelles***



# Révolution des MobilitéS

## Une nouvelle donne au Neuhof-Stockfeld

M. JUND

## Révolution des Mobilités

- + de Bus
- + Fluides
- + Faciles
- + Fréquents



40

Depuis 2021, avec 58 allers-retours par jour, la ligne 40 offre une amplitude horaire de 5h30 à 23h50 sur le secteur de la Ganzau et son cadencement a été augmenté les week-ends.

C7

Depuis août 2023, relie la Baggersee au Neuhof en passant par la Meinau.

Une course sur deux dessert également le Port Autonome. Amplitude élargie de 5h à 0h30  
1 bus / 8min heures de pointe et 1 bus / 10 min en heures creuses

Circule du lundi au dimanche

C8

Depuis août 2023,

Amplitude élargie de 5h à 0h30

1 bus / 8min heures de pointe et 1 bus / 10 min en heures creuses

Circule du lundi au dimanche

# Révolution des Mobilités

## Vélostras et les petits maillons qui font le grand réseau



Réseau hyper-structurant et performant de Strasbourg, de l'Eurométropole et au-delà,

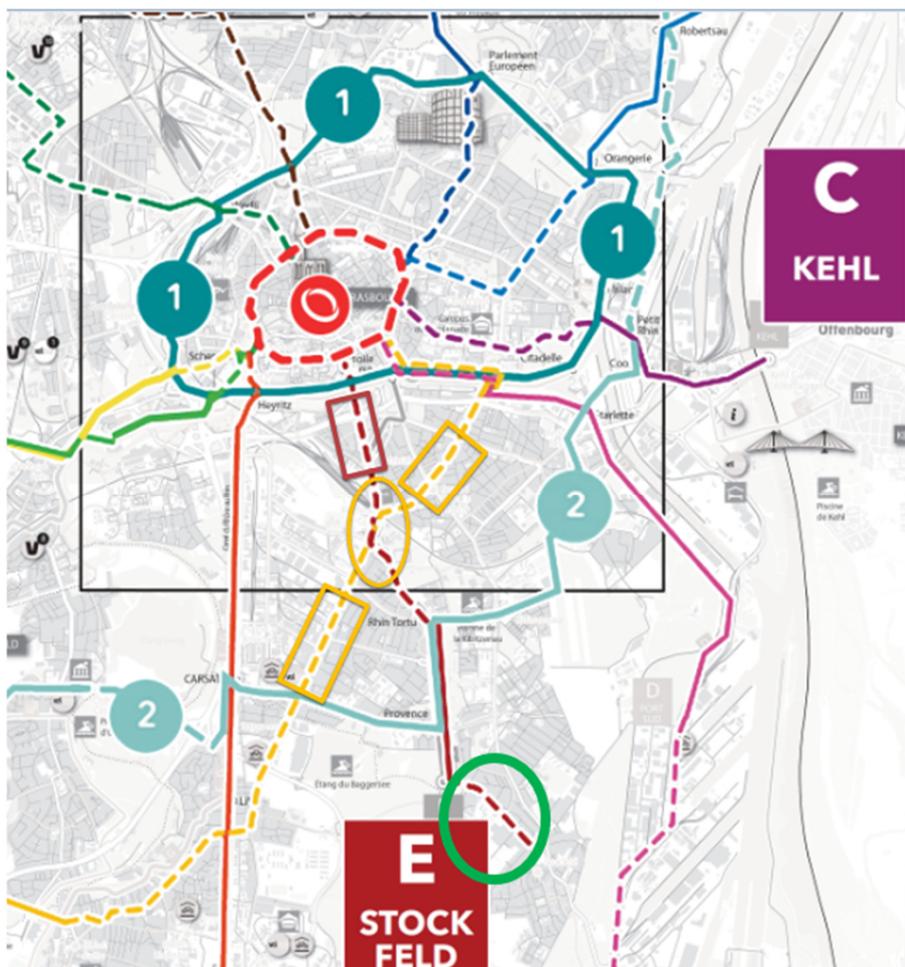
Des aménagements qualitatifs pour des trajets rapides et sûrs,

Résorber les points noirs et les coupures,

Adapter l'ensemble des aménagements pour répondre à l'explosion de la pratique du vélo mais aussi convaincre de nouveaux publics.

# Révolution des Mobilités

## Le Réseau déployé au sud de Strasbourg



Itinéraires au sud de Strasbourg et au Neuhof-Stockfeld inscrits dans le schéma directeur vélo de 2011, confirmés dans le PAMA en 2019.

Le Plan vélo de 2021 engage enfin les budgets pour réaliser les aménagements au Neuhof-Stockfeld.

Mettre à niveau les aménagements cyclables pour une meilleure desserte des quartiers sud de Strasbourg, dont le Neuhof-Stockfeld, de la commune d'Illkirch et des zones d'emplois de la Plaine des Bouchers et du Port Autonome



- Existant
- Réalisations
- Plan Vélo
- Réalisations PEPS
- Études en cours

Des aménagements utiles et équilibrés pour les  
usagers du vélo et les piétons

Mme DUPRESSOIR

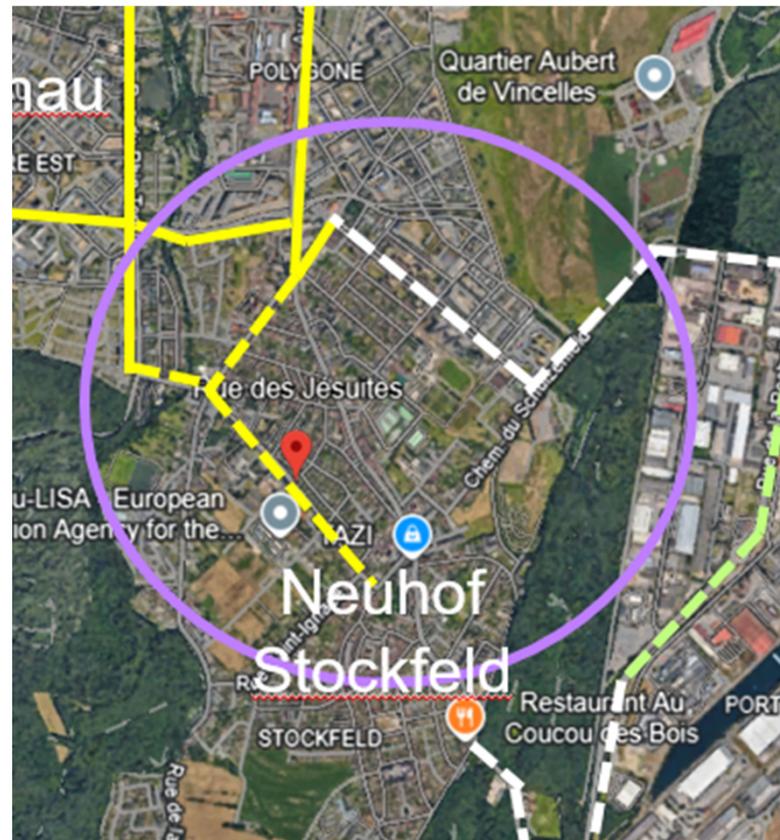
## Un réseau cyclable renforcé au Neuhof-Stockfeld

**+ 1,8 km**

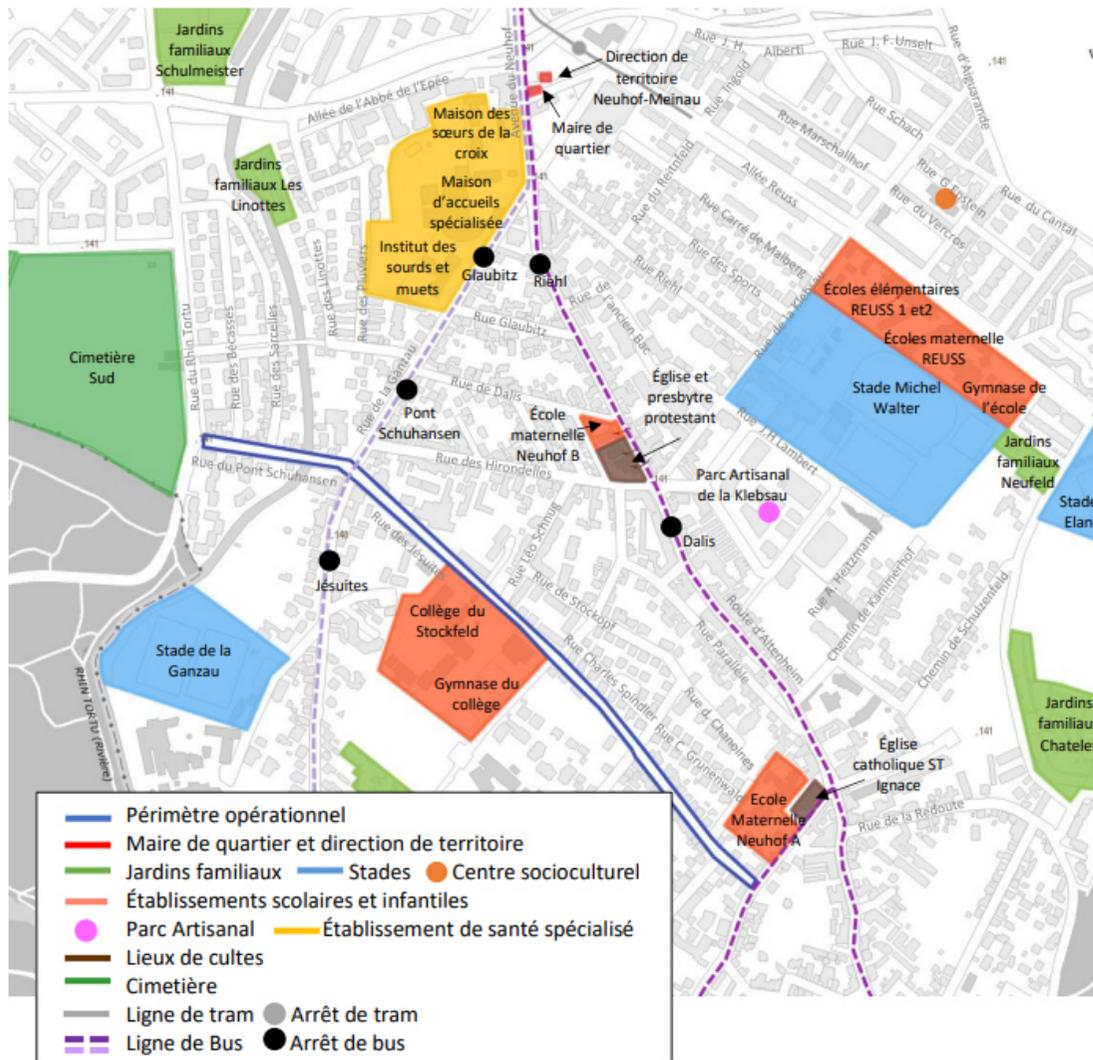
Rue de la Ganzau

Rue du Pont Schuhansen

Rue des Jésuites



# Pourquoi cet aménagement ?



La rue des Jésuites est un maillon manquant : il permet de compléter l'axe de la **Velostras E** qui dessert le quartier du Stockfeld depuis la rue du Rhin Tortu

Accès à la forêt du Neuhof

Une nécessité de mieux **connecter des équipements publics** du Neuhof et Stockfeld (écoles, commerces, lieu public, ...)

Protéger les usagers les plus vulnérables : écoliers, collégiens, piétons de tous âges

## Pourquoi cet aménagement ?



**Protéger les usagers les plus vulnérables :**  
écoliers, collégiens, piétons de tous âges

**Sécuriser les abords des établissements scolaires**

**9 points noirs** sur la Rue des Jésuites et Pont Schuhansen (baromètre FUB)



## Le sens unique non retenu

### 2 hypothèses d'aménagement

- Mise en sens unique de la rue des Jésuites avec plantation d'un alignement d'arbres et maintien des stationnements
- Double sens maintenu pour une circulation fluide Est-Ouest entre le Neuhof Stockfeld et la Meinau / Illkirch tous modes confondus et maintien partiel des stationnements proches des habitats collectifs, tout en garantissant des cheminements piétons confortables

→ **Choix de maintenir le double-sens de la rue afin d'obtenir un projet équilibré**

L'hypothèse de mise en sens unique aurait entraîné un report sur les autres accès du quartier et aurait induit une augmentation du temps de parcours pour les véhicules de plusieurs minutes

# Enjeux et principes d'aménagement du projet

M. BRECHENMACHER

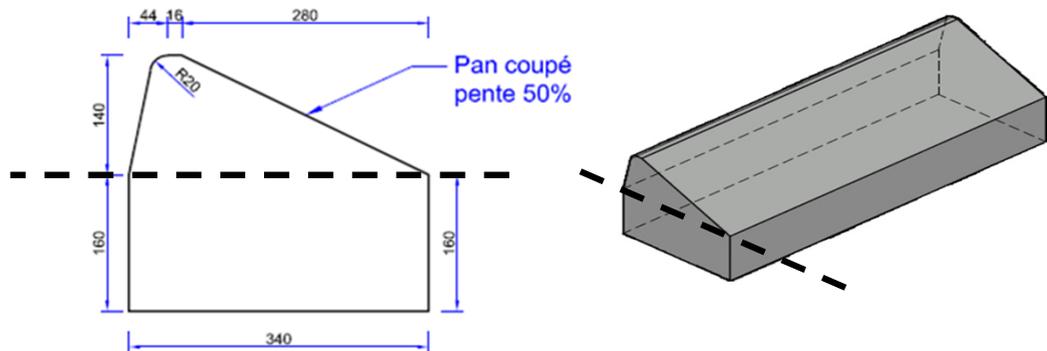
# Les enjeux et principes du projet

## Enjeux de l'aménagement :

- Réaliser un aménagement cyclable « VéloStras » en site propre
- Assurer la continuité cyclable avec les aménagements existants
- Sécuriser les traversées piétonnes, notamment à hauteur du collège
- Expérimentation avec chaussée drainante sous une partie de la piste cyclable
- Renouvellement de l'éclairage public sur la rue des Jésuites
- Renouvellement de conduites d'eau potable
- Pose d'un réseau NTIC

## Points d'attention :

- Arrêt de bus scolaire
- Container enterré à verre au niveau du carrefour Ganzau



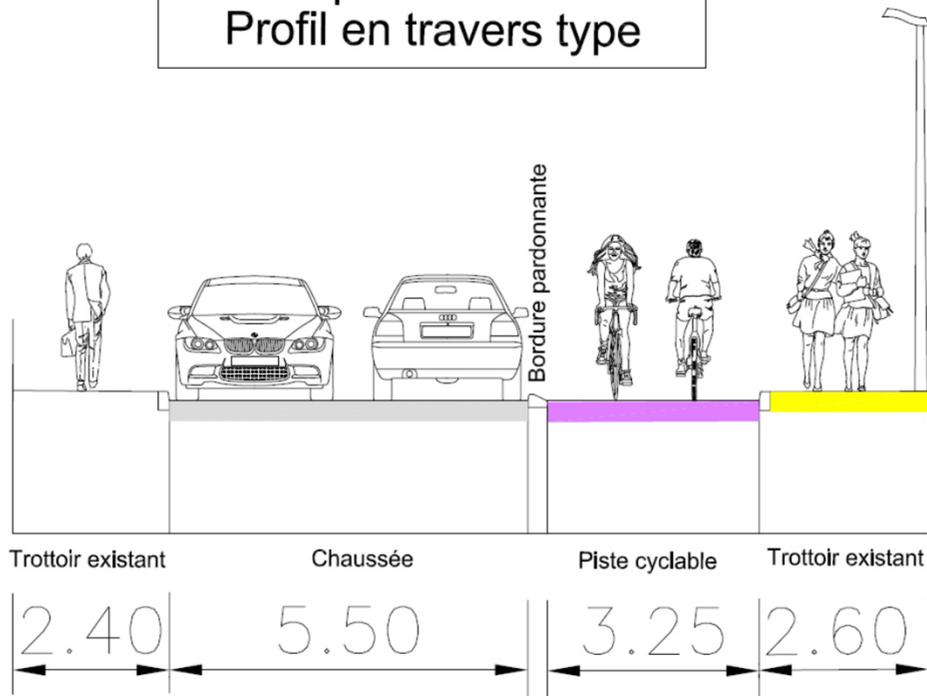
- Aménager une piste cyclable bidirectionnelle en site propre sur 1120 ml (côté numéros pairs de la rue)
- Raccordement de la piste cyclable aux pistes des rues adjacentes
- Amélioration générale de la sécurité des piétons et usagers du vélo en aménageant des écluses et plateau surélevé et en réduisant la vitesse des véhicules
- Séparation des circulations piétons et vélos
- Mise en place d'une séparation physique entre la piste cyclable et la voie de circulation

## Perspective de l'aménagement

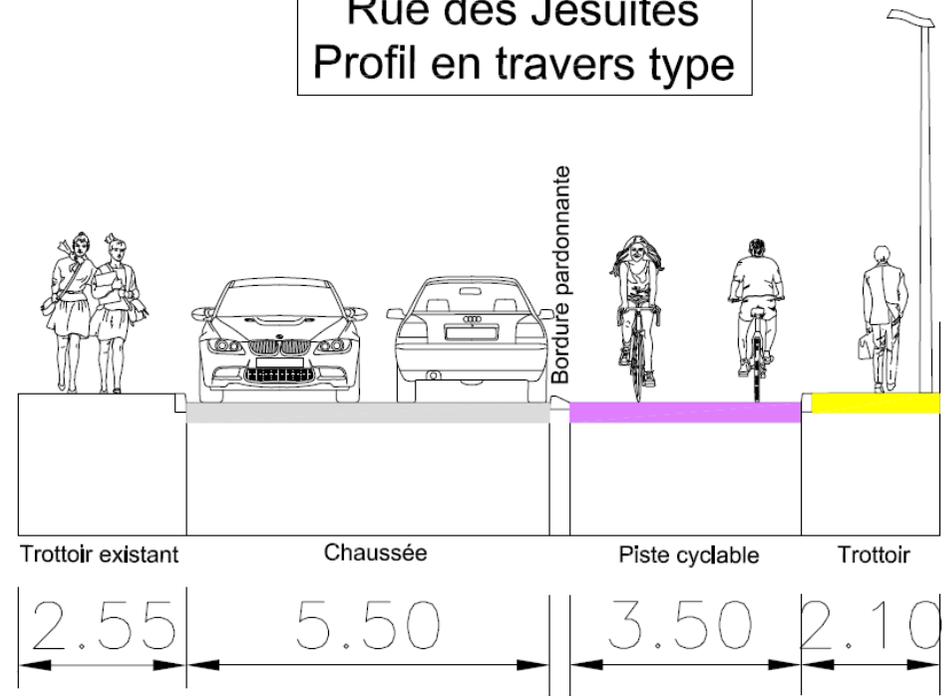


# Profils en travers types du projet

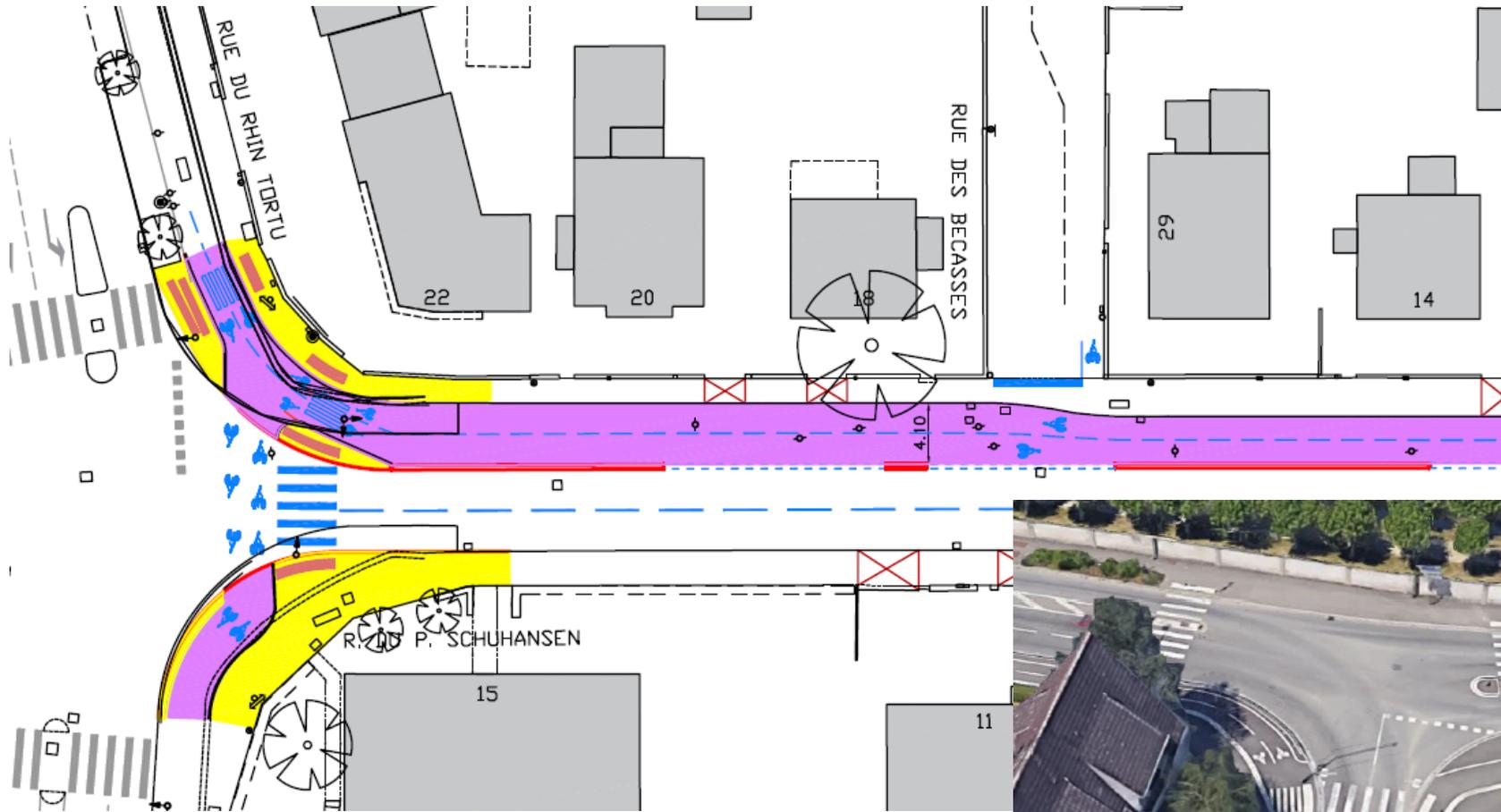
Rue du pont Schuhansen  
Profil en travers type



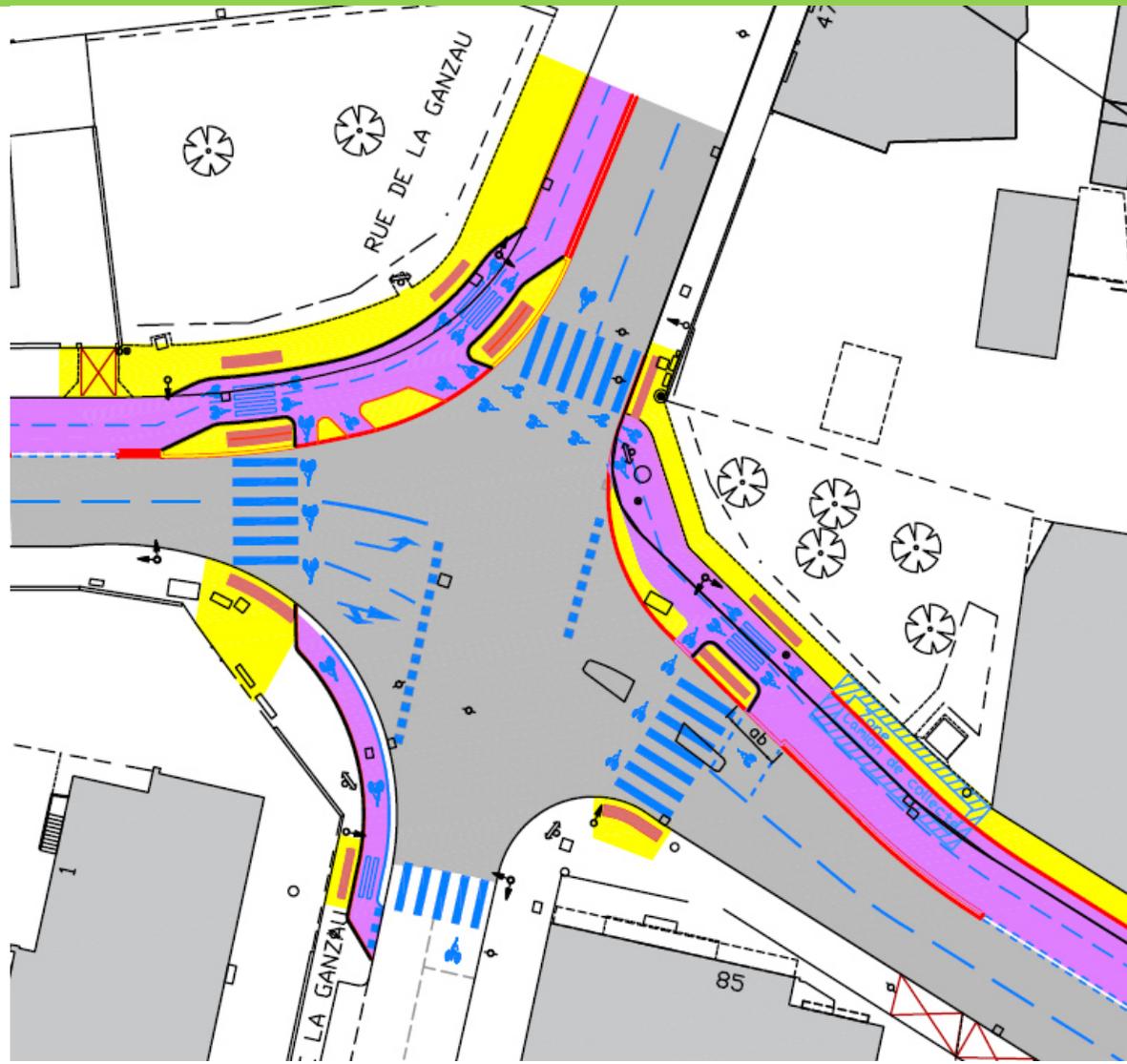
Rue des Jésuites  
Profil en travers type



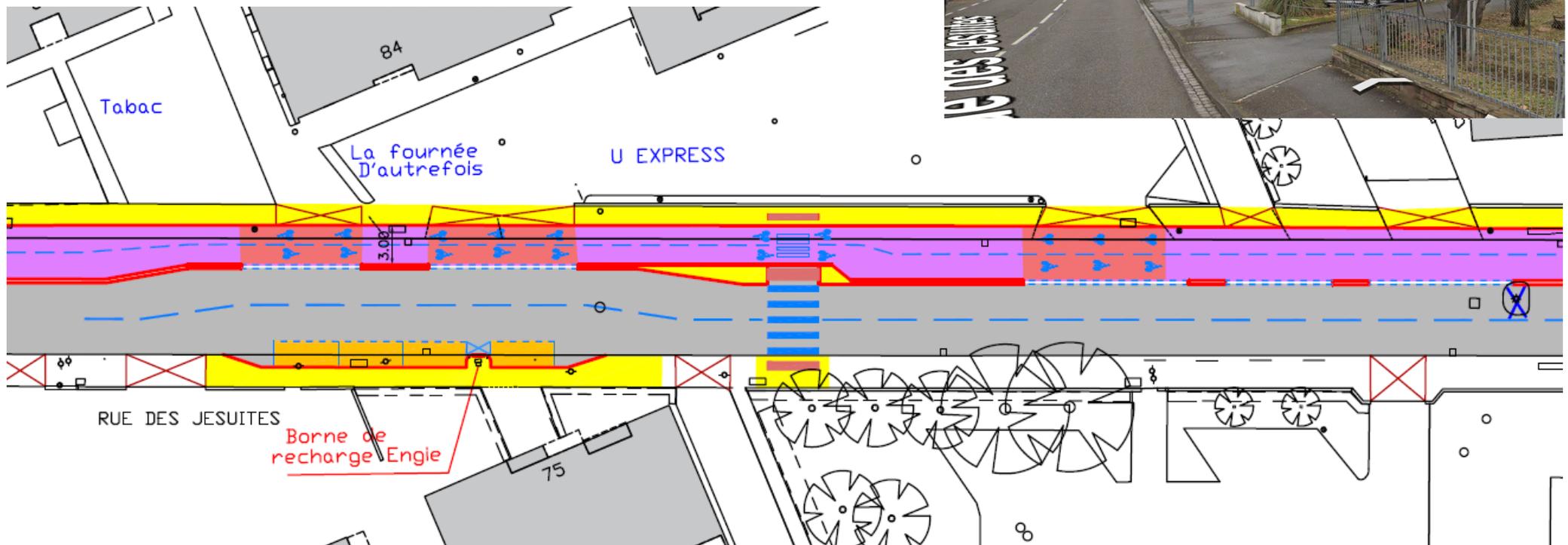
# Carrefour avec la rue du Rhin Tortu



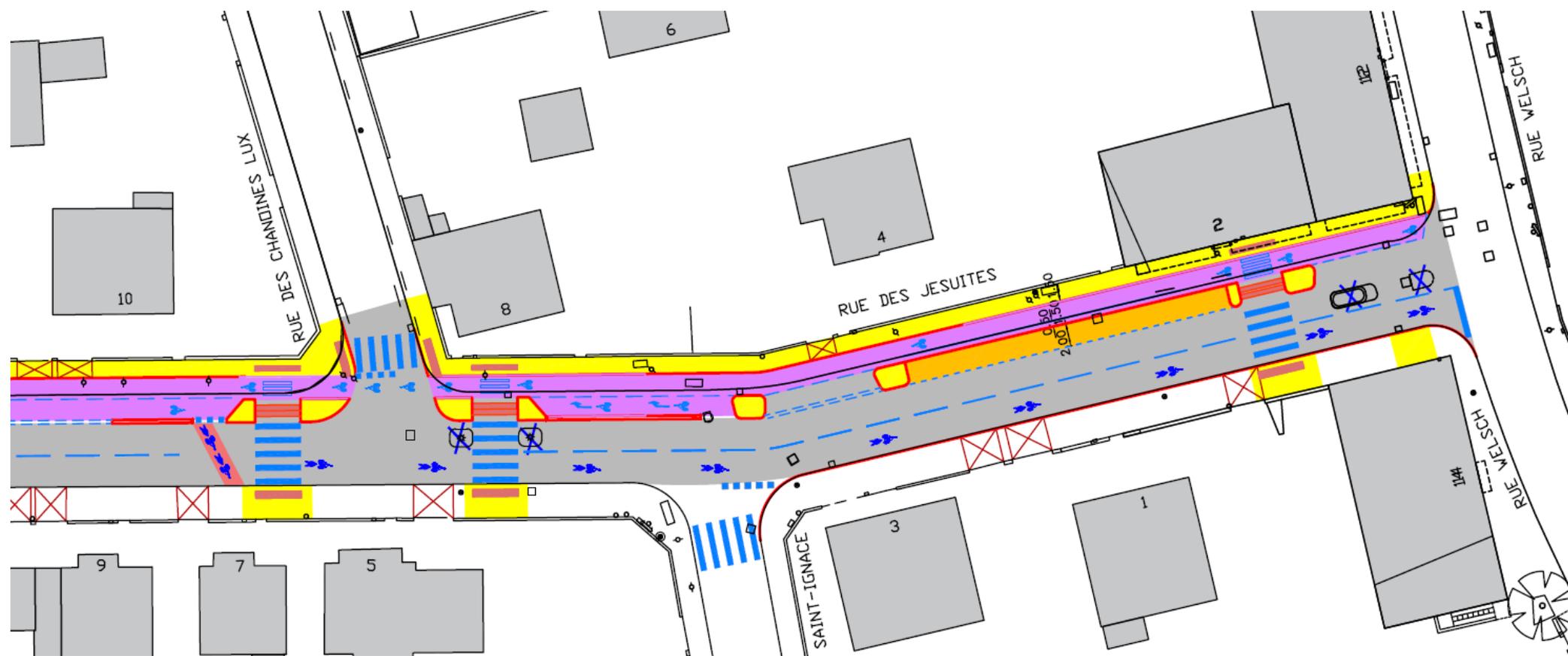
# Carrefour avec la rue de la Ganzau



# Section au droit des commerces



# Carrefour avec la rue Welsch



# Rénovation du réseau d'eau potable

M. COQUARD

Depuis le 1er janvier 2015, l'Eurométropole de Strasbourg est "autorité organisatrice" du service public d'eau et d'assainissement pour l'ensemble de ses 33 communes membres.

L'Eurométropole de Strasbourg assure la maîtrise d'ouvrage et est garante de la qualité de l'eau distribuée sur l'ensemble de son territoire.



## STR – Neuhof

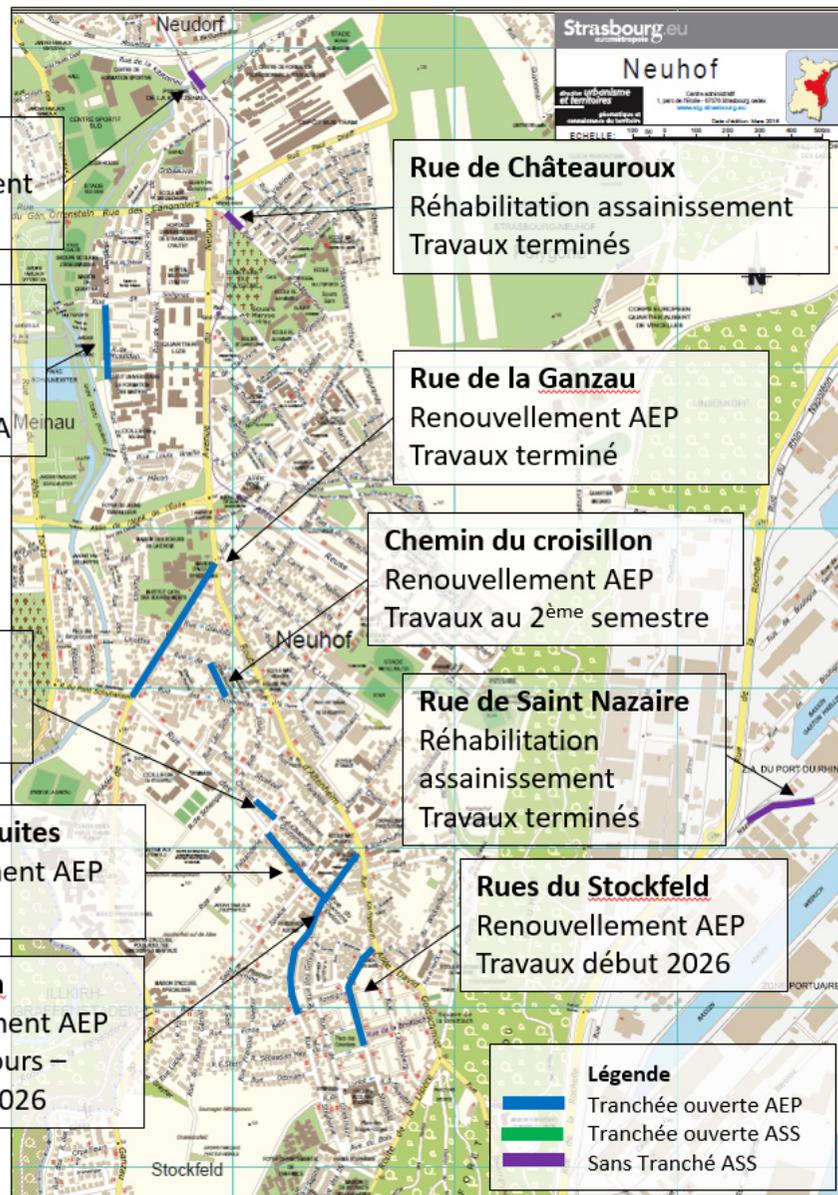
**Avenue Neuhof**  
Réhabilitation assainissement  
Travaux terminés

**Rue de Riberaç**  
Renouvellement AEP  
Travaux au 2<sup>ème</sup> semestre  
2025 en coordination RCUA

**Rue Charles Spindler**  
Renouvellement AEP  
Travaux terminés

**Rues des Jésuites**  
Renouvellement AEP  
Avril 2025

**Rues Welsch**  
Renouvellement AEP  
Études en cours –  
travaux en 2026



## Travaux du réseau d'eau potable et d'assainissement (2023 – 2026)

## Travaux sur la rue des Jésuites

### Renouvellement de la conduite d'eau potable en fonte de 1932

Tronçon entre la rue Welsch et la rue de la Faisanderie

330 ml de Ø 150 mm :

Travaux d'avril à juin 2025

## Travaux sur le parvis de l'école Alice Mosnier

### Reprise de la conduite d'alimentation de l'école Alice Mosnier

Travaux en 2025

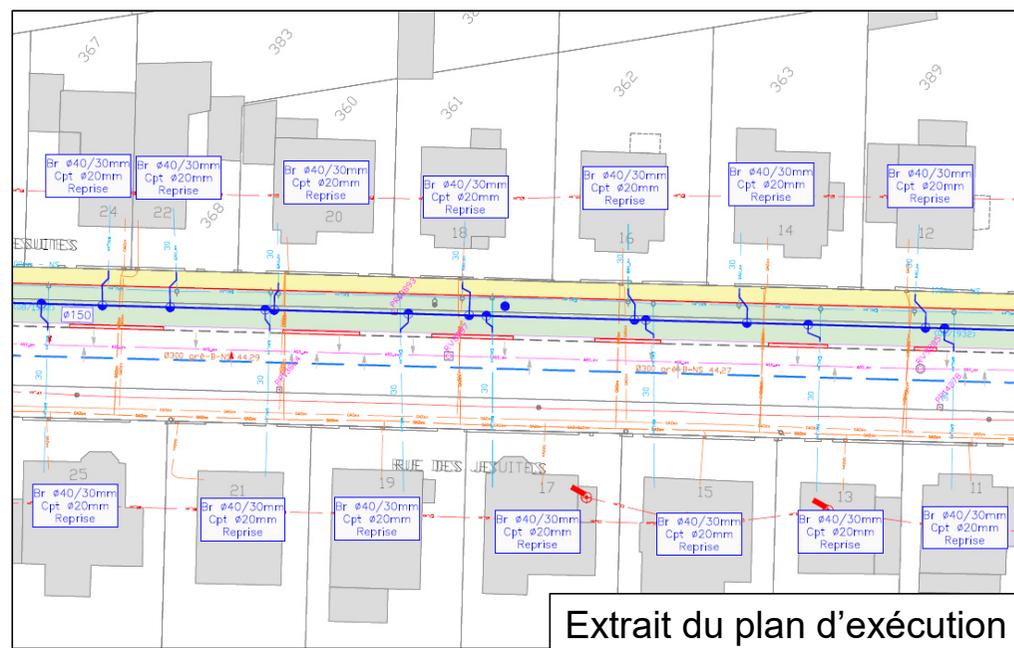
## Travaux sur la rue Welsch

### Renouvellement de la conduite d'eau potable en fonte de 1901

650 ml de Ø 150 mm, 4 mois de travaux, études en cours.

Ces travaux seront suivis de la réfection de la couche de roulement de la chaussée.

Travaux début 2026, après la rue des Jésuites.



# Focus sur le renouvellement de l'éclairage public

M. OZENNE



**Le parc d'éclairage public de la Ville de Strasbourg comporte 27 500 points lumineux.**

**Programme d'économie d'énergie  
Baisse de 26% entre 2020 et 2024  
(13,6 GWh/an à 10,0 GWh/an)**

**Objectif d'arriver à 100% LED en 2030 et  
baisse de 50 % des consommations  
énergétique (2400 luminaires remplacés /an)**

**50% de LED à fin mars 2025**



## Rénovation complète de l'éclairage public existant

→ Réseau, mâts, luminaires et armoire

### Objectif principaux :

→ Réduction des coûts d'entretien et de fonctionnement et du nombre de points lumineux

→ Économie de consommation d'énergie d'au moins 40%

### Système de réduction de puissance en heures creuses

→ 75% entre 20h et 23h et 50% entre 23h à 6h



# Planning prévisionnel de l'opération

## Conditions de circulation

**M. BRECHENMACHER**

# Planning prévisionnel des travaux

**Rénovation du réseau d'eau potable  
+ réseaux gaz & électricité**

Avril → Juin 2025

**Renouvellement éclairage public**

Juin → Juillet 2025

**Aménagement voirie**

Juillet → Octobre 2025

## Conditions de circulation

### Travaux d'eau potable

Circulation à sens unique sur la rue des Jésuites et la rue du Pont Schuhansen  
(sens Welsch vers Ganzau vers Rhin Tortu)

Déviation par les rues : Rhin Tortu, Abbé de l'Épée, Neuhof et Altenheim

Alternat sur la rue Welsch pendant 1 semaine (pour le raccordement)

### Travaux de voirie

Circulation à sens unique sur la rue des Jésuites et la rue du Pont Schuhansen  
(sens Welsch vers Ganzau vers Rhin Tortu)

Déviation par les rues : Rhin Tortu, Abbé de l'Épée, Neuhof et Altenheim

Route barrée en fin de chantier pour la réalisation des enrobés de chaussée (3 jours)