

## • Les déplacements à pieds

### Diagnostic

place Saint Guillaume  
dangereuse car les voitures et  
vélos viennent de partout, en  
tant que piétons il faut vraiment  
faire très attention

quai pas assez sécurisé pour  
piétons (mésusage des vélos)

en général les déambulations piétonnes  
côté eau sont déconnectées des  
commerces et les traversées dangereuses

nous sommes gênés dans nos  
déplacements par des vélos qui  
stationnent le long du garde-  
corps et abribus



### Souhaits d'aménagement

élargissement des trottoirs  
côté ville pour permettre la  
déambulation et rendre les  
commerces attractifs

assises proches des  
toilettes publiques

avoir un trottoir "réaménagé"  
pour regarder les alentours  
sans prendre le risque d'une  
chute (côté péniches)

l'espace côté eau pour les  
piétons doit être élargi.

pouvoir flâner,  
marcher en sécurité

## • Les déplacements à vélo

### Diagnostic

reprendre la sensibilisation des cyclistes au code de la route, feux rouges, sens des pistes cyclables, trottoirs. Idem pour les trottinettes

circulation un peu anarchique des vélos, vélos de livraison liés au quai de déchargement

croiser des cyclistes qui roulent à vive allure, notamment sur le quai des bateliers me dissuade de me déplacer moi-même à vélo

il y a également peu de place pour stationner en vélo

Problème sécurité vélo au niveau de Gallia (pour savoir comment le vélo peut passer d'un côté à un autre)

En vélo, je passe sur la route mais il n'y a pas de piste cyclable



### Souhaits d'aménagement

piste plutôt côté eau pour éviter de créer un mur côté commerce

Riverain du quai des pêcheurs : accès à vélo pour aller aux galeries de Strasbourg

aménager un espace pour le stationnement vélo à la place d'ULS pour dégager le trottoir côté eau.

## • Les déplacements en véhicules motorisés

### Diagnostic

attention cars de tourisme (type Viking). Le quai des pêcheurs est un lieu de passage pour ces bus qui font un tour dans la ville. Les bus sont plus gros que ceux de la CTS. Ils arrivent de Gallia et continuent rue de Zurich, j'imagine pour rejoindre la place de l'Etoile. Cet été 2023, vos les matins vers 8h 8h30, 2-3 bus très souvent. Est-ce que la ville est en lien avec ce type de société pour étudier la volumétrie concernée ?

un carrefour problématique au niveau de la place Saint Guillaume

dépose St Etienne – crèche (gênante)

voie autobus inutile côté quai

### Souhaits d'aménagement

situation des arrêts de bus : un arrêt en moins ?  
Repositionner les arrêts ?

continuer à entrer et sortir de la ville en voiture, même en zone 30

question de l'usage des dépôts écoles



- Le stationnement

Diagnostic

Souhaits d'aménagement



garder certaines places  
de parking

## • La logistique urbaine

### Diagnostic

### Souhaits d'aménagement

"verrue" du quai de déchargement

une zone de décharge ULS qui crée de la conflictualité et qui devrait déménager

emplacement du déchargement à déplacer car dangereux vue la vitesse à laquelle roulent les livreurs à vélo

nuisance du quai de déchargement : bruit, vélo rapides et sur les trottoirs

déplacer le quai de déchargement vers le quai du Maire Dietrich

déplacement de la plateforme ULS



## • Paysage Ambiance

### Diagnostic

place Saint Guillaume  
"non visible"

en tant qu'utilisatrice des  
commerces : aucune activité de  
loisirs, de détente, de flânerie  
car environnement non  
agréable



### Souhaits d'aménagement

promenade : beauté du  
quartier (visiteurs)

opportunité d'améliorer la  
qualité de vie des habitants,  
des visiteurs

animation le soir  
(quelques terrasses)

pour contempler par un  
cheminement de la place de  
l'université jusqu'au quai  
Finkwiller inclus

ambiance conviviale avec une  
circulation apaisée. Une  
destination où on apprécie les  
commerçants. Les lieux de  
patrimoine

valorisation du patrimoine (plus  
d'ombre, plus d'arbres)

des lieux apaisés

calme le jour  
(personnes âgées ->  
bancs et fauteuils)



## • Mobilité

### Diagnostic

difficulté cheminement piéton et vélo

quai de bateliers pas circulable le matin avec la fréquentation

croisement danger au niveau de la place saint guillaume

utilisatrice occasionnelle du quai en bus, vélo, et à pied. Utilisation souvent difficile et dangereuse pour piétons et cyclistes

il y a un endroit très dangereux c'est le croisement entre les cyclistes et les piétons au coin du quai des pêcheurs et le front de la Gallia. En effet les vélos ont tendance à ne pas respecter les feux et foncent à toute allure vers le boulevard de la Victoire



### Souhaits d'aménagement

On ne peut pas penser le quai des pêcheurs sans le quai des bateliers

autant que possible des flux séparés pour piétons et cyclistes

Il faut bien délimiter le flux des vélos et des piétons

revoir la mobilité sur l'eau

On a besoin d'avoir des lieux apaisés et calmes

Demain un lieu de destination, de déplacements, de flânerie... A pied, à vélo, en bus, en voiture en cas de nécessité réelle, 7j/7 24h/24

vivre ensemble piétons / Cyclistes

rappel code de la route (contrôles, verbalisation) ; vitesse maximale des voitures, priorité piétons par rapport cyclistes, quid engins électriques : trottinettes, planches à roulette

la place devant Saint Guillaume plus sécurisé

sécuriser surtout pour les piétons et les cyclistes

Je viens du quai des bateliers et je longe le quai des pêcheurs, et j'attendrais de trouver le même mode de mobilité et le même environnement que sur le quai des bateliers.

## • Autres expressions diverses

### Diagnostic

un manque de vision globale

Quai des pêcheurs : bien pour les jeunes. Mais penser aussi aux enfants et parents qui veulent circuler tranquillement avec leurs familles.

En tant que piétons en promenade le long du quai des pêcheurs (tour de la grande île par les quais / berges), impression de bruits et de saleté spécifiquement sur ce tronçon.



### Souhaits d'aménagement

Ne pas refaire les même sièges que ceux du quai des bateliers

Un élargissement du quai bas sur la voie d'eau

prendre une partie du quai bas seulement pour élargir le trottoir / créer des promontoires (pas toutes les terrasses ne seraient supprimées)

penser déjà la prolongation jusqu'à Gallia et au Pont Kennedy

réaménagement portion rue de Zurich / place Saint Guillaume dans la continuité des bateliers

aller au restaurant dans une ambiance plus calme (moins de voiture)