

# Strasbourg.eu

eurométropole

## Réaménagement de la rue Finkwiller et Pacification du Quai Finkwiller à Strasbourg

Réunion publique  
27.09.2024

V6

2022GRI01

1 - Situation, diagnostic

2 - Rappel des objectifs

3 - Projet

4 - Temps d'échanges

## Périmètre opérationnel :

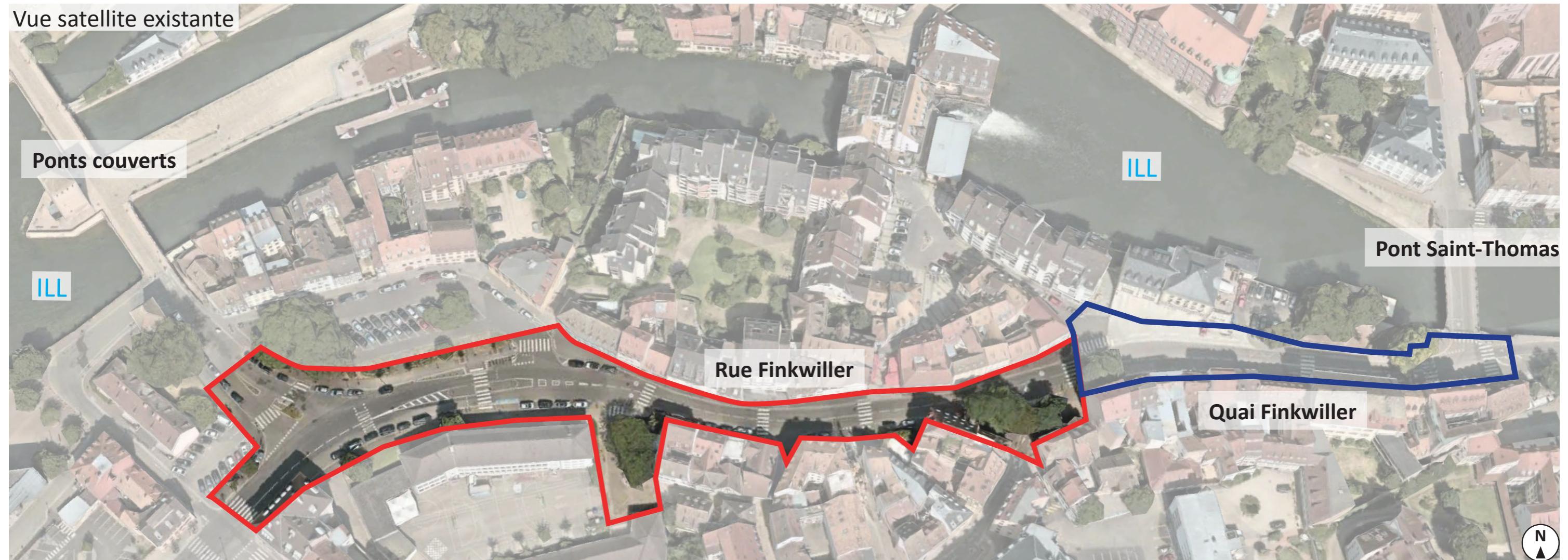
### Réaménagement de la rue Finkwiller :

- la rue Finkwiller, entre le carrefour rue des Glacières et le quai Finkwiller,
- le carrefour avec la pl. Henri Dunant (sans le parking),
- la rue de la Question au niveau du Groupe scolaire,
- les carrefours avec la rue Saint-Marc et la rue du Pâtre, y compris les placettes.

### Sécurisation du Quai Finkwiller :

- sécurisation des continuités piétonnes au droit de la Caserne SDIS,
- élargissement du trottoir sud.

Vue satellite existante



Périmètre de réaménagement

Périmètre incluant des aménagements ponctuels

## TEMPS DE CONCERTATION



Mi-mai à fin août 2022

- Recueil de la parole des habitants et usagers.
- Questionnaire en ligne, recueil des avis et propositions.

## OBJECTIFS DU PROJET



- Sécuriser les flux piétons et cyclistes.
  - Réduire la prise de vitesse possible des véhicules.
  - Sécuriser les traversées piétonnes.
  - Aménager des trottoirs aux normes PMR.
  - Aménager un trottoir continu côté sud de la rue Finkwiller.
  - Étudier l'élargissement du trottoir sud du quai Finkwiller.
  - Sécuriser le parvis du groupe scolaire Finkwiller.



- Mettre en valeur le cadre paysager des placettes.
- Conserver les arbres existants.
- Végétaliser l'espace public.
- Rénover l'éclairage de la rue Finkwiller.



Vue du quai Finkwiller



Vue de la rue Finkwiller

## CONTEXTE

- Le quartier Finkwiller fait partie d'un site au patrimoine remarquable et dynamique. Plusieurs liens avec la Petite France :

- 1 - les ponts couverts,
- 2 - le pont St-Martin,
- 3 - le pont St-Thomas.

- Lien avec le **paysage de l'eau** : continuité entre le quai Finkwiller et le quai de Malte (berges végétalisées).

- **Fort caractère routier** dans la rue Finkwiller, et grande minéralité des espaces.



## OBJECTIFS

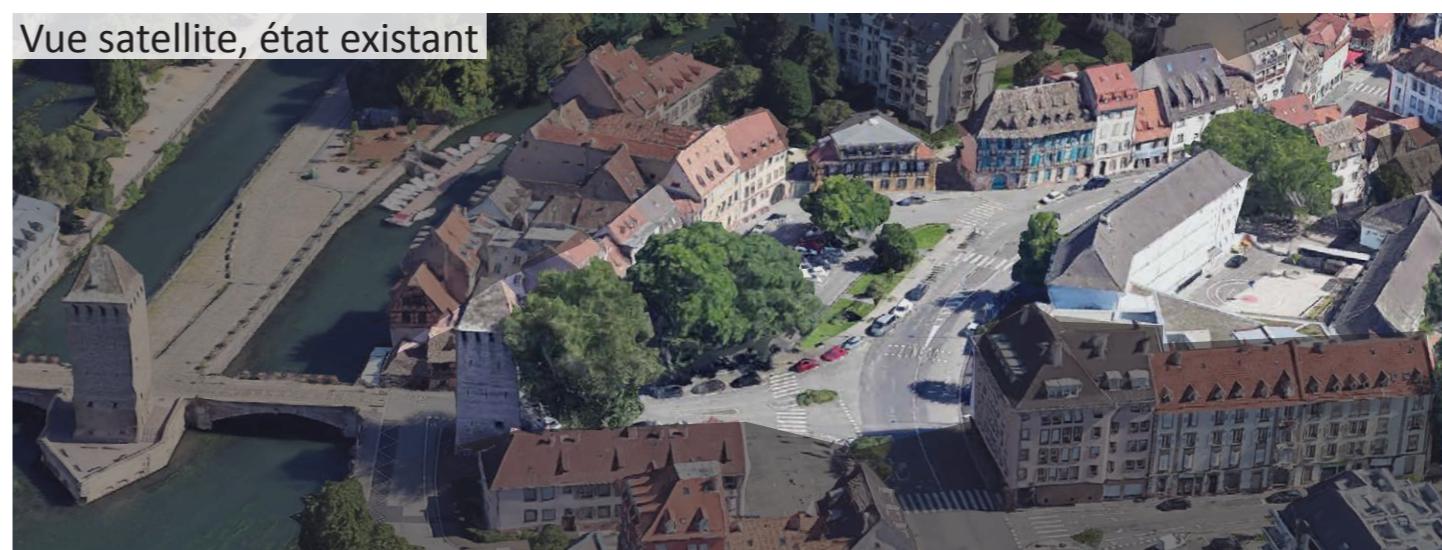
- Étendre le caractère de la Grande Ile, révéler le paysage de l'Ill.
- Valoriser le patrimoine architectural de la rue Finkwiller.
- Conforter les continuités piétonnes à grande échelle : flux habitants, usagers des équipements, continuités avec la Petite France.



<span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>	Périmètre opérationnel	<span style="background-color: grey; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>	Équipements publics
<span style="background-color: purple; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>	Secteur Petite France	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>	Espace public piéton

## CONTEXTE

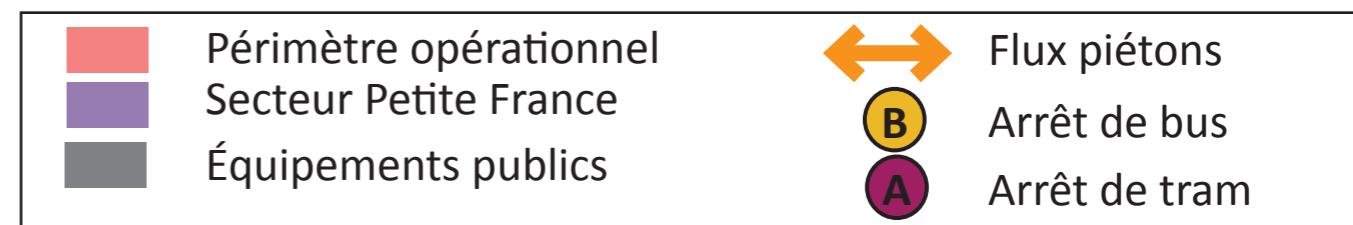
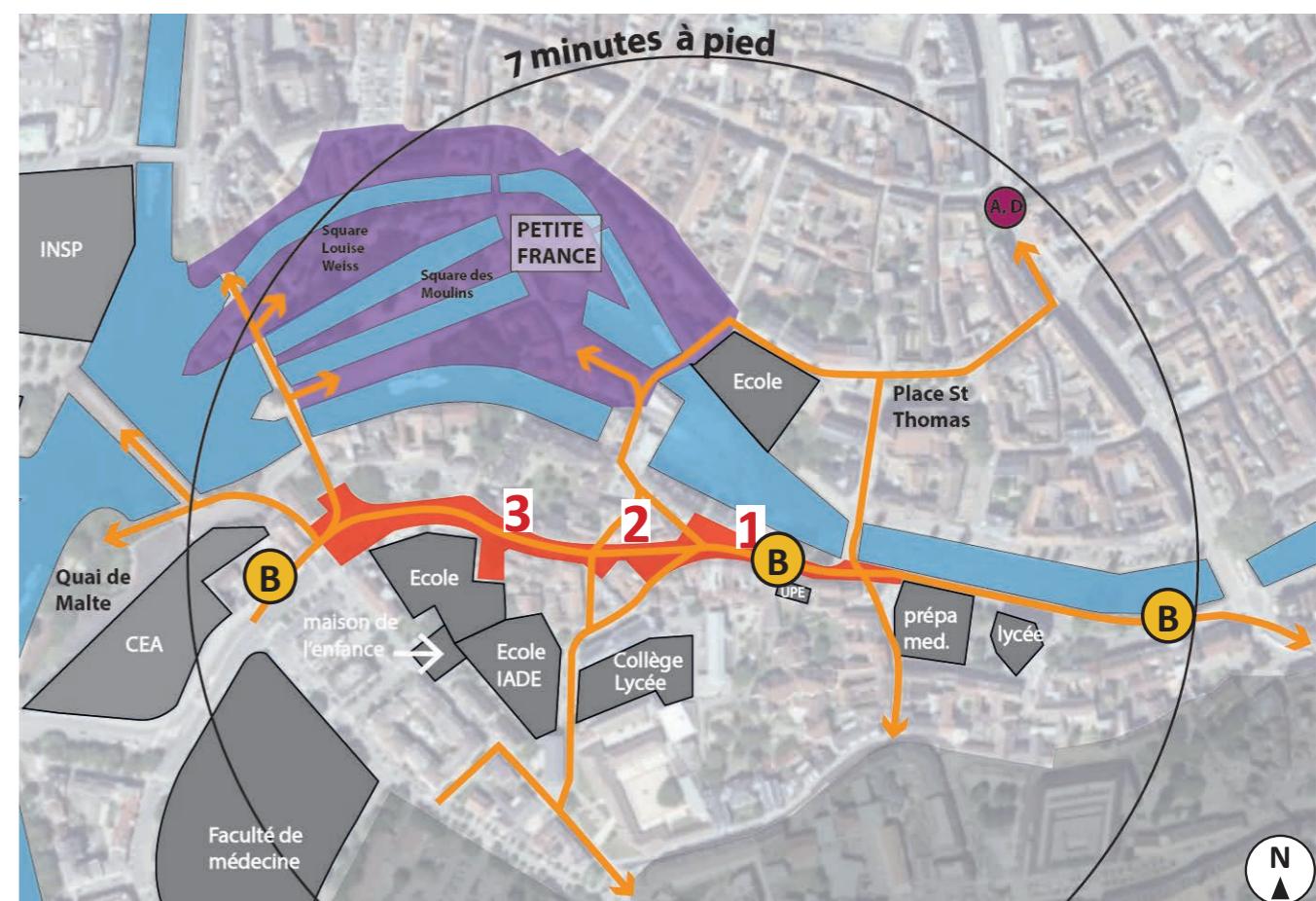
- **Profil historique continu dans la rue Finkwiller, qui comprend de trois placettes.** Ce sont des lieux attractifs dans ce cœur de quartier.
- **Vaste ouverture du tissu urbain** lors du bombardement du marché aux tabacs en 1944.
- **Recomposition du secteur ouest de la rue Finkwiller** : Construction du groupe scolaire et création d'un parking sur la place Henri Dunant.
- **Le secteur ouest de la rue Finkwiller est doté d'une voirie aujourd'hui disproportionnée.** Vis-à-vis entre les maisons de style Alsaciennes et les architectures contemporaines.





## OBJECTIFS

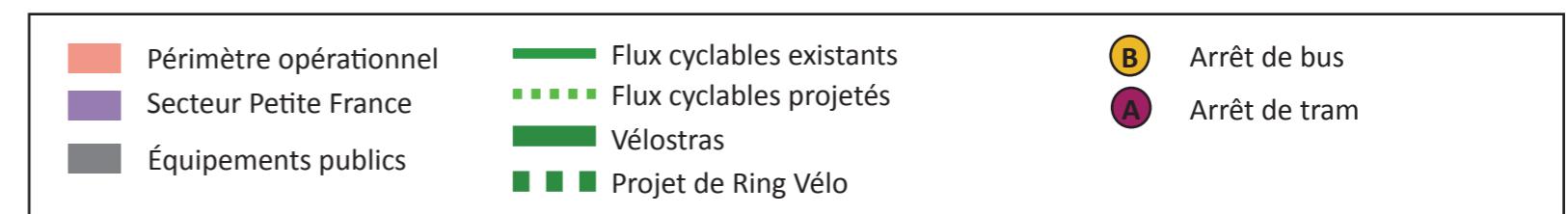
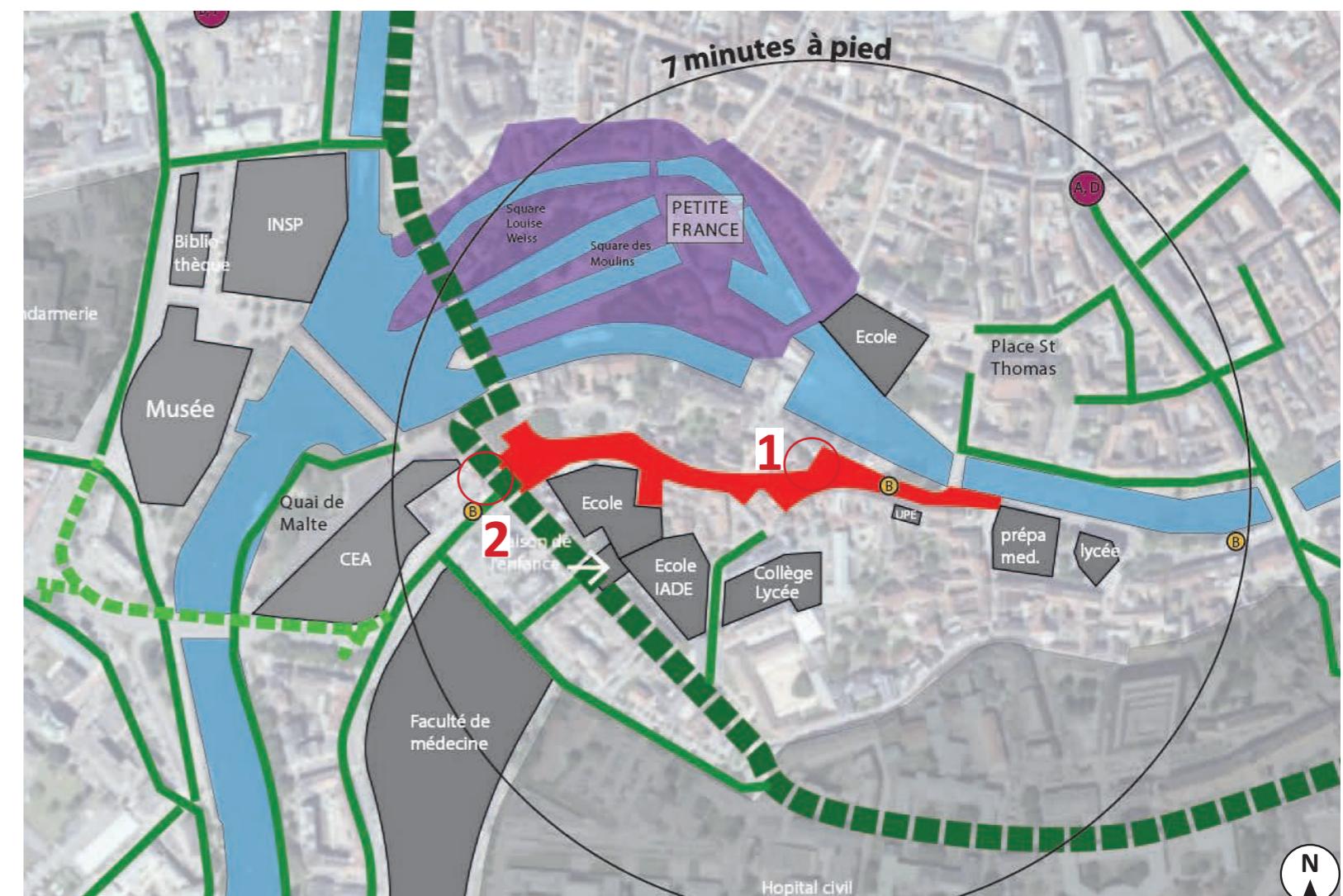
- Sécuriser les flux piétons : plusieurs trottoirs sont trop étroits, des traversées de rue sont peu sécurisées.
- Créer une continuité piétonne sécurisée desservant le groupe scolaire et les placettes
- Reconnecter les zones dangereuses dans l'existant : continuité piétonne mal identifiée au droit de la caserne.
- Sécuriser les espaces suivants :
  - 1 - La continuité piétonne devant la caserne
  - 2 - Le cœur de quartier
  - 3 - Les abords du groupe scolaire





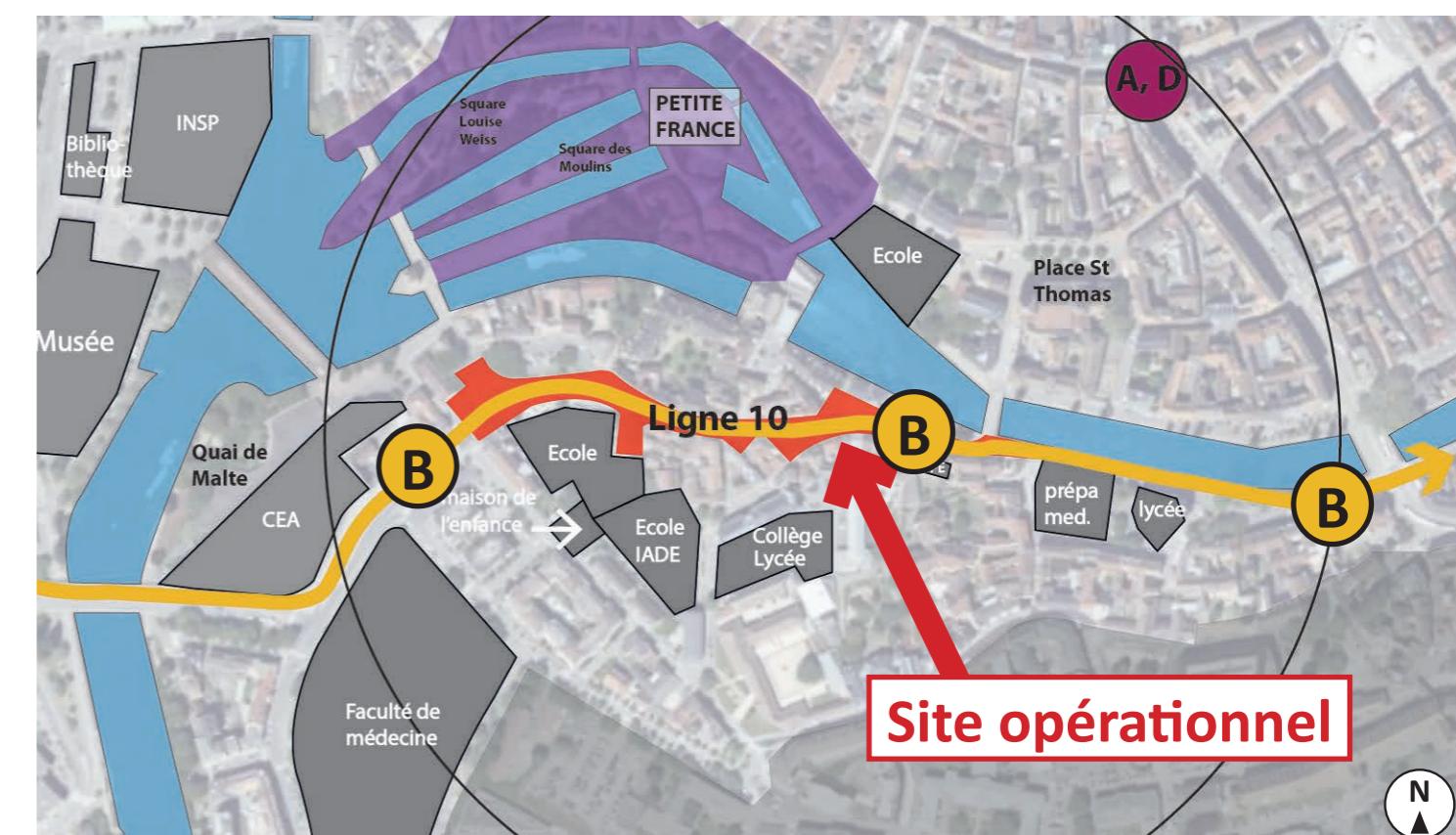
## OBJECTIFS

- 1 - **Flux cyclables rue et Quai Finkwiller** : aménagement en Zone 30, réduction de la vitesse de circulation pour une meilleure cohabitation entre cyclistes et automobilistes.
  - 2 - **Rue des Glacières, Ponts couverts** : passage du ring vélo, en lisière de cette opération d'aménagement.
    - **Augmenter la capacité en arceaux vélos** : ajout d'arceaux à vélos répartis sur tout le site opérationnel





- Le site est desservi par :
  - la ligne de bus 10
  - par l'arrêt Saint-Thomas Finwkiller,
  - par plusieurs lignes de nuit.
- Le site devra conserver une voirie de 6,5 m de largeur pour le passage du bus.

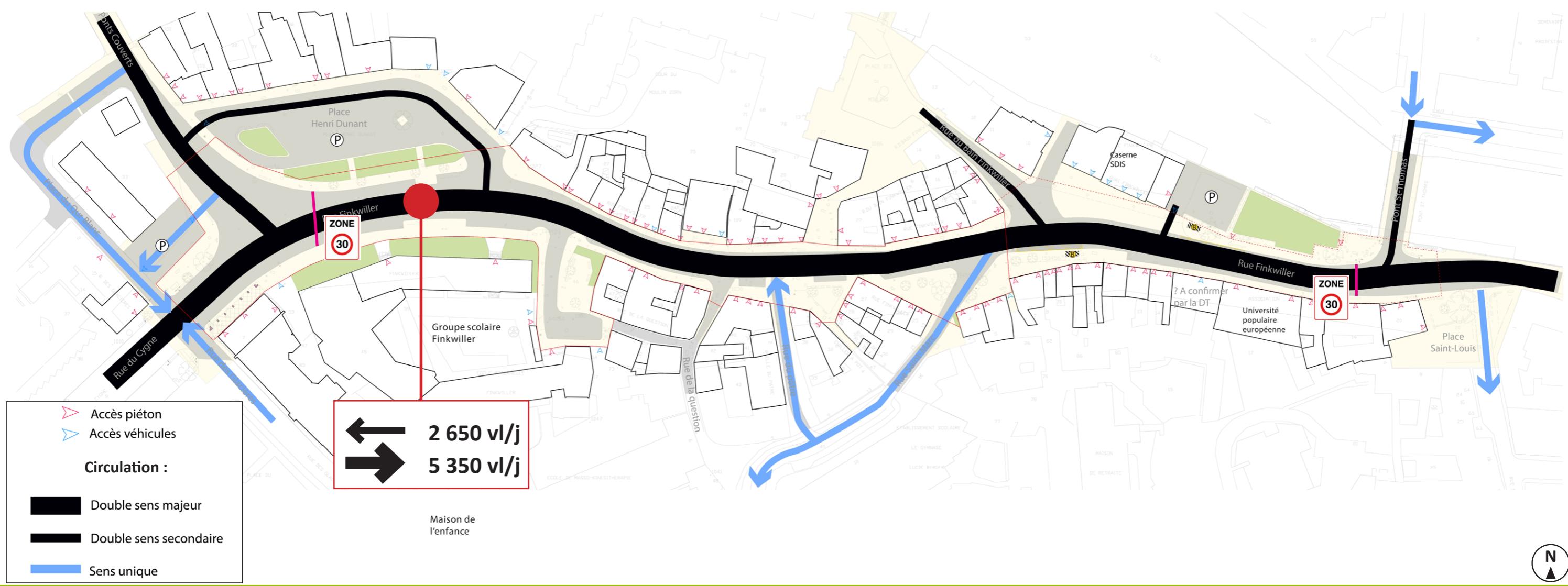


- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | Périmètre opérationnel          |
|  | Secteur Petite France           |
|  | Équipements publics             |
|  | Ligne de bus, avec arrêt de bus |
|  | Arrêt de tram                   |



## OBJECTIFS

- **Étendre la Zone 30** actuelle en intégrant les carrefours avec les Ponts Couverts, la rue des Glacières et la rue du Pont St Thomas.
  - **Diminuer la largeur des voies**, afin de réduire le ressenti d'insécurité des piétons en raison du gabarit trop vaste des voies de circulation.
  - Le projet doit permettre de ralentir la vitesse de circulation par d'autres procédés : matériaux notamment.





## OBJECTIFS

- Élargir les trottoirs et rétablir les continuités piétonnes. Les stationnements seront rationalisés au bénéfice des flux et usages piétons.
- Maintien des emplacements PMR et livraisons, répartis sur l'emprise et en lien direct avec les commerces.
- La Place Henri Dunant conserve son offre actuelle de stationnement.



Stationnement  
Emplacement réservé

## GROUPE SCOLAIRE

- **Piétonnisation** de la placette sur la rue de la Question.
- **Accès carrossable réservé** au riverain et aux secours.
- **Livraisons et collecte des déchets** depuis la rue Finkwiller.
- **Arrêt Bus scolaire** depuis la rue Finkwiller.



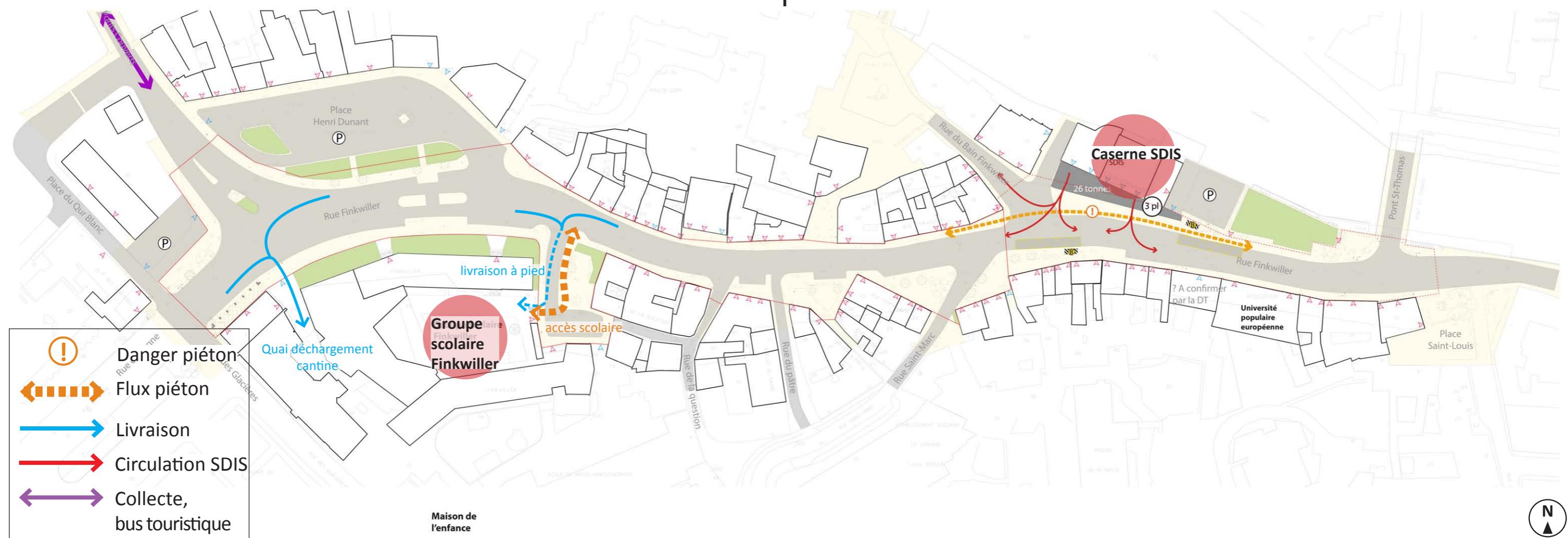
Vue sur la rue de la Question- mars 2024

## CASERNE SDIS

- **Enjeu de sécurité** lors des manœuvres sur le parvis de la caserne.
- **Flux piétons à sécuriser** au droit de la caserne.
- **Enjeu de fluidité de la circulation** pour faciliter les sorties de véhicules en interventions



Vue sur la caserne SDIS - mars 2024





## OBJECTIFS

- Conserver les arbres existants
- Plusieurs zones sensibles avec des racines affleurantes. Elles feront l'objet d'aménagements améliorant les conditions de vie des arbres.
- Renforcer la végétalisation du site avec les trois strates végétales (herbacées, arbustives arborée) pour améliorer les qualités environnementales et biodiversitaires.



Soulèvement de revêtements sur trottoir constaté sur site.



- **Étendre le caractère de la Grande Île aux espaces de la rue Finkwiller.**
- **Créer un parcours paysager** afin d'articuler la rue Finkwiller avec le paysage des bords de l'Ill.
- **Valoriser l'identité du cœur de quartier Finkwiller sur les trois placettes** : végétalisation et qualification des espaces piétons.
- **Apaiser la circulation et sécuriser les flux cyclables** le long de la rue Finkwiller. Créer un tronçon du Ring Vélo.

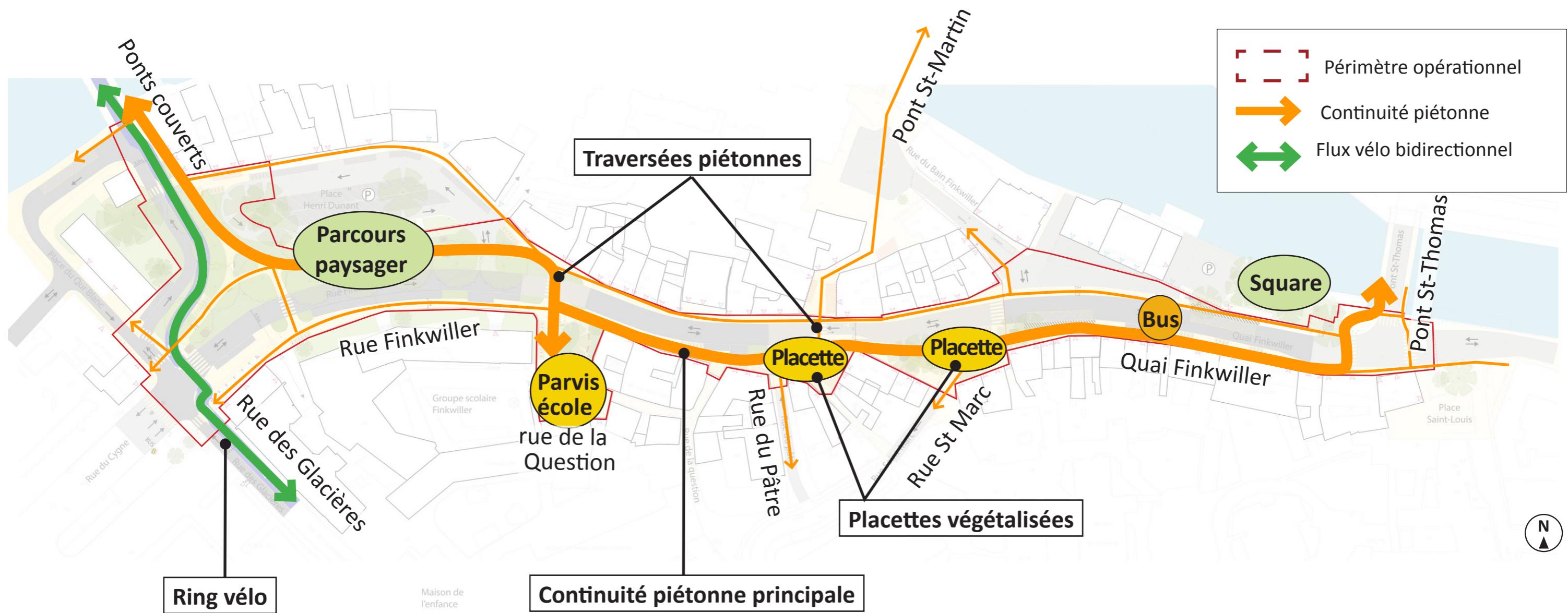
# PROJET

## Continuité piétonne rue Finkwiller

- Création d'un parcours paysager côté Nord, dans la continuité des ponts couverts.
- Traversée de la continuité piétonne principale au niveau du parvis scolaire Placette de la Question.
- Continuité piétonne principale au sud entre la Placette de la Question et le pont St Thomas.
- Traversée de la continuité piétonne principale au niveau de la venelle rue du Bain Finkwiller.
- Végétalisation des placettes au sud pour connecter les ambiances quai Finkwiller et quai de Malte.

## Continuité cycles rue Finkwiller

- Continuité cycles sur la rue en zone 30 avec sécurisation.
- Passage du Ring Vélo en continuité des ponts couverts et de la rue des Glacières. Sécurisation des cyclistes le long de la rue Finkwiller.



- Circulation de type zone 30 sur la rue et le Quai Finkwiller.
- Création d'une écluse de circulation gérée par un alternat avec un sens prioritaire (ouest) :
  - => sécuriser la traversée Nord-Sud vers le pont St Martin,
  - => garantir une largeur de trottoir sud continue à l'endroit le plus étroit de la rue.
- 6 places de stationnement + 4 places livraisons + 3 places PMR.
- 2 places bus scolaires, trottoir Sud.



## RING VÉLO

- Création d'une continuité cyclable (Ring Vélo).
- Création de continuités piétonnes qualitatives vers les Ponts couverts.
- Réorganisation des circulations



## PARCOURS PAYSAGER

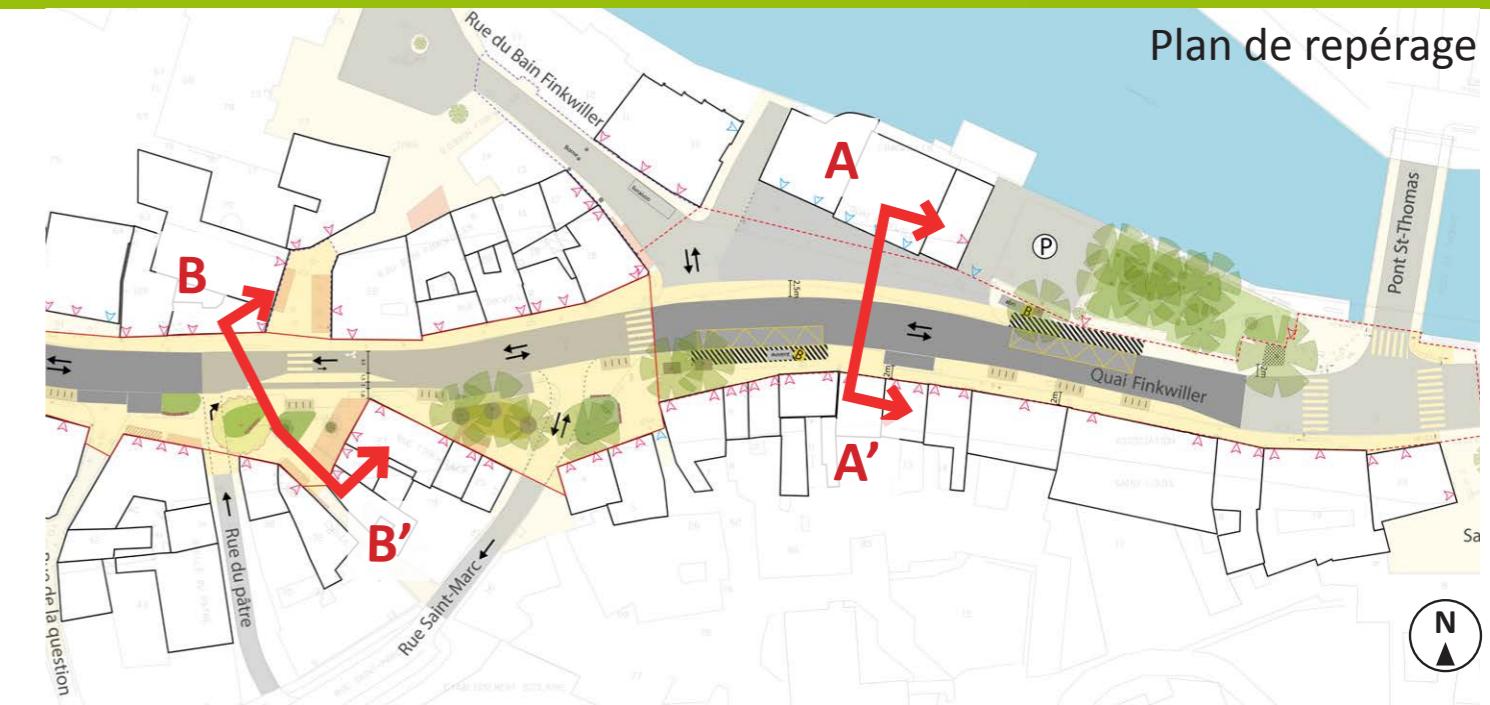
- Création d'un parcours paysager qui articule la rue Finkwiller aux ponts couverts.
- Transition arborée entre le patrimoine ancien et contemporain. Rationalisation de la voirie.
- Préservation du fonctionnement du Groupe scolaire.

## CŒUR DE QUARTIER FINKWILLER

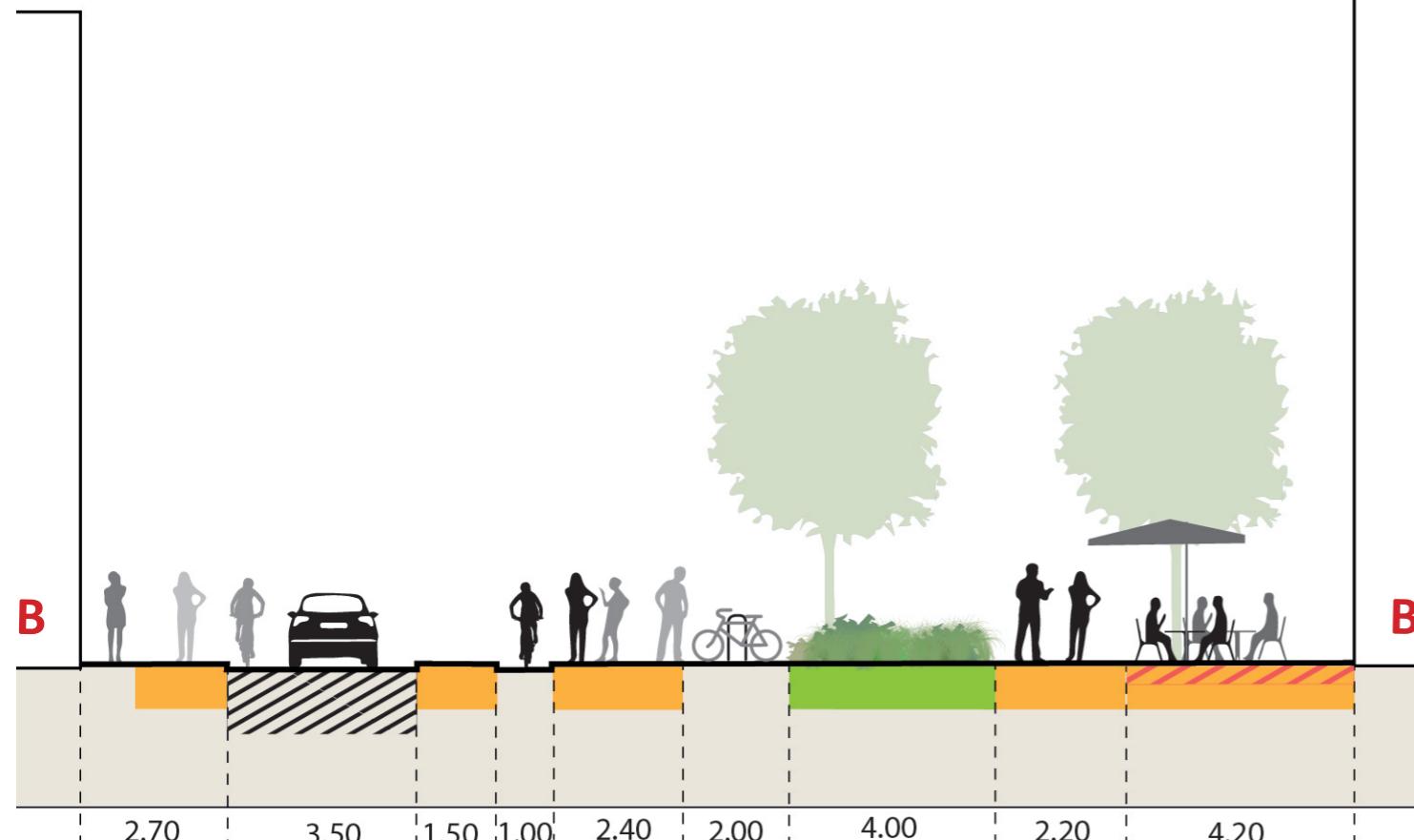
- Création d'un cheminement piéton majeur côté sud de la rue.
- Végétalisation des placettes et agrandissement des espaces ouverts en pieds d'arbres.
- Priorisation de la dimension piétonne.
- Création de 3 traversées sécurisées, dont un passage en écluse.

## QUAI FINKWILLER

- Aménagements légers :
- Maintien des deux arrêts de bus existants.
  - Agrandissement du trottoir sud.
  - Matérialisation d'une continuité piétonne de 2,50m devant la caserne.



## Rue Finkwiller / rue du Bain Finkwiller

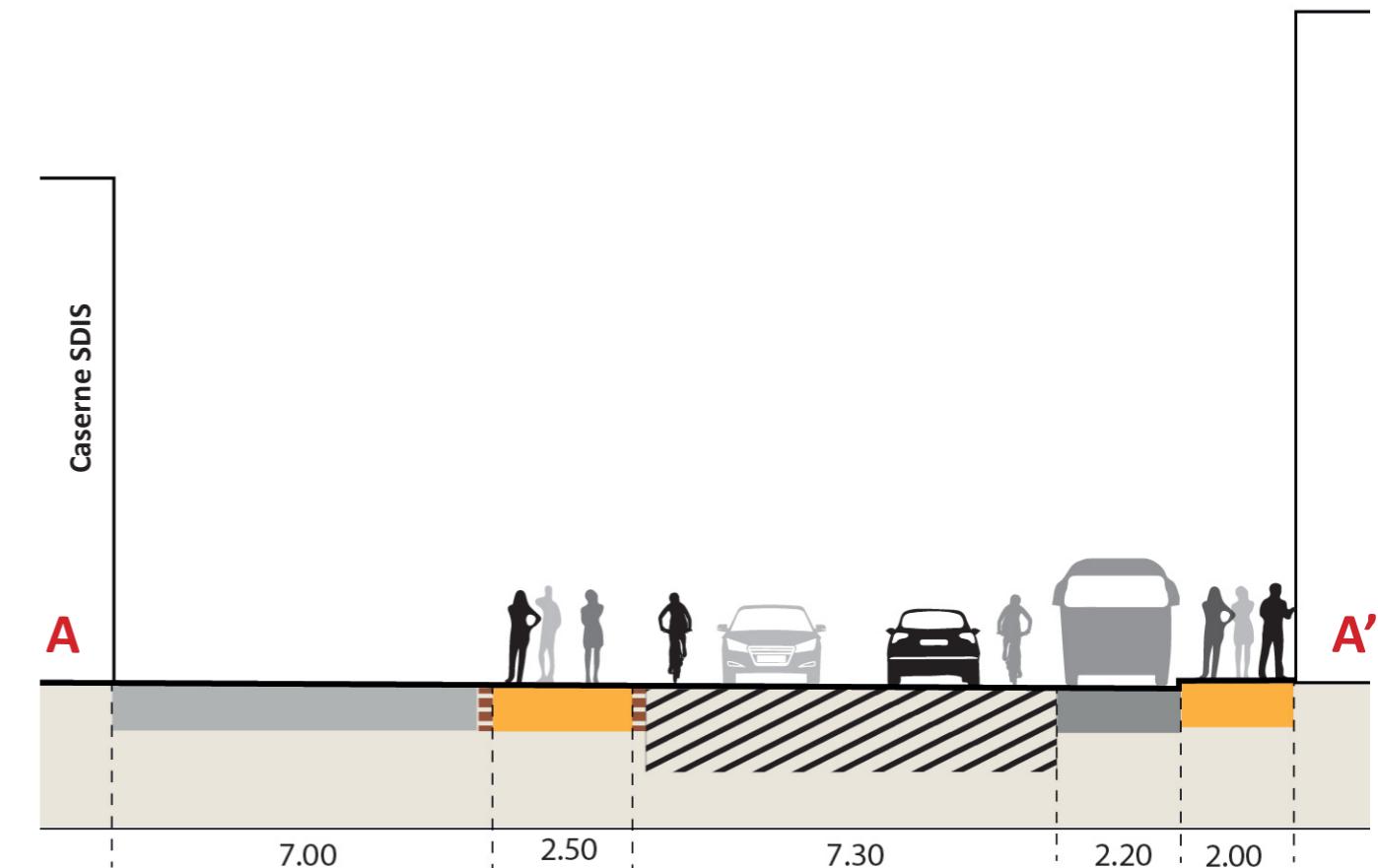


Trottoir côté nord   Rue double-sens passage en écluse cyclistes sur chaussée   Passage cyclable   Trottoir côté sud   Arceaux à vélos   Placette et Arbres existants   cheminement piéton   Terrasse  
côté sud   Plantations basses

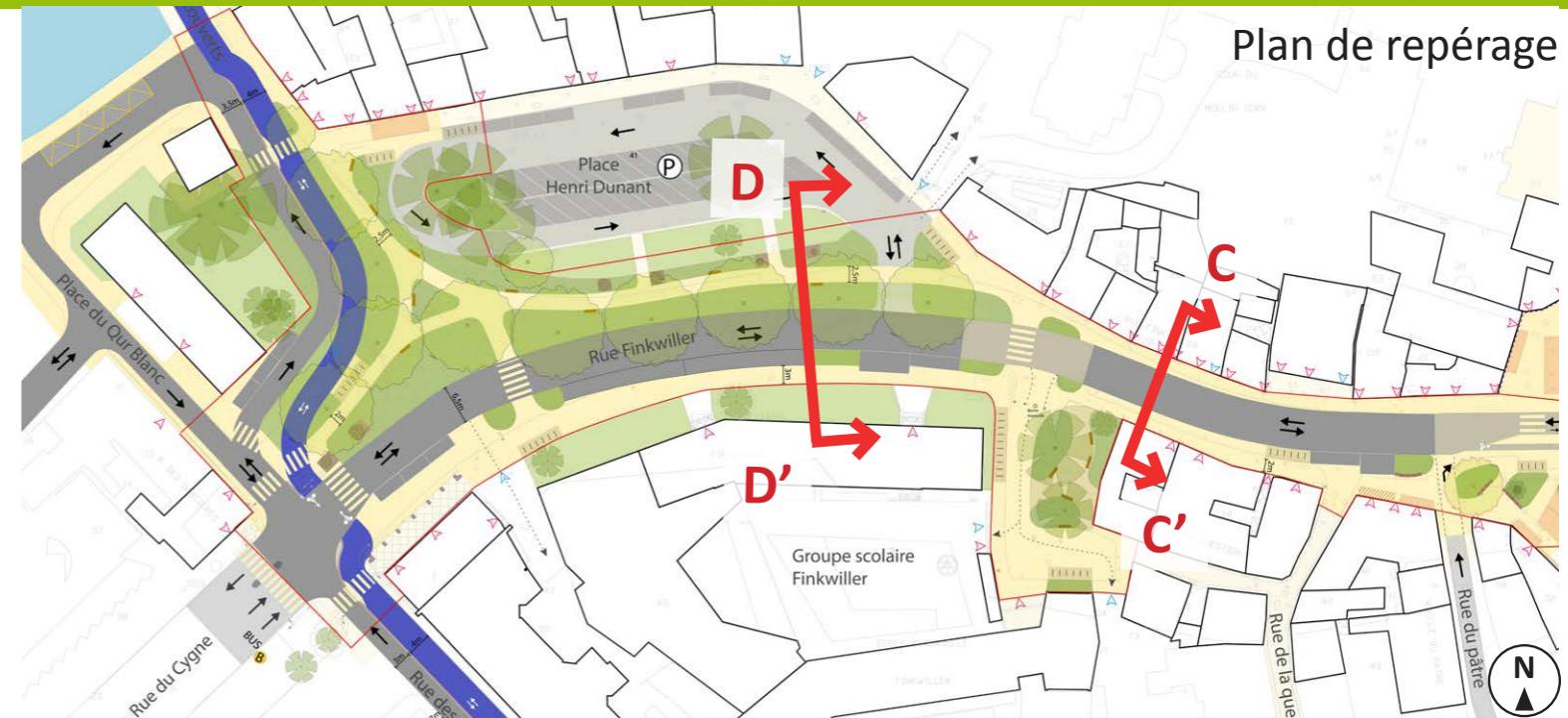


27/09/2024

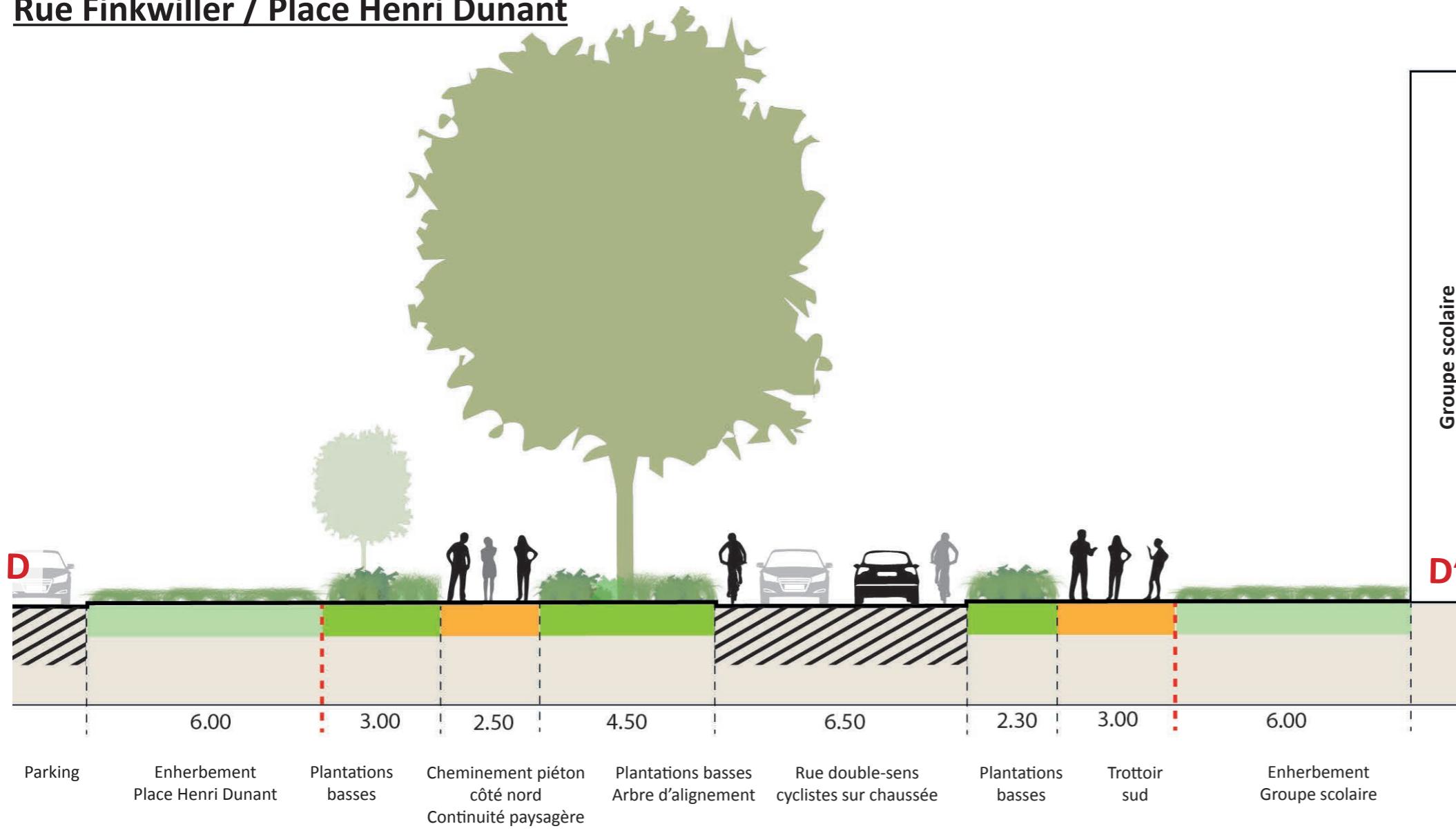
## Quai Finkwiller



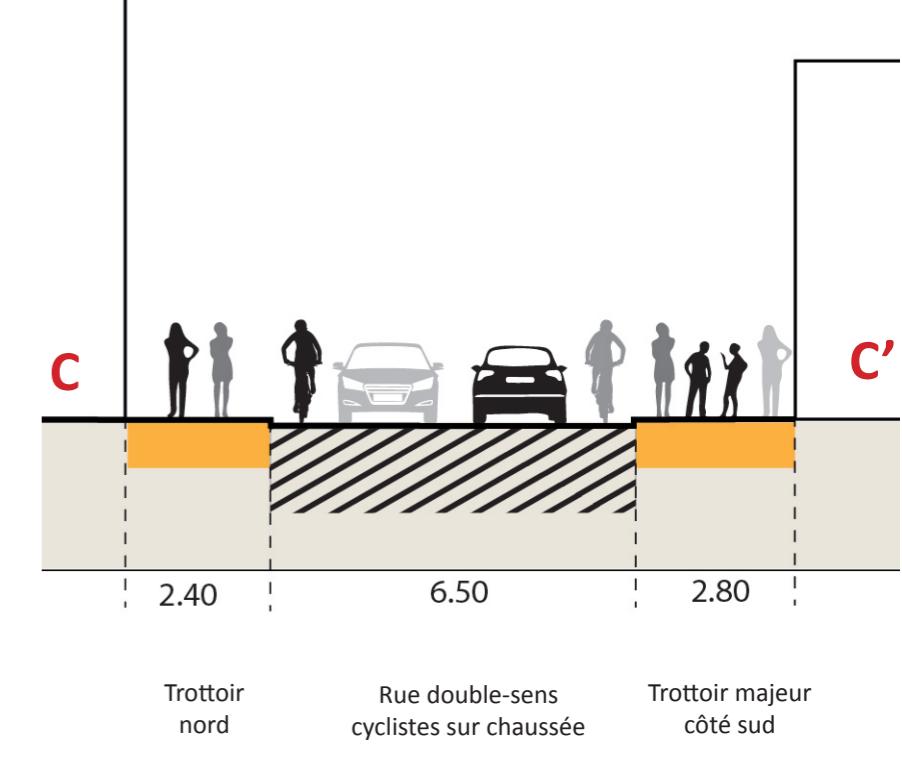
Abords de la Caserne   Trottoir nord élargi surface existante en béton   Rue double-sens cyclistes sur chaussée   Emplacement livraisons   Trottoir élargi côté sud



## Rue Finkwiller / Place Henri Dunant



## Rue Finkwiller / rue de la Question





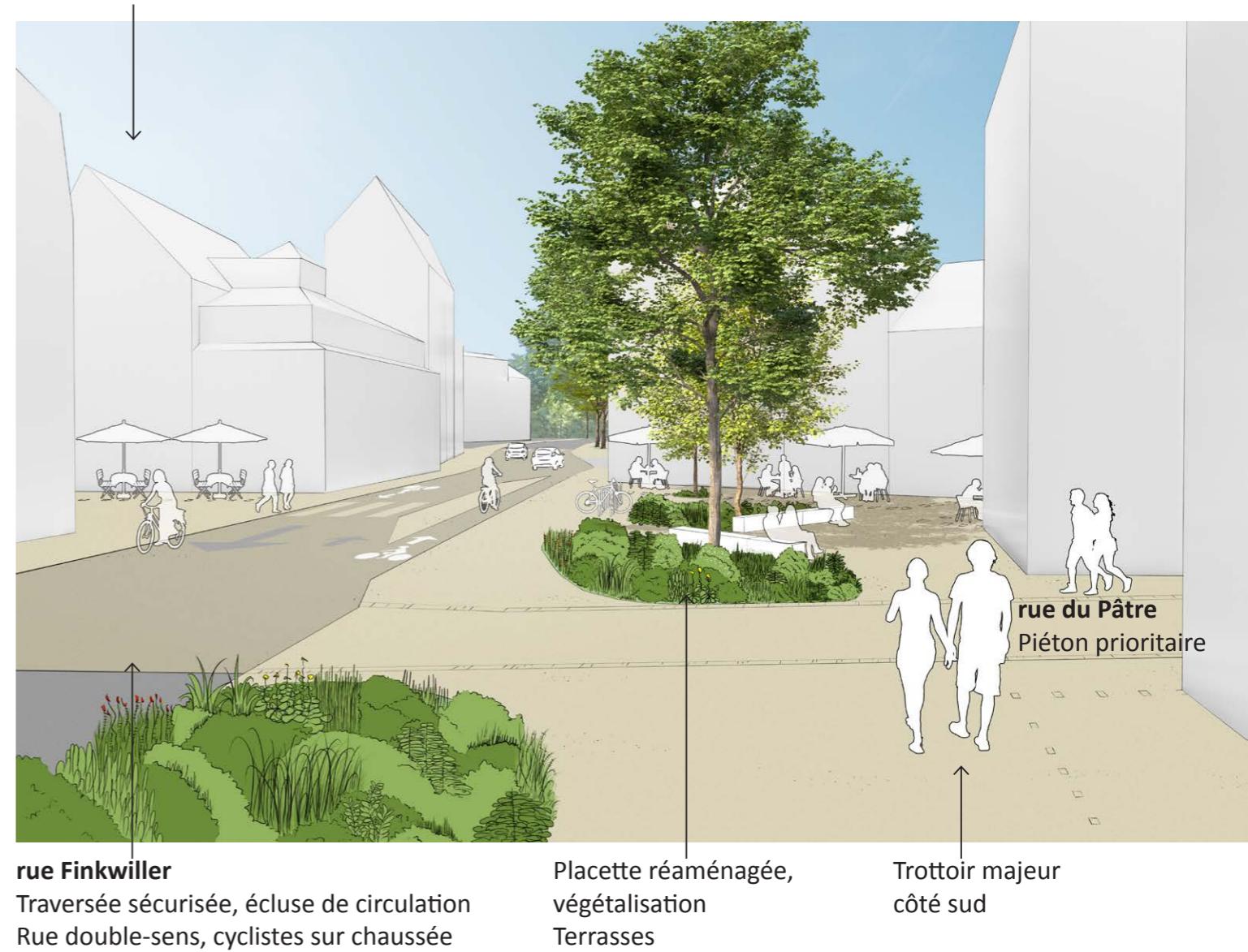
## EXISTANT : cœur du quartier Finkwiller

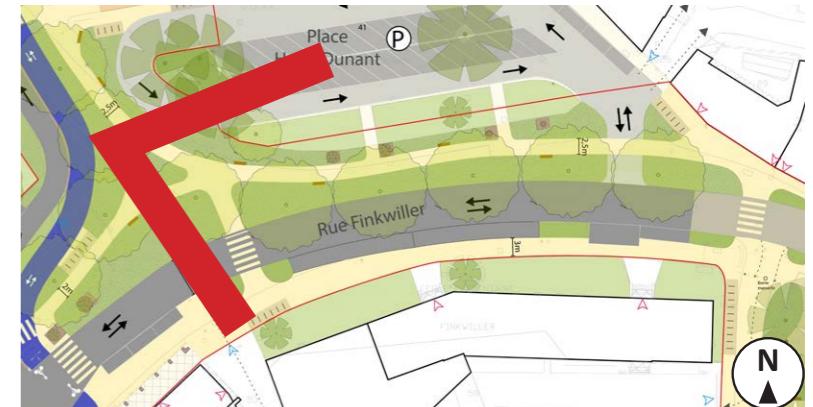
Venelle rue du Bain Finkwiller



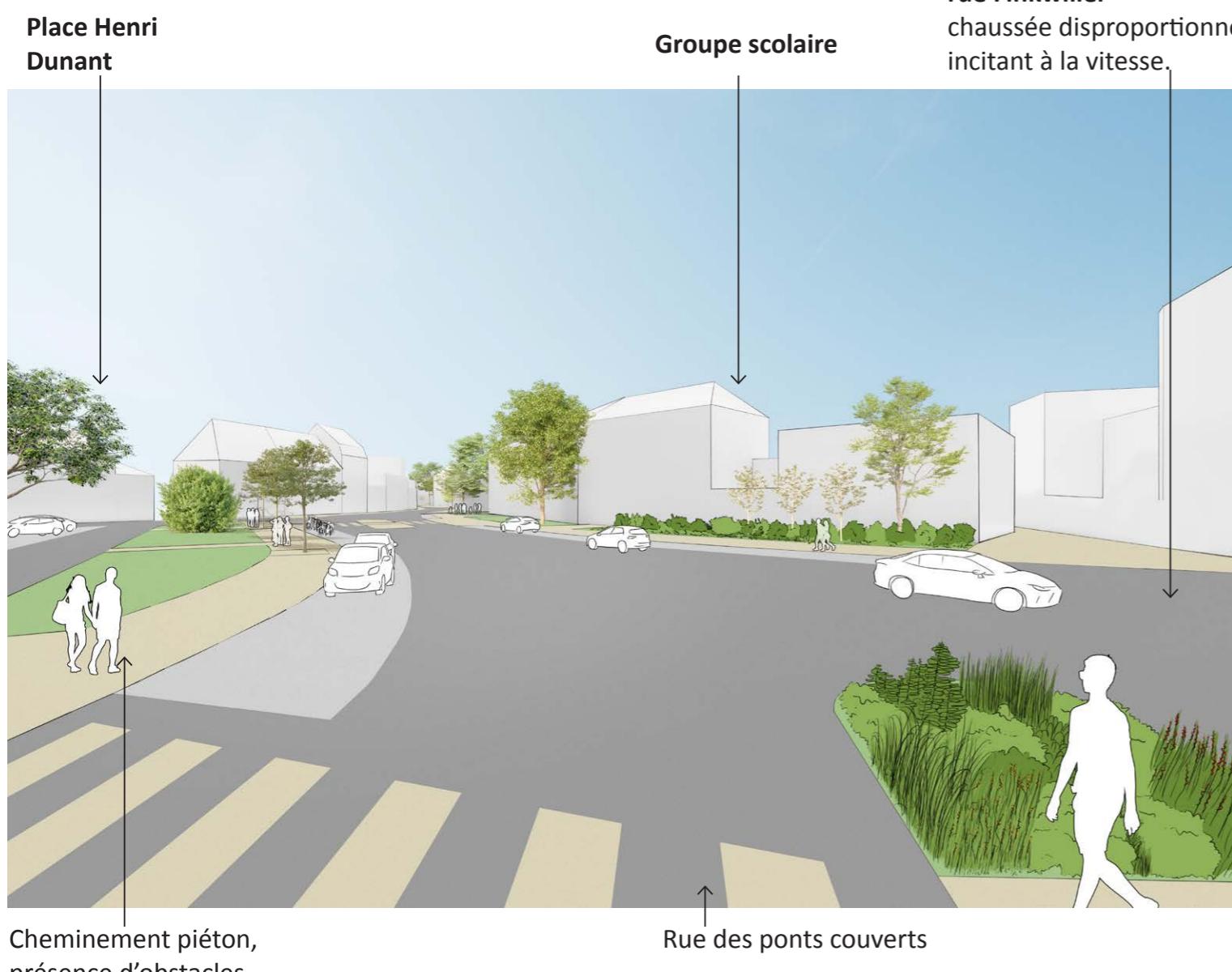
## PROJET : cœur du quartier Finkwiller, placettes végétalisées

Venelle rue du Bain Finkwiller





## EXISTANT : vue rue Finkwiller, abords de la place Dunant



## PROJET : vue du parcours paysager qui articule le quartier Finkwiller à la Grande Ile



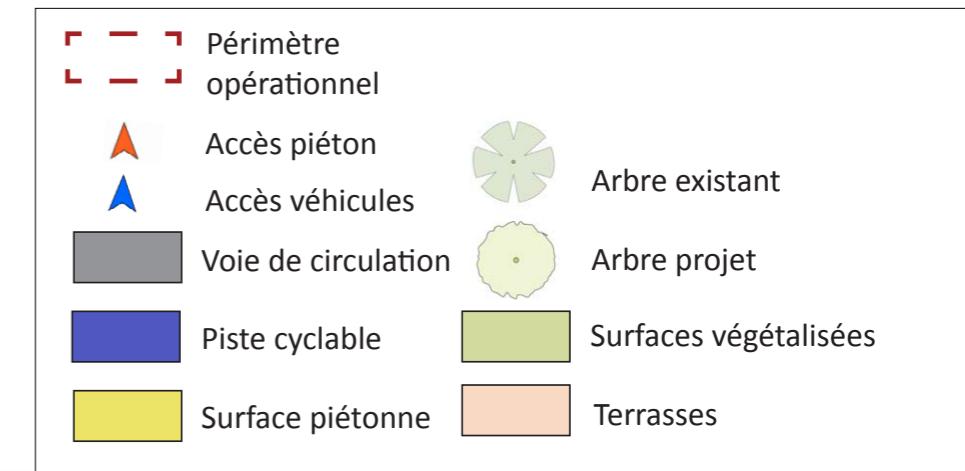
## Planning prévisionnel

- Diagnostic archéologique : début 2025
- Durée des travaux y compris les travaux de réseaux : 12 mois

## Budget de l'opération

- Eurométropole : 1 220 000€ TTC
  - Ville : 375 000€ TTC
- Soit un budget total de : 1 595 000€ TTC

- Travaux de réseaux (Eurométropole):
- Eau : 260 000 € TTC
  - Assainissement : 1 800 000€ TTC



**Merci de votre attention**