



Capitale
européenne

Réaménagement de la rue Finkwiller et Pacification du Quai Finkwiller à Strasbourg

Réunion publique
27.09.2024

V6

2022GRI01

1 - Situation, diagnostic

2 - Rappel des objectifs

3 - Projet

4 - Temps d'échanges

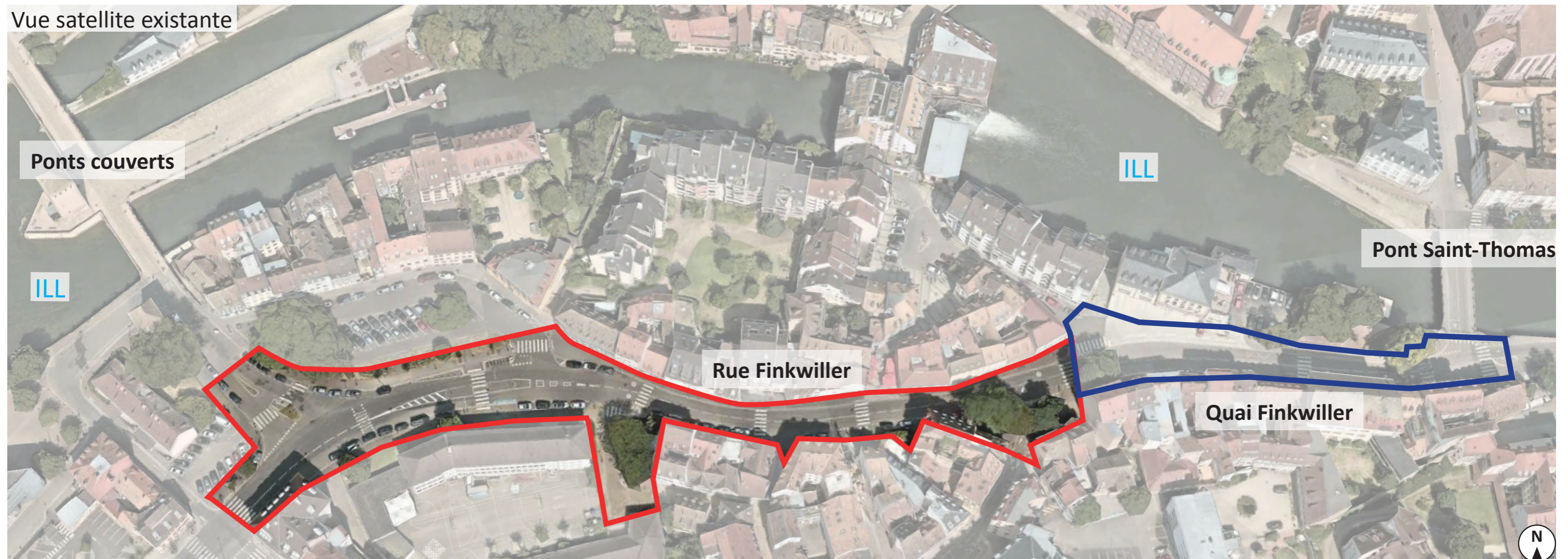
Périmètre opérationnel :

Réaménagement de la rue Finkwiller :

- la rue Finkwiller, entre le carrefour rue des Glacières et le quai Finkwiller,
- le carrefour avec la pl. Henri Dunant (sans le parking),
- la rue de la Question au niveau du Groupe scolaire,
- les carrefours avec la rue Saint-Marc et la rue du Pâtre, y compris les placettes.

Sécurisation du Quai Finkwiller :

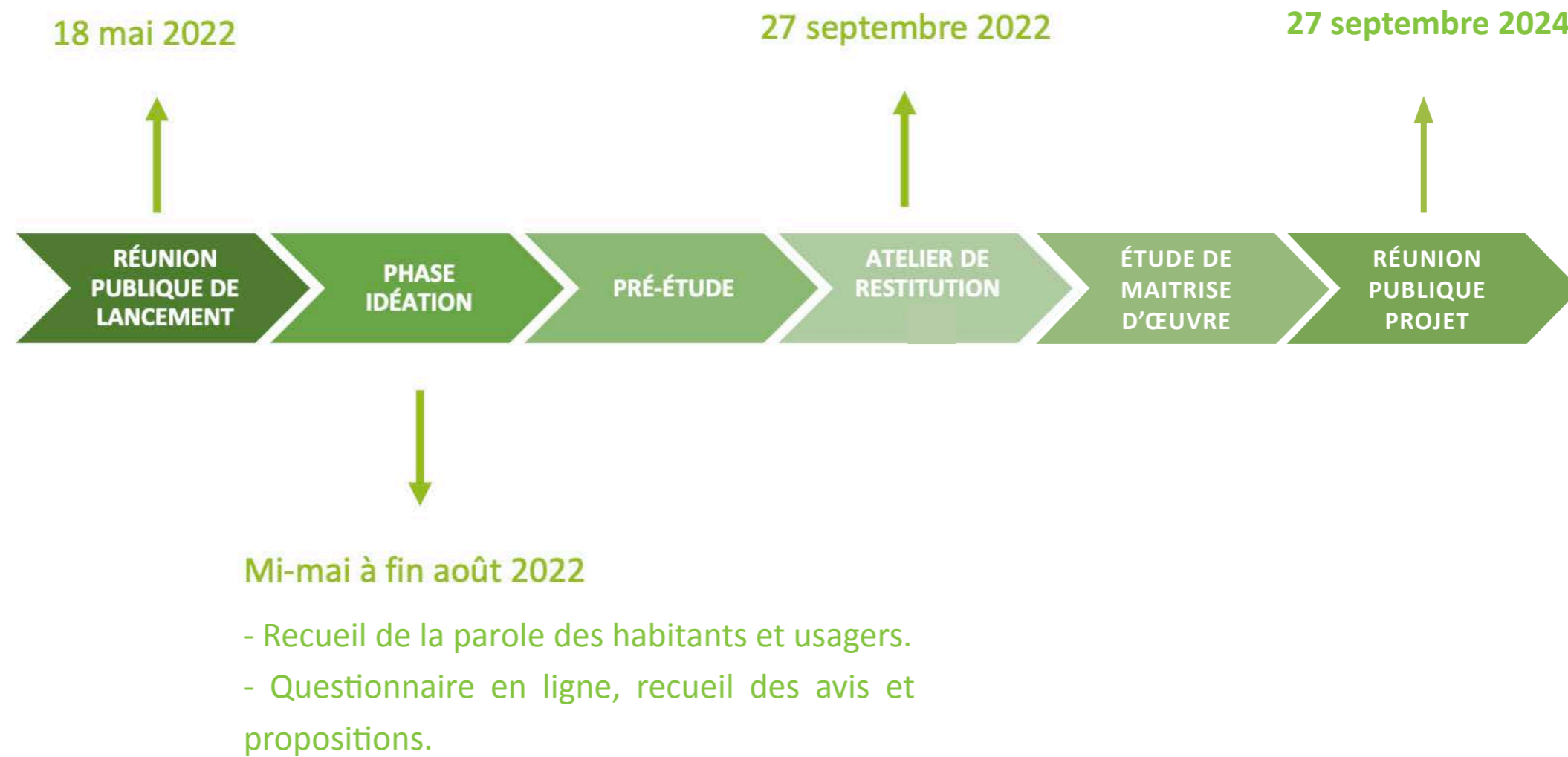
- sécurisation des continuités piétonnes au droit de la Caserne SDIS,
- élargissement du trottoir sud.



Périmètre de réaménagement

Périmètre incluant des aménagements ponctuels

TEMPS DE CONCERTATION



OBJECTIFS DU PROJET



- **Sécuriser les flux piétons et cyclistes.**

- Réduire la prise de vitesse possible des véhicules.
- Sécuriser les traversées piétonnes.
- Aménager des trottoirs aux normes PMR.
- Aménager un trottoir continu côté sud de la rue Finkwiller.
- Étudier l'élargissement du trottoir sud du quai Finkwiller.
- Sécuriser le parvis du groupe scolaire Finkwiller.



- **Mettre en valeur le cadre paysager des placettes.**
- **Conserver les arbres existants.**
- **Végétaliser l'espace public.**



- **Rénover l'éclairage de la rue Finkwiller.**



Vue du quai Finkwiller



Vue de la rue Finkwiller

CONTEXTE

- Le quartier Finkwiller fait partie d'un site au patrimoine remarquable et dynamique. Plusieurs liens avec la Petite France :

- 1 - les ponts couverts,
- 2 - le pont St-Martin,
- 3 - le pont St-Thomas.

- **Lien avec le paysage de l'eau** : continuité entre le quai Finkwiller et le quai de Malte (berges végétalisées).

- **Fort caractère routier** dans la rue Finkwiller, et grande minéralité des espaces.



OBJECTIFS

- Étendre le caractère de la Grande Ile, révéler le paysage de l'III.
- Valoriser le patrimoine architectural de la rue Finkwiller.
- Conforter les continuités piétonnes à grande échelle : flux habitants, usagers des équipements, continuités avec la Petite France.

CONTEXTE

- Profil historique continu dans la rue Finkwiller, qui comprend de trois placettes. Ce sont des lieux attractifs dans ce cœur de quartier.
- Vaste ouverture du tissu urbain lors du bombardement du marché aux tabacs en 1944.
- Recomposition du secteur ouest de la rue Finkwiller : Construction du groupe scolaire et création d'un parking sur la place Henri Dunant.
- Le secteur ouest de la rue Finkwiller est doté d'une voirie aujourd'hui disproportionnée. Vis-à-vis entre les maisons de style Alsaciennes et les architectures contemporaines.

Plan relief de Strasbourg, 1836



Vue satellite, état existant



Vue place Henri Dunant



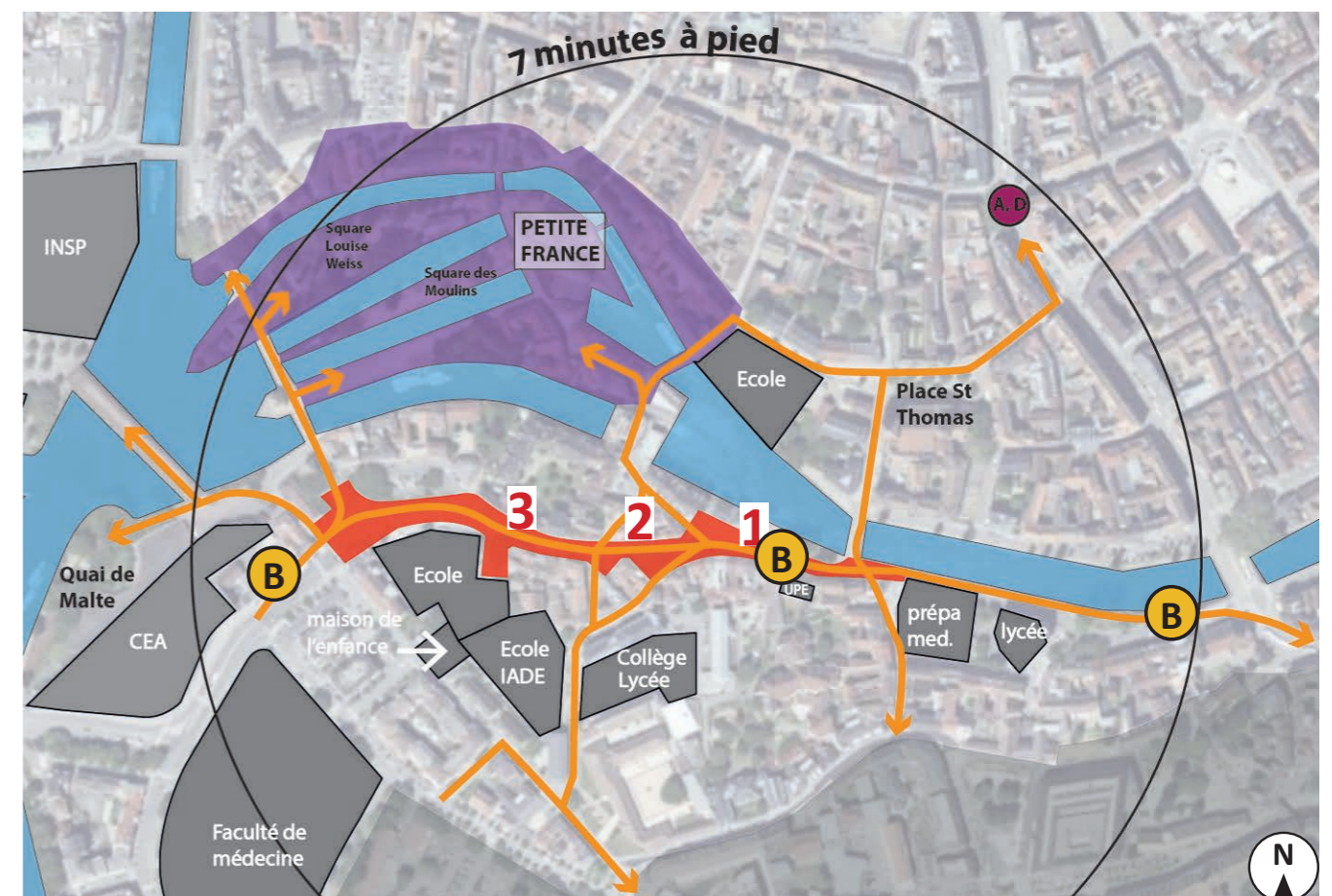
OBJECTIFS :

- Composer une transition paysagère entre les différents patrimoines urbains et architecturaux sur la place Henri Dunant.
- Étendre et qualifier les placettes, en lien avec les commerces de proximité et le Groupe Scolaire.
- Intégrer terrasses de restauration en cohérence avec le projet.



OBJECTIFS

- **Sécuriser les flux piétons** : plusieurs trottoirs sont trop étroits, des traversées de rue sont peu sécurisées.
- **Créer une continuité piétonne sécurisée desservant le groupe scolaire et les placettes**
- **Reconnecter les zones dangereuses dans l'existant** : continuité piétonne mal identifiée au droit de la caserne.
- **Sécuriser les espaces suivants** :
 - 1 - La continuité piétonne devant la caserne
 - 2 - Le cœur de quartier
 - 3 - Les abords du groupe scolaire



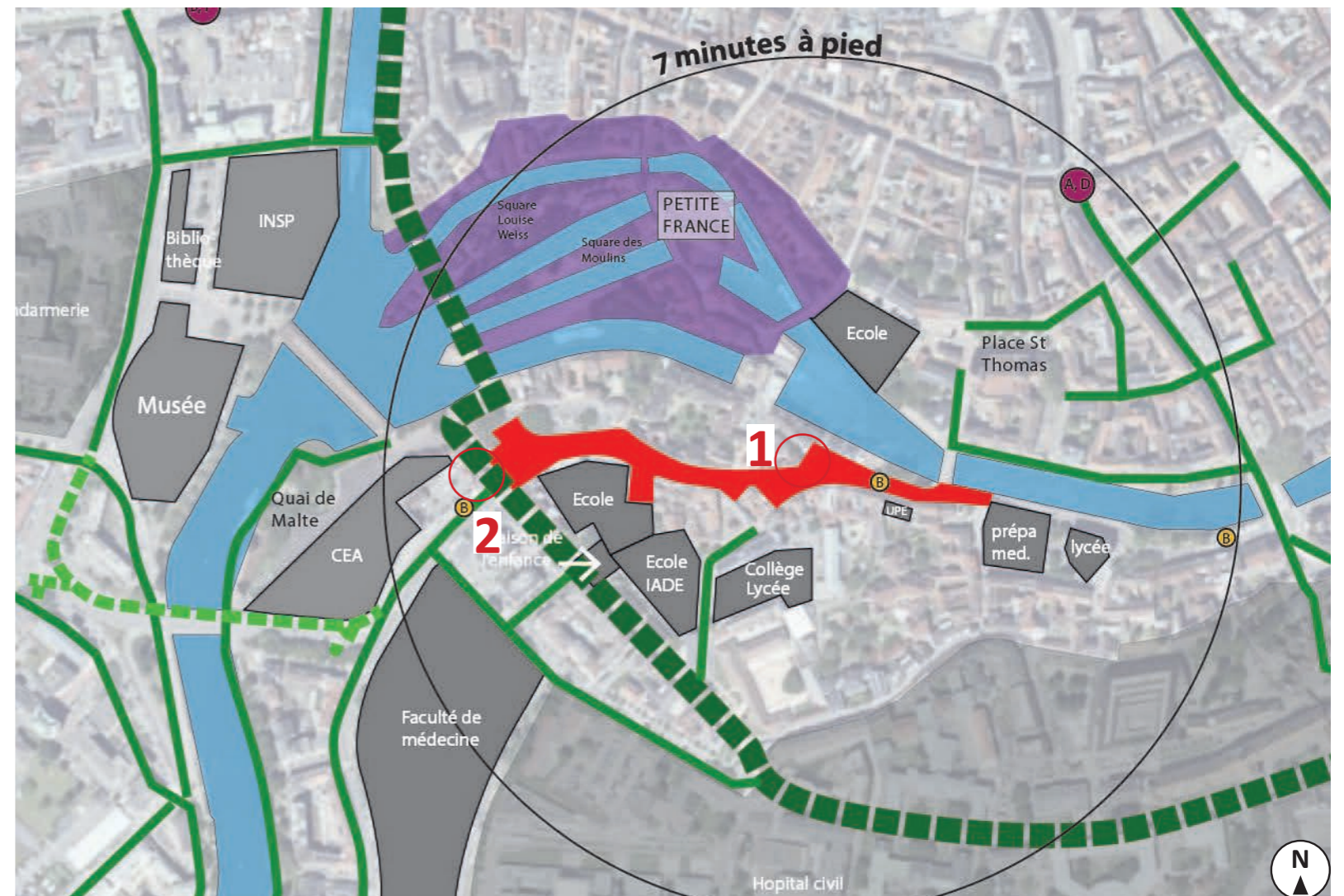
■ Périmètre opérationnel
■ Secteur Petite France
■ Équipements publics

↔ Flux piétons
B Arrêt de bus
A Arrêt de tram



OBJECTIFS

- 1 - Flux cyclables rue et Quai Finkwiller** : aménagement en Zone 30, réduction de la vitesse de circulation pour une meilleure cohabitation entre cyclistes et automobilistes.
 - 2 - Rue des Glacières, Ponts couverts** : passage du ring vélo, en lisière de cette opération d'aménagement.
- Augmenter la capacité en arceaux vélos : ajout d'arceaux à vélos répartis sur tout le site opérationnel



■ Périmètre opérationnel
■ Secteur Petite France
■ Équipements publics

— Flux cyclables existants
- - - Flux cyclables projetés
— Vélostras
■ ■ ■ Projet de Ring Vélo

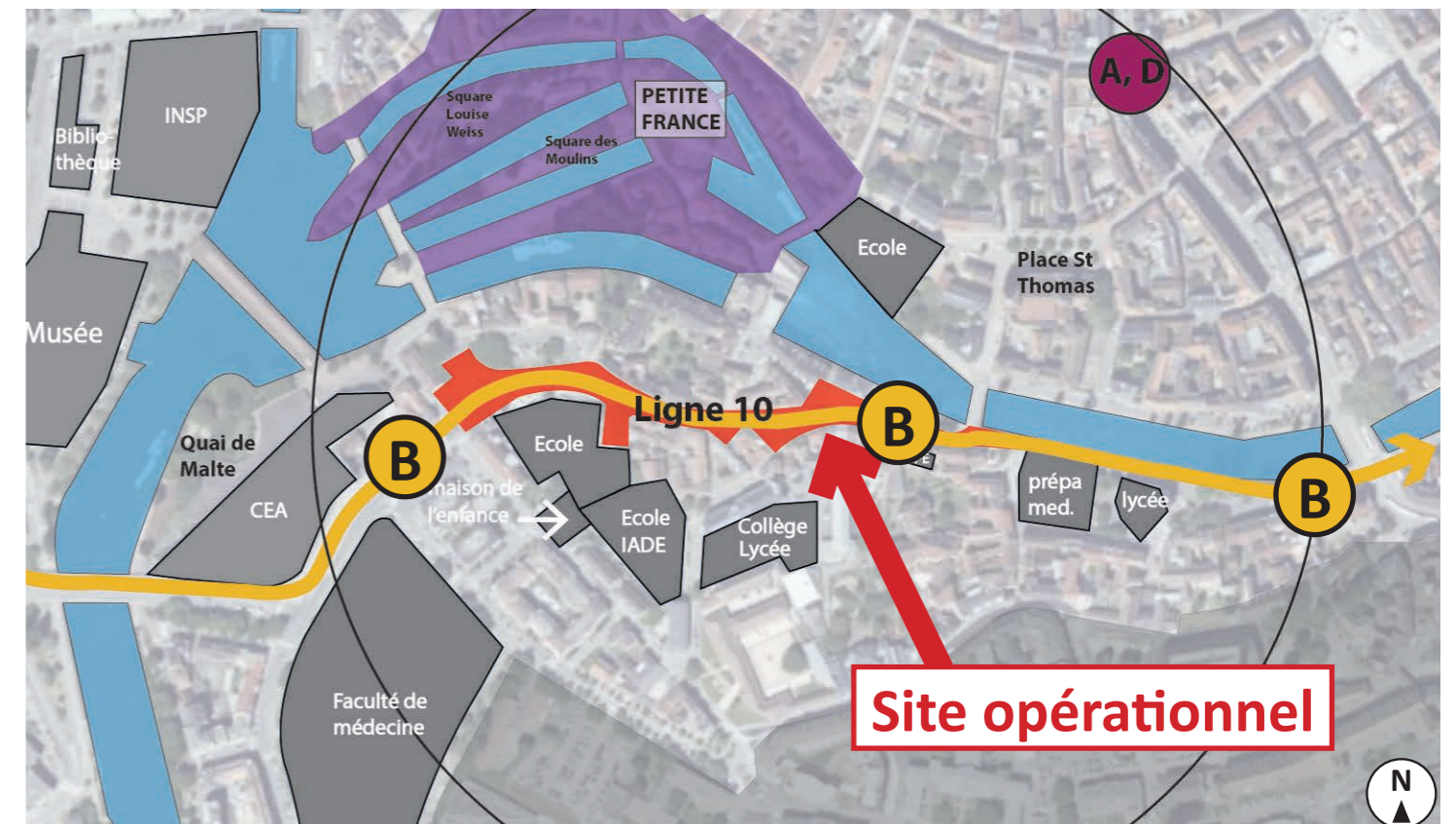
● Arrêt de bus
● Arrêt de tram








- Le site est desservi par :

- la ligne de bus 10
- par l'arrêt Saint-Thomas Finwkiller,
- par plusieurs lignes de nuit.

- Le site devra conserver une voirie de 6,5 m de largeur pour le passage du bus.

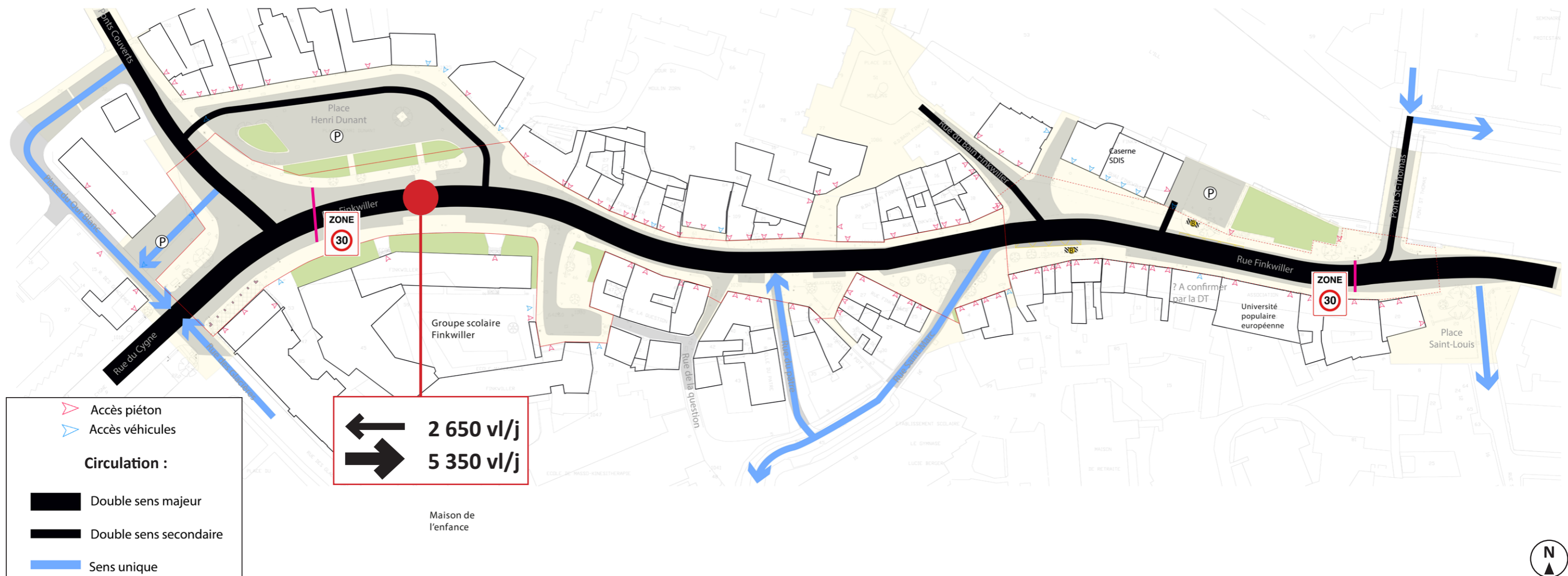


- | | |
|---|---|
|  Périimètre opérationnel |  Ligne de bus, avec arrêt de bus |
|  Secteur Petite France |  Arrêt de tram |
|  Équipements publics | |



OBJECTIFS

- Étendre la Zone 30 actuelle en intégrant les carrefours avec les Ponts Couverts, la rue des Glacières et la rue du Pont St Thomas.
- Diminuer la largeur des voies, afin de réduire le ressenti d'insécurité des piétons en raison du gabarit trop vaste des voies de circulation.
- Le projet doit permettre de ralentir la vitesse de circulation par d'autres procédés : matériaux notamment.





OBJECTIFS

- **Élargir les trottoirs et rétablir les continuités piétonnes.** Les stationnements seront rationalisés au bénéfice des flux et usages piétons.
- **Maintien des emplacements PMR et livraisons,** répartis sur l'emprise et en lien direct avec les commerces.
- La Place Henri Dunant conserve son offre actuelle de stationnement.



- **Piétonnisation** de la placette sur la rue de la Question.
- **Accès carrossable réservé** au riverain et aux secours.
- **Livraisons et collecte des déchets** depuis la rue Finkwiller.
- **Arrêt Bus scolaire** depuis la rue Finkwiller.

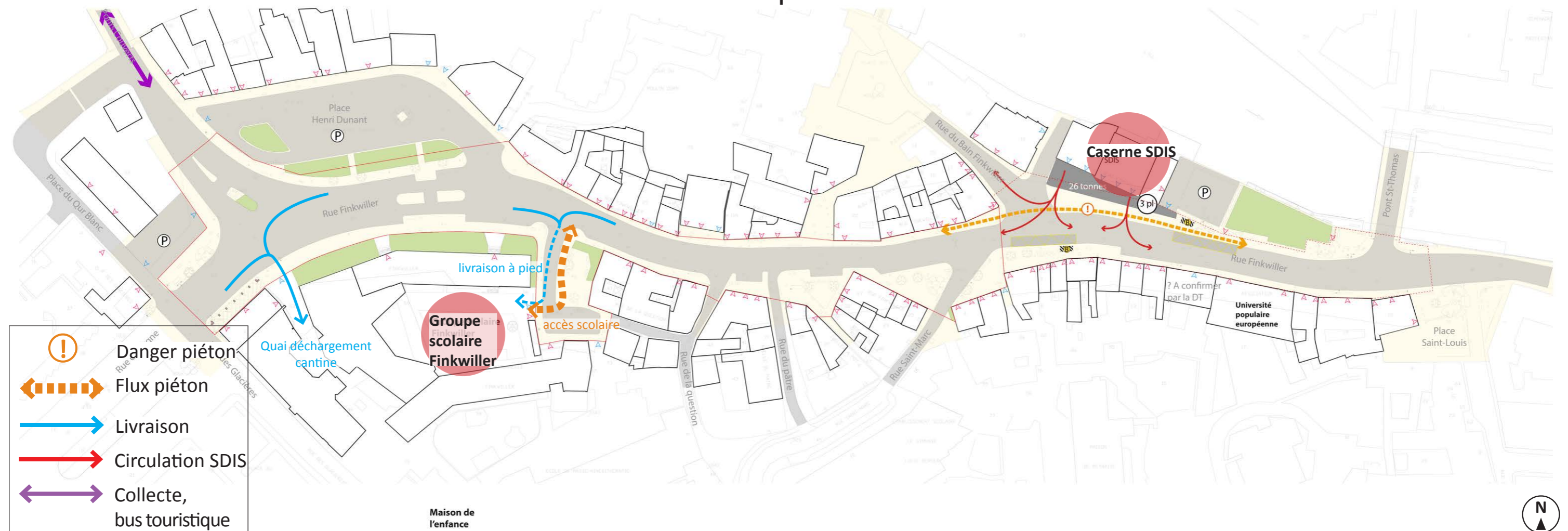


CASERNE SDIS

- **Enjeu de sécurité** lors des manœuvres sur le parvis de la caserne.
- **Flux piétons à sécuriser** au droit de la caserne.
- **Enjeu de fluidité de la circulation** pour faciliter les sorties de véhicules en interventions



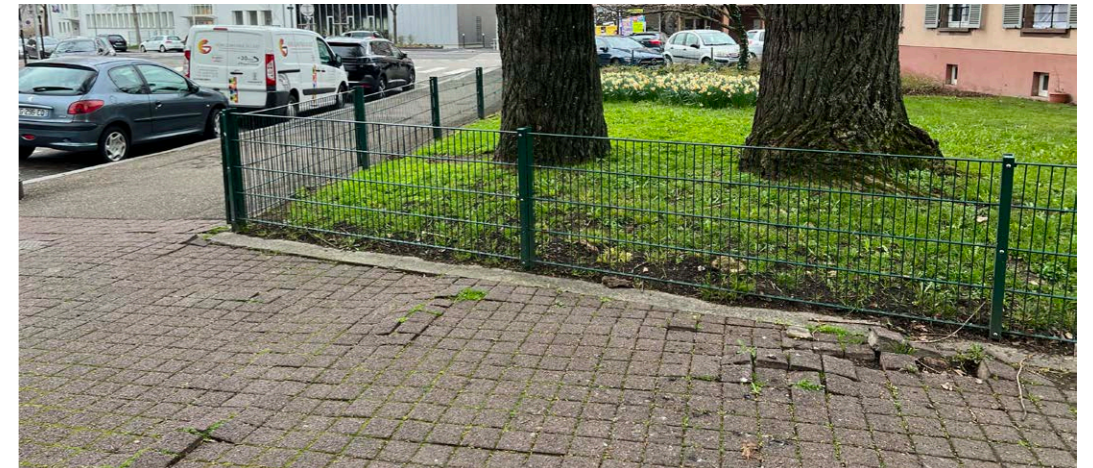
Vue sur la caserne SDIS - mars 2024





OBJECTIFS

- Conserver les arbres existants
- Plusieurs zones sensibles avec des racines affleurantes. Elles feront l'objet d'aménagements améliorant les conditions de vie des arbres.
- Renforcer la végétalisation du site avec les trois strates végétales (herbacées, arbustives arborée) pour améliorer les qualités environnementales et biodiversitaires.



Soulèvement de revêtements sur trottoir constaté sur site.



- **Étendre le caractère de la Grande Ile** aux espaces de la rue Finkwiller.
- **Créer un parcours paysager** afin d'articuler la rue Finkwiller avec le paysage des bords de l'Ill.
- **Valoriser l'identité du cœur de quartier Finkwiller sur les trois placettes** : végétalisation et qualification des espaces piétons.
- **Apaiser la circulation et sécuriser les flux** cyclables le long de la rue Finkwiller. Créer un tronçon du Ring Vélo.

PROJET

Continuité piétonne rue Finkwiller

- Création d'un parcours paysager côté Nord, dans la continuité des ponts couverts.
- Traversée de la continuité piétonne principale au niveau du parvis scolaire Placette de la Question.
- Continuité piétonne principale au sud entre la Placette de la Question et le pont St Thomas.
- Traversée de la continuité piétonne principale au niveau de la venelle rue du Bain Finkwiller.
- Végétalisation des placettes au sud pour connecter les ambiances quai Finkwiller et quai de Malte.

Continuité cycles rue Finkwiller

- Continuité cycles sur la rue en zone 30 avec sécurisation.
- Passage du Ring Vélo en continuité des ponts couverts et de la rue des Glacières. Sécurisation des cyclistes le long de la rue Finkwiller.



- Circulation de type zone 30 sur la rue et le Quai Finkwiller.
- Création d'une écluse de circulation gérée par un alternat avec un sens prioritaire (ouest) :
=> sécuriser la traversée Nord-Sud vers le pont St Martin,
=> garantir une largeur de trottoir sud continue à l'endroit le plus étroit de la rue.
- 6 places de stationnement + 4 places livraisons + 3 places PMR.
- 2 places bus scolaires, trottoir Sud.



RING VÉLO

- Création d'une continuité cyclable (Ring Vélo).
- Création de continuités piétonnes qualitatives vers les Ponts couverts.
- Réorganisation des circulations

	Périmètre opérationnel		Arbre existant
	Accès piéton		Arbre projet
	Accès véhicules		Surfaces végétalisées
	Voie de circulation		Terrasses
	Piste cyclable		
	Surface piétonne		



PARCOURS PAYSAGER

- Création d'un parcours paysager qui articule la rue Finkwiller aux ponts couverts.
- Transition arborée entre le patrimoine ancien et contemporain. Rationalisation de la voirie.
- Préservation du fonctionnement du Groupe scolaire.

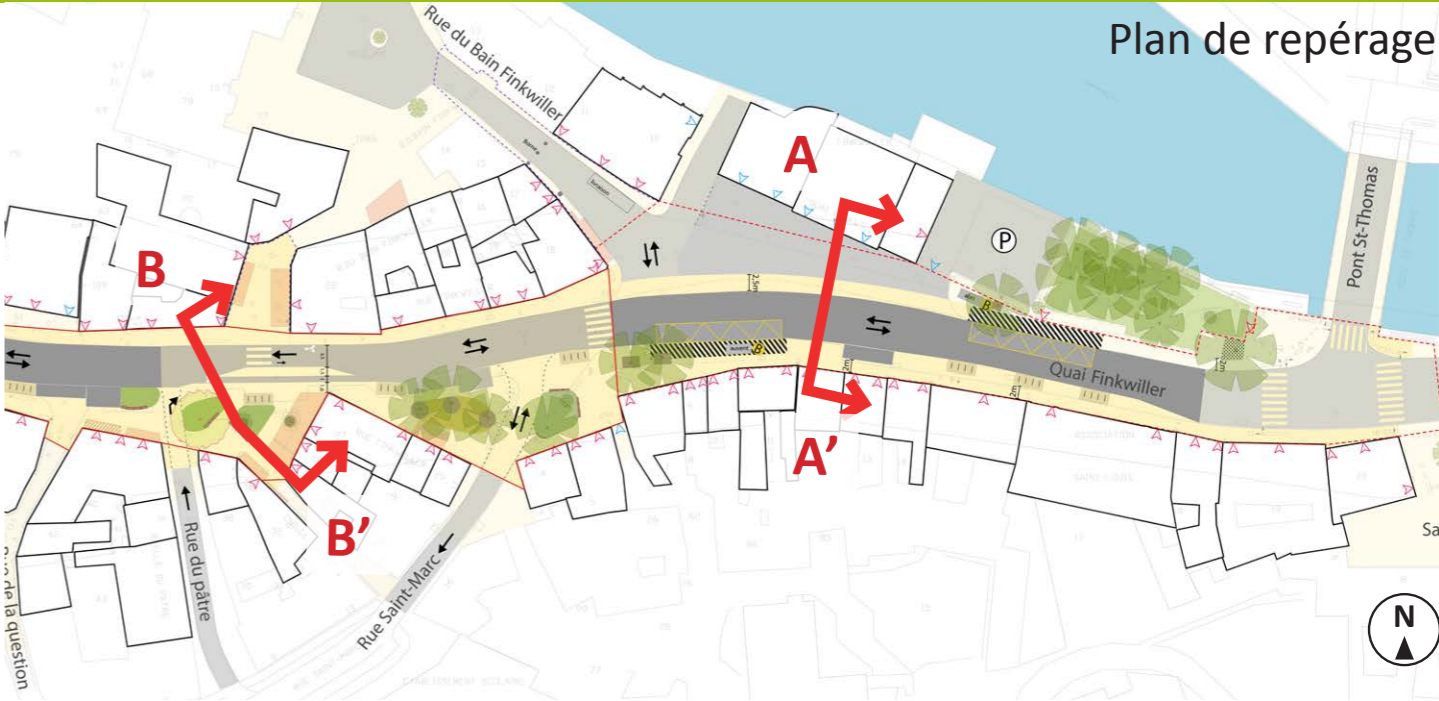
CŒUR DE QUARTIER FINKWILLER

- Création d'un cheminement piéton majeur côté sud de la rue.
- Végétalisation des placettes et agrandissement des espaces ouverts en pieds d'arbres.
- Priorisation de la dimension piétonne.
- Création de 3 traversées sécurisées, dont un passage en écluse.

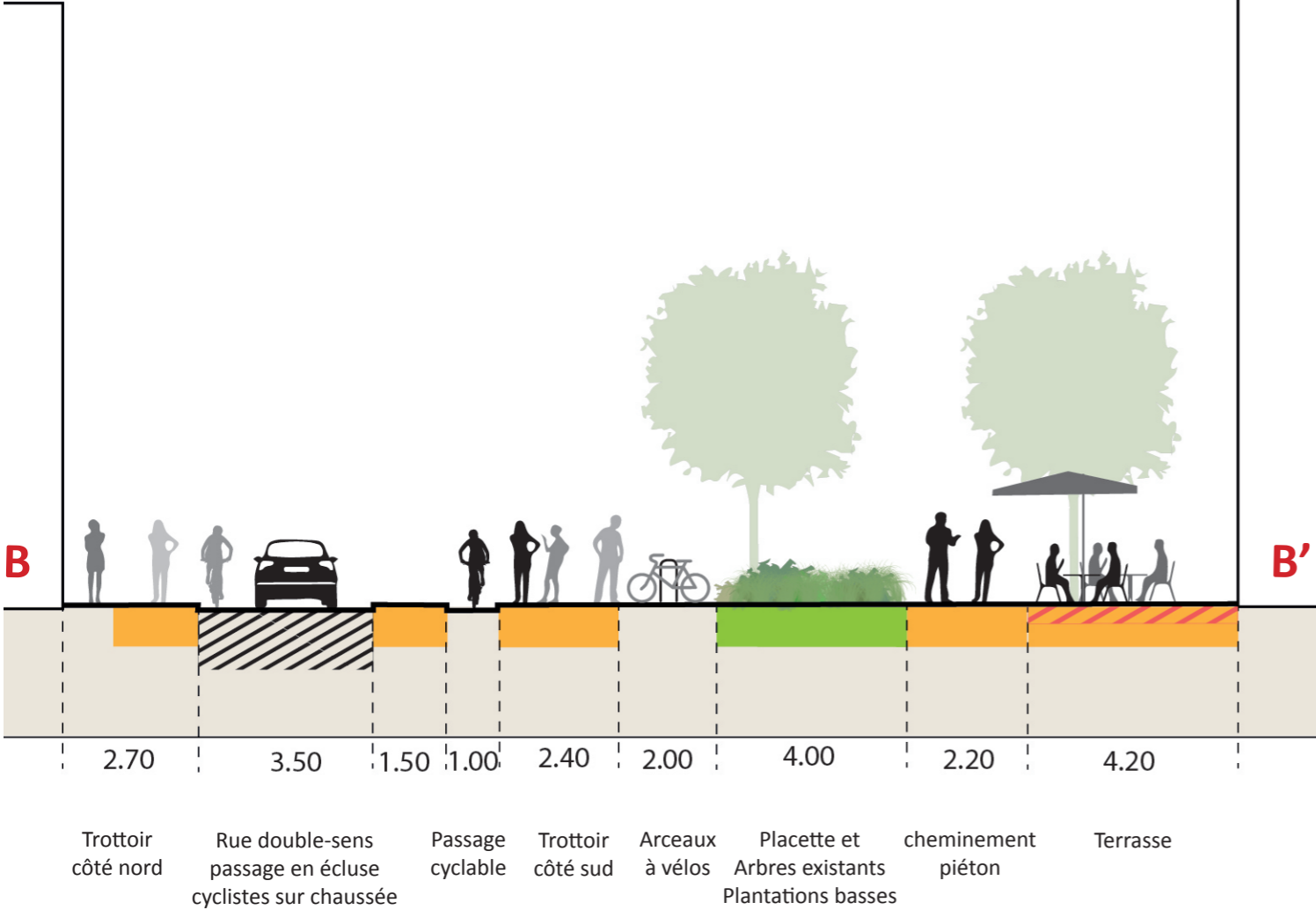
QUAI FINKWILLER

Aménagements légers :

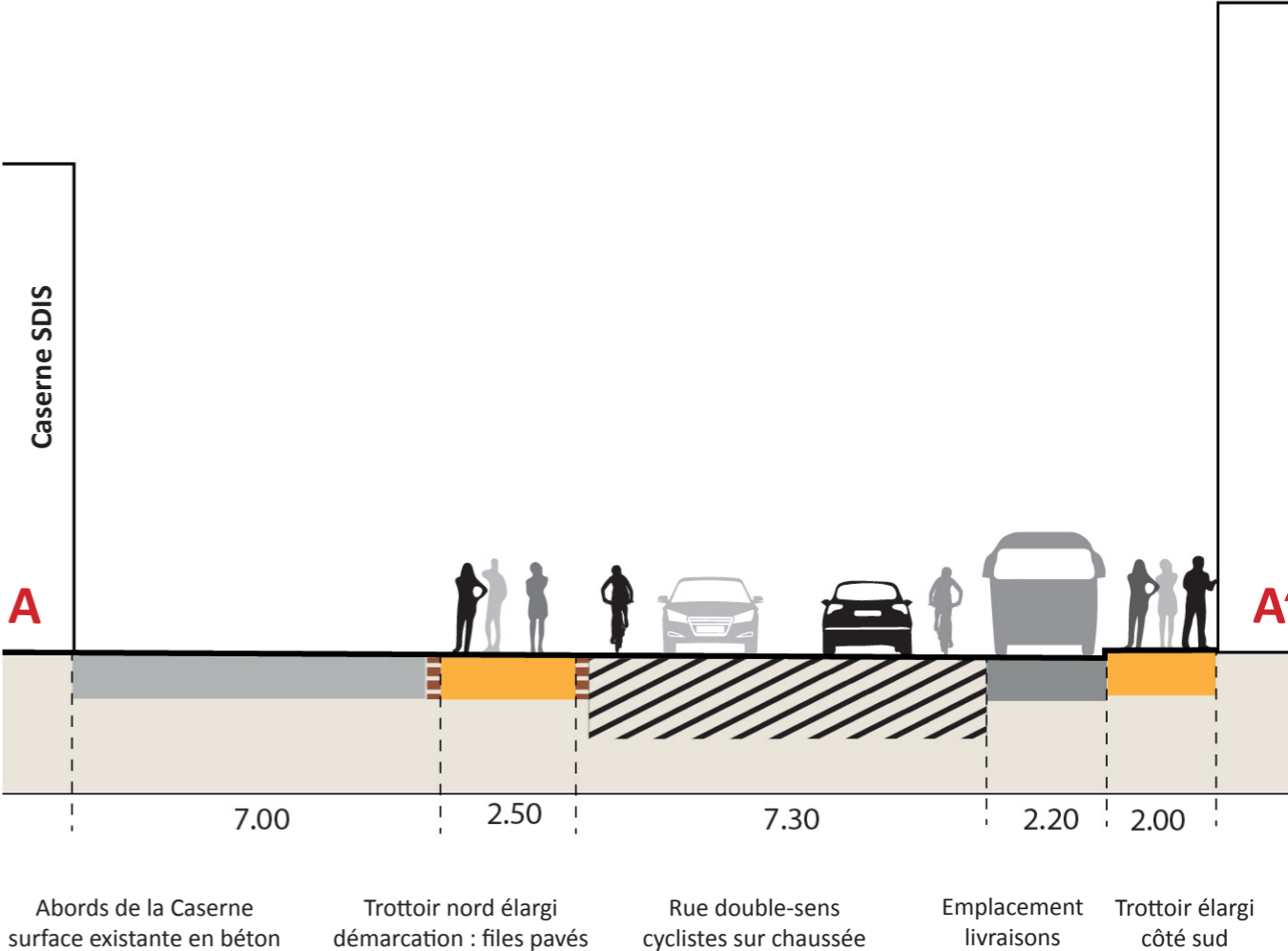
- Maintien des deux arrêts de bus existants.
- Agrandissement du trottoir sud.
- Matérialisation d'une continuité piétonne de 2,50m devant la caserne.

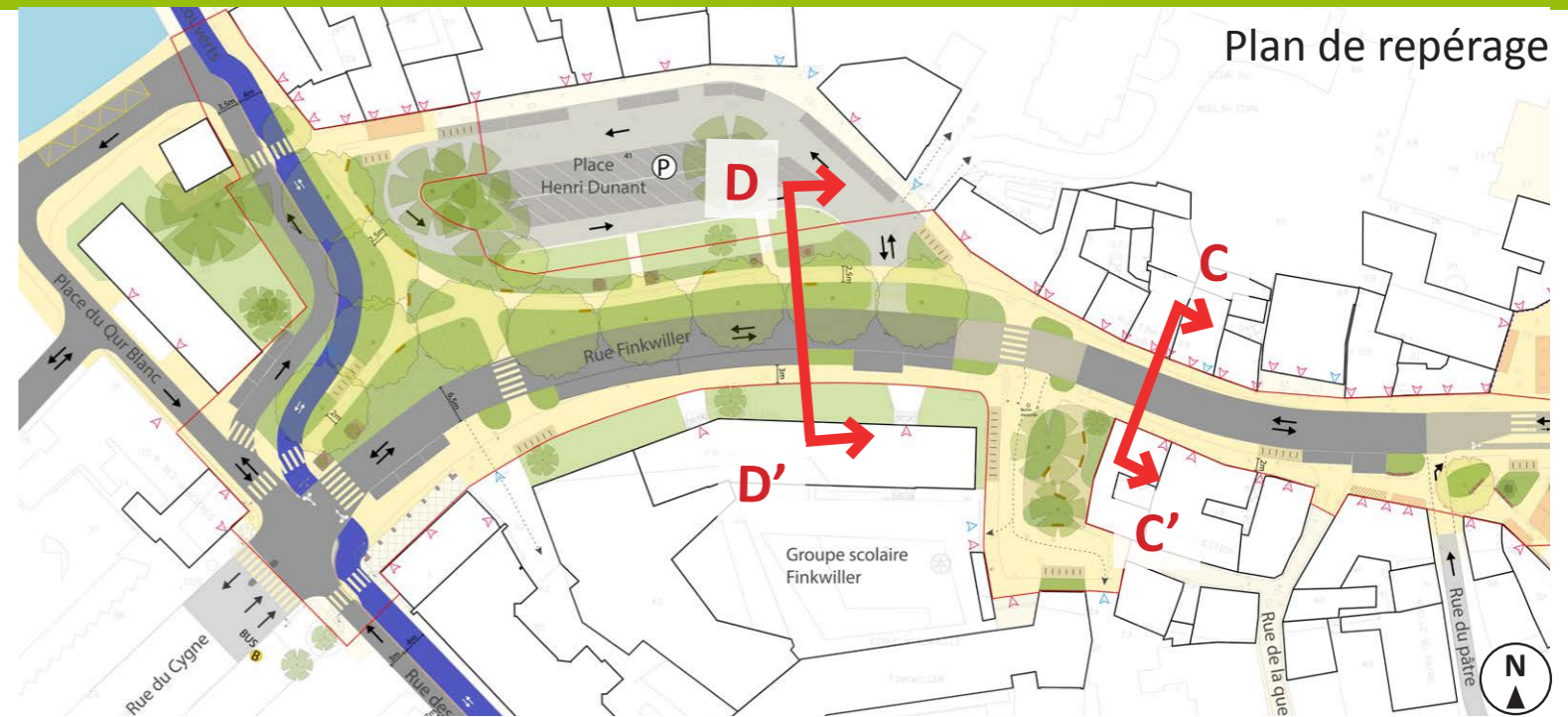


Rue Finkwiller / rue du Bain Finkwiller

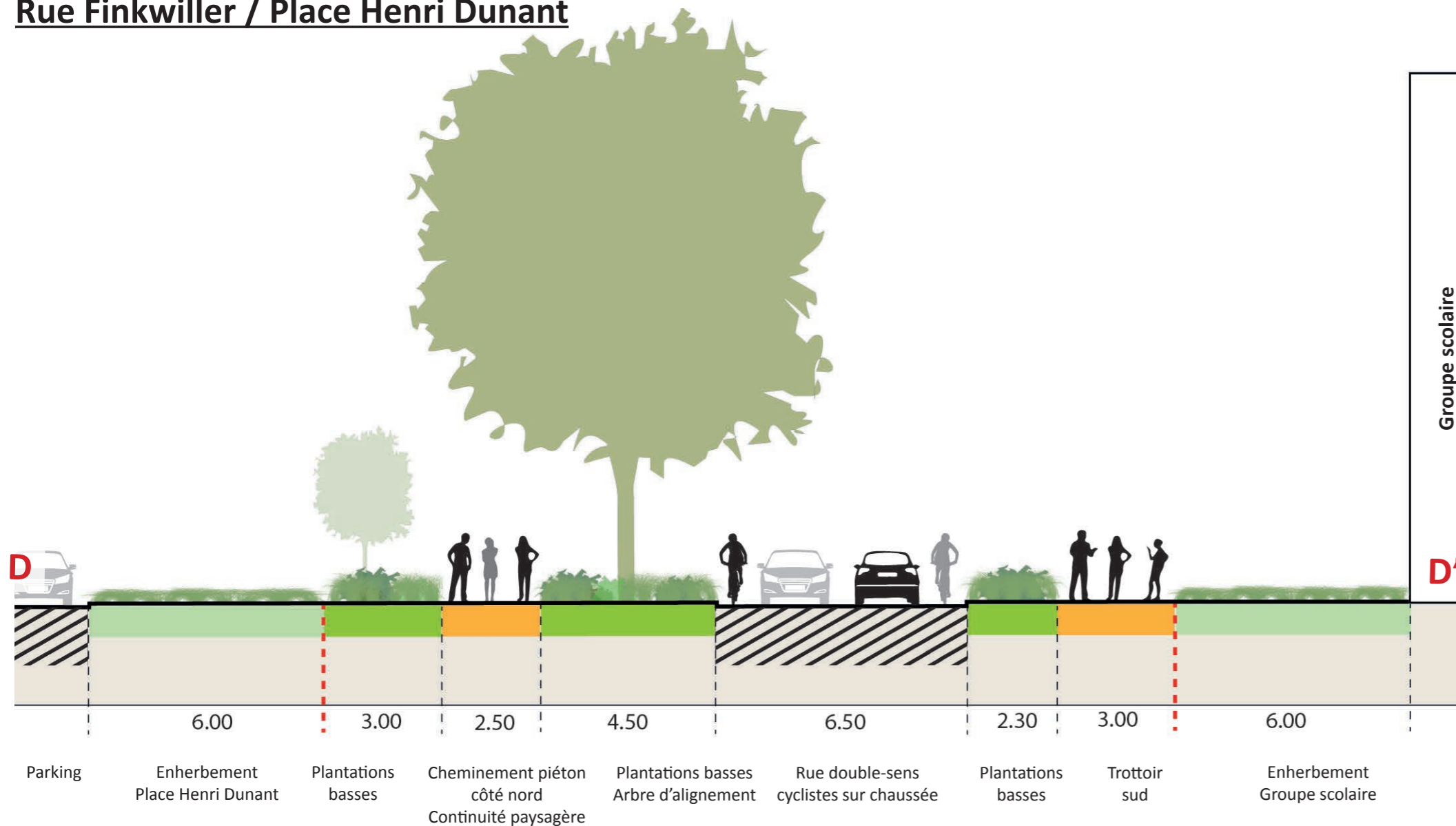


Quai Finkwiller

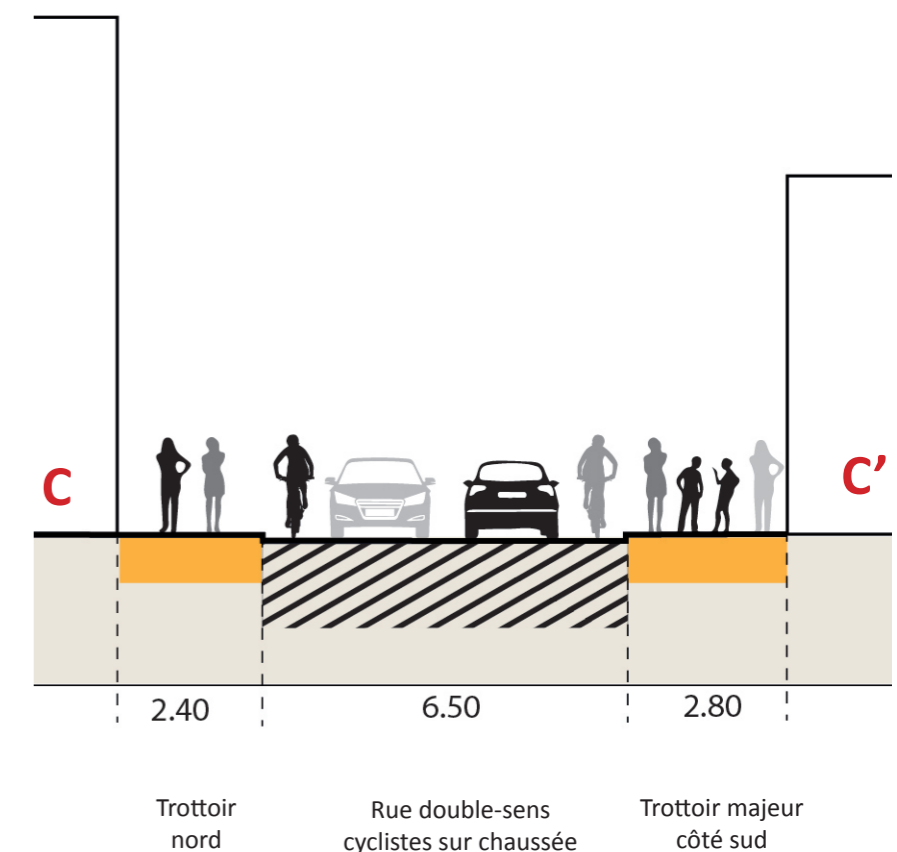




Rue Finkwiller / Place Henri Dunant



Rue Finkwiller / rue de la Question





EXISTANT : cœur du quartier Finkwiller

Venelle rue du Bain Finkwiller



rue Finkwiller

Placette, terrasses

Trottoir sud

PROJET : cœur du quartier Finkwiller, placettes végétalisées

Venelle rue du Bain Finkwiller

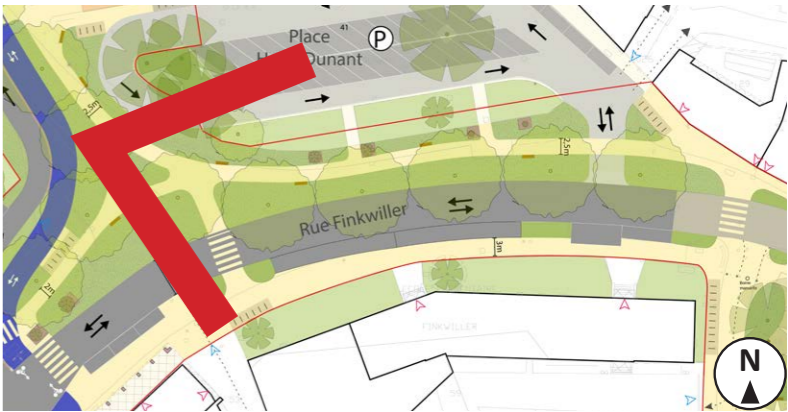


rue Finkwiller

Traversée sécurisée, écluse de circulation
Rue double-sens, cyclistes sur chaussée

Placette réaménagée,
végétalisation
Terrasses

Trottoir majeur
côté sud



Plan de repérage du cône de vue

EXISTANT : vue rue Finkwiller, abords de la place Dunant



Cheminement piéton, présence d'obstacles

Rue des ponts couverts

PROJET : vue du parcours paysager qui articule le quartier Finkwiller à la Grande Ile



Cheminements piétons

Plantation d'arbres (ilot de fraîcheur)
Déminéralisation des sols, plantations herbacées
Gestion des eaux de pluie à ciel ouvert

Planning prévisionnel

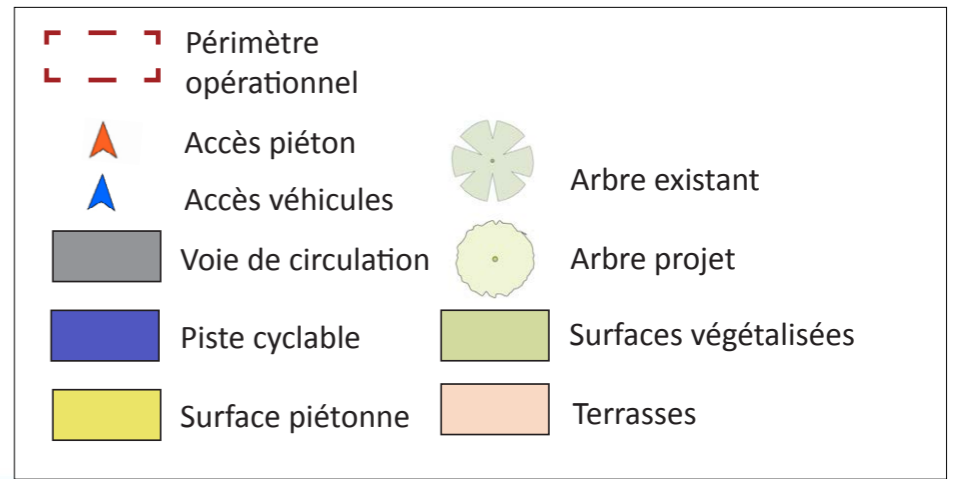
- Diagnostic archéologique : début 2025
- Durée des travaux y compris les travaux de réseaux : 12 mois

Budget de l'opération

- Eurométropole : 1 220 000€ TTC
 - Ville : 375 000€ TTC
- Soit un budget total de : 1 595 000€ TTC

Travaux de réseaux (Eurométropole):

- Eau : 260 000 € TTC
- Assainissement : 1 800 000€ TTC



Merci de votre attention