

LE RING

BILAN DE LA CONCERTATION

LES EXPRESSIONS

SUR LE RING VÉLO EN GÉNÉRAL

- Le nom de Ring Vélo inquiète certains, par rapport à une notion de vitesse associée au mot « Ring ».
- Les avis sont globalement favorables au Ring pour les vélos et les piétons.
- Le Ring Vélo est perçue comme une alternative possible à la traversée du Centre-ville.
- Le public exprime une volonté de continuer à s'exprimer lors des études de détail du projet.
- Le souhait de prise en compte des besoins des riverains.

SUR LE TRAITEMENT DES POINTS DE CONVERGENCE ENTRE LES DIFFÉRENTS FLUX (PIÉTONS, VÉLOS, MOTORISÉS...)

- La liste des points concernés est dressée.
- La nécessité de matérialiser ces points :
 - Par une signalisation adaptée, de façon systématique au droit des bâtiments ou espaces publics à proximité du ring (écoles, parcs, ...).
 - Par un traitement adapté (feux, ...).

SUR LA NÉCESSITÉ DE FAIRE COHABITER LES USAGERS

- La nécessité reconnue d'équilibrer les besoins en sécurité, accessibilité et efficacité.
- La crainte des nouveaux modes de déplacement : vélo électrique, trottinette, « trop rapides ».
- Les conflits avec les automobilistes, notamment en lien avec des aménagements légers.

SUR LES MESURES À PRENDRE POUR Y PARVENIR

- La nature des aménagements, les « jeux de couleur ».
- Les délimitations des espaces a nécessité de matérialiser ces points :
 - Par une signalisation adaptée, de façon systématique au droit des bâtiments ou espaces publics à proximité du ring (écoles, parcs, ...).
 - Par un traitement adapté (feux, ...).
- La pédagogie / la verbalisation.

LES ÉQUIPEMENTS DU RING VÉLO – LES SOUHAITS DU PUBLIC

- Végétaliser les espaces le long du Ring Vélo.
- Éclairer le Ring Vélo sans interruption la nuit.
- Poser des arceaux pour faciliter le stationnement des vélos.

LES RÉPONSES

UN ARRÊTÉ QUI DRESSE LE BILAN DE LA DERNIÈRE PHASE DE CONCERTATION

LES INTERPELLATIONS SUR LA FORME DE LA CONCERTATION

Les réponses aux 3 courriers en réaction à la concertation. La concertation a été :

- Réalisée conformément au Code de l'Urbanisme.
- S'est déroulée en 2 phases, du 25 mars au 26 avril et du 2 mai au 3 juin, afin de corriger une erreur matérielle sur un acte administratif.

LE CAS PARTICULIER DES PONTS COUVERTS

Une inquiétude du public sur le passage du ring sur les Ponts Couverts avec des pavés « classés » et un confort de circulation incompréhensible avec le ring Vélo, un tracé complémentaire proposé.

L'ENSEMBLE DES DOCUMENTS SOUMIS À CONCERTATION ET ACTANT LES DÉCISIONS QUI DÉCOULENT DE CES ÉCHANGES SONT ACCESSIBLES SUR LE SITE PARTICIPER.STRASBOURG.EU

LA CONCERTATION RING VÉLO 2024 EN CHIFFRES...

- Une centaine de personnes au Forum du 12 avril.
- 17 personnes se sont exprimées lors des permanences.
- 9 avis ont été exprimés sur le registre de l'exposition.
- 35 avis ont été déposés sur le site participer.strasbourg.eu.
- 3 courriers ont été adressés à M^{me} la Présidente.

UNE CONCERTATION QUI A SUSCITÉ PRÈS DE 160 EXPRESSIONS.