

Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Réunion publique du 12 septembre 2024

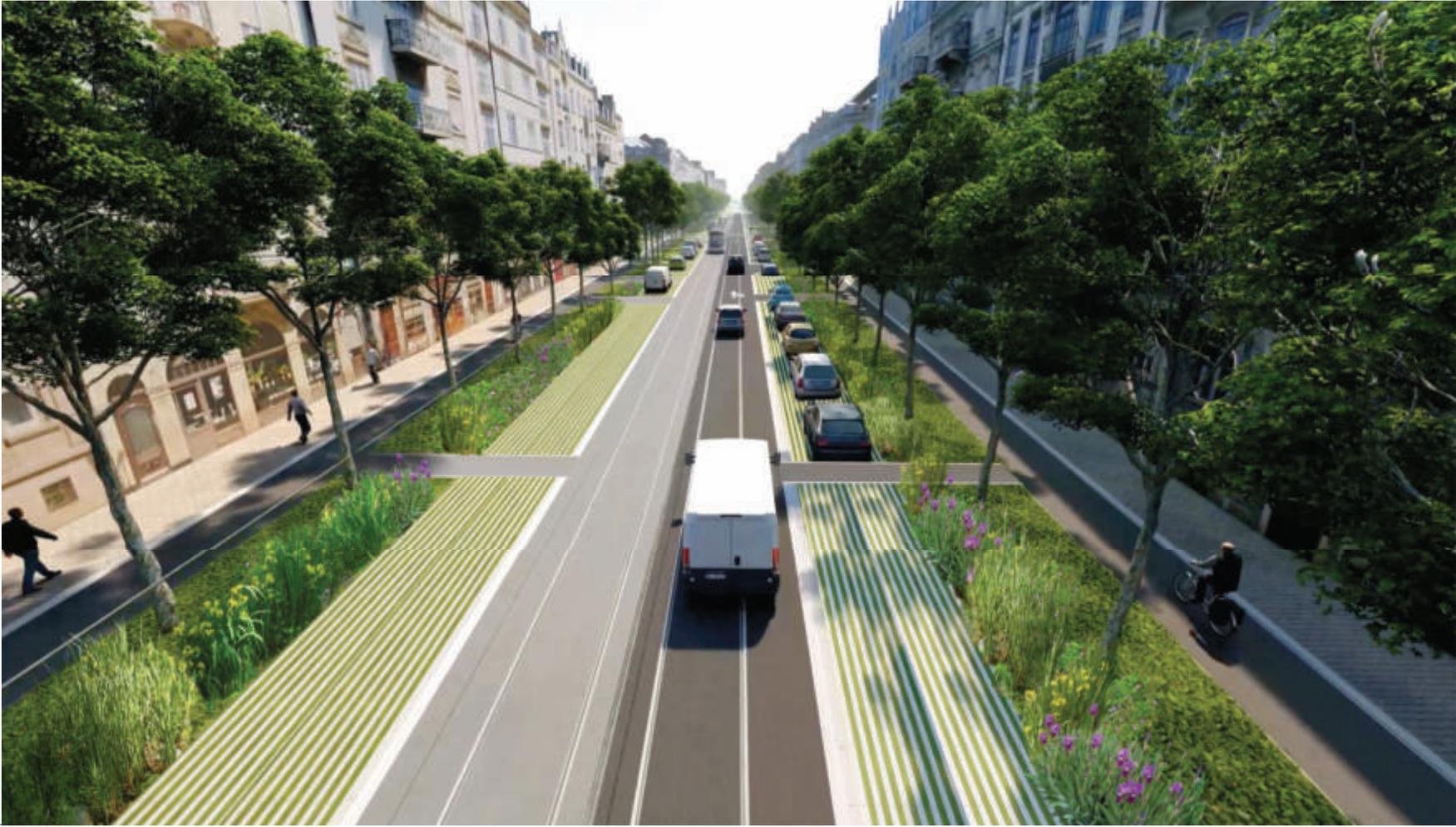
Introduction par M. Jean ANNAHEIM, Président de la commission d'enquête

**Intervention d'Alain JUND,
Vice-Président de
l'Eurométropole de Strasbourg**

Intervention de Jeanne BARSEGHIAN, Maire de Strasbourg





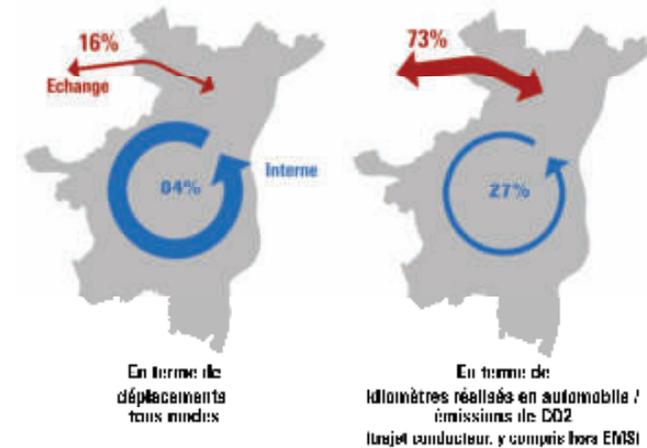
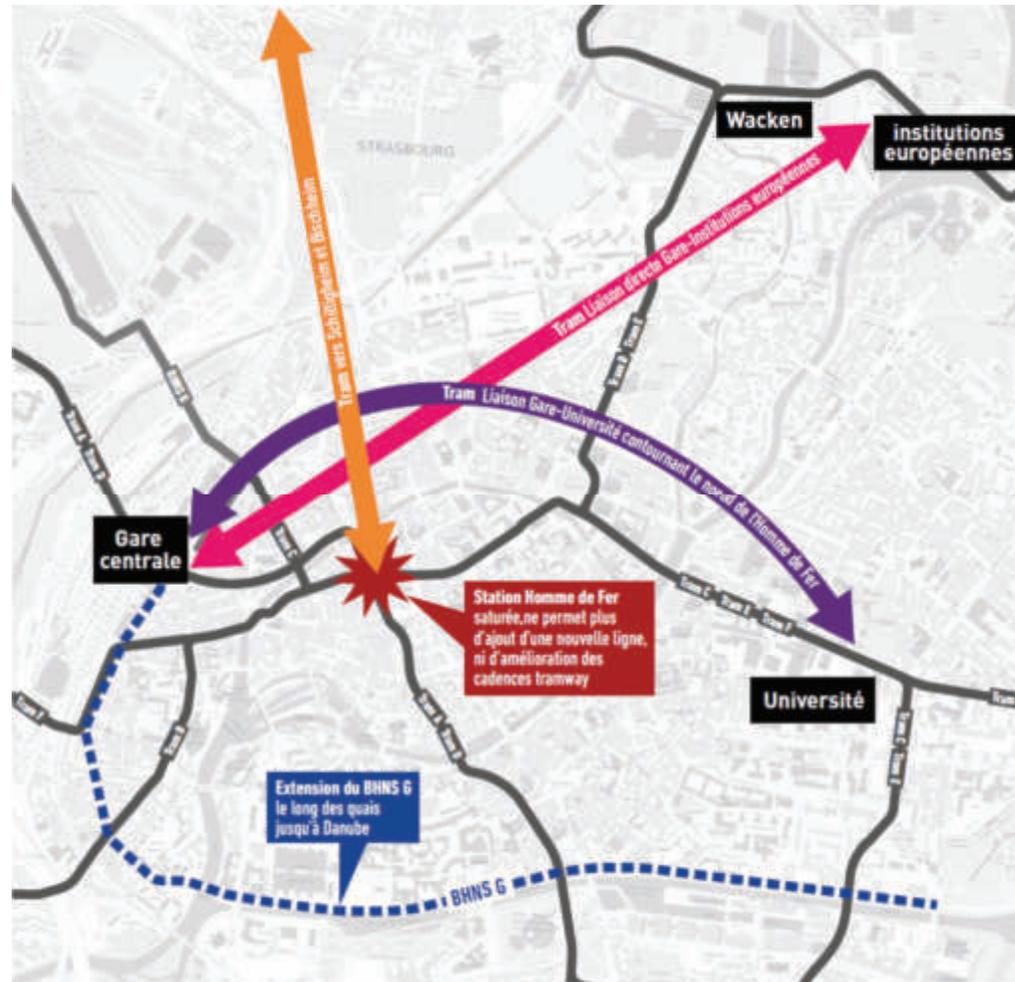


- Rappel des enjeux
- Présentation du projet (insertion et fonctionnalités)
- Questions / réponses

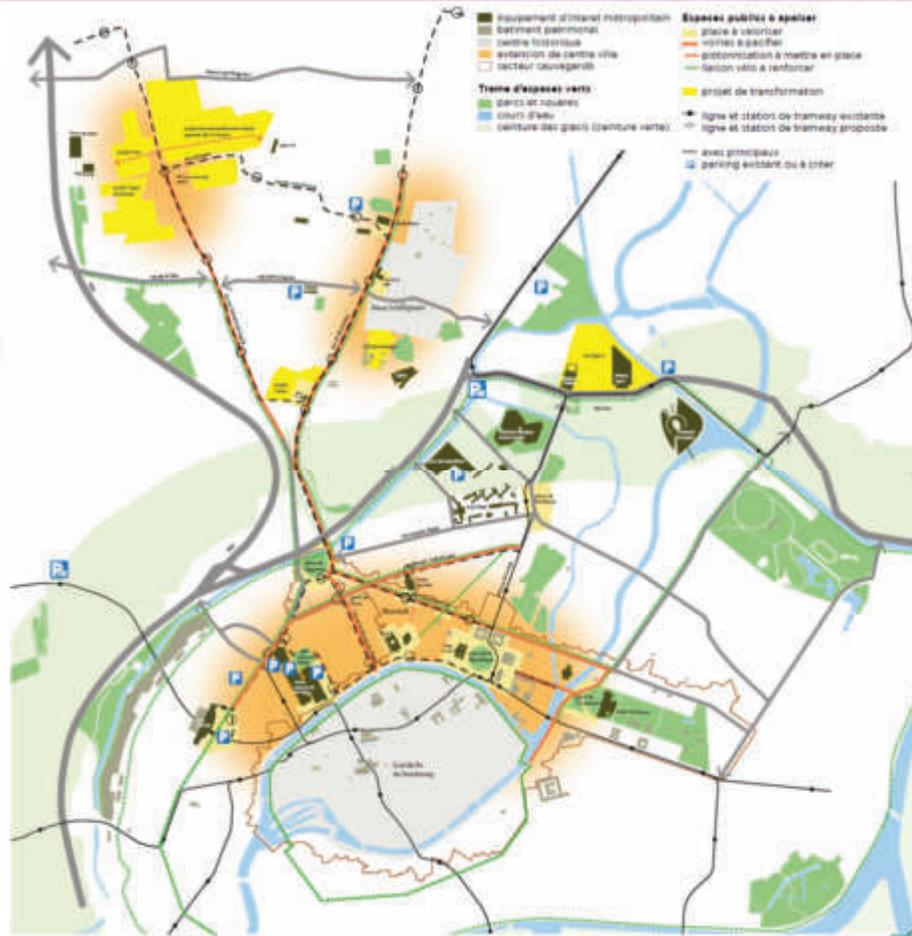
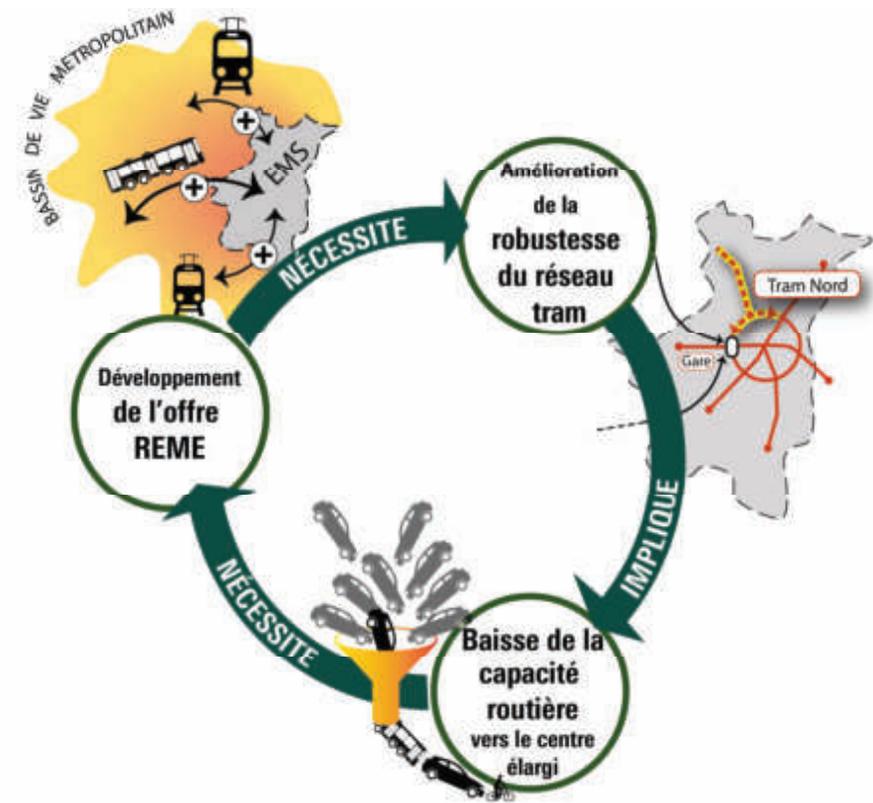
Améliorer les mobilités

LA STATION DE L'HOMME DE FER EN BREF, C'EST :

- 5 lignes de tramway sur 6 qui s'y croisent
- 1 rame toutes les 20 secondes
- 300 000 personnes par jour
- 2/3 des correspondances du réseau tramway

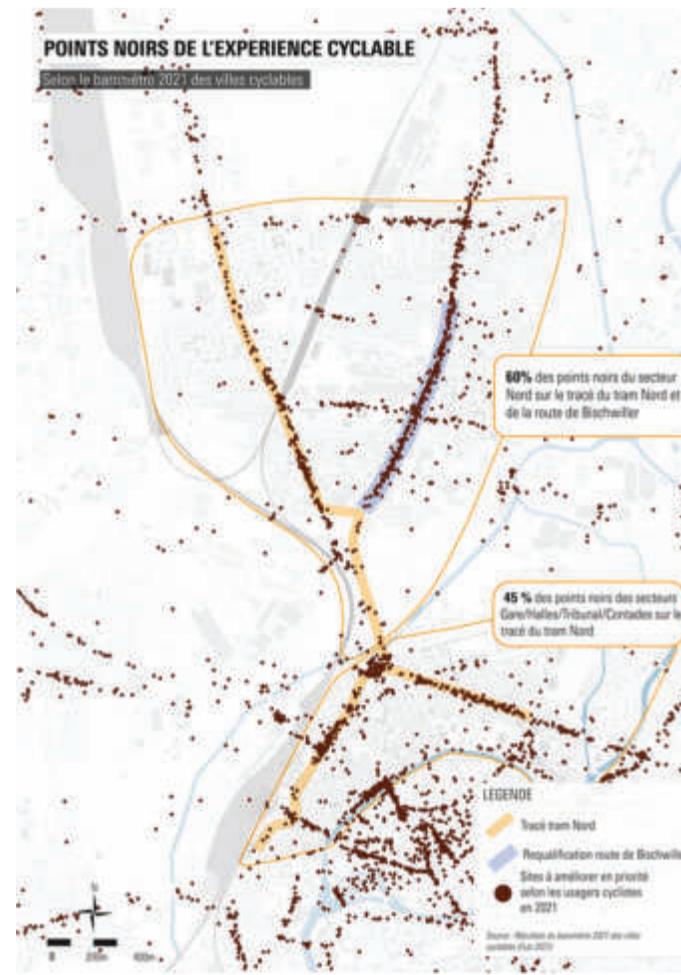


Source : C. Guéhenneuc, 16/09/2010



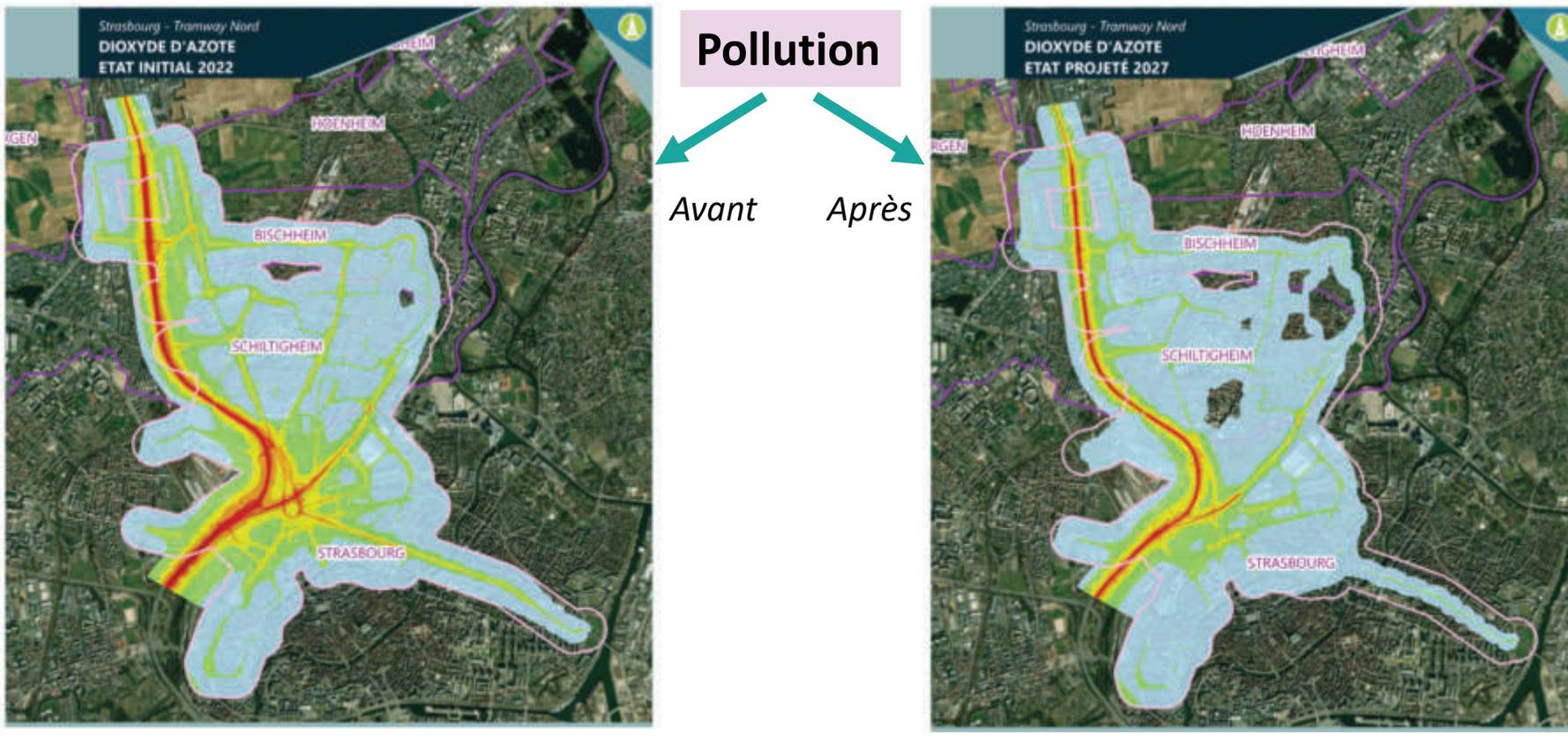
Répondre
aux enjeux
de transition
écologique

LOCALISATION DES ÎLOTS DE CHALEUR À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE STRASBOURGEOIS



Carte des points noirs issue du baromètre des Villes Cyclables 2021

Parmi les bénéfices du projet :



Calendrier

■ Les étapes passées :

18 décembre 2020 - Le projet est lancé

2022-2023 Les études et l'approfondissement

2021 - La concertation et le choix du tracé

Janvier 2024

- La concertation préalable sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme

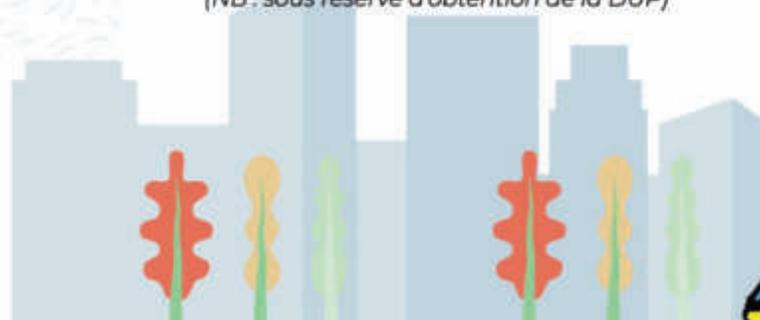
■ Les étapes à venir :

2025 - Début des travaux
(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)

Courant 2024 - Enquête publique

(NB : les dates précises seront fixées par la commission d'enquête)

2027 - Mise en service de la nouvelle infrastructure et du réseau réorganisé
(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)

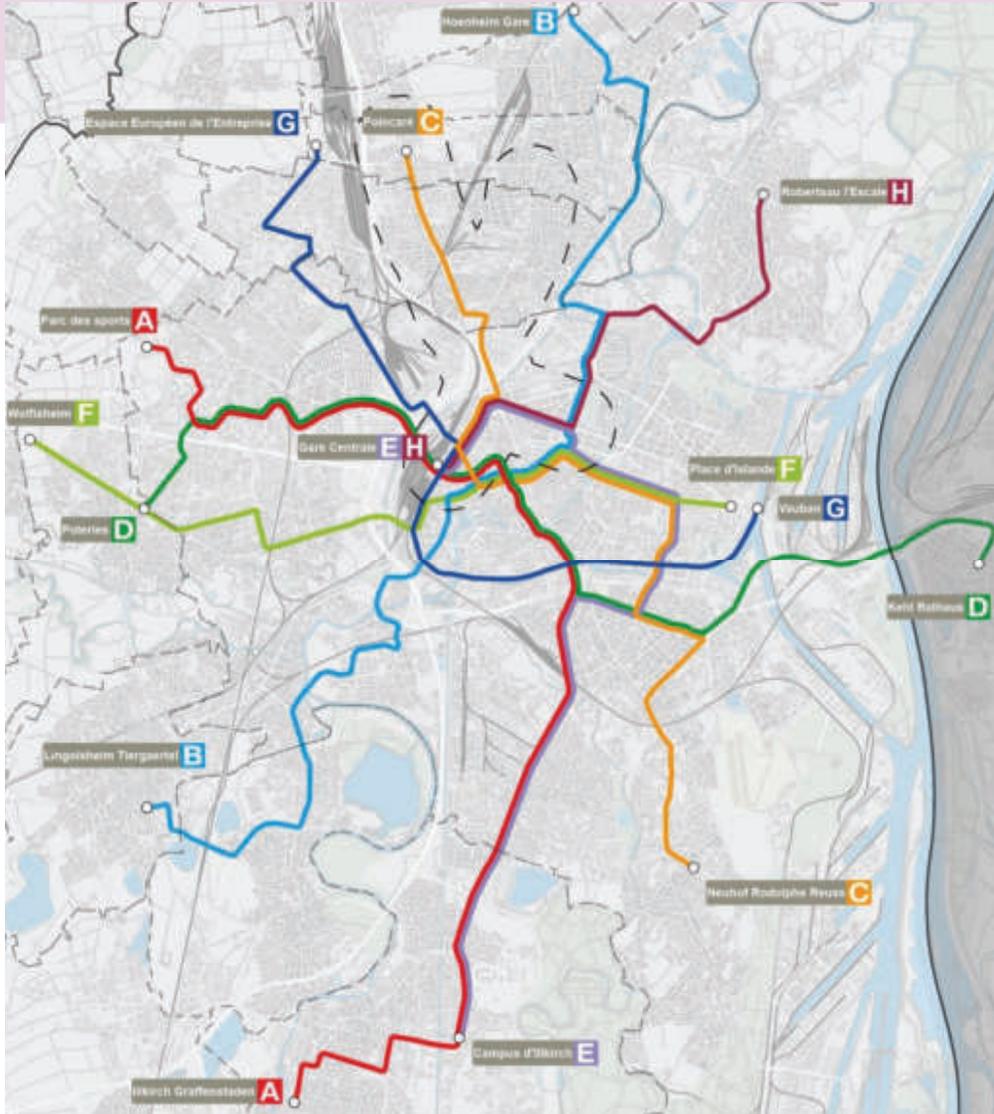


Présentation du projet

Le projet de desserte du Tram nord

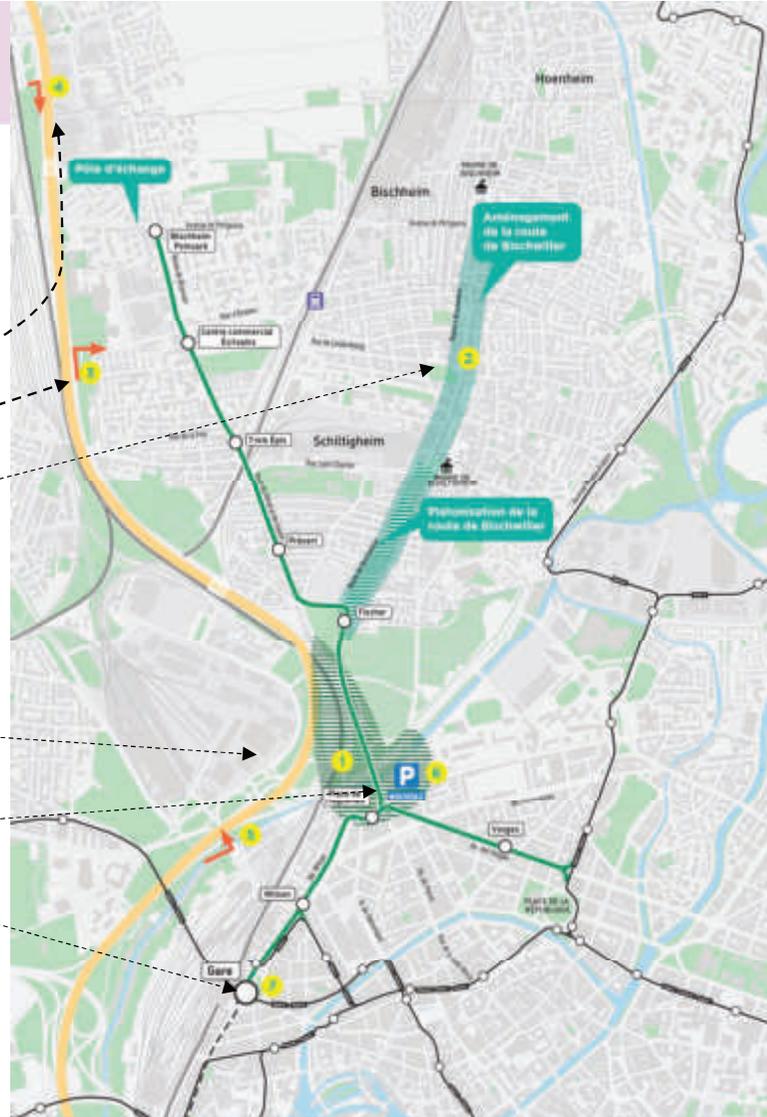
- **Ligne C** : **Diamétralisation** vers Schiltigheim et Bischheim
- **Ligne E** : Desserte des **Universités** (Gare-Esplanade-IIIkirch)
- **Ligne H** : Liaison **Gare-Waken-Robertsau**

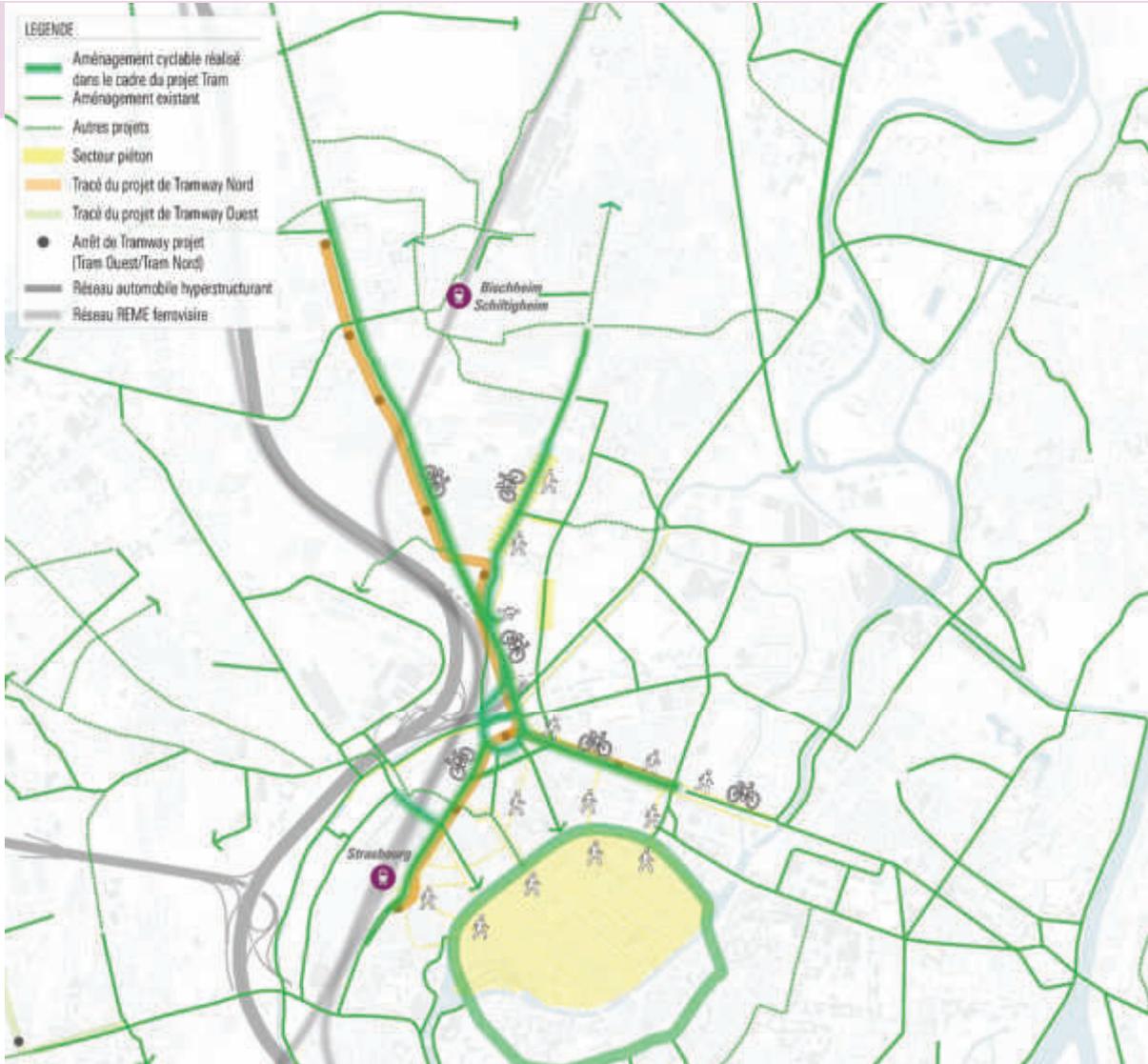
+ 5 km d'infrastructures tramway
+ 9 nouvelles stations



Le développement du réseau tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim comprend aussi :

- 4 Un nouvel accès à la M35 Sud depuis Hœnheim
- 3 Un nouvel accès à Schiltigheim depuis la M35 Sud
- 2 La requalification de la route de Bischwiller
- 1 5 L'aménagement du parc de la place de Haguenau, avec la déconstruction et la reconstruction des accès à la M35
- 6 Un nouveau parking public automobile de 290 places
- 7 Un grand parking vélo souterrain d'environ 2400 places à la gare s'ajoutant au parking vélo existant de 760 places





Présentation du projet

Les principes du réseau modes actifs associés au projet

Parc de Haguenau



Avant



Après

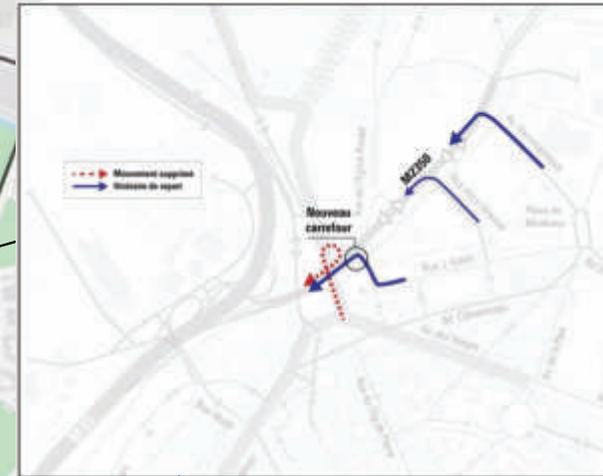
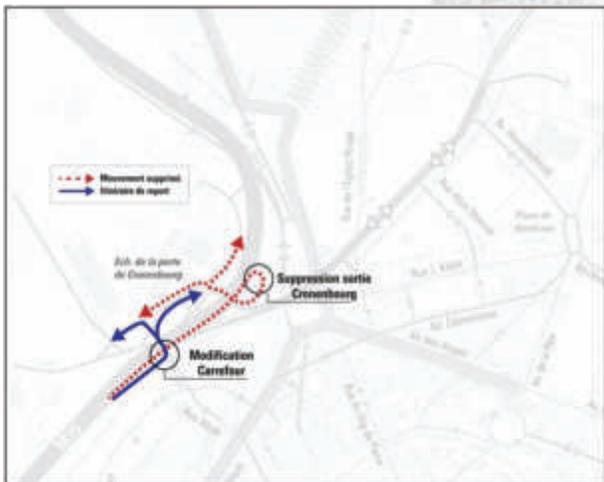
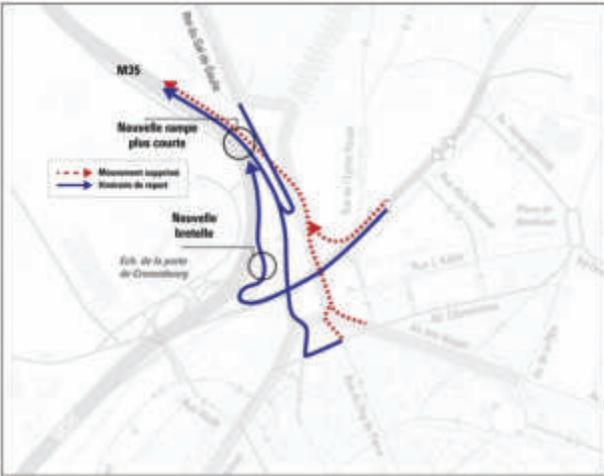
Place de Haguenau



Avant

Après

Parc de Haguenau – Accès M35



Avenue des Vosges



Avant

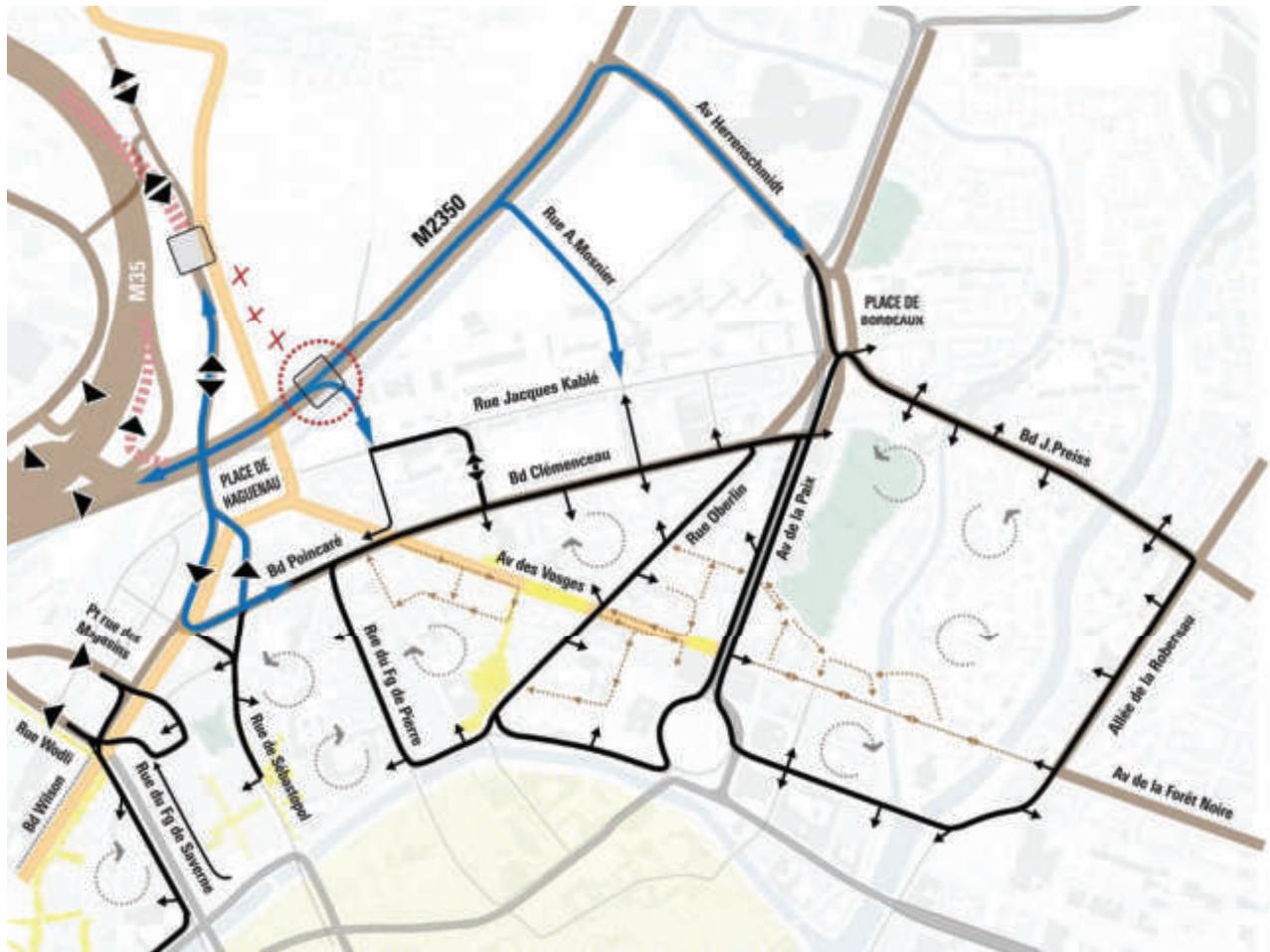
Après

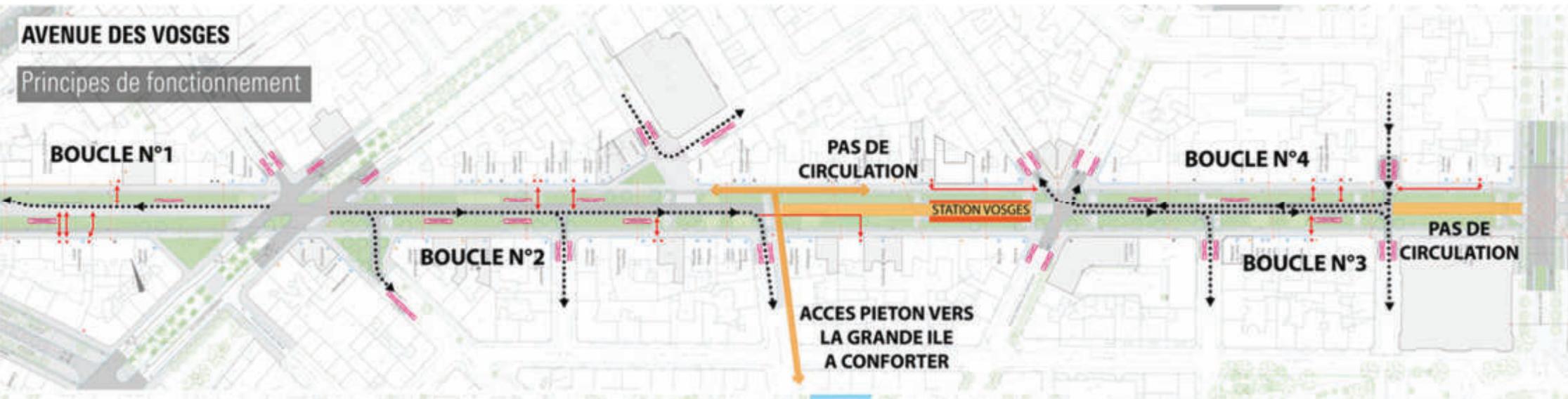
Secteur Neustadt - Principes de circulation

- 1 **Redistribution des rôles dans les flux d'accès au réseau routier magistral**
- 2 **Boucles de distribution et d'accès au quartier**
- 3 **Vosges : boucles de desserte locale (mixité tramway)**
- 4 **Coeurs de quartiers non traversants pour le trafic automobile**

LEGENDE

- Voie d'accès hyperstructurante
- Réseau interquartiers
- Rôle d'accès au réseau structurant
- Boucles de distribution des quartiers
- Desserte locale riveraine
- Tracé du projet de Tramway
- Cheminement piéton privilégié





Avenue des Vosges – Accès et stationnement



Parking
Église Rouge/Kablé
290 places

Place de la Gare



Avant

Après

Place de la Gare

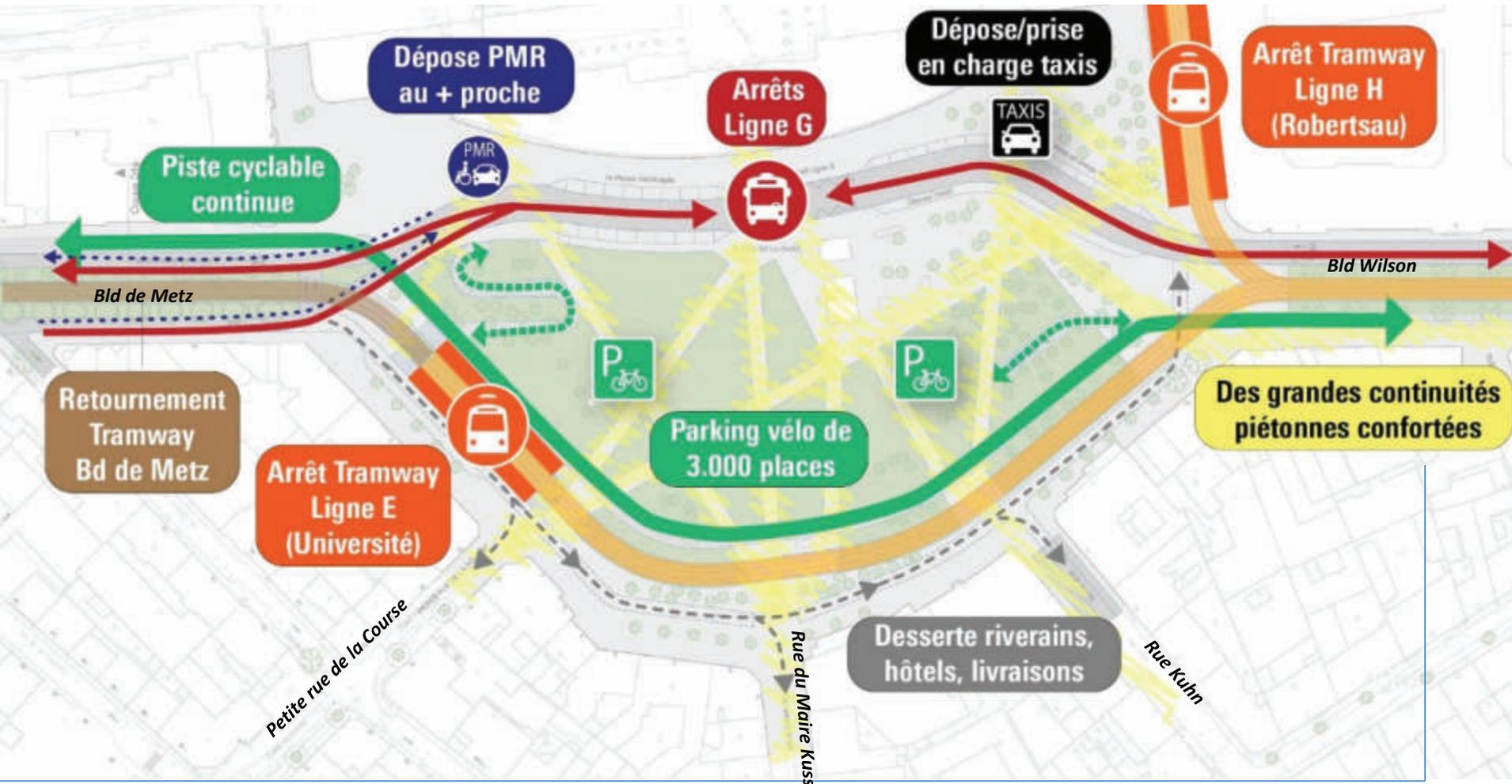


Avant



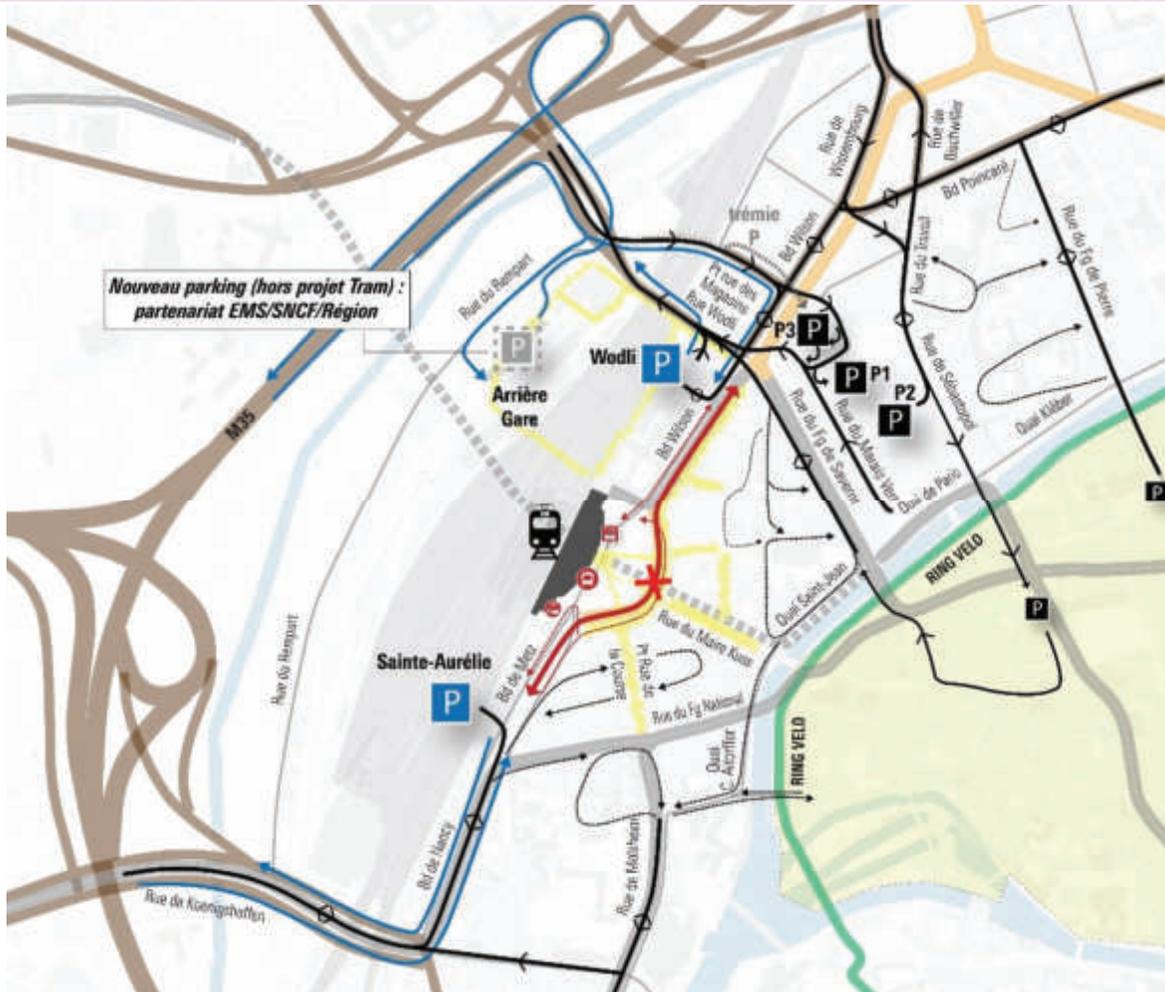
Après

Présentation du projet



Parking
vélo Gare





Secteur Gare - Principes de circulation

LEGENDE

	Voie d'accès hyperstructurante
	Réseau interquartiers
	Suppression transit devant la gare
	Extension des boucles de desserte
	Accès parkings Gare
	Tracé du Tramway existant
	Tracé du projet de Tramway
	Cheminement piéton privilégié
	Parkings Gare - réorganisation offres dans le cadre du projet tramway
	Parking futur - hors projet tramway

Boulevard Wilson

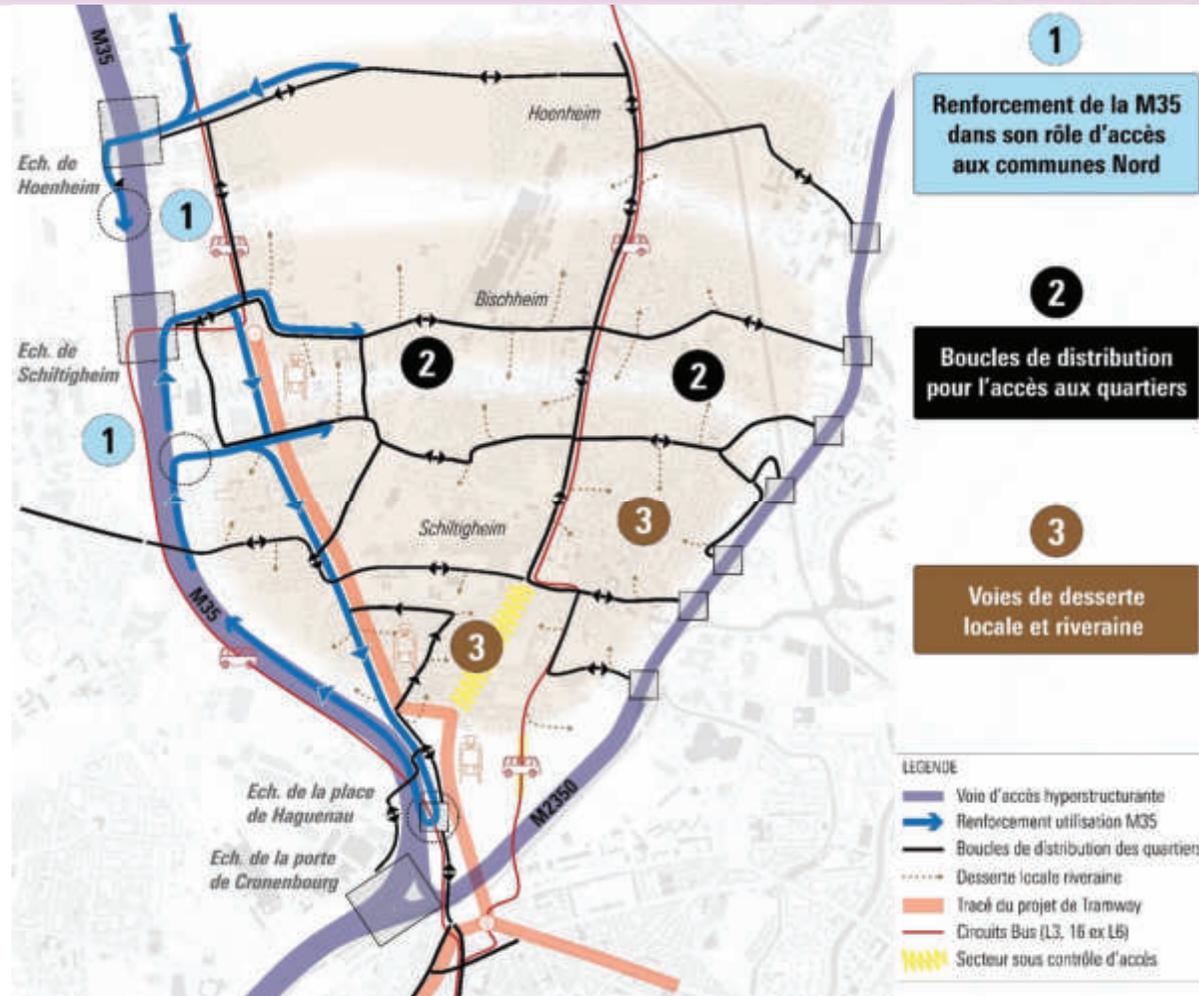


Avant



Après

Secteur Nord – Principes de circulation



Route du Général de Gaulle - *secteur Prévert*



Avant



Après

Route du Général de Gaulle - *secteur Écrivains*



Avant



Après

Route du Général de Gaulle - secteur Écrivains



Avant

Après

Route de Brumath - *Terminus*

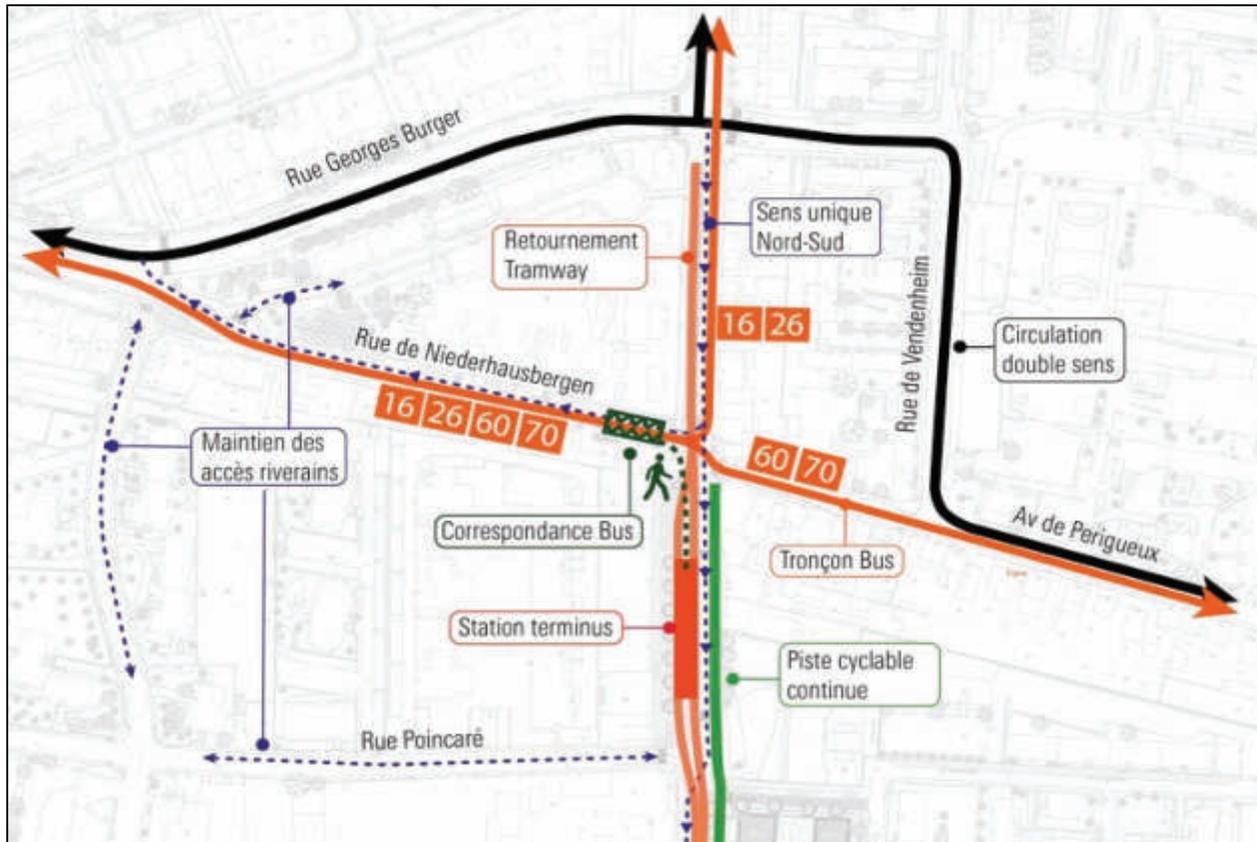


Après



Avant

Route de Brumath – *Pôle d'échanges*



Route de Bischwiller



Avant



Après

Au cœur du
projet, le
Parc de
Haguenau



Questions / réponses