

# Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim



Réunion publique du 24 septembre 2024

# Introduction par M. Jean ANNAHEIM, Président de la commission d'enquête

# Intervention de Jean-Louis HOERLE, Maire de Bischheim

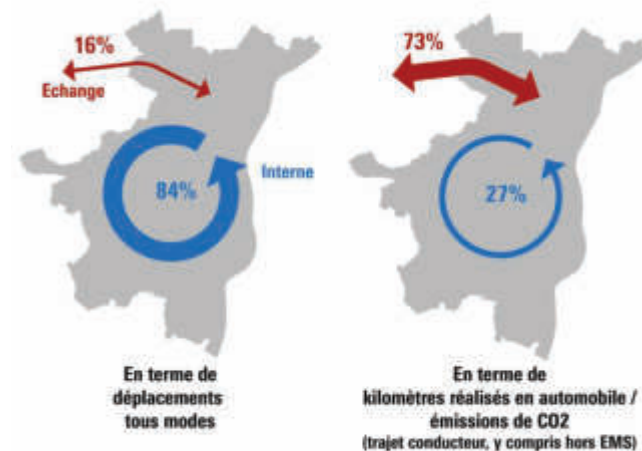
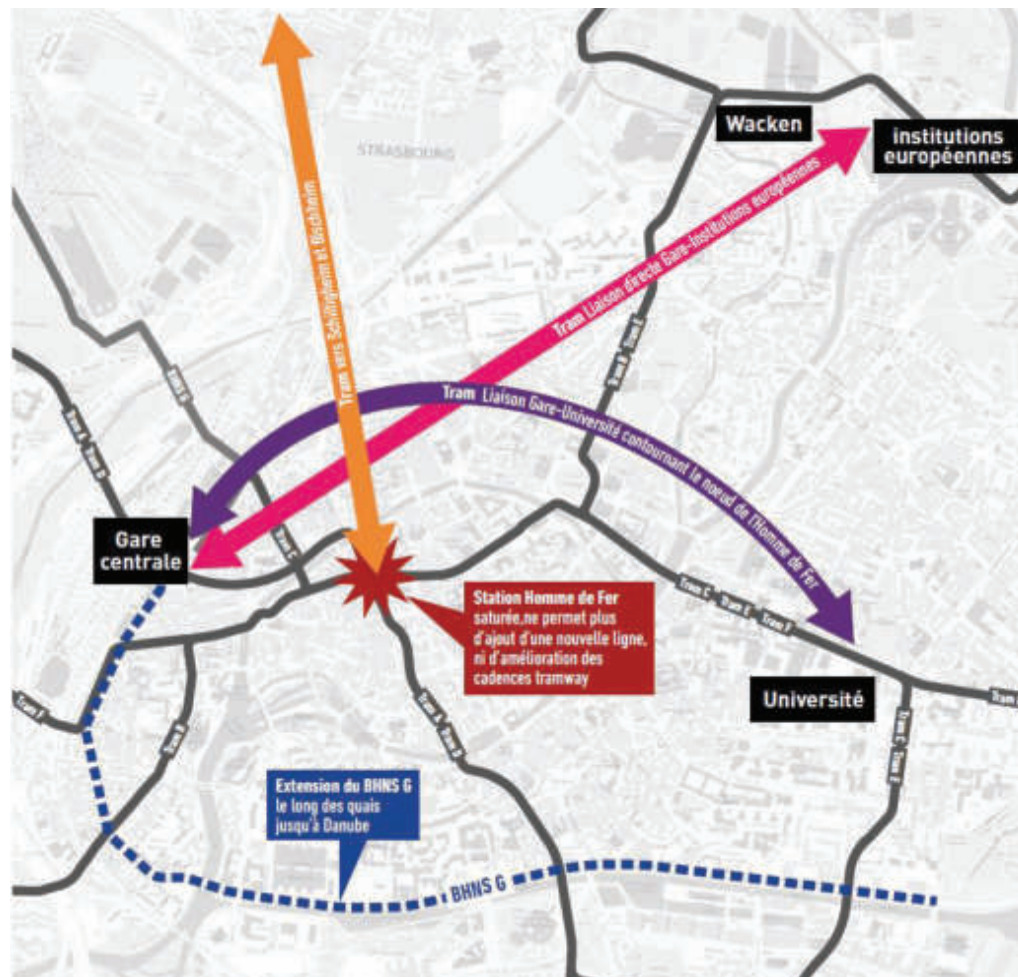
**Intervention d'Alain JUND,  
Vice-Président de  
l'Eurométropole de Strasbourg**

- Rappel des enjeux
- Présentation du projet (insertion et fonctionnalités)
- Questions / réponses

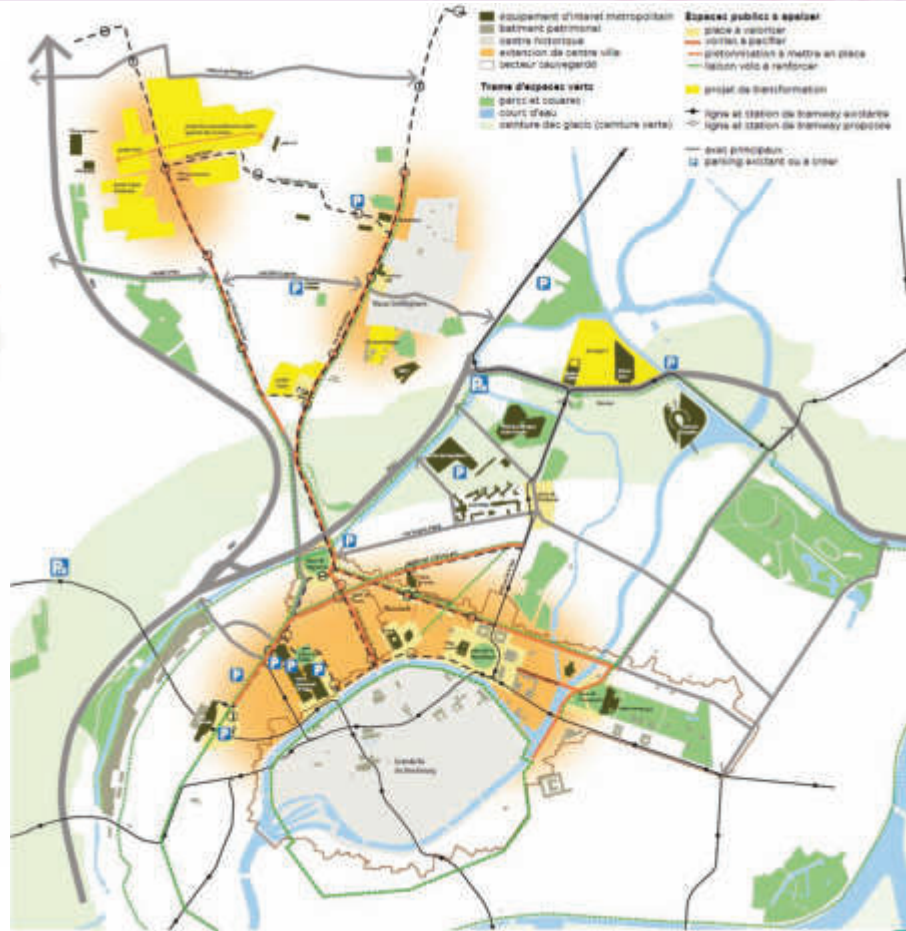
## Améliorer les mobilités

### LA STATION DE L'HOMME DE FER EN BREF, C'EST :

- 5 lignes de tramway sur 6 qui s'y croisent
- 1 rame toutes les 20 secondes
- 300 000 personnes par jour
- 2/3 des correspondances du réseau tramway

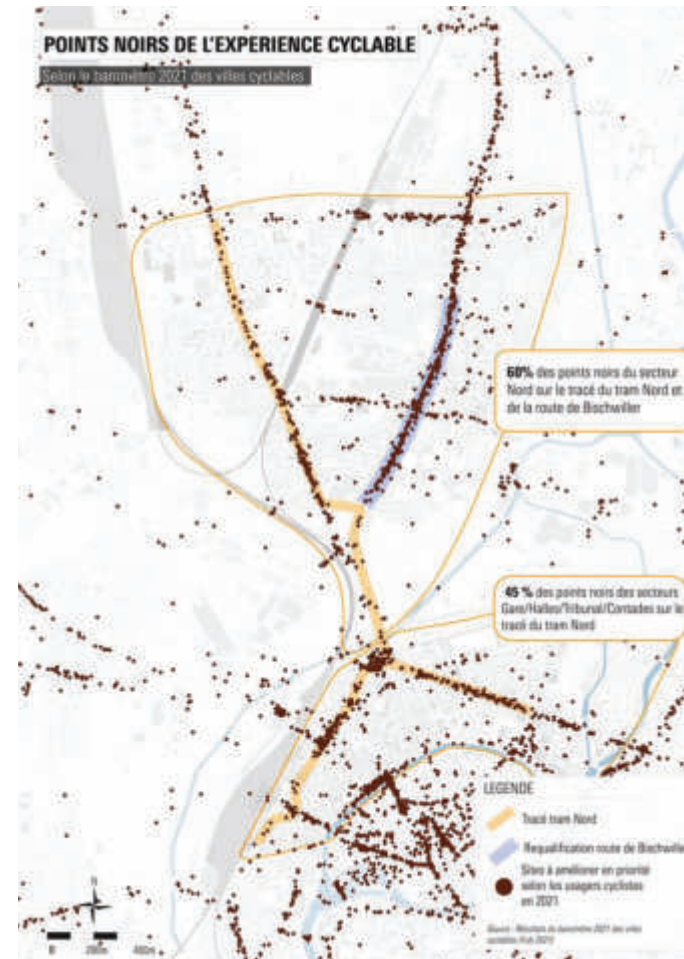
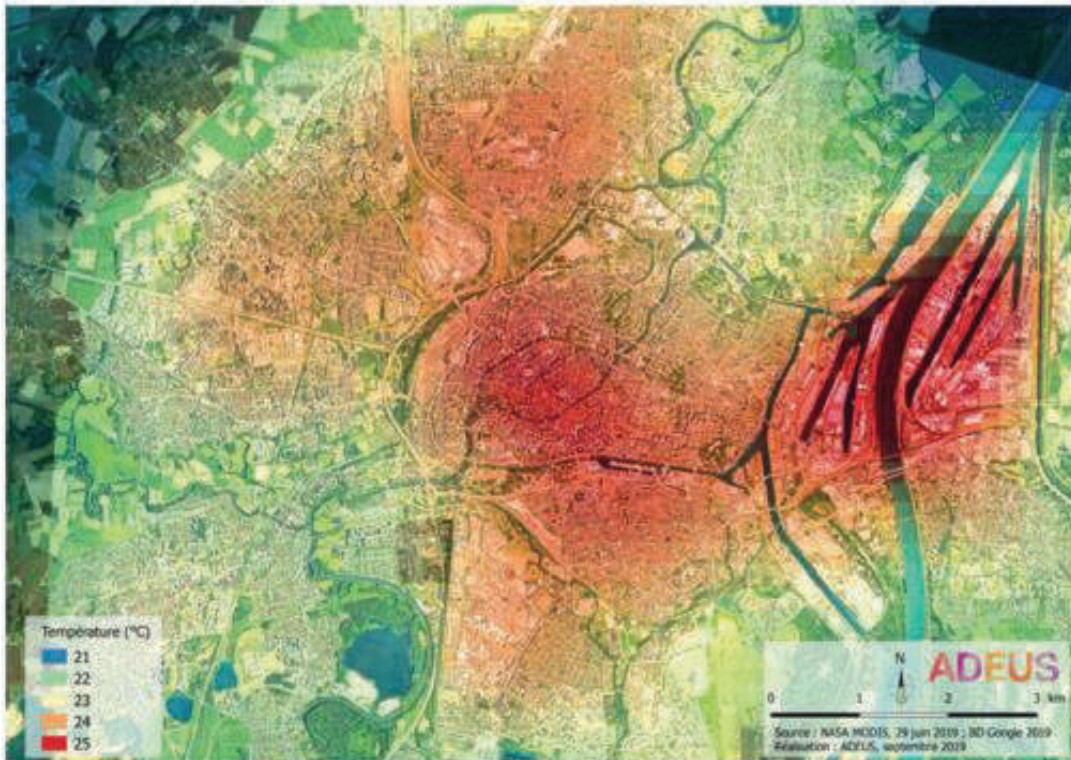


Source : Enquête ménage allégo 2019



Répondre  
aux enjeux  
de transition  
écologique

## LOCALISATION DES ÎLOTS DE CHALEUR À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE STRASBOURGEOIS



*Carte des points noirs issue du baromètre des Villes Cyclables 2021*



## Parmi les bénéfices du projet :



### Pollution

Avant

Après



## Calendrier

### ■ Les étapes passées :

18 décembre 2020 - Le projet est lancé

2022-2023 Les études et l'approfondissement

2021 - La concertation et le choix du tracé

Janvier 2024

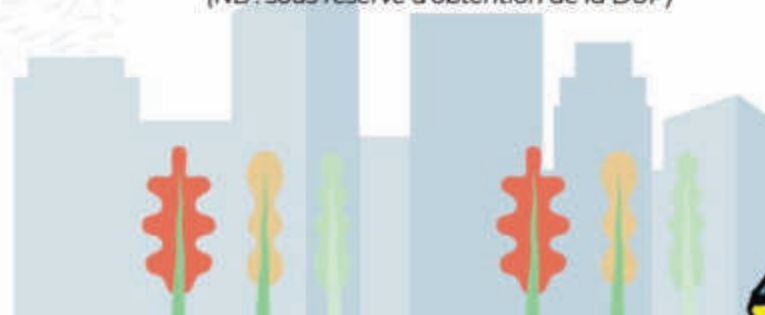
- La concertation préalable sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme

### ■ Les étapes à venir :

2025 - Début des travaux  
*(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)*

Courant 2024 - Enquête publique  
*(NB : les dates précises seront fixées par la commission d'enquête)*

2027 - Mise en service de la nouvelle infrastructure et du réseau réorganisé  
*(NB : sous réserve d'obtention de la DUP)*

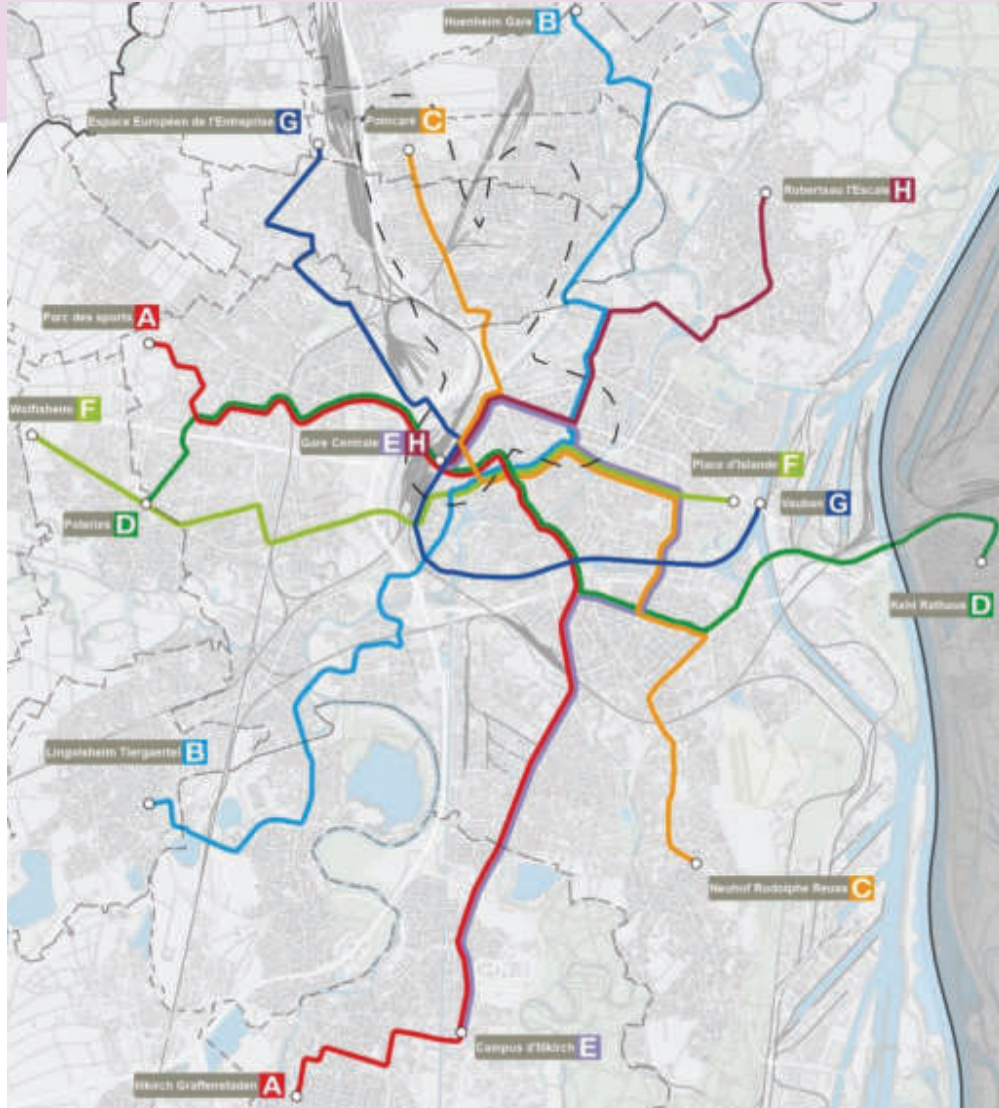


## Présentation du projet

### Le projet de desserte du Tram nord

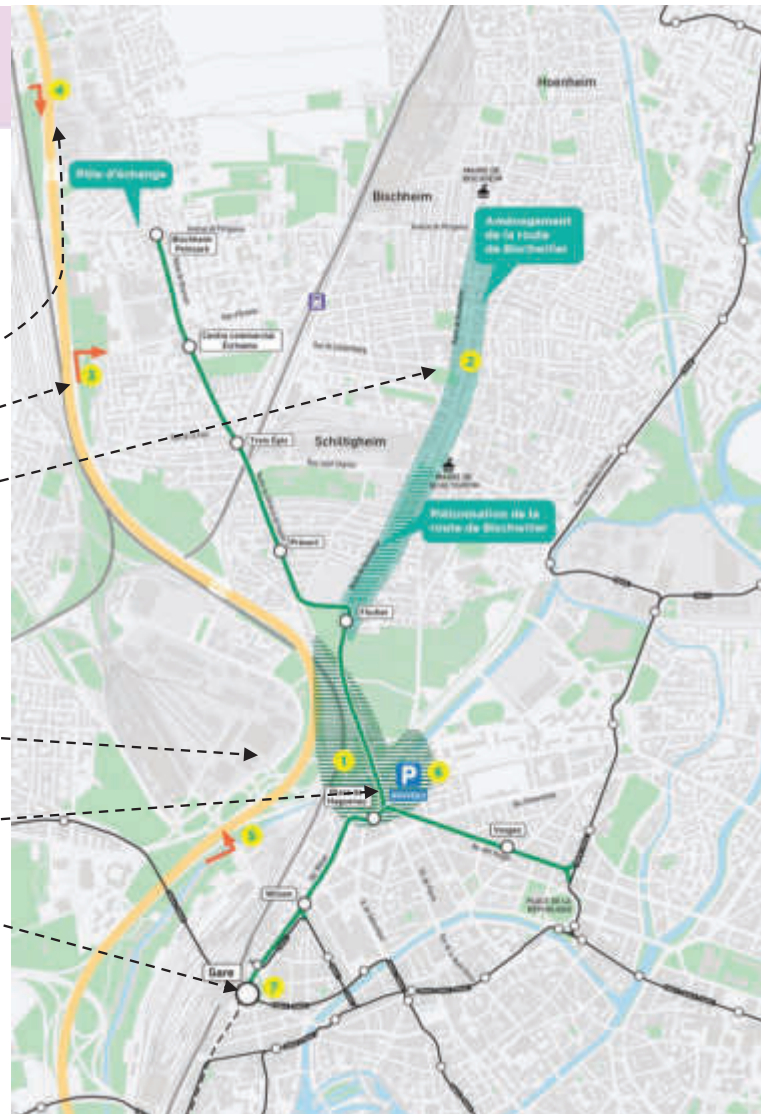
- **Ligne C** : **Diamétralisation** vers Schiltigheim et Bischheim
- **Ligne E** : Desserte des **Universités** (Gare-Esplanade-IIIkirch)
- **Ligne H** : Liaison **Gare-Waken**-Robertsau

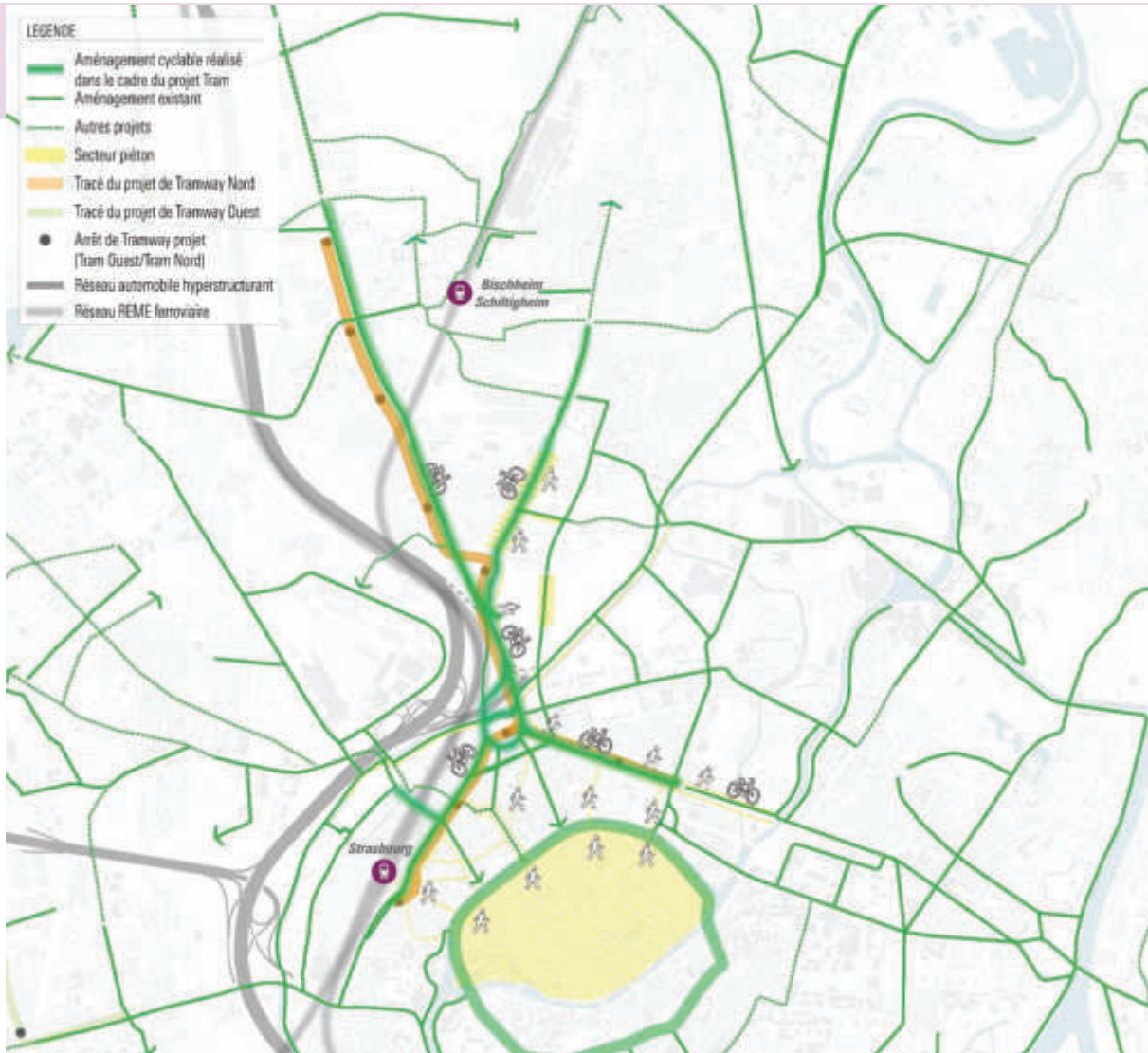
+ 5 km d'infrastructures tramway  
+ 9 nouvelles stations



## Le développement du réseau tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim comprend aussi :

- 4 Un nouvel accès à la M35 Sud depuis Hœnheim
- 3 Un nouvel accès à Schiltigheim depuis la M35 Sud
- 2 La requalification de la route de Bischwiller
- 1 5 L'aménagement du parc de la place de Haguenau, avec la déconstruction et la reconstruction des accès à la M35
- 6 Un nouveau parking public automobile de 290 places
- 7 Un grand parking vélo souterrain d'environ 2400 places à la gare s'ajoutant au parking vélo existant de 760 places





## Présentation du projet

Les principes du réseau modes actifs associés au projet

## Secteur Nord – Principes de circulation



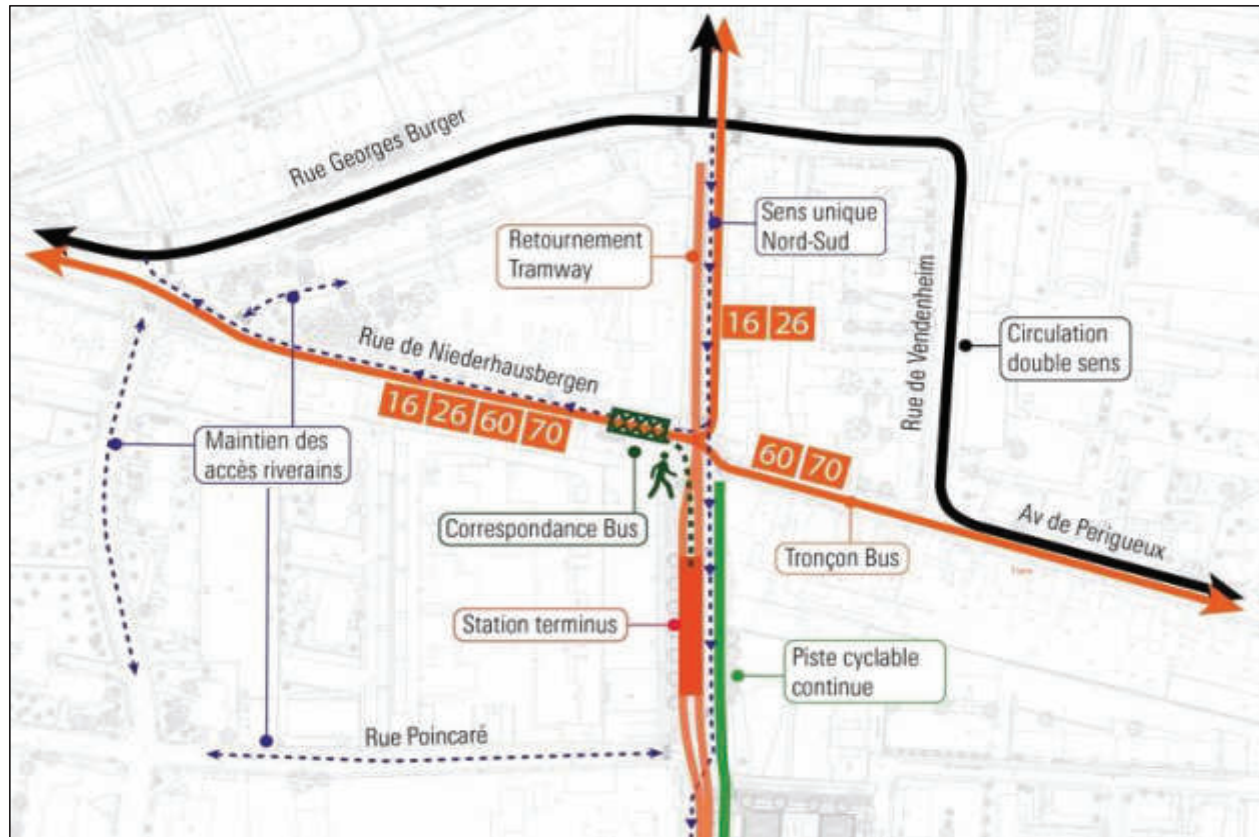
## Route de Brumath - *Terminus*



*Avant*

*Après*

## Route de Brumath – *Pôle d'échanges*





## Route du Général de Gaulle - secteur Écrivains



*Avant*

*Après*

## Route du Général de Gaulle - *secteur Écrivains*

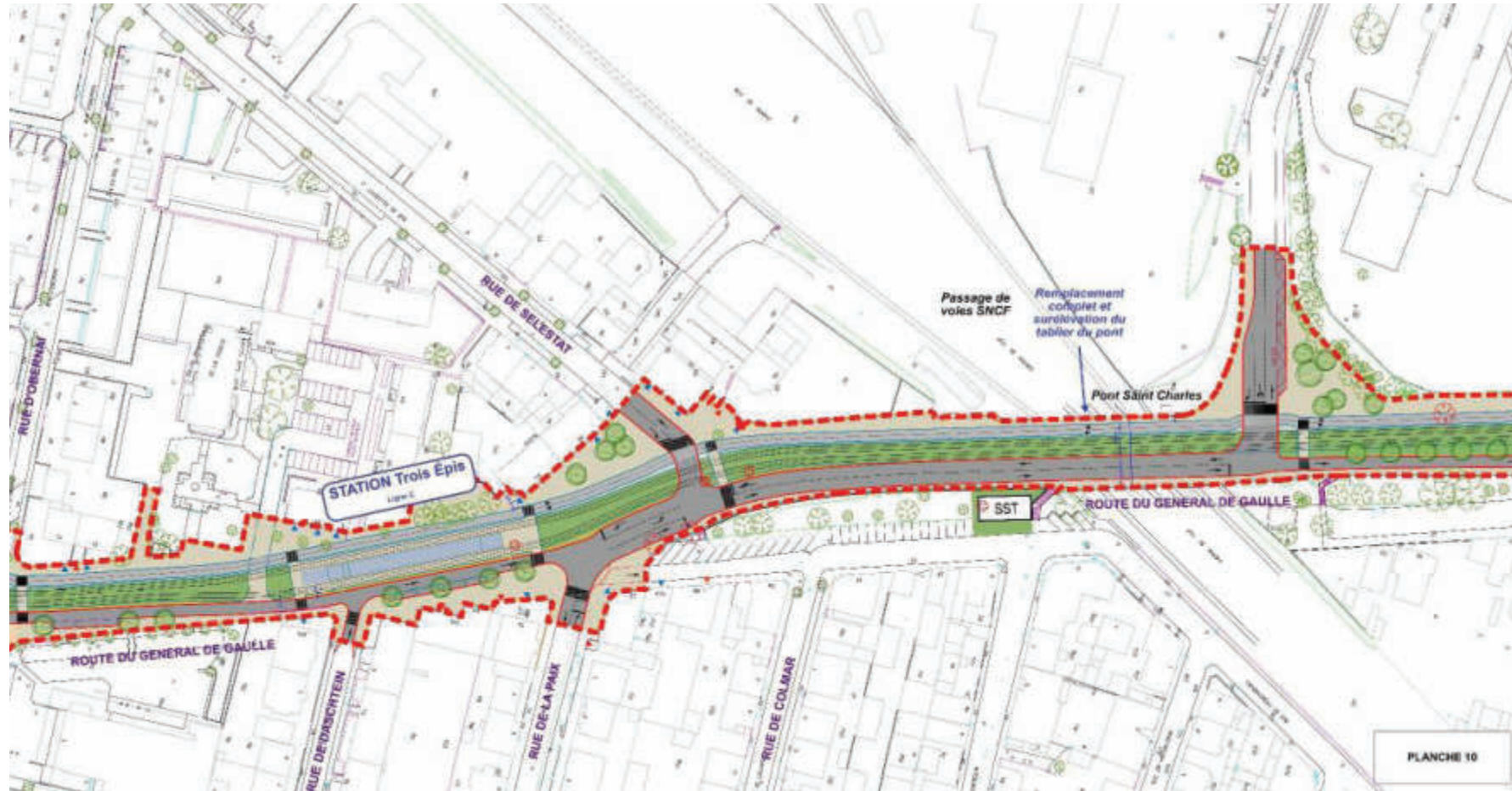


*Avant*



*Après*

## Pont Saint-Charles



## Route du Général de Gaulle - *secteur Prévert*



*Avant*



*Après*

## Route de Bischwiller



*Avant*



*Après*

## Route de Bischwiller

Principes de gestion des accès des ayants-droits dans les zones à accès contrôlé par borne reliée au PC de circulation  
*Exemple de la Ville de Strasbourg*

**Bornes abaissées le matin (6h-11h)**

- Livraisons
- Desserte riverains

**Badge d'accès 24H /24 7J/7**

- Riverains (particuliers, professionnels) disposant d'un parking
- Véhicules de police
- Taxis de l'Eurométropole
- PMR
- Personnel médical libéral (Médecins, infirmier.e.s,...)
- Ambulances
- Véhicules de collecte des ordures ménagères

**Détenteurs d'autorisations ponctuelles, contrôlée à distance**

- Déménagements
- Clients des hôtels (code d'accès)
- Autres interventions ponctuelles (travaux, artisans, etc.)



### Le principe de fonctionnement de la zone piétonne :

-> Un contrôle d'accès pour permettre les usages quotidiens (livraisons, accès riverains) et les besoins ponctuels

## Parc de Haguenau

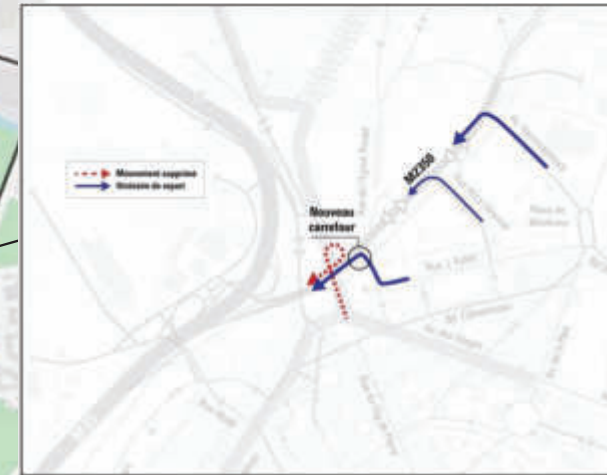
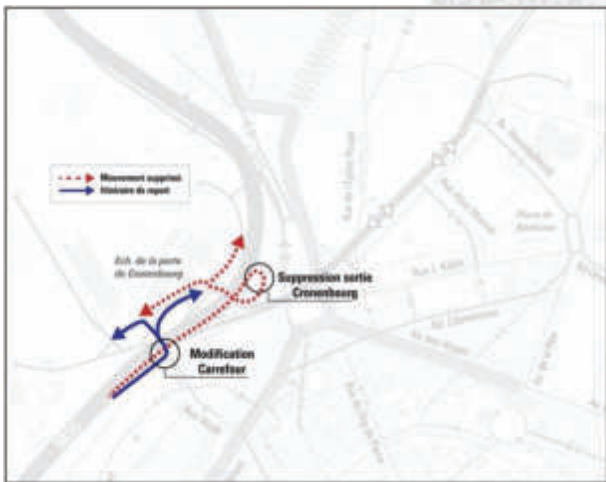
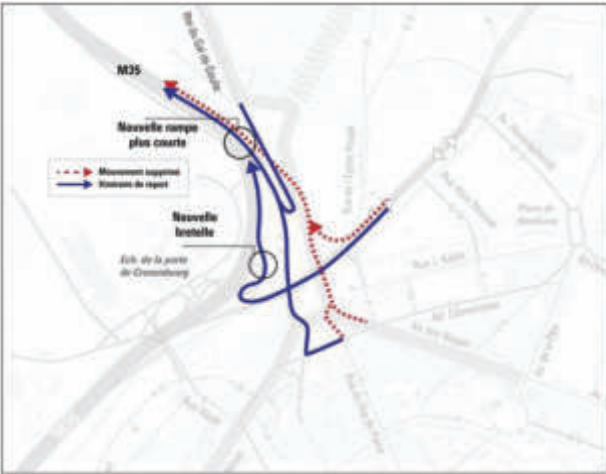


*Avant*



*Après*

## Parc de Haguenau – Accès M35





## Place de Haguenau



*Avant*

*Après*

## Avenue des Vosges



*Avant*










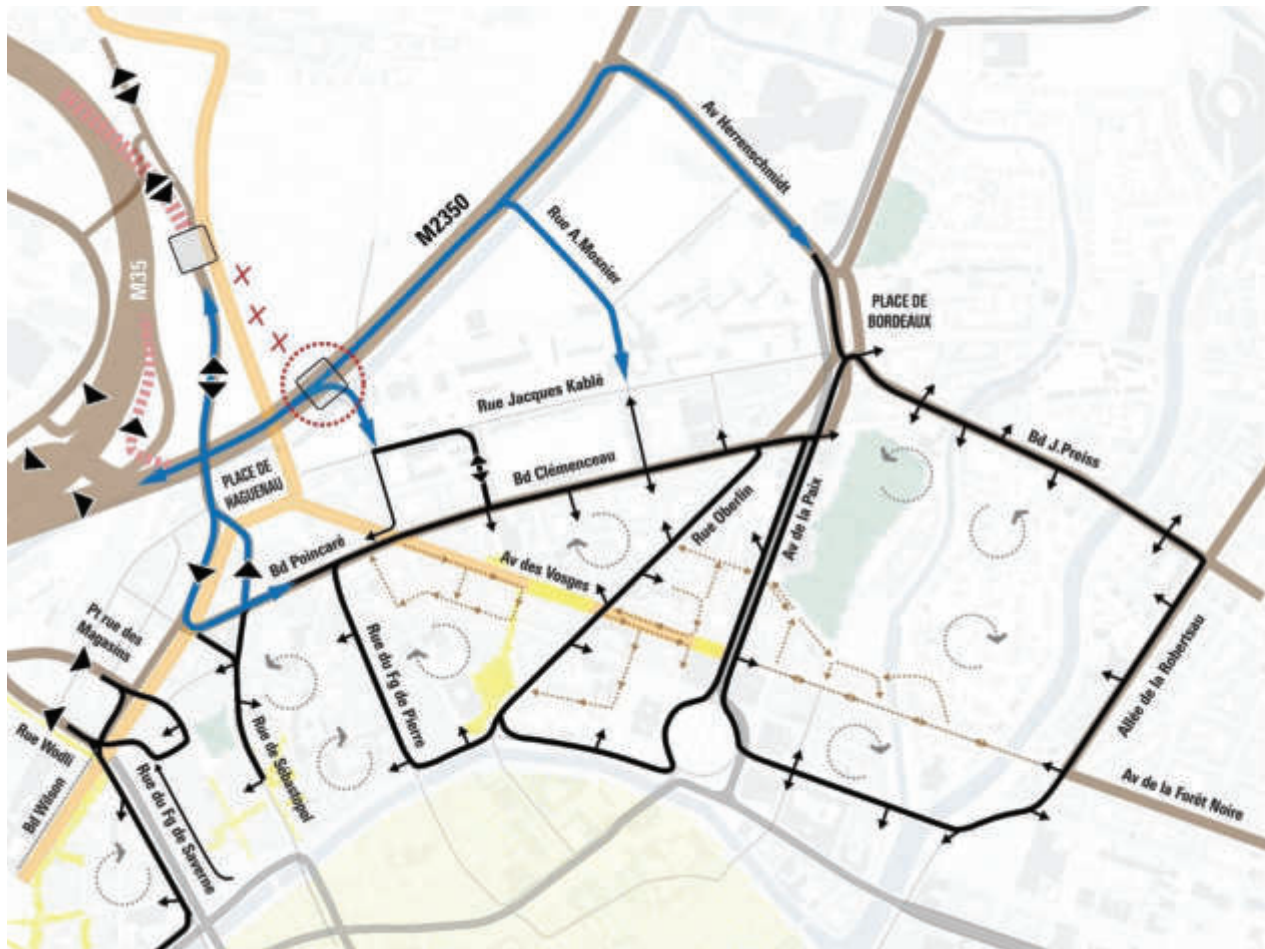
*Après*

## Secteur Neustadt - Principes de circulation

- 1 **Redistribution des rôles dans les flux d'accès au réseau routier magistral**
- 2 **Boucles de distribution et d'accès au quartier**
- 3 **Vosges : boucles de desserte locale (mixité tramway)**
- 4 **Cœurs de quartiers non traversants pour le trafic automobile**

LEGENDE

-  Voie d'accès hyperstructurante
-  Réseau interquartiers
-  Rôle d'accès au réseau structurant
-  Boucles de distribution des quartiers
-  Desserte locale riveraine
-  Tracé du projet de Tramway
-  Cheminement piéton privilégié



**Parking**  
**Église Rouge/Kablé**  
*290 places*





## Secteur Gare - Principes de circulation

### LEGENDE

-  Voie d'accès hyperstructurante
-  Réseau interquartiers
-  Suppression transit devant la gare
-  Extension des boucles de desserte
-  Accès parkings Gare
-  Tracé du Tramway existant
-  Tracé du projet de Tramway
-  Cheminement piéton privilégié
-  Parkings Gare - réorganisation offres dans le cadre du projet tramway
-  Parking futur - hors projet tramway

## Boulevard Wilson



*Avant*



*Après*

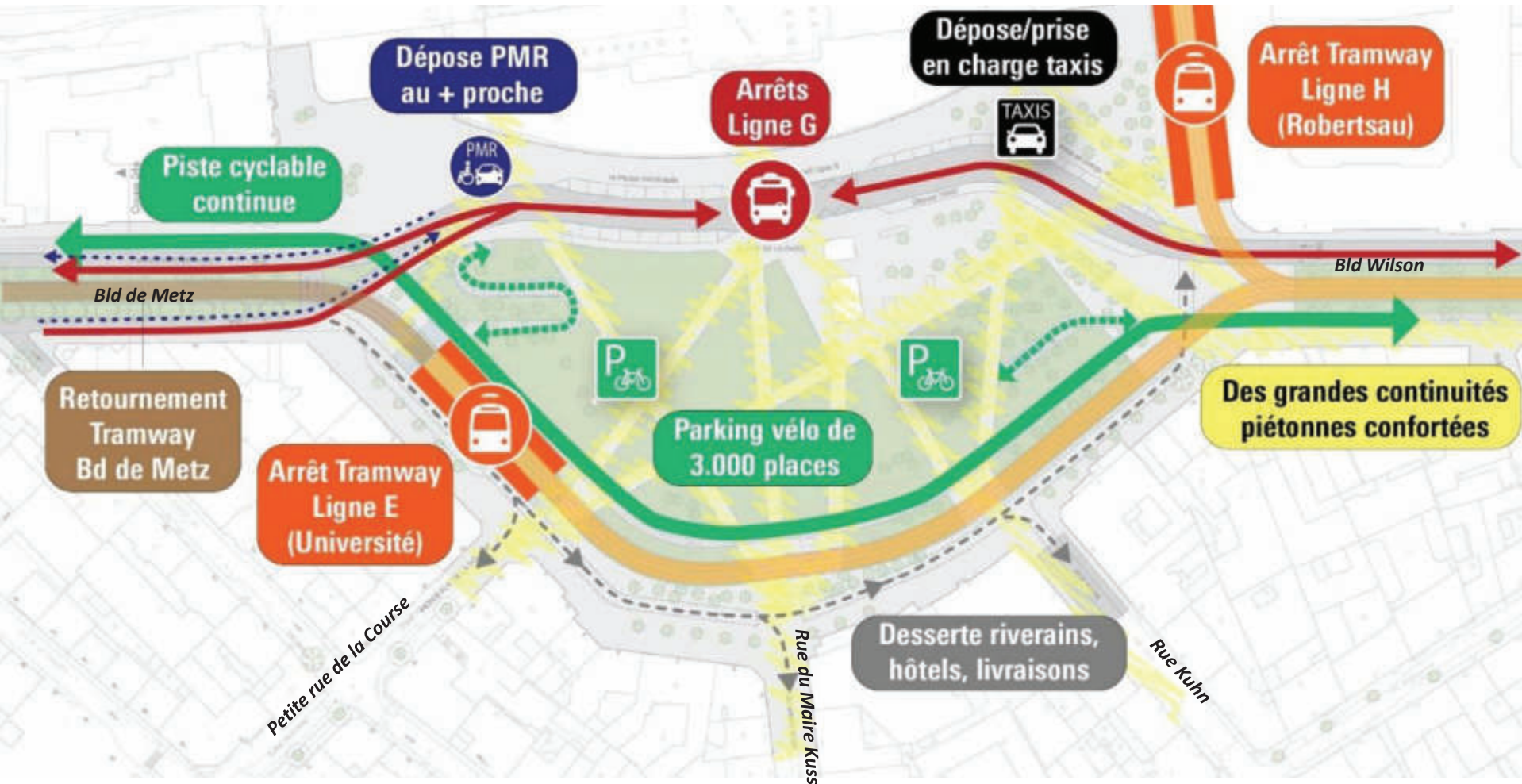
## Place de la Gare



*Avant*

*Après*

# Présentation du projet





Parking  
vélo Gare



Au cœur du  
projet, le  
Parc de  
Haguenau



# Questions / réponses