



Strasbourg – Bourse Krutenau

Réaménagement du quai des pecheurs  
Bilan de la consultation

Réunion publique  
lundi 22 avril 2024 – 18h30

## Ordre du jour :

1. Introduction
2. Contexte
3. Le cadre de la participation citoyenne
4. Bilan de la consultation
5. Focus thématiques

En présence de :

**Aurélie KOSMAN**

- Conseillère municipale
- Elue référente du quartier Bourse Krutenau

**Pierre OZENNE**

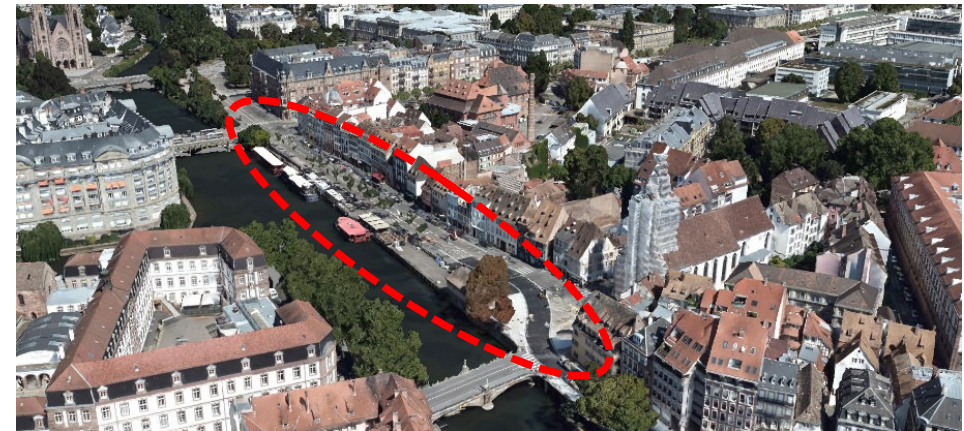
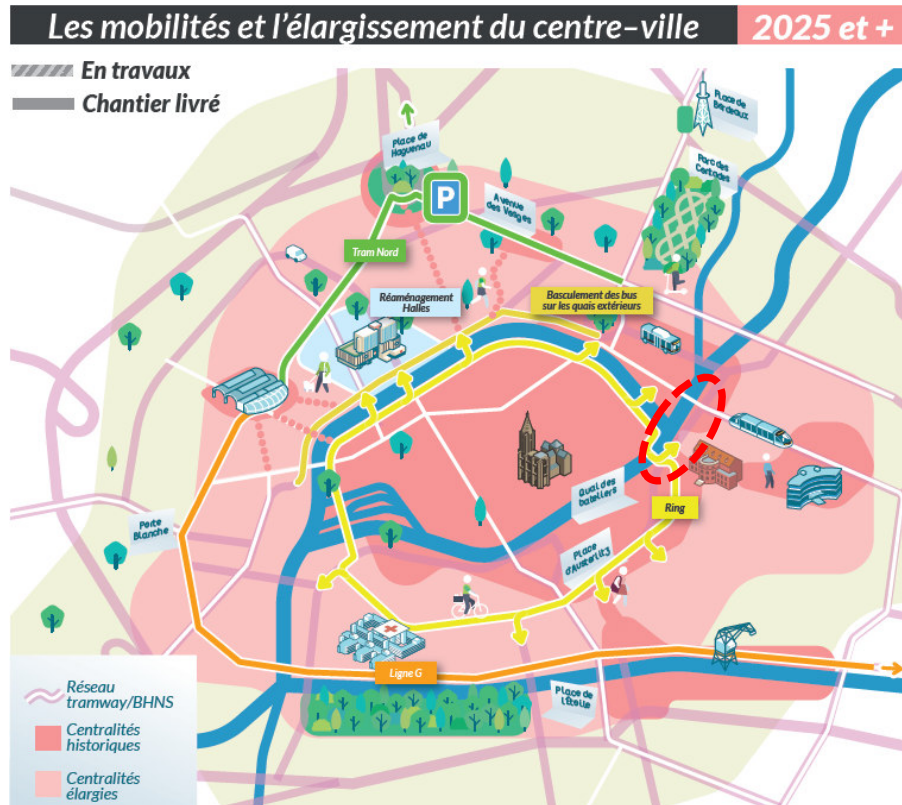
- Adjoint à la Maire
- En charge des espaces publics partagés, des voiries et foires et marchés

**Sophie DUPRESSOIR**

- Conseillère municipale
- En charge de la ville cyclable et marchable

## Objectifs

Développement des mobilités actives et requalification des espaces publics



Quai des Pêcheurs, 2023. Modèle numérique 3D de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

## CONSULTATION QUAI DES PÊCHEURS

**09/05/2023**  
**Rencontre avec  
l'atelier de quartier**

Premier temps  
d'échange entre élu.es,  
services et membres de  
l'ATQ Quai des  
Pêcheurs pour initier la  
démarche

**19/06/2023**  
**Réunion publique  
et ateliers**

Présentation en soirée du  
projet et réflexions en  
atelier sur table sur les  
thématiques de  
déplacements des modes  
actifs et des ambiances  
urbaines

Atelier 1 : Répartition des  
flux et appropriation des  
espaces disponibles  
Atelier 2 : Recueil des désirs

**09/09/2023**  
**Réunion publique  
et ateliers**

Présentation en matinée  
du projet et réflexions en  
atelier sur table sur les  
thématiques de  
déplacements des modes  
actifs et des ambiances  
urbaines

Atelier 1 : Répartition des  
flux et appropriation des  
espaces disponibles  
Atelier 2 : Recueil des désirs

**22/04/2024**  
**Réunion de synthèse**

Présentation de la  
synthèse de la  
consultation



## En chiffres

- *Deux réunions publiques / ateliers*
  - *19 juin 2023 à la maison des syndicats : environ 50 participant·es*
  - *09 septembre 2023 à la manufacture des tabacs : environ 40 participant·es*
- *Une présentation à la demande de l'ABRAPAH le 12/10/2023 : environ 30 participant·es*
- *Page internet sur la plateforme [participer.strasbourg.eu](https://participer.strasbourg.eu) : 4 contributions en ligne*



## Les supports des ateliers citoyens

- Réflexions sur la répartition des flux : manipulation de maquettes cartonnées pour construire son profil de voirie
- « Je raconte mon quai des pêcheurs » : 23 contributions écrites et dessinées lors de l'atelier n°2



**Je trace mon parcours**

**Je raconte mon quai des pêcheurs**

- Aujourd'hui ? demain ? ... ?
- Un point de passage ? une destination ? ... ?
- À pied ? à vélo ? en voiture ? ... ?
- En semaine ? le week-end ? le matin ? le soir ? ... ? Tous les jours
- Pour manger ? pour bouquiner ? pour contempler ? pour se rencontrer ? pour aller travailler ? ... ?

**Comment viv(r)ez-vous votre quai des pêcheurs ?**

rayez le (r) pour l'instant présent - entourer le (r) pour Rêver

- emplacement du déchargement et de l'arrêt des déchets sur la rive droite - la quelle rive ?
- place St Guillaume dangereuse car les voitures + vélos viennent de partout & en tant que piétons, il faut vraiment faire très attention
- piste tenue pour les cyclistes, mais des baladeurs

**Je raconte mon quai des pêcheurs**

quai ? demain ? ... ?

le passage ? une destination ? ... ?

à pied ? en voiture ? ... ?

le week-end ? le matin ? le soir ? ... ?

nger ? pour bouquiner ? pour contempler ? pour se rencontrer ? pour aller travailler ? ... ?

**Comment viv(r)ez-vous votre quai des pêcheurs ?**

(r) pour l'instant présent - entourer le (r) pour Rêver

**noté :**

- points de difficultés
- tramway (fin partie piétons du quai des pêcheurs - place St Guillaume) zone floue non raccourcie
- un carrefour problématique à l'angle de la rue de Zurich.
- un carrefour très problématique au niveau de la place saint Guillaume
- une zone de décharge USL qu'on ne doit pas aménager et qui devrait être démantelée.
- un trottoir côté ouest encombré par les stationnements vélos qui gêne le déambuler piétons.
- en règle générale les déambuler piétons risquent de se déconnecter des commerces et la traversée, à travers Rêve :

**Rêve :** penser déplacement de la plateforme USL réaménager portion rue de Zurich / place St Guillaume dans la continuité du quartier élargissant des trottoirs côté ville pour permettre le déambuler et vendre les commerces attractifs.

## Analyse

- 23 contributions écrites et dessinées lors de l'atelier n°2 (Extraits de paroles d'habitants disponibles sur les murs de la salle)
- 4 contributions sur la plateforme de participation citoyenne

### Analyse croisée :

- deux entrées temporelles : éléments de diagnostic constatés par les usagers ; expressions de souhaits d'évolution du site
- 8 entrées thématiques

	Constats	Souhaits
piétons	12	14
cycles	8	3
véhicules motorisés	4	4
stationnement	0	1
logistique	5	3
paysage ambiance	2	8
autre	4	6
mobilité	6	18

utilisatrice occasionnelle du quai en bus, vélo, et à pied. Utilisation souvent difficile et dangereuse pour piétons et cyclistes

ambiance conviviale avec une circulation apaisée. Une destination où on apprécie les commerçants. Les lieux de patrimoine

piste plutôt côté eau pour éviter de créer un mur côté commerce

nuisance du quai de déchargement : bruit, vélo rapides et sur les trottoirs

l'espace côté eau pour les piétons doit être élargi.



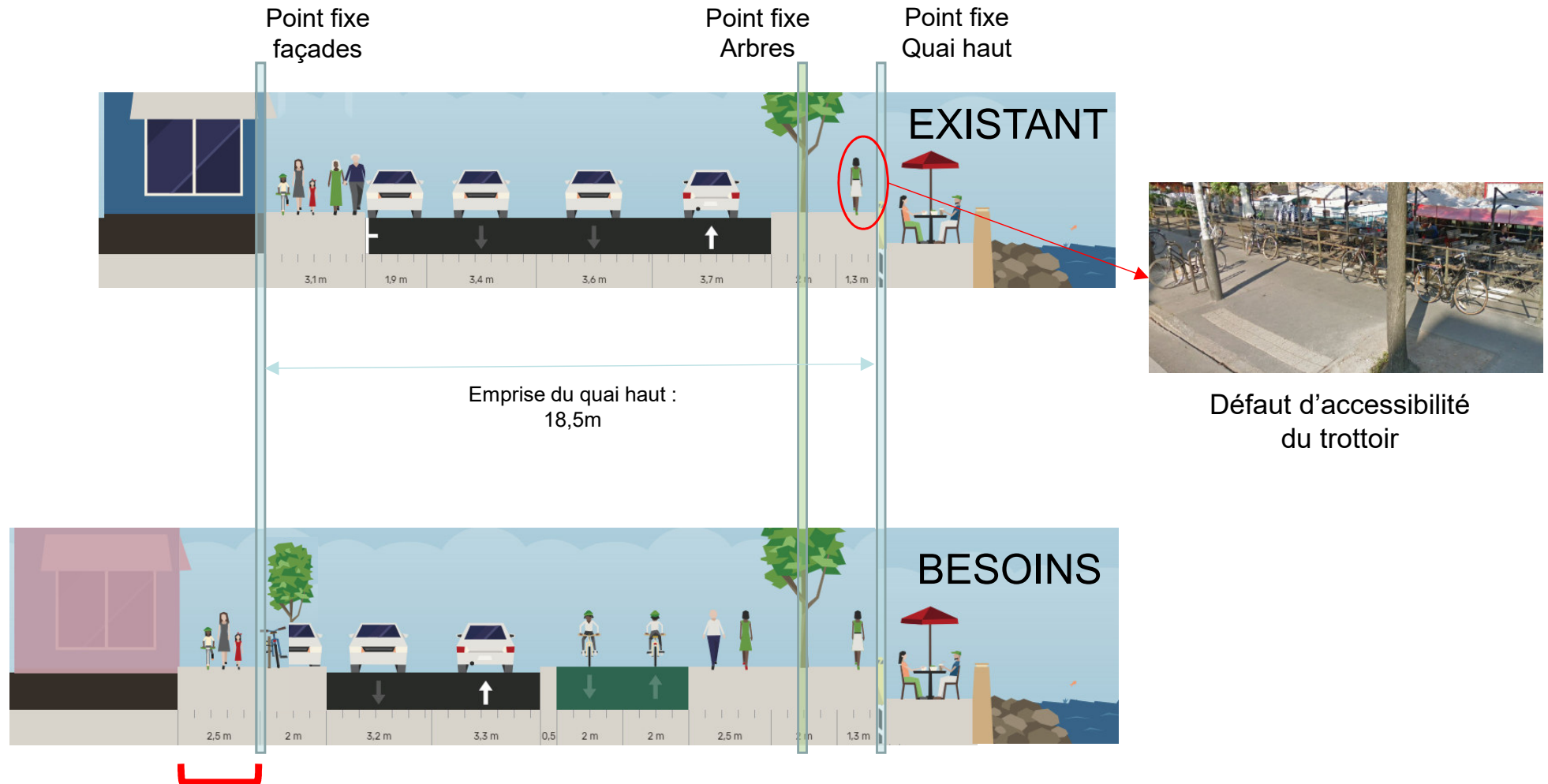


## *Éléments de programme à prendre en compte*



- Plan Vélo
- Plan Canopée
- PSMV – mise en valeur patrimoniale
- Réseau de transports en commun
- Plan piétons
- Logistique urbaine durable et décarbonée
- Stationnement utile
- Terrasses
- Valorisation des toilettes publiques
- Assainissement

## Éléments de programme à prendre en compte



Si l'on devait satisfaire l'ensemble des politiques publiques identifiées, il manquerait environ 2,5m de largeur d'espace public

## Patrimoine arboré

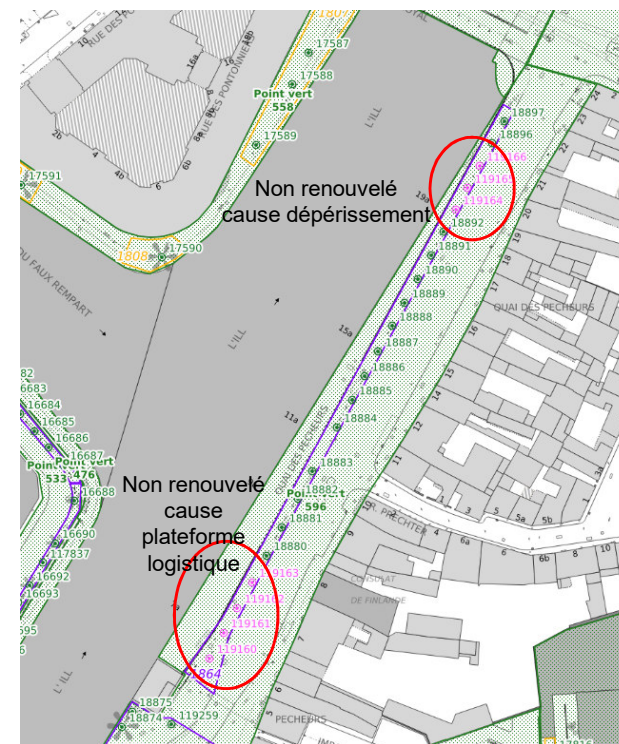
Un alignement d'arbres protégé par le code de l'environnement 22 emplacements recensés, dont 7 emplacements non renouvelés.

*Pyrus calleryanna* (poirier de Chine) en état sanitaire « moyen », de faible vigueur et qui atteignent quasiment le maximum de leur offre de canopée.

=> *Peut-on s'autoriser à penser le renouvellement complet de l'alignement pour améliorer les cheminements des modes actifs ?*



Google Street view – juillet 2022

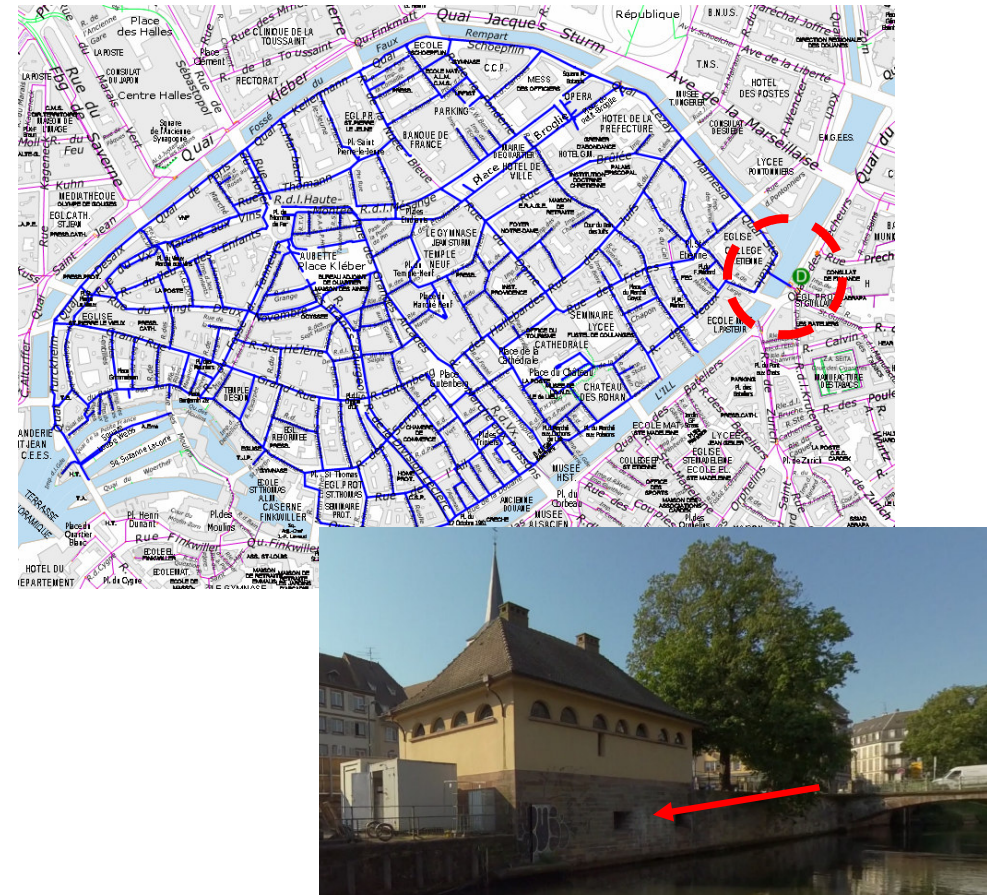


## Réseau d'assainissement

Le siphon Saint-Guillaume est **l'unique exutoire** de la Grande Ile vers l'extérieur de l'ellipse insulaire.

⇒ **point ultra-stratégique du réseau**

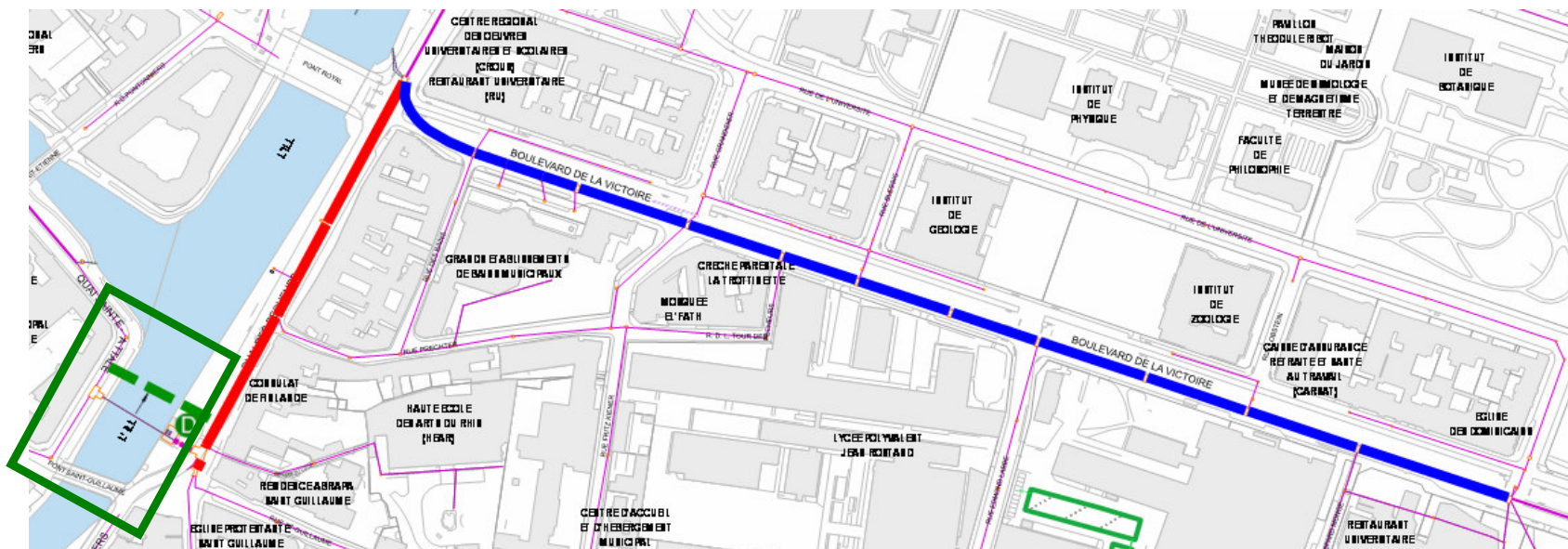
- Date de création : 1899
- 21 500 Équivalent Habitants
- Débit de temps sec : 3700 m<sup>3</sup>/jour
- Débit de temps de pluie : jusqu'à 3750 m<sup>3</sup>/heure (pluie semestrielle à annuelle)
- Nécessite un entretien fréquent : 1 passage par mois (contre 1 passage tous les 7 ans en moyenne)



⇒ **Nécessité de sécuriser la traversée sous l'ill pour assurer la pérennité du service et la protection du milieu aquatique.**

## Réseau d'assainissement

<p><b>Boulevard de la Victoire</b></p>	<p>Réhabilitation du réseau (étanchéité)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Été 2024</li> <li>• Été 2025</li> <li>• Été 2026</li> </ul>
<p><b>Quai des Pêcheurs</b></p>	<p>Réhabilitation du réseau (ouvertures de tranchée ponctuelles)</p>	<p>À coordonner</p>
<p><b>Siphon Saint-Guillaume</b></p>	<p>Sécurisation du réseau (doublement du siphon)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas avant 2026-2027</li> </ul>



# Fin de la présentation

Merci  
de votre attention...



Questions/Réponses