



# Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim

## UN PROJET QUI RIME AVEC QUALITÉ DE VIE!

- + de transports en commun
- + de lien entre les quartiers
- Un cadre de vie amélioré et une vie de quartier épanouie
- Une ville plus respirable et mieux préparée au changement climatique
- + de vélos et de mobilités douces
- + de dynamisme économique et d'emplois pour le territoire

## LE PROJET EN CHIFFRES

### L'infrastructure

- 5 km de nouvelles voies
- 9 nouvelles stations
- 6,5 km de pistes cyclables protégées et sécurisées
- 1 nouveau parking d'environ 300 places à l'entrée de la Neustadt

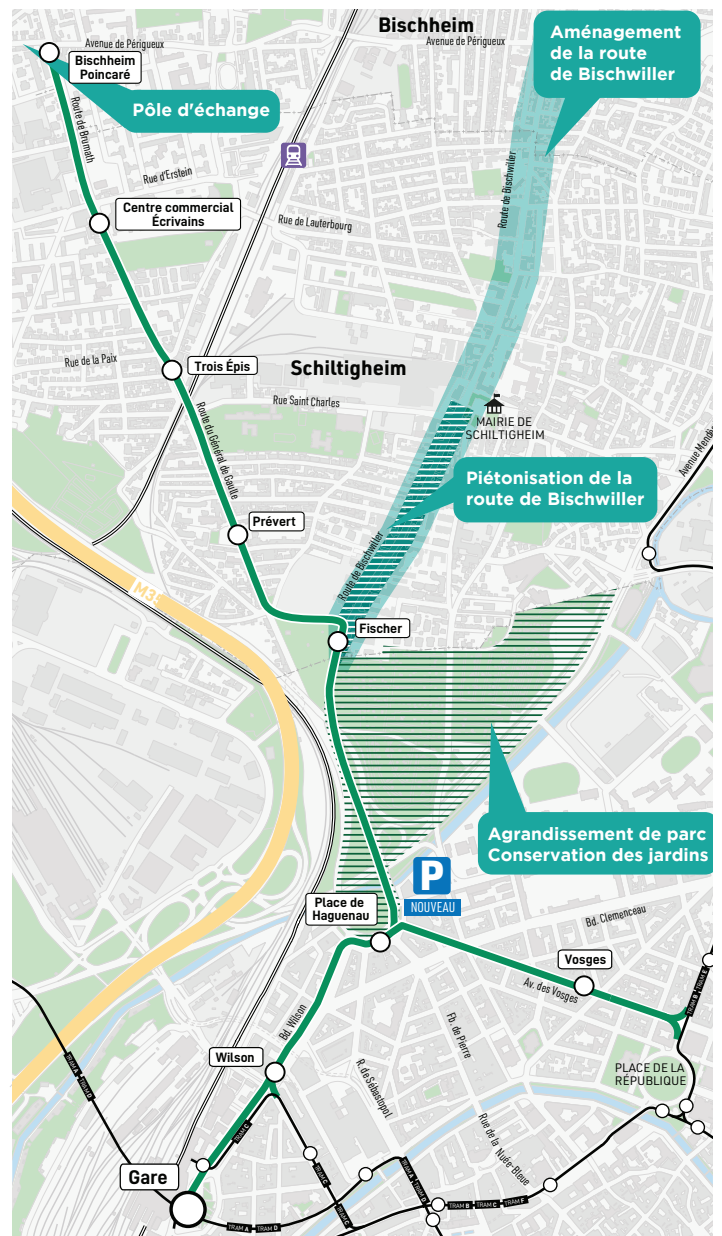
### Le réseau

- 48 500 habitants desservis directement par le tramway
- 22 000 emplois desservis directement par le tramway

### L'environnement

- + de 600 arbres plantés
- 1 nouveau parc urbain de 16 ha
- 18 % de polluants liés à la circulation routière

## LE TRACÉ



## LE CALENDRIER

**Du 9 septembre au 18 octobre 2024\***

Enquête publique

**Début 2025**

Début des travaux

**2027**

Mise en service



Jusqu'au 18 octobre

INFORMEZ-VOUS!



CONTRIBUEZ À L'ENQUÊTE PUBLIQUE!



\*Du 9/09 à 9h au 18/10 à 17h30

## POUR UNE INFORMATION FACTUELLE

### LA VÉRITÉ SUR... LA CONCERTATION ET LES TRACÉS

« **Le Tram Nord ne passera pas par Homme de Fer.** » ❌ **FAUX**

La ligne C partira du terminus de Bischheim pour rejoindre la place de Haguenau, puis le boulevard Wilson et le nœud Homme de Fer par le tracé actuel de la rue du Faubourg de Saverne. Le reste de la ligne C vers le sud est inchangé.

« **Le choix du tracé ne tient pas compte des avis exprimés.** » ❌ **FAUX**

Plusieurs tracés ont été proposés lors de la concertation de 2021.

Pour le tracé vers le nord, c'est la variante passant par l'axe route du Général De Gaulle/Brumath qui a recueilli le plus d'avis positifs et qui a été retenue.

Au centre, les avis ont été plus partagés entre une variante passant par les quais et une autre par l'avenue des Vosges sans que l'une des alternatives ne se détache nettement.

Le choix du tracé s'est fait selon plusieurs critères : l'expression du public, la desserte du territoire, les conditions d'exploitation, les temps de parcours et la faisabilité technique.

En prenant en compte ces différents facteurs, c'est la variante passant par l'avenue des Vosges qui a été retenue.

Plus d'informations relatives à cette décision, consultez le bilan de la concertation de 2021 sur : [strasbourg.eu/tram-nord](https://strasbourg.eu/tram-nord) et sur : [participer.strasbourg.eu](https://participer.strasbourg.eu).



« **La piétonnisation de la route de Bischwiller n'était pas dans la concertation de 2021.** » ✅ **VRAI**

Le choix de la piétonnisation est le résultat de la concertation continue qui a été menée entre 2021 et 2023.

Cette démarche a souligné la crainte d'un report massif de circulation depuis la route du Général De Gaulle vers la route de Bischwiller.

La piétonnisation permet de répondre à l'attente forte exprimée par les participants en matière de sécurité et d'apaisement.

Elle permettra également d'aménager une centralité vivante et de valoriser le centre de Schiltigheim.

« **On ne pourra plus aller en voiture à la gare !** » ❌ **FAUX**

L'accès à la gare sera maintenu par le nord comme par le sud grâce au report du parking dépose minute vers des zones de stationnement courte durée (30 mn gratuite) dans les parkings Wodli et Sainte Aurélie donnant directement accès au quai 1 de la gare.

« **Il n'y aura pas de parking relais au terminus de Bischheim.** » ✅ **VRAI**

Cette décision a été prise à l'issue de la concertation afin d'éviter des démolitions et de mieux utiliser les P+R existants, notamment celui de l'Espace Européen de l'Entreprise, situé juste de l'autre côté de la M35.

Dans la perspective d'un prolongement ultérieure de la ligne de Tram plus au nord, un parking relais pourra alors être aménagé au niveau du futur terminus.