

Le Tram Ouest réinvente la route des Romains

Suite à la mise en service de la première phase de l'extension du tramway vers Koenigshoffen en 2020, la deuxième phase d'extension est en cours de réalisation vers le cœur du quartier de Koenigshoffen, le quartier de Hohberg, ainsi que vers les communes d'Eckboisheim et Wolfisheim.

Les objectifs du projet sont de :

- Améliorer la desserte de l'Ouest de Strasbourg en diversifiant les options de déplacement pour faciliter l'accès aux zones résidentielles et commerciales de Koenigshoffen et des communes voisines.
- Créer plusieurs points de connexion avec d'autres lignes, notamment la ligne D du tramway à la station « Poteries » et le TSP0 à Wolfisheim.
- Renforcer le réseau cyclable dans le secteur et améliorer les liaisons entre quartiers et communes.
- Contribuer à l'amélioration du cadre de vie.
- Pour accompagner cette extension, il est prévu de :
 - Construire une nouvelle passerelle pour les modes actifs au niveau de la rue du Rail.
 - Réaménager la route des Romains hors tram. C'est cette partie du projet qui est détaillée dans cette page du journal.



Une végétation renforcée

Le projet comprend la plantation d'une **centaine de nouveaux arbres** d'espèces variées choisies pour leur résilience face aux conditions urbaines pour proposer des couleurs verdoyantes, enrichir le paysage urbain et **améliorer la qualité de l'air**. Seuls 3 arbres existants ont été abattus, symboles d'un engagement fort envers la préservation de l'environnement.

Un environnement plus vert sera créé pour **contribuer à la protection de la biodiversité locale tout en offrant des zones d'ombre** pour réguler la température ambiante.

Ce reboisement traduit une démarche de **développement durable pour créer un cadre de vie plus agréable et sain**, valorisant la nature au cœur de la ville.



Place aux mobilités actives

Une **nouvelle piste cyclable bidirectionnelle de 3 m de large bordée d'arbres** sera réalisée pour un confort et une sécurité renforcés sur tout le trajet.

Les **trottoirs seront élargis** et agrémentés d'espaces verts pour des zones piétonnes plus accueillantes, plus confortables et plus inclusives.



Plus d'accessibilité et de sécurité

Des **passages piétons sécurisés** : devant les commerces, comme au centre commercial Auchan, des passages piétons seront créés pour faciliter et sécuriser la traversée de la route des Romains dans cette zone très fréquentée.

La **séparation des pistes cyclables** : les pistes cyclables seront physiquement séparées de la chaussée et des cheminements piétons grâce à des bordures, espaces verts ou zones de stationnement.

« Ces aménagements contribueront à une meilleure organisation de l'espace public, favorisant une cohabitation harmonieuse entre piétons, cyclistes, et automobilistes tout en améliorant la sécurité et le confort de chacun. »



À chacun son espace

- Des **arrêts** pour les bus et des **aires de livraison** spécialement aménagées.
- Une largeur de trottoir maintenue à 2 mètres pour une **accessibilité garantie aux personnes à mobilité réduite**.



5 Km de nouvelles pistes cyclables entre Koenigshoffen et Wolfisheim

LÉGENDE

- Parcours du tram
- Rue à double sens
- Rue à sens unique
- Piste cyclable à double sens
- Stationnement
- Aire de livraison

Un partage plus équitable de l'espace public

La **future chaussée sera dimensionnée à 6,5 m de large** dans les virages et de 6,25 m en ligne droite pour une circulation plus fluide et plus de sécurité.

Des **écluses seront aménagées pour ralentir la circulation**, protéger les piétons et assurer la sécurité pour tous les usagers sans distinction.





Un chantier bien géré, c'est un chantier bien sécurisé

La sécurité sur le chantier est une priorité absolue. Avec un projet d'une telle envergure dans un environnement urbain dense, l'Euro métropole de Strasbourg et la CTS accordent une attention particulière aux mesures de sécurité mises en place sur le chantier et dans son environnement immédiat. Pour assurer un chantier bien sécurisé, plusieurs types de mesures sont mises en place:



Une bonne délimitation des zones de chantier:

Les zones de chantier sont identifiées et closes par des barrières et des panneaux de signalisation interdisant strictement l'accès au public afin d'assurer la sécurité de tous.



Une signalisation claire et efficace:

Pour gérer la sécurité des automobilistes, cyclistes, piétons et personnes à mobilité réduite (PMR), il est nécessaire de bien organiser leurs cheminements sur l'espace public.



Une vérification quotidienne des mesures de sécurité

L'équipe en charge du chantier (groupement GETAS) assure une présence quotidienne sur le chantier. Une fois par semaine, avant le week-end, l'équipe du chantier est accompagnée du maître d'ouvrage (Euro métropole de Strasbourg) et du maître d'ouvrage délégué (CTS) pour une visite de site. Les vérifications sont faites de visu, notamment sur la continuité des cheminements et la signalisation, et les ajustements demandés avant le week-end.

- Pour les automobilistes**
 - Mise en place des déviations, pour assurer des bonnes conditions de circulation.
 - Maintien d'aires de stationnement et de livraisons afin de ne pas perturber les travaux, et les déplacements de tous les usagers.
 - Mise en place de la signalisation réglementaire, pour une bonne information, en conformité avec le Code de la route.
- Pour les piétons et PMR**
 - Maintien des passages piétons, matérialisés par des bandes blanches ou jaunes sur la chaussée, permettant de traverser en toute sécurité.
 - Créations de cheminements fichés permettant de contourner le chantier.
 - Maintien des cheminements piétons accessibles aux personnes à mobilité réduite.
 - Attention particulière envers les cheminements piétons situés à proximité des établissements scolaires.
- Pour les cyclistes**
 - Mise en place des déviations, pour assurer des bonnes conditions de circulation.
 - Mise en place de la signalisation réglementaire, pour une bonne information, en conformité avec le Code de la route.



La gestion de l'arbre pendant le chantier

En ville, l'arbre et ses racines sont soumis à de nombreuses contraintes. Elles sont d'autant plus présentes lorsqu'ils se trouvent dans une zone de chantier, ce qui rend sa préservation plus complexe en raison de la circulation de véhicules lourds et l'utilisation d'outils ou d'engins.



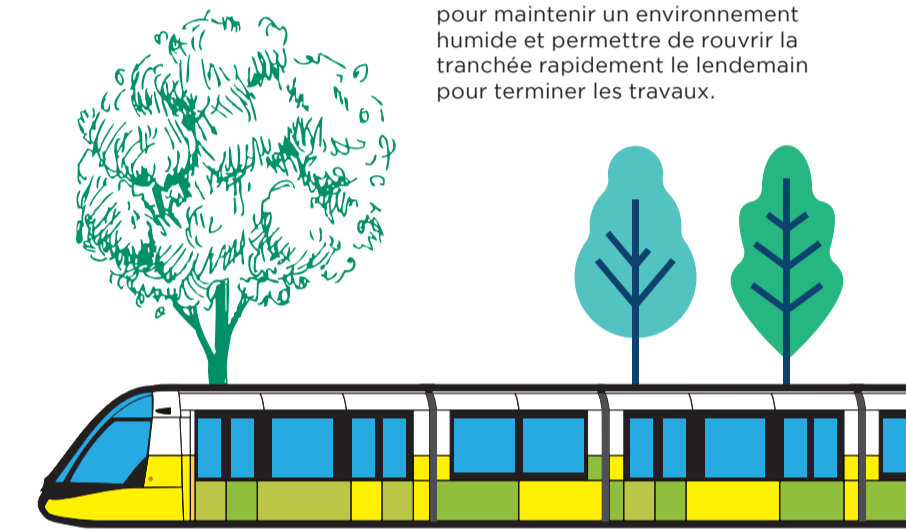
Afin de garantir la longévité des arbres, il est essentiel:

- De les protéger par la mise en place de clôtures ou palissades provisoires.
- De limiter toute activité dans leur environnement comme les travaux de creusement.
- D'utiliser parfois une aspiratrice pour aspirer les matériaux du sol sans endommager les racines.

Lorsque le projet nécessite de couper les racines d'un arbre tout en le préservant, il est important que les entreprises suivent des directives précises approuvées par des experts arboricoles.

- Des équipements adaptés:** Les entreprises sont équipées de sécateurs pour les racines de moins de 3 cm de diamètre, de scies d'élagage pour les racines de 3 à 5 cm de diamètre.
- La désinfection des outils:** Les outils sont plongés dans le désinfectant pendant quelques minutes ou aspergés jusqu'à ce qu'ils soient bien imbibés. Cela permet d'éviter toute contamination de l'arbre par voie racinaire.
- La protection des racines impactées:** Si une tranchée reste ouverte plus de 12 heures, par exemple entre deux jours d'intervention, elles sont couvertes avec une toile et du sable humide ou de terre végétale saine pour maintenir un environnement humide et permettre de rouvrir la tranchée rapidement le lendemain pour terminer les travaux.

Quel rôle pour l'expert arboricole?
L'un des principaux intervenants dans la gestion des arbres durant le chantier est l'expert arboricole. Présent pendant toutes les phases de terrassement pour les réseaux et les aménagements à proximité des arbres à risque. Il a pour rôle d'évaluer l'état des racines, déterminer l'état de santé des arbres, l'impact des futures infrastructures sur l'arbre, l'examen de l'état physique de l'arbre pour mesurer sa résistance au regard de la nature des travaux.



Zoom sur les engins utilisés sur le chantier

- ENGIN DE DÉMOLITION LÉGERS**
Mini-pelle
Types d'engins utilisés différents pour répondre aux besoins du chantier, garantir le bon déroulement des travaux de démolition plus délicats.
- ASPILTEC**
Compaction à l'air comprimé
Cet engin permet de couper et retirer le béton en surface, on évite ainsi de casser les structures de béton et surtout dans les grandes structures.
- ENGIN DE DÉMOLITION LOURDS**
Bulldozer ou brouette
Il est utilisé pour casser les fondations de béton et les grandes structures.
- CHAÛSEUSE**
Marteau-piqueur hydraulique
Elle est utilisée pour casser les fondations de béton et les grandes structures.

Les entreprises utilisent différents types d'engins pour répondre aux besoins du chantier, garantir le bon déroulement des travaux de démolition plus délicats.

Édito



Strasbourg.eu euro métropole

Journal du Tram vers l'Ouest

Strasbourg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Le Tram Ouest réinvente la Route des Romains

Début du chantier: été 2023
Mise en service: fin 2025

Interview avec l'architecte paysagiste du projet Tram Ouest

Stoa Alice Perot est architecte paysagiste. Après avoir étudié à l'école d'architecture de Marseille, c'est lors d'un stage dans le cadre de son Master en « Urbanisme et Aménagement » qu'elle intègre l'Agence Stoa Il y a maintenant 7 ans de cela. Elle apprécie particulièrement proposer aux habitants des espaces publics de qualité en adaptant le projet aux pratiques du site, en permettant de nouveaux usages, et ainsi participer à l'évolution de la ville et l'amélioration de leur cadre de vie.

Notre rôle est de préserver l'identité de chaque axe réaménagé tout en apportant un certain confort aux usagers. Plus particulièrement dans le contexte environnemental actuel, nous nous devons naturellement de rafraîchir l'espace public et de désimperméabiliser les sols existants, en passant par l'optimisation du nombre d'arbres et des surfaces plantées. Cela nous permet également d'intégrer harmonieusement le tramway en minimisant l'impact sur les autres mobilités sur l'espace public, et ainsi de contribuer au plan canopé de la Ville de Strasbourg. (Plus d'informations sur le Plan Canopé ici: strasbourg.eu/plan-canopee)

Quels ont été les défis à relever?
La route des Romains étant particulièrement étroite, notre défi a été de réussir à donner une place à chacun qu'il soit piéton, cycliste, automobiliste ou usager des transports en commun. Le tramway circulera soit sur une plateforme dédiée, soit en voie mixte* lorsque l'espace disponible est insuffisant. Trouver le bon équilibre était essentiel pour ne pas affecter ni la vitesse du tramway ni le confort des mobilités actives**, offrant ainsi une alternative efficace à l'usage de l'automobile. Chaque tronçon a été conçu pour satisfaire les besoins des usagers du tramway et des bus, tout en prenant en compte les cyclistes, pour lesquels nous avons cherché à créer un axe direct vers Wolfisheim, sans déviation. Les piétons ont également été une priorité, avec la préservation de trottoirs confortables notamment aux abords des commerces, et le désencombrement autant que possible des espaces piétons, bien que complexe dans le cadre d'un projet de tramway, afin de maintenir une vie locale dynamique et une ambiance de quartier agréable.

Quels ont été vos grands principes dans la conception du projet?
L'objectif était de contribuer au Plan Canopé entretenu par l'Euro métropole de Strasbourg en faveur du rafraîchissement urbain. Nous avons donc souhaité créer des alignements d'arbres de chaque côté des voies de circulation dès que possible, qui viennent structurer les axes et rendre plus agréable l'espace public pour tout usager. Nous avons aussi priorisé la conservation du patrimoine arboré existant, un enjeu majeur pour le projet, avec une vigilance accrue de l'équipe de suivi du chantier et des entreprises. En complément, nous avons renforcé la centralité de certains espaces comme la place Virgile, mis en valeur d'autres espaces non utilisés aujourd'hui comme le square Saint-Jean-Bosco, sécuriser les piétons et cyclistes, et densifier la végétation notamment entre les mobilités actives et la signalisation pour les mettre à distance des véhicules et améliorer leur cohabitation. L'enjeu principal est de rendre le parcours plus agréable pour l'ensemble des usagers tout au long de l'extension de la ligne de tramway.

Participez au choix des noms des futures stations strasbourgeoises de tramway!

Dénommées provisoirement « Engelbreit », « Virgile » et « Térése », ces 3 stations doivent désormais revêtir leurs noms définitifs.

L'Euro métropole vous invite à voter pour vos dénominations préférées sur le site participer.strasbourg.eu page Tram Ouest.

Les lettres d'information aux riverains découvrez leur cheminement

Le chantier mené actuellement entraîne des changements significatifs dans l'utilisation quotidienne de l'espace public comme des modifications d'itinéraires de circulation pouvant affecter l'accès à votre domicile et aux commerces. Pour vous informer, l'Euro métropole de Strasbourg met en place plusieurs modes de communication:

- Des lettres d'information** distribuées en boîtes aux lettres,
- Des stamtmisch** organisés deux fois par mois jusqu'à la fin des travaux,
- Une adresse mail:** ProjetTramOuest@strasbourg.eu
- Une ligne info chantier:** 03 68 98 5112
- La page internet** du chantier: www.strasbourg.eu/chantier-tram-ouest
- Sur cette page, retrouvez:**
 - Les dates et suivi des Stamtmisch
 - Les précédentes lettres d'information distribuées
 - Le guide d'indemnisation des commerçants
 - Une présentation du projet
 - Le Journal du Tram 1 et 2

Je suis la lettre d'information aux riverains, un élément clé pour rester en contact avec vous. Aujourd'hui, je vous invite à découvrir les différentes étapes de ma création.

- Partage et identification du besoin d'information**
Chaque mercredi matin, lors de la réunion hebdomadaire dédiée au planning du chantier, les secteurs qui seront effectivement concernés par les travaux sont identifiés. C'est à ce moment précis que le besoin d'information des riverains est détecté et que je suis appelée à la ressource.
- La création de la lettre d'information**
Il est essentiel de réagir rapidement pour garantir une communication efficace et transparente. Il est impératif d'anticiper la communication avec les riverains au moins trois semaines avant le début des travaux, sauf en cas d'éventuels imprévus. Cette précaution permet de garantir une bonne information aux habitants et le temps nécessaire pour qu'ils s'organisent en conséquence et c'est là que je prends vie.
- Élaboration et validation du support final**
Avec toutes ces informations, c'est au chef de projet de la Direction des mobilités de l'Euro métropole de Strasbourg, chargé de l'extension du tramway, qu'incombe la tâche de me rédiger puis de me soumettre à la validation formelle de l'ensemble des « parties prenantes » (maître d'ouvrage CTS, maître d'œuvre GETAS, équipe chantier) garantissant ainsi l'exactitude et la pertinence des informations fournies et c'est là que je prends forme.
- Distribution de la lettre**
Après rédaction et validation, c'est l'équipe communication du projet qui prend le relais. Je suis imprimée en interne via le service reprographie de l'Euro métropole et récupérée quelques jours plus tard par un prestataire externe pour être distribuée dans votre boîte aux lettres. Je suis également mise à disposition sur le site internet dédié au chantier (strasbourg.eu/chantier-tram-ouest).

QUEL CONTENU SUR UNE LETTRE D'INFORMATION CLAIRE?

- La nature des travaux, comme:**
 - Modification d'un itinéraire de circulation, déviation,
 - Suppression de stationnement,
 - Changement de modalités de livraison,
- La durée et le phasage de ces travaux**

Depuis le début du chantier, fin août 2023, c'est ainsi près de 70 lettres d'information qui ont été distribuées.

Toute l'information et l'actualité du chantier à consulter sur:

strasbourg.eu/chantier-tramway-ouest

Ligne info chantier: 03 68 98 5112
ProjetTramOuest@strasbourg.eu

Guide d'indemnisation pour les commerçants à retrouver sur strasbourg.eu/chantier-tramway-ouest

Actualité du chantier sur: strasbourg.eu
Détail et historique du projet sur: participer.strasbourg.eu

