

HISTOIRE DE CRONENBOURG

Olivier OHRESSER

Président de la Société des Amis
du Vieux
Strasbourg

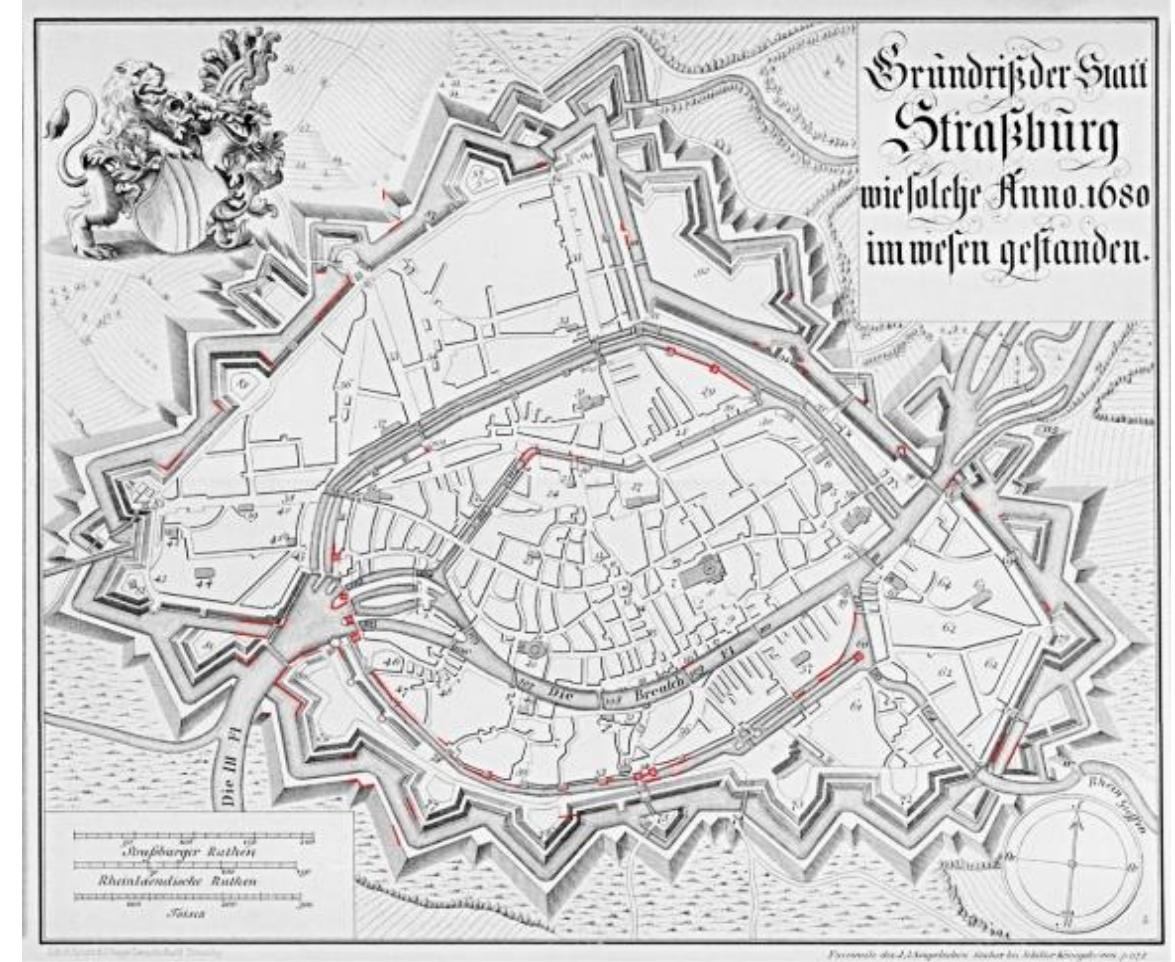
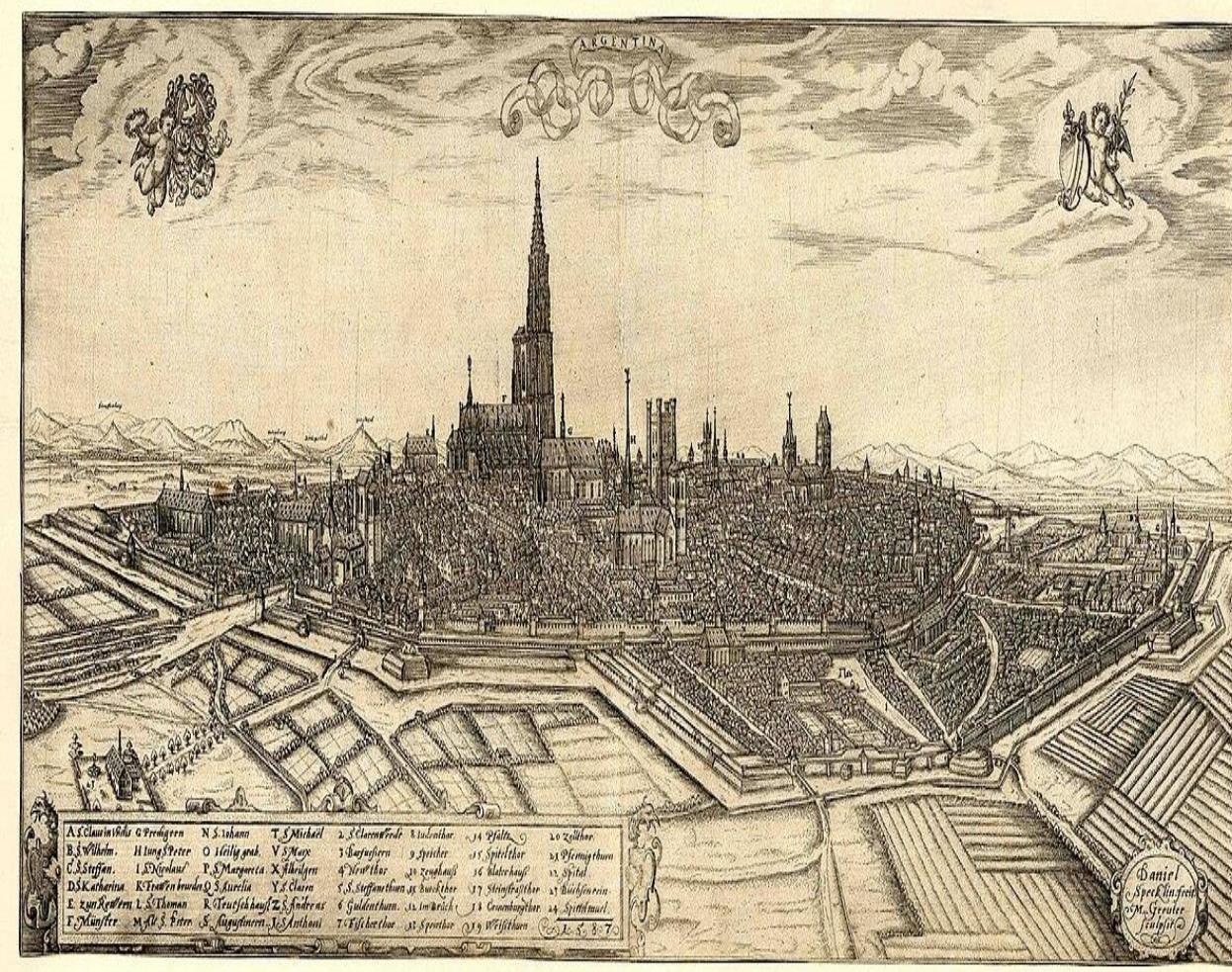
Assemblée de quartier

Cronenbourg Sud

Mercredi 26 novembre 2025

POURQUOI UN DEVELOPPEMENT
DE CRONENBOURG SEULEMENT
A LA FIN DU XIX[°] SIECLE ?

FORTIFICATIONS DE STRASBOURG AVANT 1681



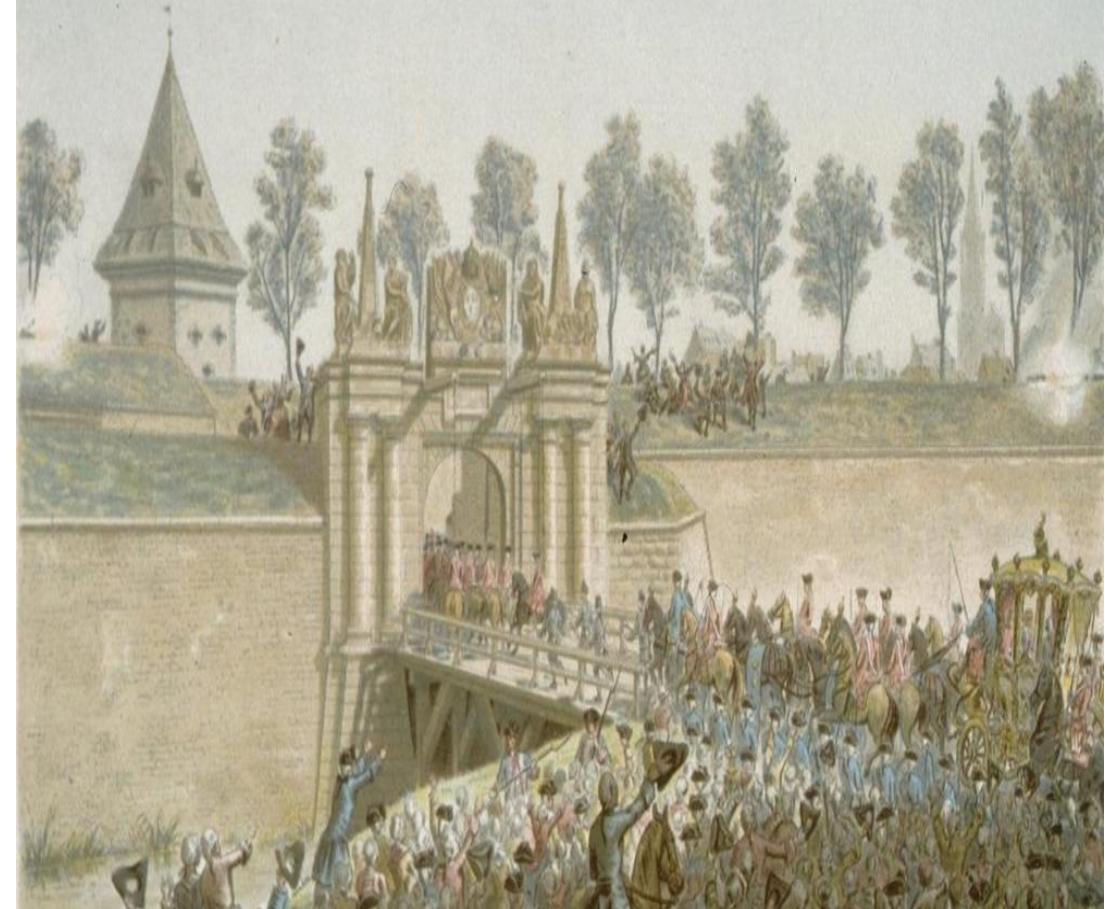
DANIEL SPECKLIN 1536-1589



ENTREE DE LOUIS XIV A STRASBOURG 1681



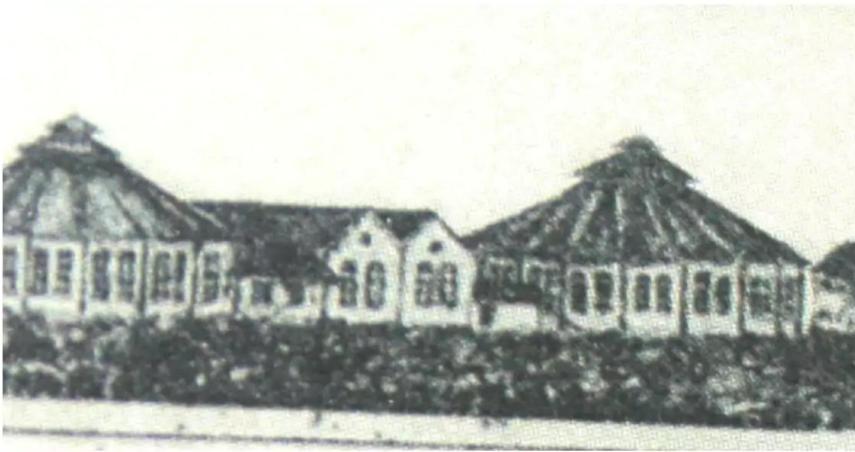
ENTREE DE LOUIS XV A STRASBOURG 1744



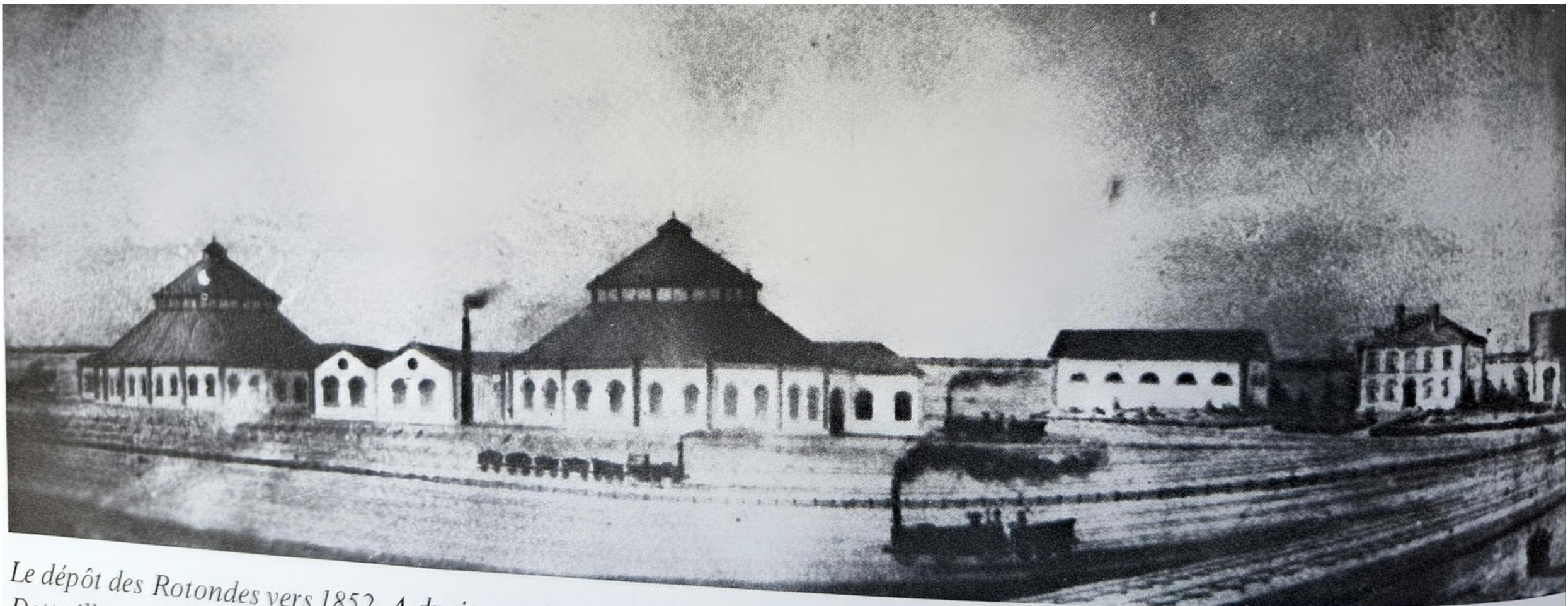
LE CHEMIN DE FER A
CRONENBOURG

1840-1841

LES 2 ROTONDES ET LA VILLA VENITIENNE



LES 2 ROTONDES DE CRONENBOURG

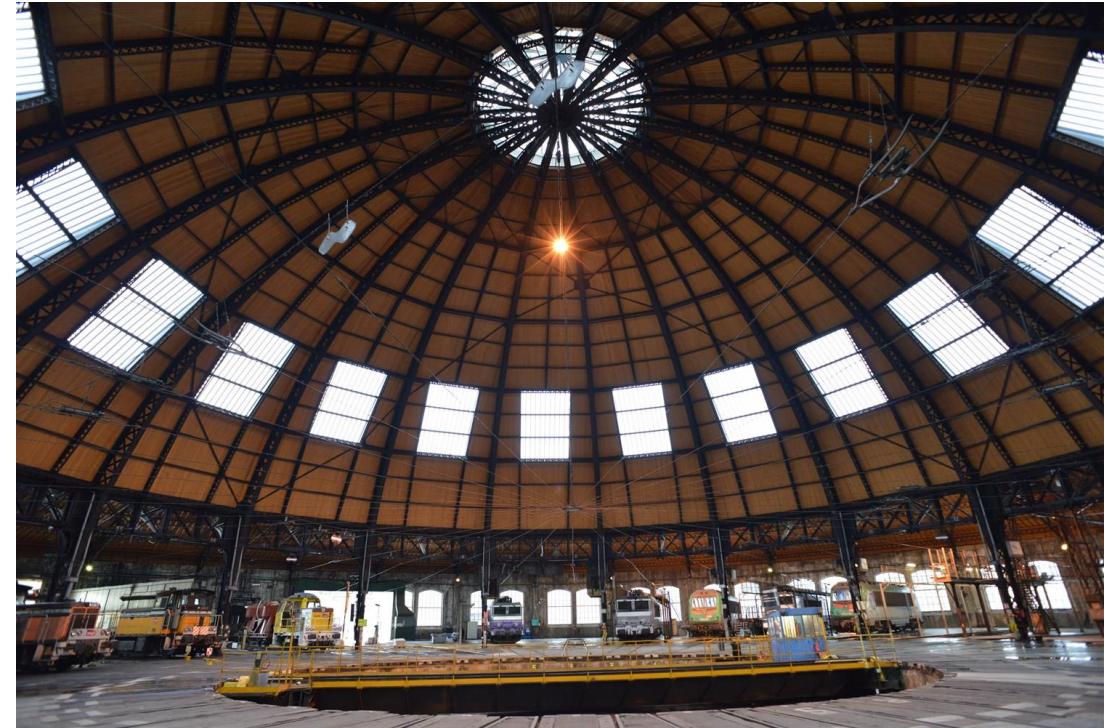


Le dépôt des Rotondes vers 1852. A droite on distingue la tour d'eau et la maison de la direction des chemins de fer - 2, rue de Dettwiller. (Archives La vie du rail, collection Henry).

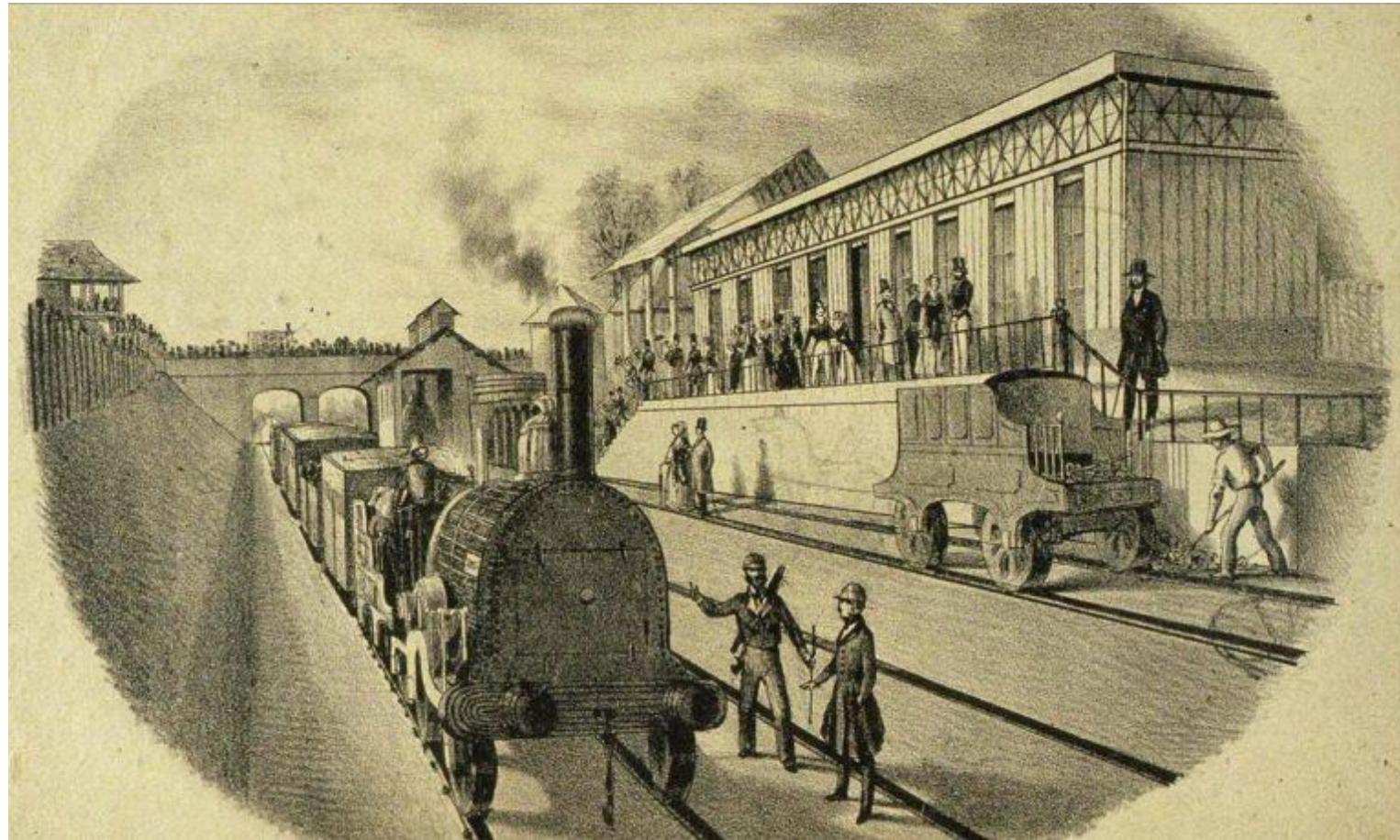
NEVERS



EXEMPLE DE ROTONDES
CHAMBERY



PREMIERE GARE A KOENIGSHOFFEN
1841, LIGNE STRASBOURG-BALE



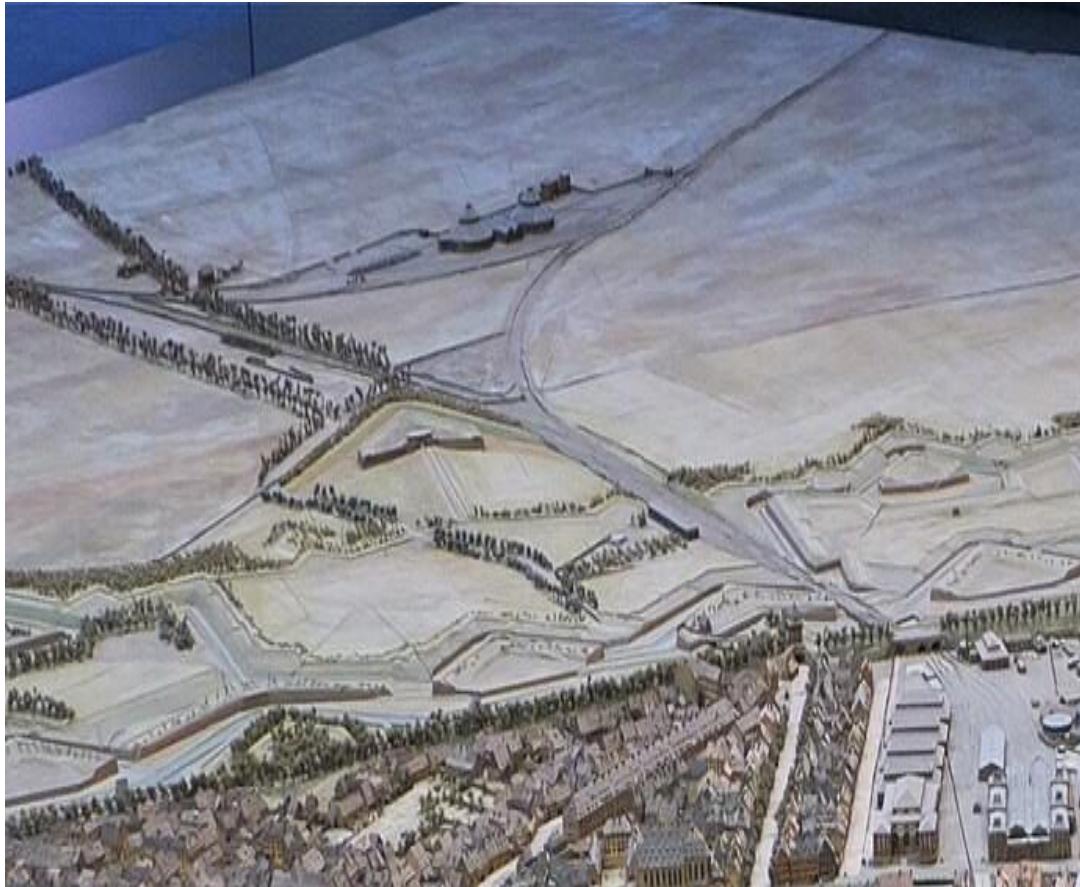
PLAN RELIEF DE STRASBOURG 1836-
1863



PLAN RELIEF 1836-1863
DETAIL DU QUARTIER MARAIS VERT



PLAN RELIEF DE STRASBOURG 1836-1863



ANCIENNE GARE DE STRASBOURG

1852



1850 INSTALLATION DE LA
BRASSERIE HATT A CRONENBOURG

BRASSERIE HATT

- BRASSERIE AU
CANON



- BRASSERIE DU
TIGRE



BRASSERIE KRONENBOURG



Vue sur l'ancienne brasserie et l'église Saint-Sauveur vers 1935, coll. Brasseries Kronenbourg

BRASSERIE KRONENBOURG

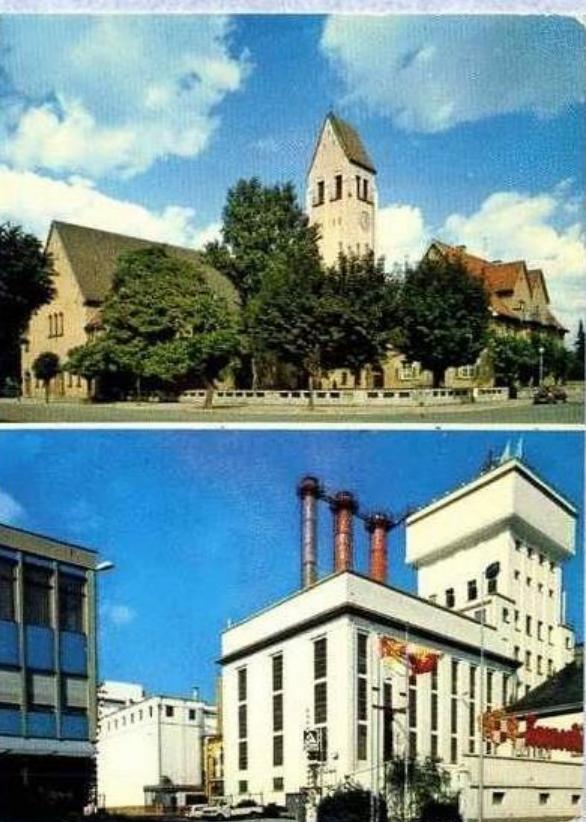
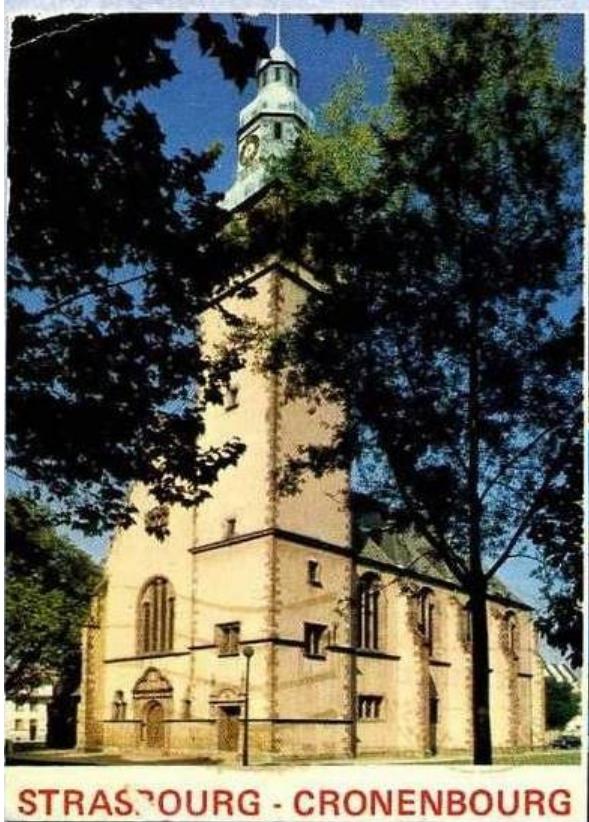


BRASSERIE KRONENBOURG A OBERNAI

1969



DESTRUCTION DU SITE DE CRONENBOURG



Plus que quelques jours pour sauver la tour...

Les travaux de restructuration progressent sur le site historique des brasseries Kronenbourg, route d'Oberhausbergen, à Strasbourg. Si rien n'est fait dans les jours à venir, l'emblématique château d'eau sera rayé du quartier...

■ Il est une personne qui suit cette affaire depuis la fenêtre de son logement à Cronenbourg : c'est Louis Ludes, membre des Amis du Vieux Strasbourg. Il voit progresser de jour en jour le chantier de restructuration de l'ancienne brasserie et la démolition des bâtiments.

Quinze jours de sursis

«Nous sommes dans l'expectative. Les travaux de démolition avancent, mais ils n'ont pas encore touché à la tour. Cela risque d'intervenir d'un jour à l'autre», déplore-t-il. Il rappelle : «la maison à pignon crenelé, qui se trouvait sur le même site, a été rasée en catimini. Alors qu'il aurait absolument fallu la conserver».

Si dans les quinze jours à venir rien n'est entrepris, le fameux château d'eau datant de 1954, et qui a de tout temps supporté l'enseigne de l'entreprise, ne sera plus qu'un souvenir.

Les Amis du Vieux Strasbourg, association qui milite pour la sauvegarde des éléments les plus significatifs du patrimoine de la ville, ont déjà manifesté publiquement leur souci de sauver une partie des anciennes brasseries du faubourg. Louis Ludes a



Adjoint en charge du quartier, Hugues Geiger a rencontré des responsables de la société S'N (Scottish & Newcastle) et leur a fait savoir que les élus, comme les habitants du quartier, sont très attachés à la conservation de l'emblématique château d'eau... (Photo DNA - Bernard Meyer)

Prononcez-vous

Le château d'eau des anciennes brasseries Kronenbourg devra-t-il être conservé au titre de la sauvegarde du patrimoine du faubourg strasbourgeois ? Vous souhaitez donner votre avis ? Vous pouvez vous exprimer sur notre forum (forums.dna.fr) ou par courrier à adresser à la Rédaction locale de Strasbourg des DNA 17-21, rue de la Nuée-Bleue, 67077 Strasbourg Cedex.

rencontré il y a une quinzaine de jours le maire de Strasbourg, Fabienne Keller : «Elle nous a promis d'intervenir. Elle a plus de poids que nous et souhaite aussi la conservation de cette tour». Adjoint en charge du quartier, Hugues Geiger a rencontré des responsables de la société S'N (Scottish & Newcastle), propriétaire de Kronenbourg, et leur a fait savoir que les élus comme les habitants du quartier sont très attachés à la conservation de l'emblématique château d'eau...

Logique financière et logique patrimoniale

Évidemment, dans cette affaire ce sont deux logiques contradictoires qui sont en jeu : les contraintes économiques et financières, d'une part, la sauvegarde d'un patrimoine emblématique, d'autre part. Le fameux châ-

teau d'eau se trouve dans le périmètre des bâtiments qui font l'objet d'un permis de démolir «que la Ville n'avait d'autre choix que de signer», explique M. Geiger. D'autres bâtiments, comme la salle à brasser (avec les cuves de cuivre) et les bâtiments en bordure de la route d'Oberhausbergen, ne sont pas concernés par ce permis de démolir.

Tout est entre les mains de la nouvelle direction S'N, qui a déjà jeté un froid sur un terrain plus économique, il y a une semaine, en confirmant la délocalisation de 80 emplois (sur 507), transférés du site strasbourgeois (consacré à la recherche, au développement et à l'administration) à Paris (où se trouvent les services commerciaux). Et il était hier impossible d'en savoir plus sur les intentions du groupe quant à l'avenir du château d'eau...

Christian Bach

DESTRUCTION DE LA BRASSERIE



REINSTALLATION DE L'ENSEIGNE



SAUVEGARDE DE LA SALLE DE BRASSAGE



DEVELOPPEMENT URBAIN DU QUARTIER
PENDANT LA PERIODE ALLEMANDE
1871-1918

PLAN DE CRONENBOURG DE 1912



PROTECTION DE STRASBOURG 1875-1914

CEINTURE DE FORTS 1875-1880



KRIEGSTOR



DEVELOPPEMENT DE CRONENBOURG

VILLA HATT 1896



VILLA DE GLACIS 21 ROUTE DE
MITTELHAUSBERGEN 1905-1906



DEVELOPPEMENT DE CRONENBOURG LES ECOLES

**ECOLE MATERNELLE 6 RUE
NEUVE 1882**



**ECOLE PRIMAIRE CAMILLE
HIRTZ 1894**



DEVELOPPEMENT DE CRONENBOURG LES ECOLES

13 RUE DES RENARDS (Vue de 2005)



13 RUE DES RENARDS (Vue de
2013)



DETAILS DE LA FACADE SUR RUE



LES ANCIENS BAINS MUNICIPAUX DE CRONENBOURG 5 RUE DES RENARDS



DEVELOPPEMENT DE CRONENBOURG LES EGLISES

SAINT SAUVEUR 1907



SAINT FLORENT 1912



DEVELOPPEMENT DE CRONENBOURG

GARE AUX MARCHANDISES 1912



SIEGE DE LA CTS 1930



LE MARCHE GARE 1965



LES ABATTOIRS DE CRONENBOURG

1968-1996



DEVELOPPEMENT URBAIN DU QUARTIER



LA CITE NUCLEAIRE



Photo réalisée
par le Département
de PHYSIQUE CORPUSCULAIRE

CENTRE DE RECHERCHE NUCLEAIRE
STRASBOURG - CRONENBOURG

LE RETOUR DU TRAMWAY

1° MAI 1960

DESTRUCTION DES RAMES



1994 LE NOUVEAU TRAMWAY
INAUGURE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?