

DERNIÈRE SESSION!

SESSION 6

du 4 octobre

"l'heure du vote"

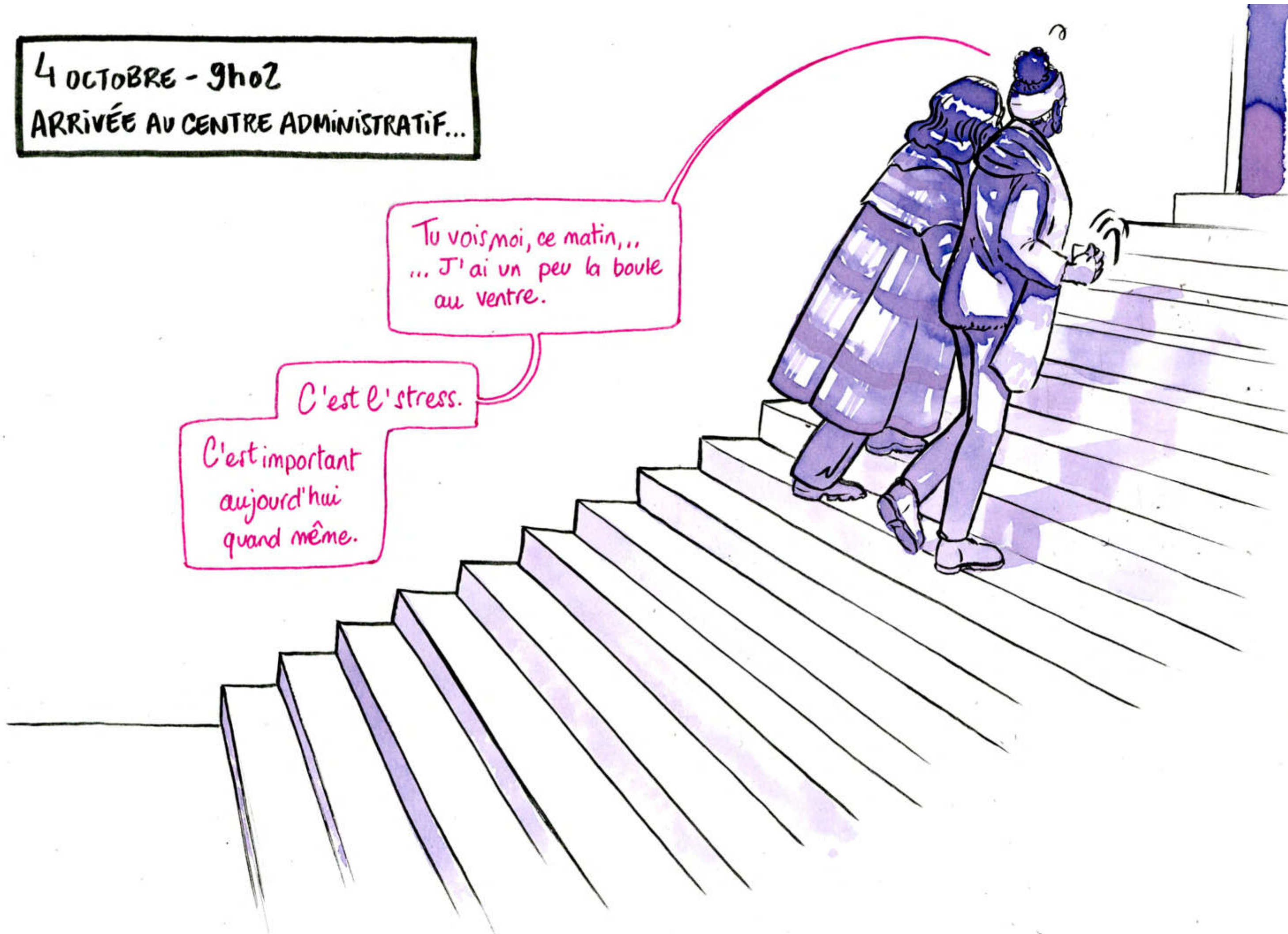
4 OCTOBRE - 9h02

ARRIVÉE AU CENTRE ADMINISTRATIF...

Tu vois moi, ce matin,...
... J'ai un peu la boule
au ventre.

C'est le stress.

C'est important
aujourd'hui
quand même.



Ce matin, c'est solennel.

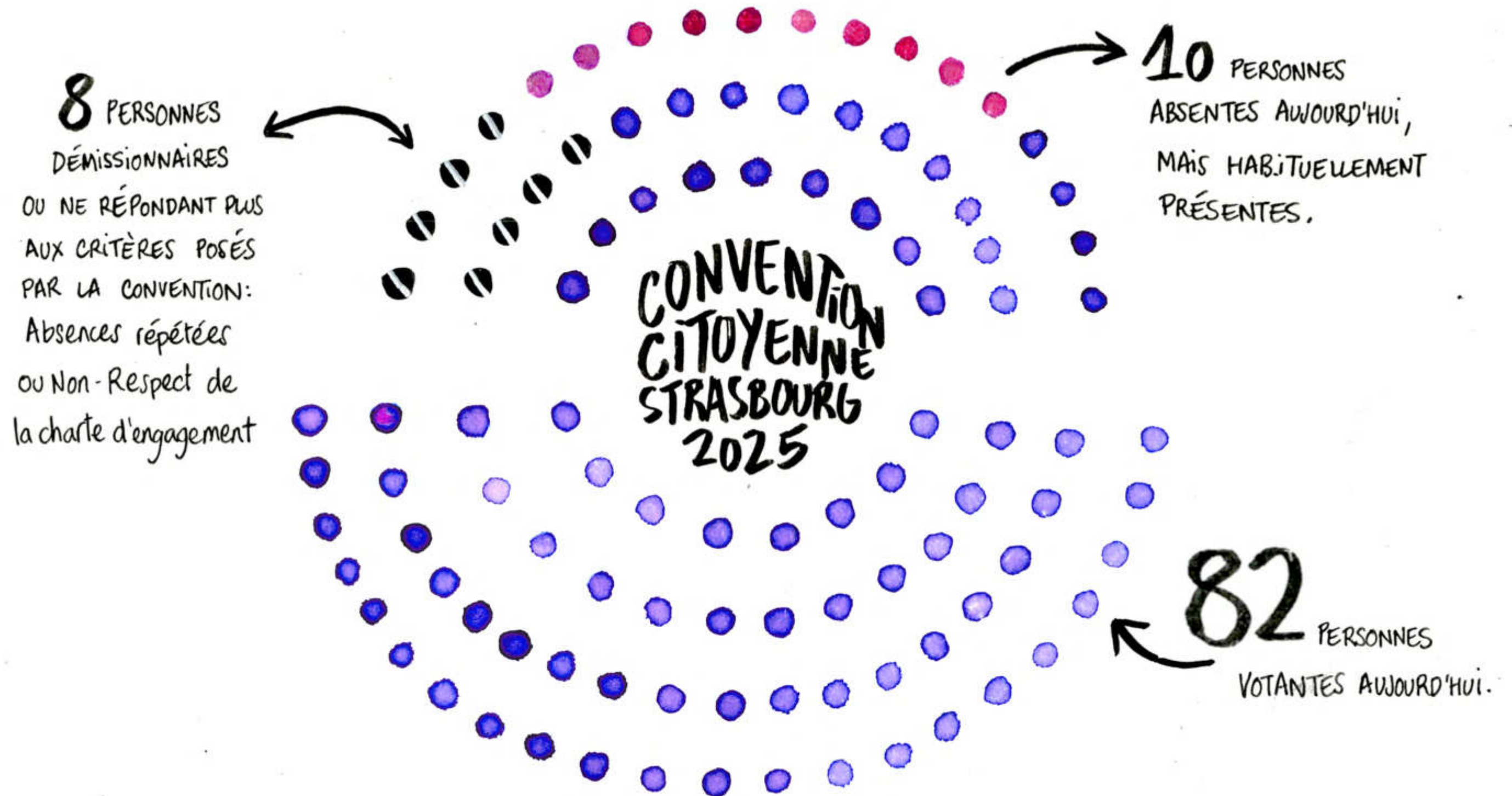
Comme si le silence était de rigueur.
Les membres n'ont plus rien à débattre, seulement leur avis en tant qu'individu à transmettre.

Un duo à la technique s'est placé dans un coin de la salle et réceptionnera l'ensemble des votes émis à partir de petits boîtiers.

Les votes sont anonymes :
«Oui.» «Non.» «Abstention.»

On commence par faire un premier test et lorsque l'équipe d'orga est assurée que tout le monde est bien en capacité d'utiliser les outils correctement. C'est parti.

APRÈS UNE DIZAINE DE JOURS
D'ÉCHANGES, D'ANALYSES ET
DE DÉBATS... LA PARTICIPATION
DES MEMBRES SE MAINTIENT



C'EST LE JOUR DU VOTE,
LES 6 GARANTS
SONT PRÉSENTS.



PROCÉDÉ DE VOTE

TITRE DU PARAGRAPHE
OU AMENDEMENT À VOTER

A. Préambule	Vote ouvert 00:39
	08/81

1

 oui

2

 non

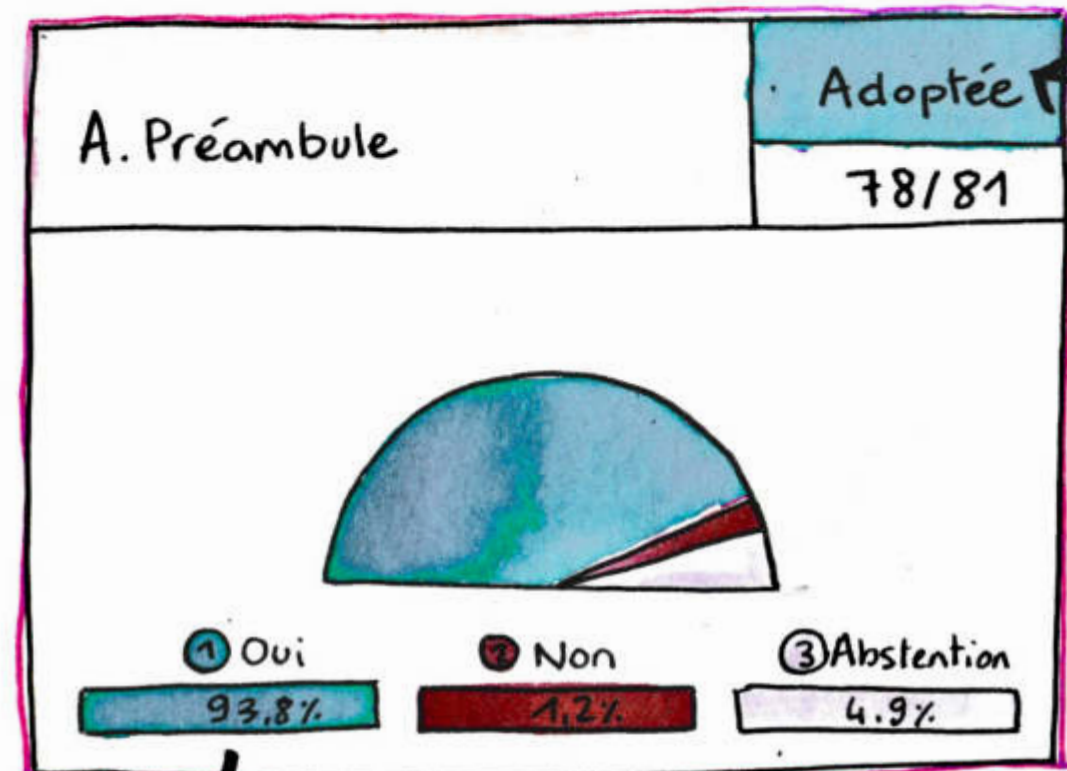
3

 abstention

... puis validez votre vote.

TEMPS
DE VOTE
RESTANT

NOMBRE
DE PERSONNES
AVANT VOTÉ
SUR
LE NOMBRE
DE VOTANTS.



RÉSULTAT:
Adoptée
ou
Rejetée

citoyens Tran Nord

Préambule

A s. Nous les membres de
l'Assemblée Tran Nord
citoyens Tran Nord pour 100
ans de l'indépendance

APPUI SUR LE DOCUMENT
PAPIER POUR RELIRE ...

... ET VOTE
VIA LE BOÎTIER
(anonyme)

Si

+ DE 70% DE OUI:
PARTIE ADOPTÉE ET INTÉGRÉE
AU CORPS DU DOCUMENT.

- DE 70% DE OUI:
REJETÉE ET INTÉGRÉE
EN ANNEXE DU DOCUMENT.

Dans les votes,
chaque mot compte,
donc TOUT doit être lu!



← Heureusement qu'il y a des
suspensions... parce qu'il y a
du stress dans les fauteuils.

C'est l'heure de la pause.

La session se passe finalement tranquillement et la pression retombe. Il n'y a plus de vague.

Les sujets les plus clivants ne sont pas encore tombés, mais pour l'instant, quasiment tous les paragraphes ont été validés à + de 70%.

Est-ce signe que les différents paragraphes sont assez consensuels, et ainsi que chacun·e s'y retrouve ?

Est-ce l'expression que l'ensemble est globalement d'accord avec le travail effectué ?

A notre libre interprétation ...

Je profite de ce temps du repas pour poser une dernière questions aux membres sur cette fin de parcours;

Et laisse le soin à Eliott, le vidéaste, de recueillir en images des retours d'impressions sur ce moment.

QUELQUE CHOSE QUE VOUS AVEZ APPRIS AVEC LA CONVENTION ?

Oh bah, j'avais déjà pas mal d'infos. Je suis née ici, et puis j'ai déjà participé à des grands temps de concertation sur le tram.
... Il y a 30 ans!

Ce qui a changé et ce qui m'a marqué, c'est la réglementation contre l'abattage des arbres classés.
Ça c'est super.



Moi j'ai appris des choses sur la gare de Bischheim. Et que, par exemple, si on voulait la déplacer ça prendrait des années.



J'ai appris à travailler en groupe.
Et j'ai trouvé qu'on avait bien réussi à travailler en groupe.



J'ai réalisé que notre impact était pas si neutre, même en ayant de bonnes intentions écologiques...
... Par exemple, en terme de particules fines, les véhicules électriques sont aussi polluants que les thermiques.

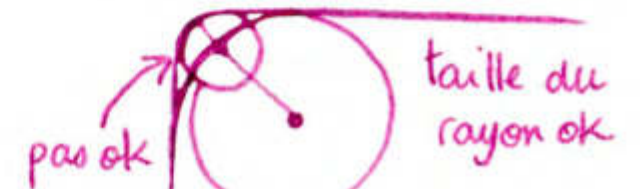


QUELQUE CHOSE QUE VOUS AVEZ APPRIS AVEC LA CONVENTION?

Ce qui m'a le plus marqué, c'est les interventions du début, avec l'impact des voitures sur l'environnement!

Moi, c'est qui m'épate, c'est la méthode de rédaction en collectif: À partir d'un projet on sépare en étapes, on analyse et on développe pour arriver à un livrable. Maintenant j'utilise ça dans mes TP. (Je suis en ingé mesures physiques.)

En information technique, j'ai appris qu'il fallait un rayon de courbure minimal pour que le tram puisse tourner.



KADOUR, HAMZA & SOLÈNE,
le trio rigolo
et pas si infernal
du fond de la classe
l'hémicycle.



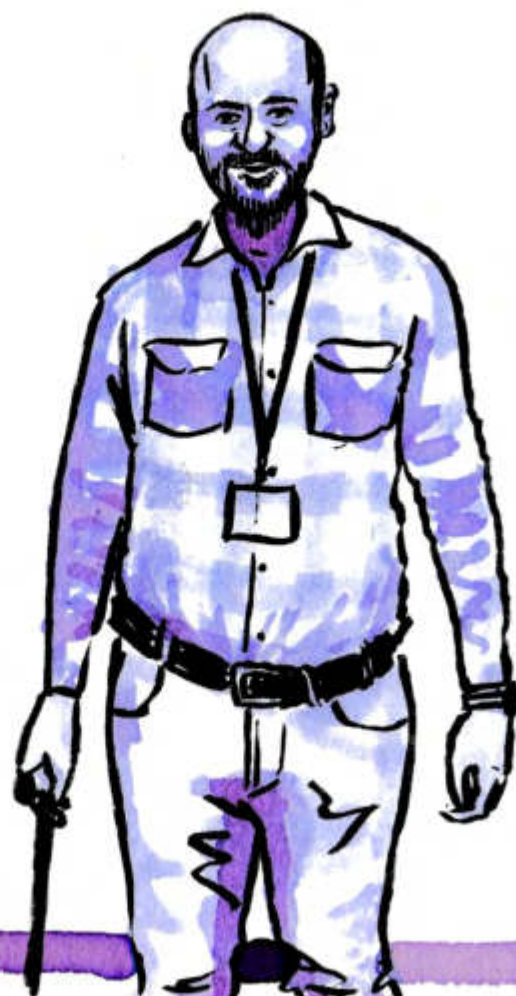
C'EST VRAI QUE
C'EST PHÉNOMÉNAL
TOUT CE QU'ON A ACQUIS
COMME CONNAISSANCES!

... C'EST COMME SI ON AVAIT RÉALISÉ
LE TRAVAIL D'INGÉNIEURS ET DE POLITIQUES,
À PARTIR D'APPORTS THÉORIQUES...
... MAIS TOUT EN RESTANT CONCRET.



CE QUE J'AI APPRIS, C'EST QU'AU NIVEAU CLIMATIQUE...
...IL FALLAIT QU'ON CONTINUE À FAIRE
BEAAUUUCOUP D'EFFORTS!

JE SUIS NÉ À STRASBOURG, ET AVANT, C'ÉTAIT TRÈS
POUWÉ À CAUSE DES VOITURES. J'ME RAPPELLE DE
LA PLACE KLÉBER ET DE LA GARE. C'EST UNE TRÈS
BONNE IDÉE D'ENLEVER LES VÉHICULES.



EN TANT QUE CYCLISTE, MOI, LES VOITURES...BAH
ÇA M'EMBÊTE ÉNORMÉMENT!

PLACE DE HAGUENAU ET AVENUE DES VOSGES,
ILS DISENT EN METTRE MOINS.
MOI. J'EN METTRAIS PAS DU TOUT.



16h45-TEMPS DE CONCLUSION

Vous avez eu cette capacité
à travailler DANS LA DIVERSITÉ
et DANS LA COMPLEXITÉ de ce projet.

BRAVO pour cela.

L'expérience humaine de cette
convention est d'une richesse
incroyable, aussi pour nous,
services de l'EMS.

RENDEZ-VOUS

pour vos restitutions
le 9 octobre,
puis le 7 novembre;
et pour célébrer ces
travaux à la mi-décembre.

et Encore bravo pour
la réussite de ce
travail collectif.



Gilles BROCHARD

- chef du service aménagement tramway -

Bravo!



Merci à toute l'équipe
d'animation.
Il fallait nous supporter
dans toutes nos différences.
Il fallait de la fermeté
et de la bienveillance.
Bravo!

Delphine

POUR AVOIR ACCÈS À DES TÉMOIGNAGES
DE MEMBRES DE LA CONVENTION
RDV SUR LE YOUTUBE DE
STRASBOURG EUROMÉTROPOLE



Est-ce que tu peux
nous raconter comment
ça se passe cette
dernière session?

Ellist