

SESSION 5

SESSION

12 & 13 SEPTEMBRE

"Finalisation^{du} livrable
à voter"

Samedi 13 septembre -

C'est la rentrée.

Il est l'heure de peaufiner les propositions dans le livrable et donc de revoir l'ensemble du livret, paragraphe par paragraphe.

Certain-es se sont vu-es à l'intersession en visio pour continuer le travail du début d'été.

Sophie de Respublica facilite les échanges pour mener à bien ce travail collectif long et fastidieux. Aujourd'hui, elle utilise le vote à main levée pour avancer sur la modification du document.

J'arrive le samedi matin, mais cela fait déjà une soirée qu'ils et elles travaillent le texte dans sa matière. Le tram est un sujet complexe, politiquement ET techniquement. Le challenge de ces deux journées est de garder une concentration acérée pour ne rien louper dans tout ce modelage textuel.

Certains sujets font débat, alors que d'autres semblent être une évidence pour tout le monde. Je sens que les membres sont impliqués jusqu'à la moindre virgule. Tous ne sont pas d'accord, mais globalement à l'écoute.

Des petits blagueurs dans l'assemblée se font repérer.

Et moi, je me pose la question de la répartition de la parole, et donc de l'influence de toutes et tous sur le livrable final.

J'espère que chaque individu se sent d'exprimer son avis.



RÉDACTION DES
QUESTIONS AUX
TECHNICIEN-NES
ET AUX ÉLU·ES



SESSION 4

TRAVAIL DE
BUREAUX D'ÉTUDES
SUR LES QUESTIONS
POSÉES



INTER-SESSION
EN VISIO

PRÉSENTATION
DES ÉTUDES ET DES
RÉPONSES PAR
L'EMS.



SESSION 5

En fait,
là, ils se mettent
d'accord sur ce qu'ils
vont soumettre au
vote ici. Tu vois?



SESSION 6

COLLECTE
DES PREMIÈRES
PROPOSITIONS
CITOYENNES



CRÉATION
D'UN PREMIER
DOC DE TRAVAIL
PAR RESPUBLICA
RASSEMBLANT
LES PROPOSITIONS



RELECTURE
COLLECTIVE
DU DOCUMENT
À REFORMULATIONS
VOTÉES EN
PLÉNIÈRE.

OK!
PAS OK!



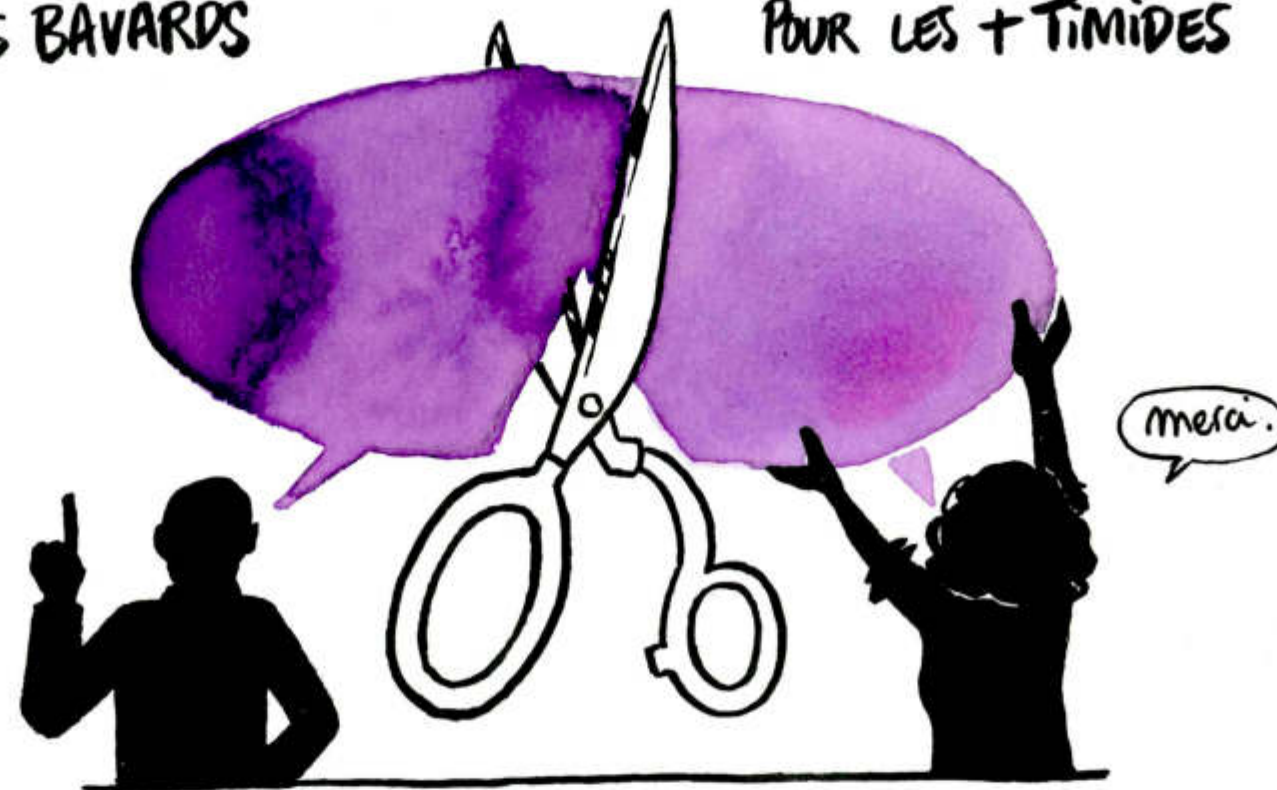
VOTE SUR CHAQUE
PARAGRAPHE ET
AMENDEMENT PROPOSÉS
POUR LA DÉFINITION
DU LIVRABLE DE
RESTITUTION FINAL.



LIMITER LE TEMPS D'EXPRESSION INDIVIDUEL C'EST...

EMBÊTANT
POUR LES BAVARDS

UNE OPPORTUNITÉ
POUR LES + TIMIDES



"La force de ce collectif,
c'est la diversité.
Alors il faut qu'on l'entende!"

CE QUI CRÉE PAS MAL
DE DÉBAT DANS LE GROUPE,
C'EST OÙ ET COMMENT
S'INSÈRE LE TRAM NORD
DANS LE CENTRE-VILLE.



... MAIS PAS QUE!

- IL Y A AUSSI :
- LA PLACE DE LA VOITURE
 - LA VÉGÉTALISATION
 - L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE HAGUENAU.
 - ...

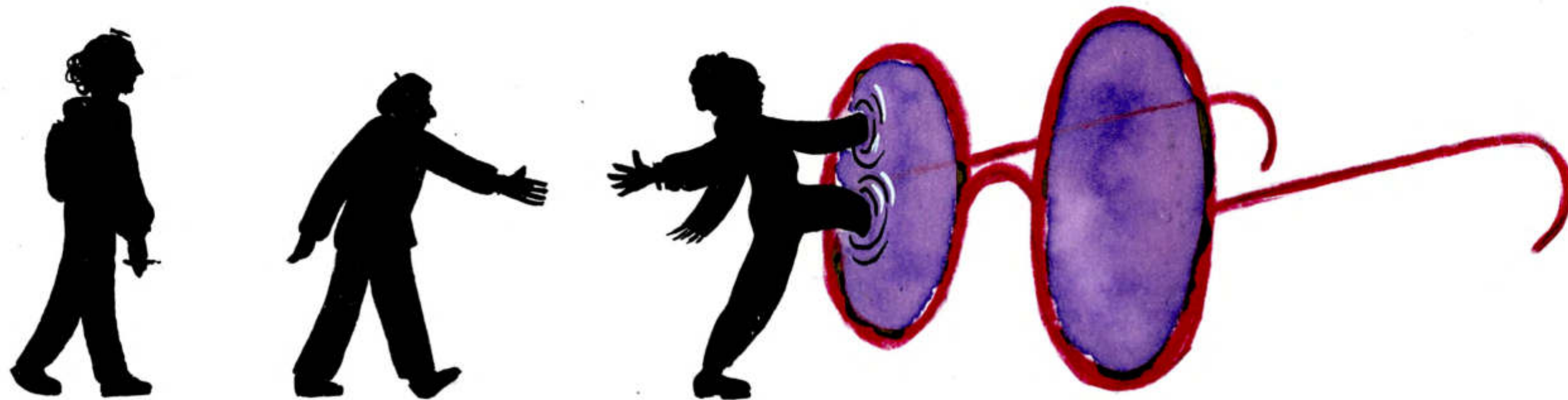
... ET PUIS IL Y A
TOUS CES SUJETS
QUI FONT CLAIREMENT
CONSENSUS COMME:



- LA NÉCESSITÉ DE CONTINUER
À CONCERTER LA POPULATION
SUR CE PROJET
- L'IMPORTANCE DU TRAM DANS
L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ
DE L'AIR
- L'INCLUSIVITÉ DANS LA
CONCEPTION DE LA VILLE
ET DE SES TRANSPORTS.
- ...

"TU TE RENDS COMPTE, C'EST DIFFICILE DE TOUS
DISCUTER ENSEMBLE, DÉBATTRE ET MONTER
DES IDÉES!
IL FAUT RÉUSSIR À DÉPASSER SES CROYANCES
POUR COMPRENDRE L'AVIS DE L'AUTRE! //

T. COQUIL
garant de
la convention



... ET LES MEMBRES DE
LA CONVENTION CITOYENNE
L'ONT FAIT!

A chaque paragraphe ou proposition, les membres ont un carton rouge ou un carton vert à lever pour exprimer leur approbation ou désapprobation.

Rapidement, un des membres de la convention soulève un problème. Son œil ne peut différencier le rouge du vert.

J'en profite pour attrapper une blague involontaire de Sophie.

Dorénavant, seuls les verts seront levés.

"ALLEZ!
LEVEZ VOTRE VERT!"

Sophie



13 SEPT. 10h28 - REFORMULATIONS
EN PLÉNIÈRE DES PROPOSITIONS

... ok, donc on va changer
"Dans un second temps" par:
"Dans la mesure du possible".

Donc qui est d'accord
avec ce changement ?



Bon.



Juste pour info.
Il nous reste 30 minutes,
et on est qu'au 2^{ème}
paragraphe... sur 10 pages.

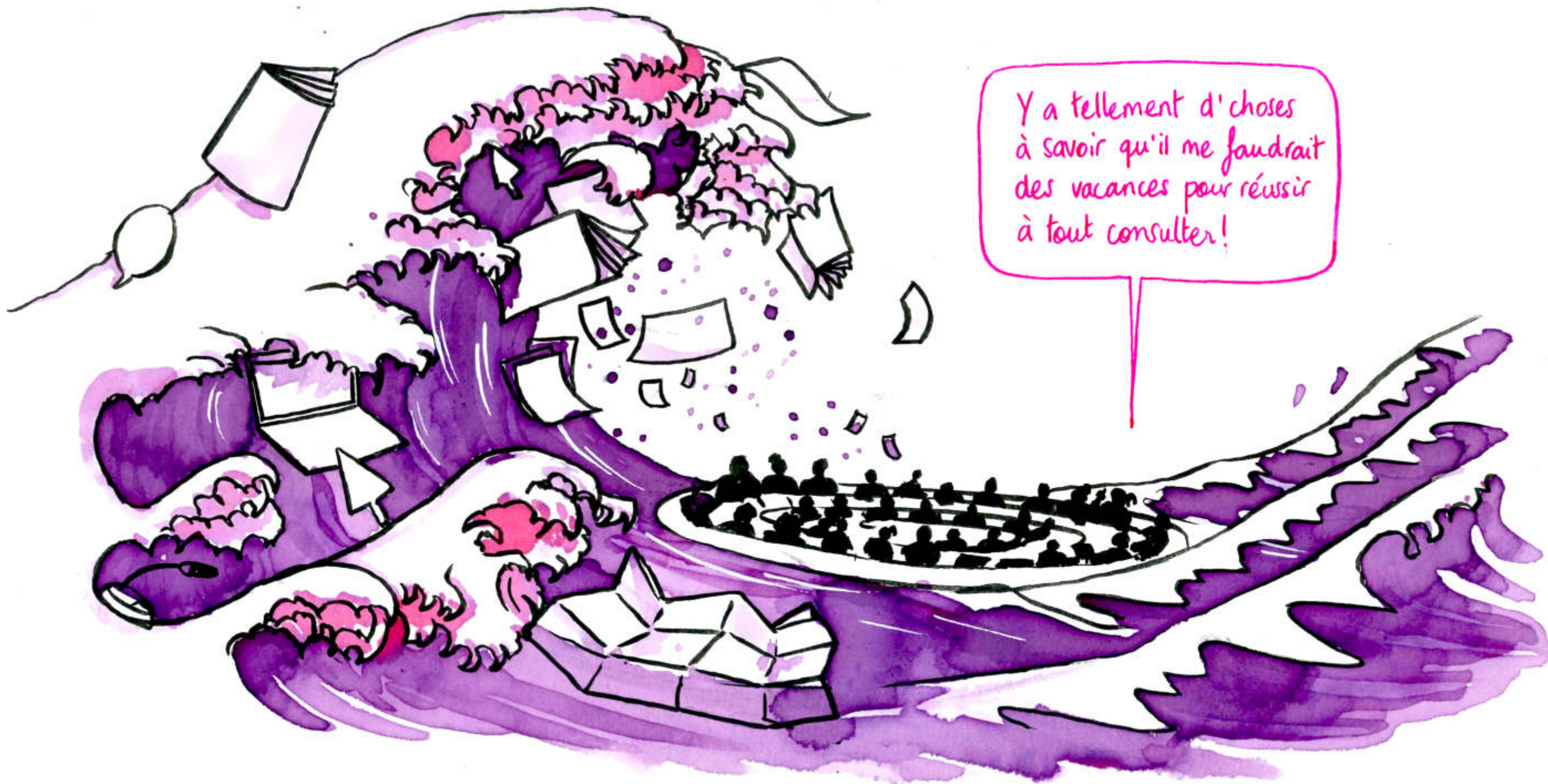


Le diable est
dans les détails.

CE QUI EST SÛR, C'EST QUE TOUT
LE MONDE EST TRÈS IMPLIQUÉ...
... ET JUSQU'AU MOINDRE DÉTAIL.

TROP D'INFOS TUE L'INFO?

Y a tellement d'choses
à savoir qu'il me faudrait
des vacances pour réussir
à tout consulter!



Fin d'après-midi de la 5ème session de la convention citoyenne, 10ème jour de rencontre en présentiel, 54ème heure de travail en collectif.

Les connaissances du groupe ont largement augmenté et se sont lissées entre toustes, il y a de l'entre-aide, de l'écoute, des débats.

Cependant ça sent la fatigue dans l'air, et je sens que ça commence à devenir technique pour le groupe de rester concentré jusqu'à la fin de journée ...

Plus que quelques heures de travail, et on passe à la session de vote de l'avis citoyen. Tant attendu.

Courage!
T'arrives presque au bout!

