

SESSION
4 & 5 juillet
"Face au débat"

SESSION 4

Samedi 5 juillet -

La convention citoyenne a débuté il y a un peu plus de 2 mois. Nous sommes au 8ème jour de travail collectif pour faire des propositions d'orientations aux élu·es sur le tracé du Tram Nord.

Les citoyen·nes ont plusieurs questions majeures auxquelles répondre, appelées des «défis», et tentent en parallèle de répondre aux objectifs qu'ils et elles se sont fixé·es à la deuxième session.

Pour chaque défi, ce travail se fait en 4 étapes :

- Les membres prennent connaissance de la question posée.
- Se positionnent ensuite en sous-groupe sur une échelle de réponse via des gommettes.
- Formulent des propositions rédigées.
- Et les retransmettent en plénière via un porte-paroles choisi dans le groupe.

Aujourd'hui, nous traitons du défi n°2 : Le raccordement du tram au centre et aux réseaux.

Le maire de Bischheim nous rend visite pour exposer son point de vue sur l'ancien projet.

Le travail avance.
Les contraintes horaires sont toujours aussi serrées,
la température dans la salle toujours aussi élevée.



PROGRAMME
SAMEDI
4^e session

- Défi 2
- Pause
- 11h15 Restit
- 12h15 Marc
- Bischheim
- Pause
- Défi 3
- Restit
- 14h

LE MUR D'EXPRESSION...

En parallèle du travail d'équipe, entre l'hémicycle et le salon, se trouve le mur d'expression. Chacun-e peut s'en emparer, et aborder des sujets sur différentes thématiques.

Les élu-es concerné-es du territoire se sont engagé-es à répondre aux questions posées cet été.

Comment se prémunir du risque que cette convention citoyenne devienne un "outil de propagande politique" dans la communication de la mairie sortante qui vient d'annoncer sa candidature pour 2026?

- Une convention citoyenne plutôt bien représentative de la population de l'ONS.
- Merci à l'exécutif de prendre en compte notre avis dans le choix du tracé



TRAVAIL PAR GROUPE SUR LES SOUS-DÉFIS



Ecouter et exposer des idées, se faire entendre et essayer de comprendre. Finalement, je me dis que la société nous offre peu d'occasions de débattre au quotidien, dans la diversité et sur des sujets d'intérêt commun.

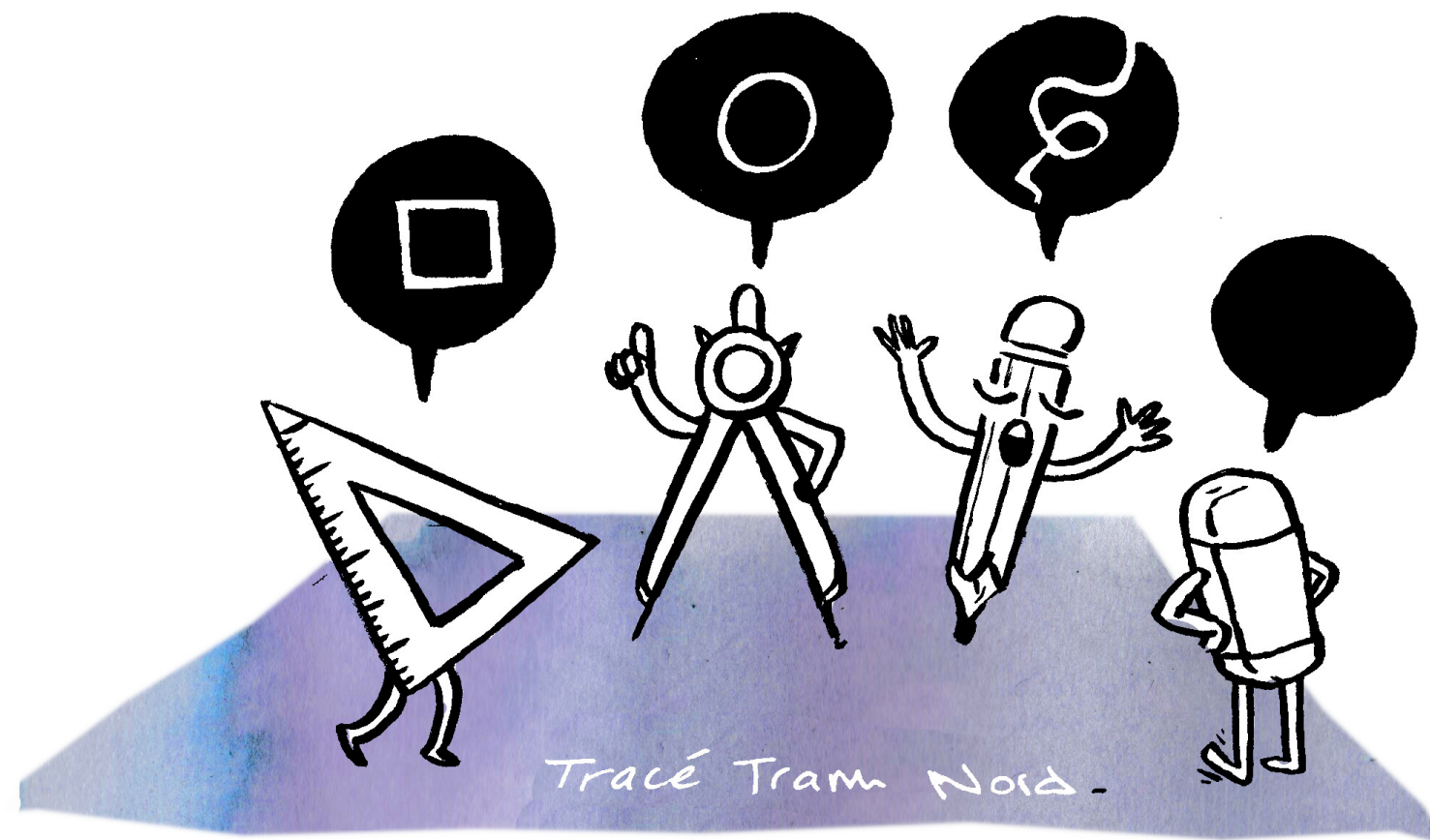
Je m'amuse à observer les différentes dynamiques de groupe : Certaines personnes sont facilitatrices, vigilantes à ce que les plus réservé·es prennent aussi la parole, d'autres la coupent avec des avis tranchés, des positions campées. Certains groupes sont attentifs, d'autres se scindent en discussions parallèles.

Bref.

Débattre est un sport collectif dont il est nécessaire d'apprendre les techniques pour pouvoir jouer.



DÉBATTRE,
C'EST PAS FORCÉMENT
SE METTRE D'ACCORD
SUR TOUT...



MAIS ÇA COMMENCE
PAR ACCEPTER
QUE L'AUTRE PUISSE
AVOIR UN POINT DE VUE
DIFFÉRENT.

RESTITUTION DU DÉFI 2.1 & DISCUSSIONS 2.1 : où raccorder en priorité le tram venant du Nord ?

SECTEUR GARE

7 8

NOUS, ON ÉTAIT 6 VOIX
CONTRE 2 POUR PASSER
PAR LE SECTEUR GARE,
PLUTÔT QUE RÉPUBLIQUE.

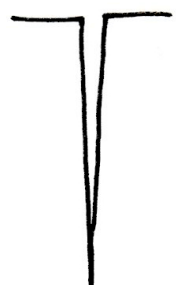


TABLE 7

GRANDE ÎLE

11 1

ON A TROUVÉ QU'À
PARTIR DE
RÉPUBLIQUE ,
ON AVAIT UN BON
ACCÈS À L'HYPER-
CENTRE.

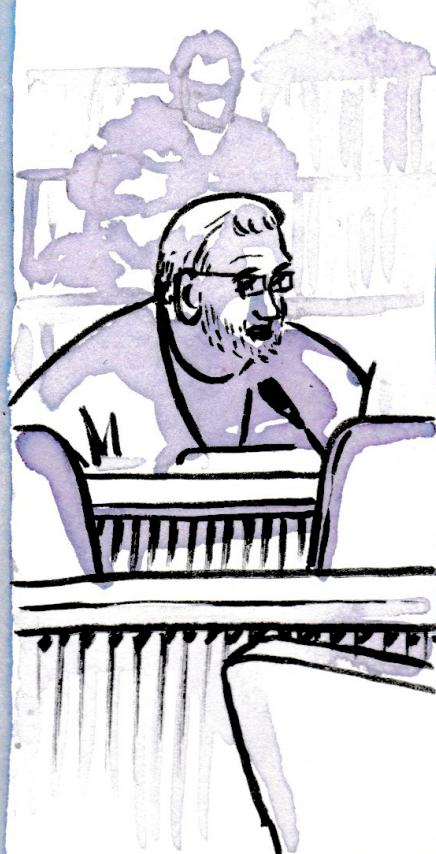


TABLE 6

4

..ON A EU DU MAL À
CHOISIR. FINALEMENT
ON A TROUVÉ UN
CONSENSUS, ET ON
A MIS NOTRE GOMMETTE
SUR GRANDE ÎLE

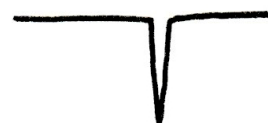


TABLE 4

2 9

NOUS, NOUS NOUS SOMMES
SURTOUT RAPPELÉ·ES
QU'IL ÉTAIT PRIMORDIAL
QUE LES QUARTIERS
PRIORITAIRES SOIENT
CONNECTÉS AU CENTRE.



TABLE 5

5 10

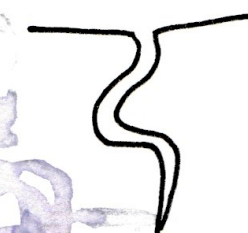
BON, DANS NOTRE
GROUPE, ON AVAIT DU
MAL À S'ENTENDRE
(AVEC LES OREILLES),
ÇA N'PERMETTAIT
PAS DE S'ENTENDRE
(SUR LES CHOIX...).



RÉPUBLIQUE

3 6

JE PENSE QUE
C'EST PAS UNE
BONNE IDÉE
DE GARDER AUTANT
DE PROPOSITIONS.
ILS VONT CROIRE QU'ON
À FAIT N'IMPORTE QUOI!



...

INTERVENTION DU MAIRE DE BISCHHEIM

BON. IL Y A PLUSIEURS POINTS DE BLOCAGE À CE PROJET:

- LA PIÉTONNISATION DE LA ROUTE DE BISCHWILLER,
- LA DÉMOLITION DU VIADUC PLACE DE HAGUENAU,
- LA NON-ACCESSIBILITÉ DIRECTE À LA DÉCHETTERIE,
- LE BLOCAGE DES VOIES VOITURE VERS LE NORD
- LA MISE EN SENS UNIQUE DE LA ROUTE DU G. DE GAULLE
- LA DÉGRADATION DES TRANSPORTS EN COMMUN EXISTANTS.
- L'EMPÊCHEMENT POUR LES VÉHICULES DE SECOURS.

... ET L'ABSENCE DE PLAN GLOBAL DE DÉPLACEMENT.
(piétons - cyclistes - voitures - ...)



...JE SUIS PAS "CONTRE LE TRAM" HEIN.
MAIS CONTRE CE PROJET DE TRAM.



rdv à la rentrée
pour la prochaine session,
le 12 et 13 septembre
avec la relecture de l'ensemble
des propositions de la convention

Convention vue, entendue et dessinée par Barbara BELLIER
- barbara.bllr@gmail.com - 06 69 44 93 93 -