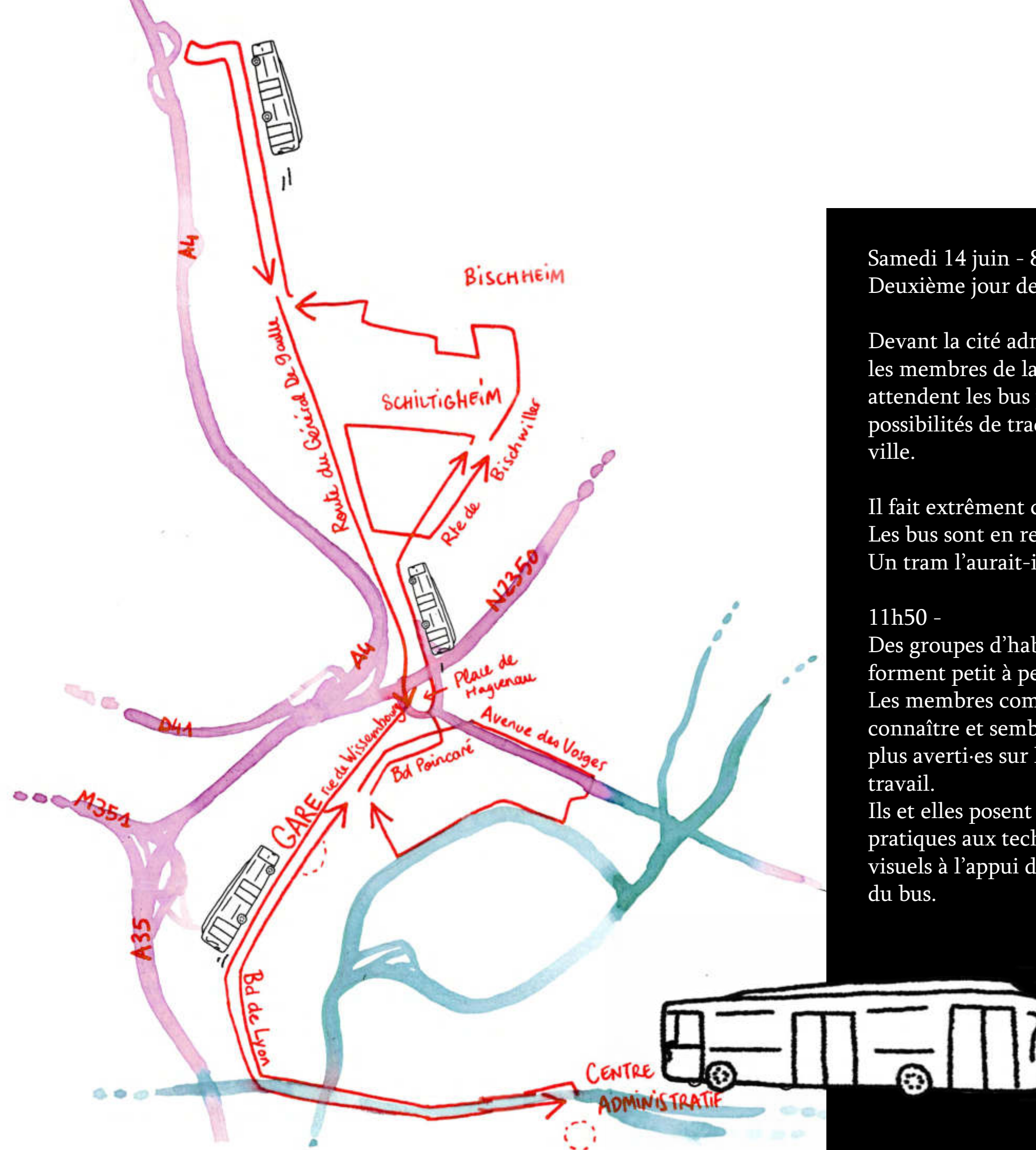


SESSION

13 & 14 JUN

SESSION 3



Samedi 14 juin - 8h55

Deuxième jour de la session 3.

Devant la cité administrative
les membres de la convention
attendent les bus pour visiter les
possibilités de tracés du tram en
ville.

Il fait extrêmement chaud.

Les bus sont en retard.

Un tram l'aurait-il été ?

11h50 -

Des groupes d'habitué·es se
forment petit à petit.

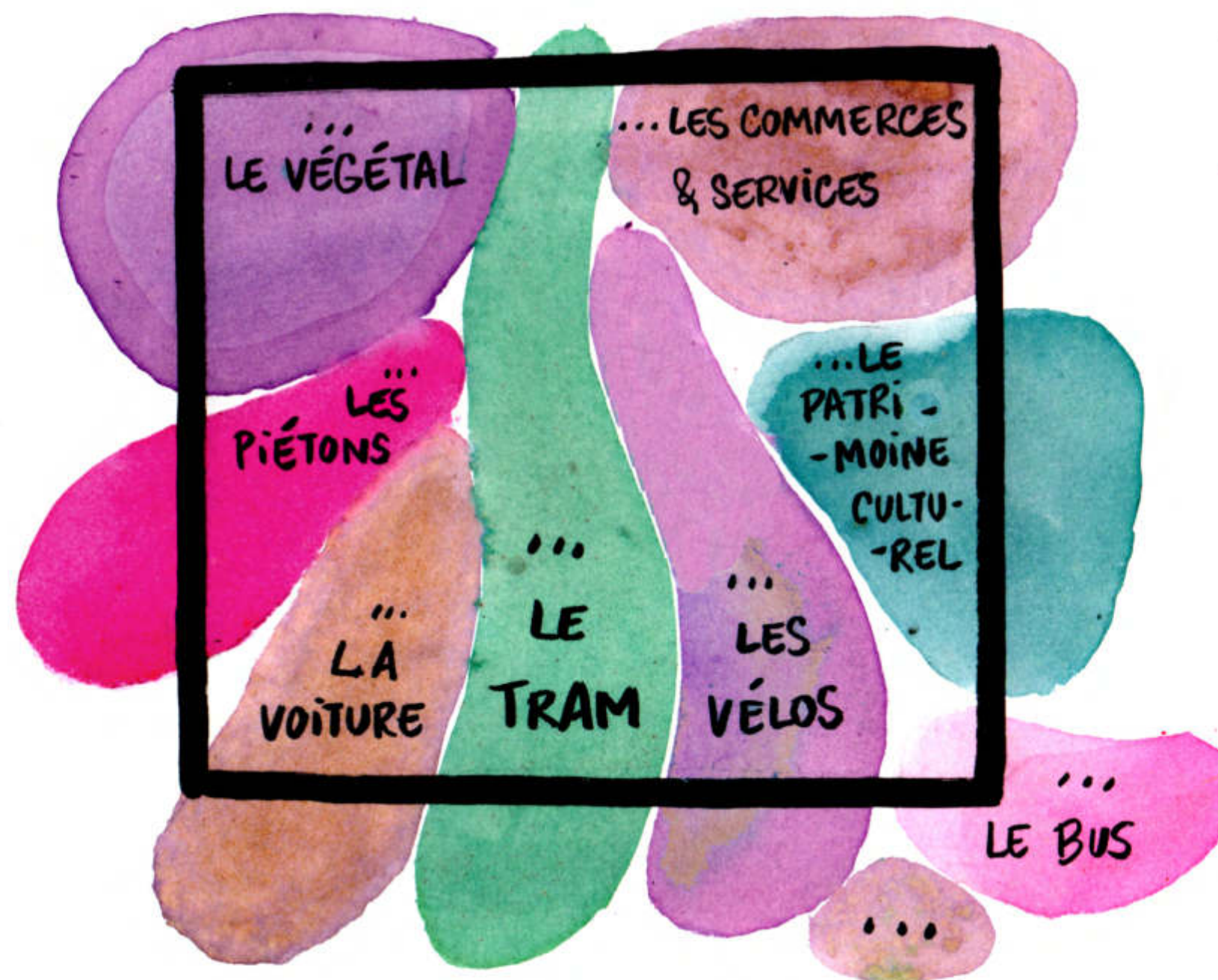
Les membres commencent à se
connaître et semblent de plus en
plus averti·es sur leur sujet de
travail.

Ils et elles posent des questions
pratiques aux technicien·nes,
visuels à l'appui derrière les vitres
du bus.

NON, ON SE CONNAISSAIT PAS AVANT,
ON S'EST RENCONTRÉES LE 1er JOUR
DE LA CONVENTION.
DEPUIS, ON S'QUITTE PLUS!



DANS L'ESPACE PUBLIC,
IL FAUT DE LA PLACE POUR...



TOUT ÇA DANS UN CADRE LIMITÉ.
ÇA VEUT DIRE QU'IL FAUT PRIORISER
ET FAIRE DES CHOIX.

CARTOGRAPHIE DES COMMENTAIRES DE LA BALADE EN BUS

Par là, il pourrait
y avoir un **P+R**.
Il doit être proche
de l'autoroute.

ici c'est
un quartier prioritaire
en rénovation urbaine
(logements ET espaces publics)
C'est environ 4000 habitants,
il y a un enjeu de
désenclavement.

Pas mal
de choix forts
d'aménagements
à faire.

La gare,
c'est beaucoup
de contraintes, beaucoup
de modes de transport
à combiner.

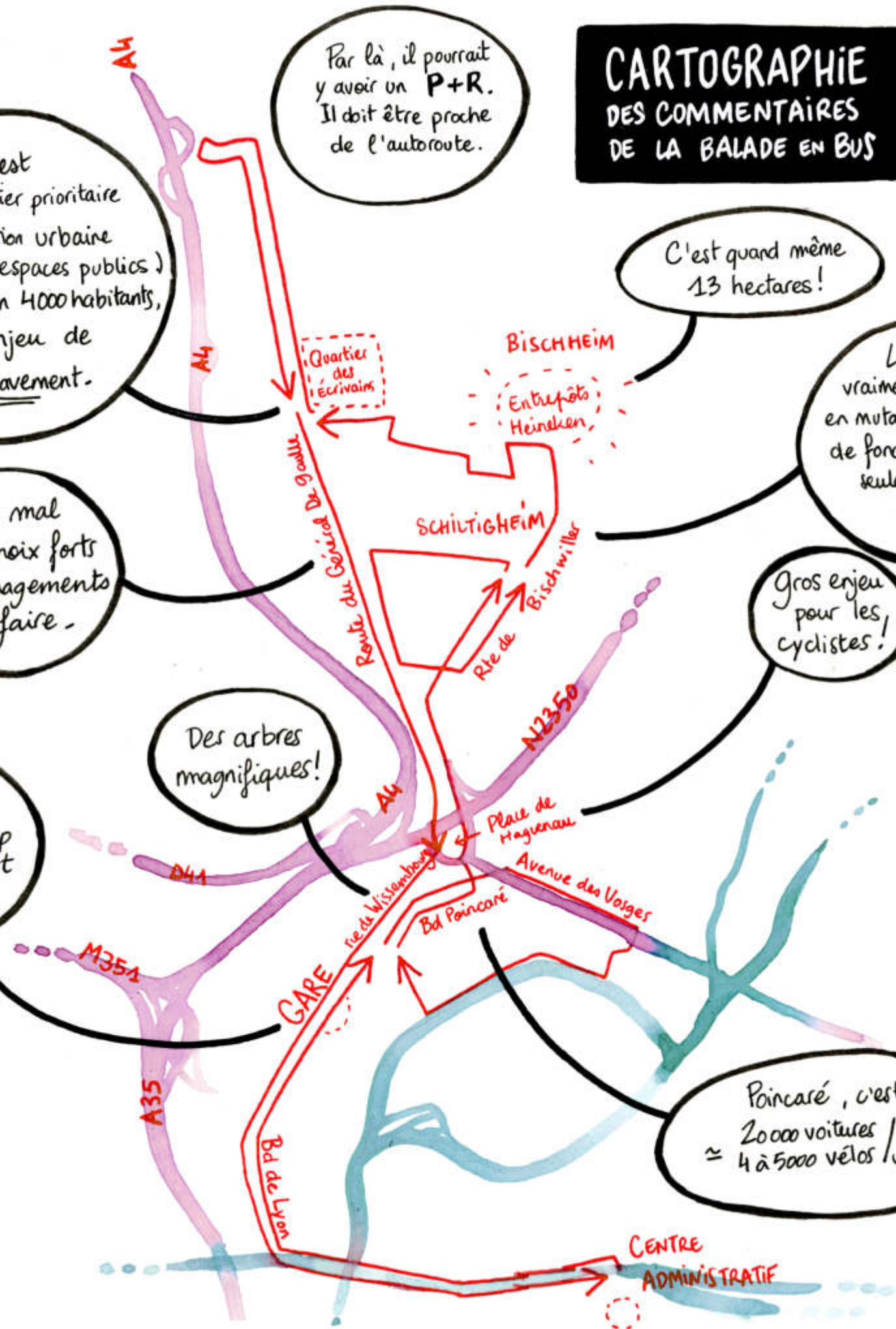
Des arbres magnifiques!

C'est quand même 13 hectares!

Là, c'est vraiment un lieu en mutation. Beaucoup de fonctionnalités sur seulement 14 m de large.

Gros enjeu pour les cyclistes !

Poincaré, c'est:
 ≈ 20000 voitures / jour.
 4 à 5000 vélos / jour.



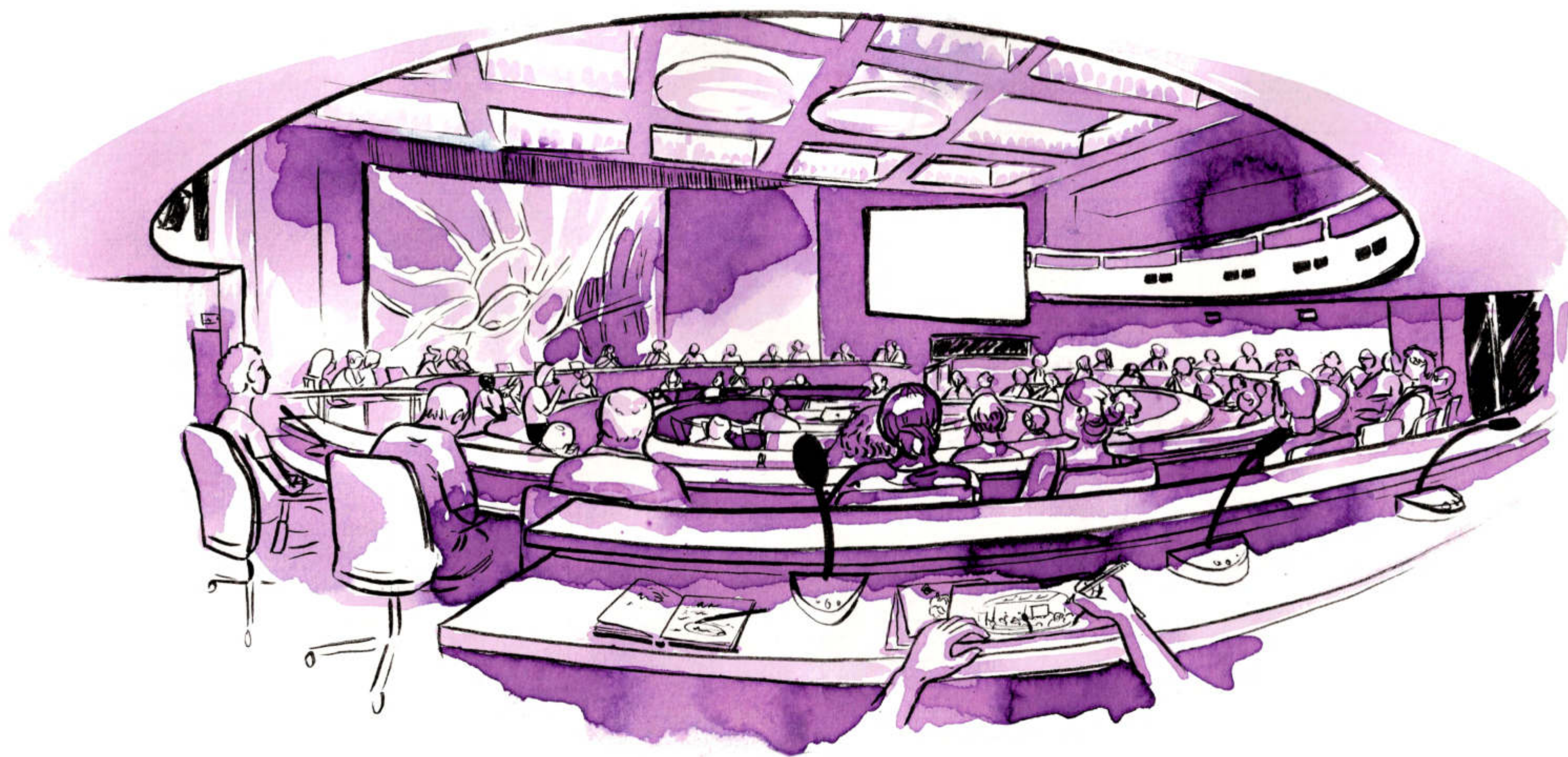
11h45.

Retour en assemblée au centre administratif.

Les animateur·ices présentent le format des livrables et introduisent le forum des acteurs avant la pause déjeuner.

Pendant cette pause, je croise des enfants : Une garderie a été mise en place lors des temps de travail pour libérer les parents souhaitant participer à la convention.

Je me demande à quoi Strasbourg ressemblera lorsque ces enfants seront adultes.

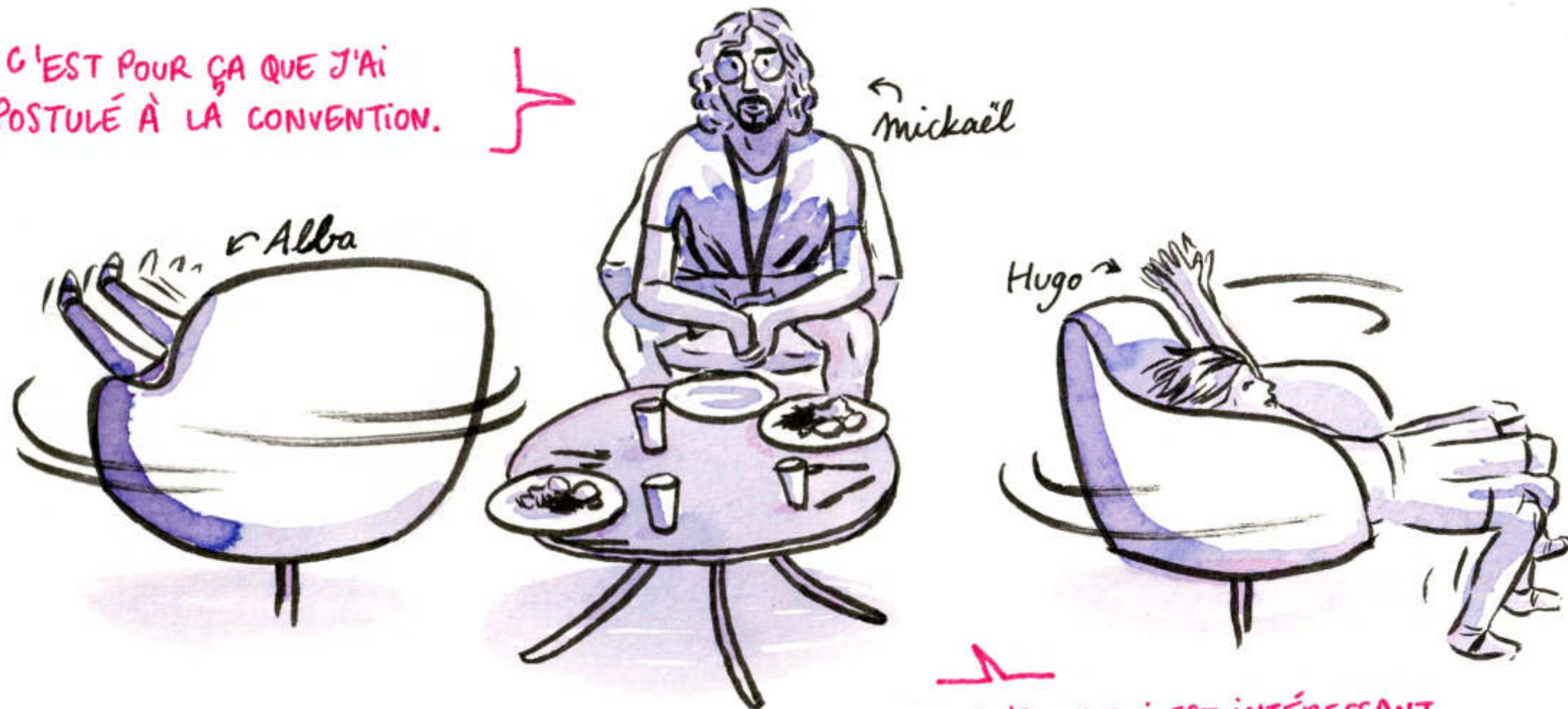


FAIRE ASSEMBLÉE

12H40 - PAUSE DÉJEUNER,
ENTRE DEUX GARDES D'ENFANTS...

J'ÉTAIS POUR LE PROJET INITIAL,
MAIS J'AI PAS RÉPONDU À L'ENQUÊTE.
QUAND J'AI VU QU'IL ÉTAIT PAS PASSÉ,
BAH J'AI CULPABILISÉ...

C'EST POUR ÇA QUE J'AI
POSTULÉ À LA CONVENTION.



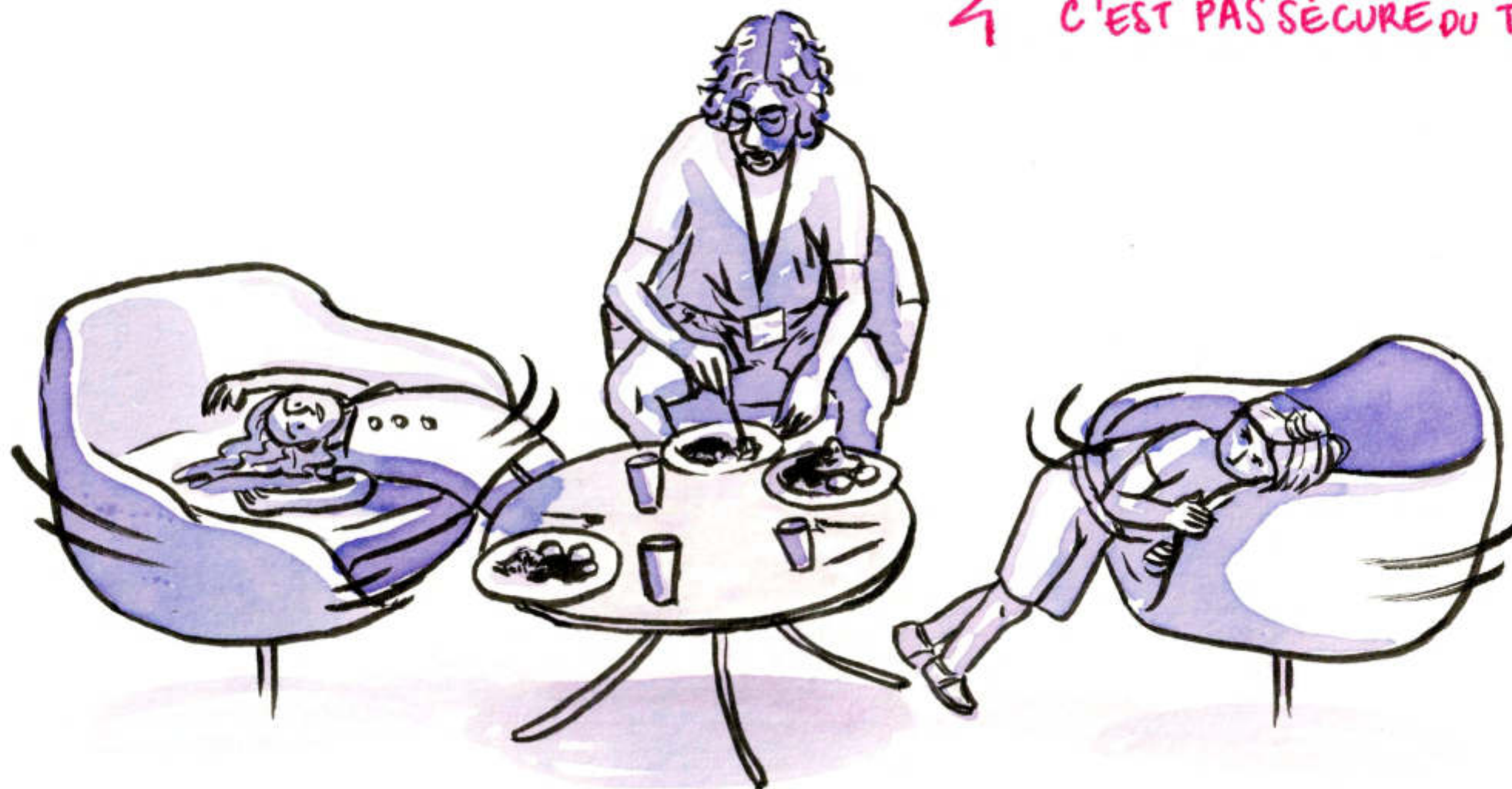
ET PUIS, CE QUI EST INTÉRESSANT,
C'EST DE SE RETROUVER AVEC DES
PERSONNES AVEC LESQUELLES ON
EST PAS D'ACCORD.

IL Y A PEU DE SITUATIONS OÙ ON SE
RETROUVE COMME ÇA DANS LA VRAIE VIE.

CE DONT ON PENSE PAS ASSEZ
DANS CE PROJET, C'EST AUX
GÉNÉRATIONS FUTURES!



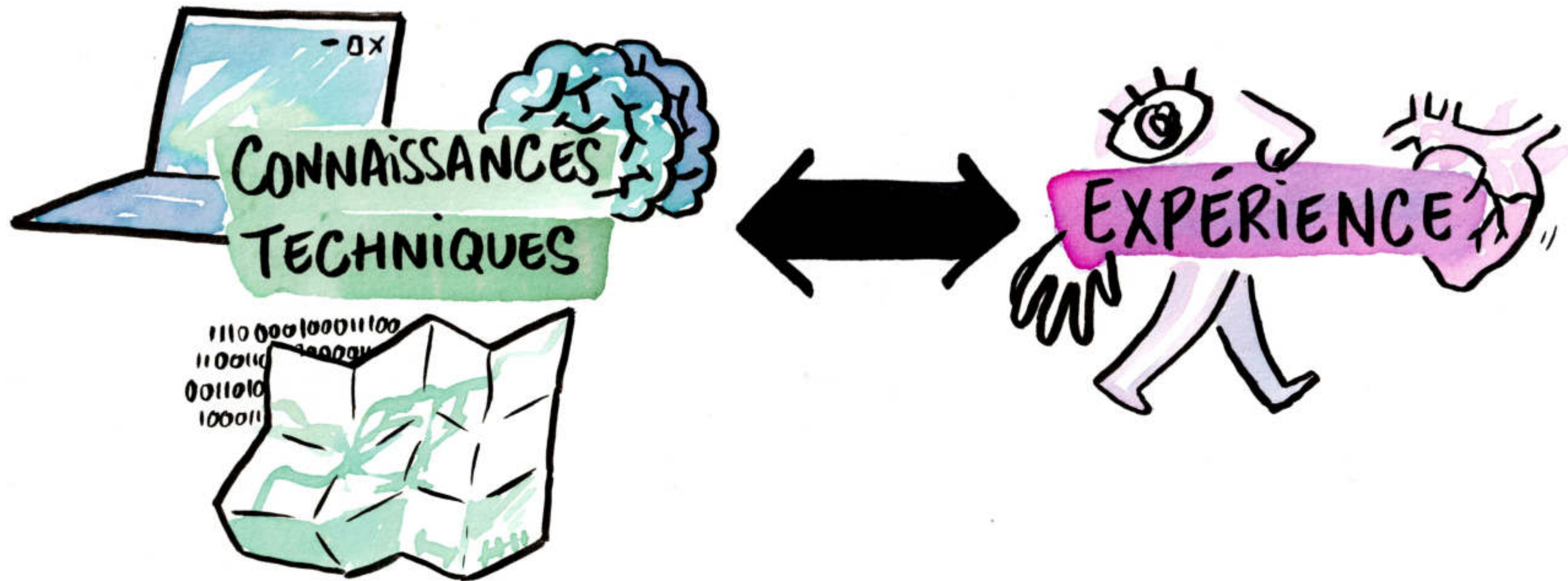
MOI, QUAND JE SORS EN VÉLO
AVEC MES ENFANTS,
C'EST PAS SÉCURÉ DU TOUT.



EN ESPAGNE, C'EST LES PIÉTONS D'ABORD.
EN FRANCE, DANS LES CENTRES-VILLES,
TOUT EST PAS MAL TOURNÉ SUR LA VOITURE.

SITUER L'ENJEU DE SA PRÉSENCE

" NOUS N'ATTENDONS PAS DE VOUS QUE VOUS DEVENIEZ DES EXPERTS TECHNIQUES.
NOUS ATTENDONS QUE VOUS VOUS POSITIONNIEZ
COMME DES FUTURS USAGERS DE CES AMÉNAGEMENTS"



14h00

Les participant·es sont réparti·es dans les salles pour rencontrer institutions, associations et collectifs concernés par le tram nord.

Tout le monde passe ensuite en petits groupes pour débriefer, approfondir les défis thématiques et commencer à dresser des pistes de solutions.

Des échanges tantôt électriques tantôt consensuels amplissent les salles.

Les citoyen·nes se positionnent, et les débats débarquent.



14h15 - FORUM DES ASSOCIATIONS

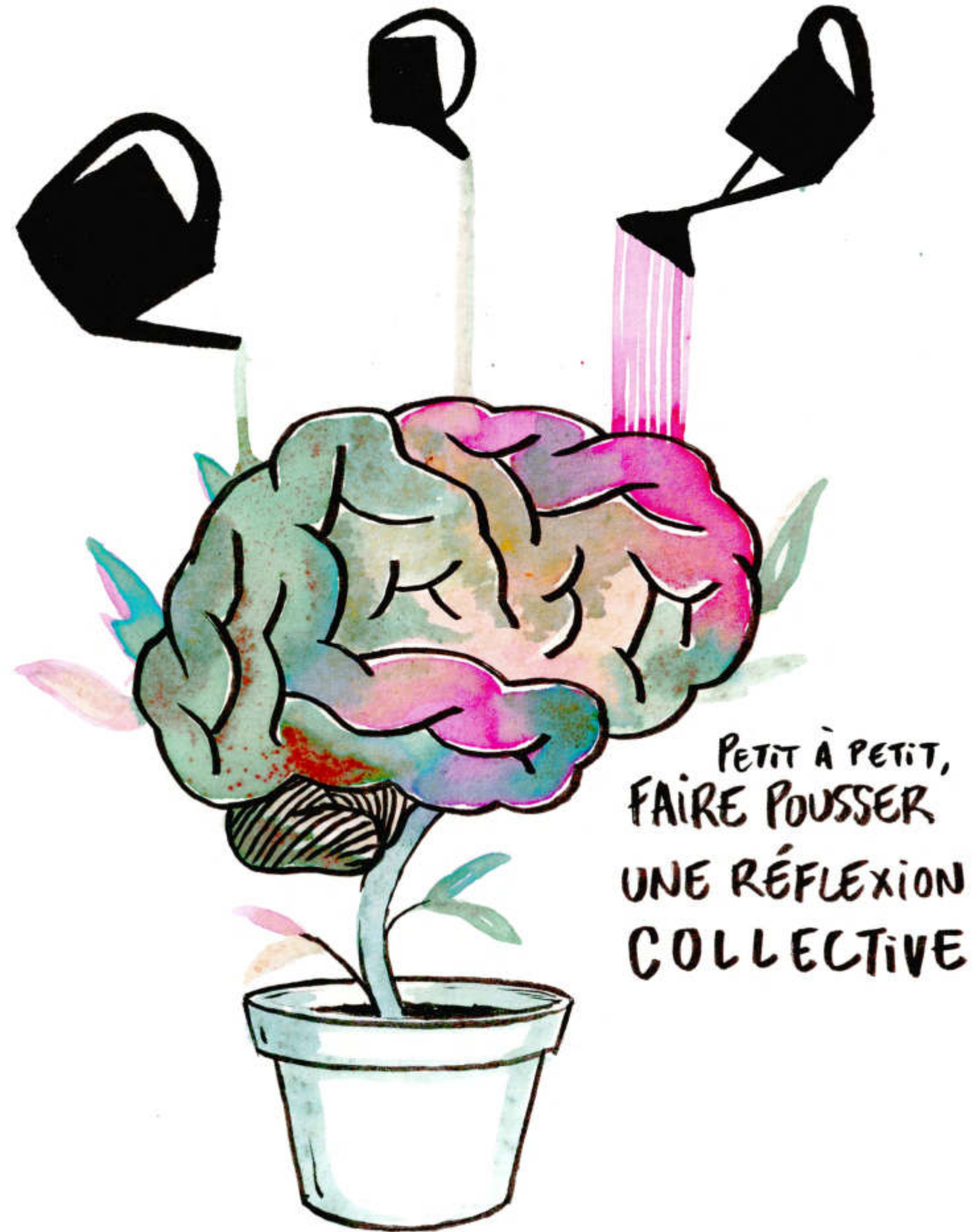
...ET, EST-CE QUE VOUS POUVEZ
AVOIR ACCÈS AU TRAM AUX
HEURES DE POINTE?

AH BAH NON!
ON A PAS DE PLACE
DANS LES RAMES.
ELLES SONT PLEINES!

POUR L'INSTANT, LE PROJET NE COMPLIQUE PAS
NOTRE ACCESSIBILITÉ, MAIS NE L'AIDE PAS NON PLUS.
CE QU'IL NOUS FAUDRAIT AUSSI C'EST:

- + DE BANCs SUR LES ZONES PIÉTONNES,
- + DE RAMPES,
- ET DES TROTTOIRS + LARGES,





PETIT À PETIT,
FAIRE POUSSER
UNE RÉFLEXION
COLLECTIVE