

REPORTAGE
GRAPHIQUE

SUR

VU, ENTENDU & CROQUÉ
PAR BARBELLI

LA

CONVENTION CITOYENNE

DU TRAM NORD

EUROMETROPOLE de STRASBOURG
AVRIL À OCTOBRE 2025

SOMMAIRE

P.3 > PRÉLUDE dessin

P.4 > INTRO sur la convention

P.7 > SESSION du 25 et 26 avril
"La rencontre"

P.16 > SESSION du 16 et 17 mai (aperçu)

P.18 > SESSION du 13 et 14 juin

À SUIVRE

...

D'où "je" dessine?

BONJOUR!

JE M'APPELLE BARBARA BELLIER & JE SUIS DESSINATRICE INDÉPENDANTE. JE ME DÉPLACE MAJORITAIREMENT EN VÉLO ET EN TRAIN. J'HABITE DANS UN VILLAGE DE MEURTHE ET MOSELLE. J'UTILISE FRÉQUEMMENT LE TRAM QUAND JE SUIS À STRASBOURG. LE DÉBAT DU TRAM NORD M'ÉTAIT COMPLÈTEMENT INCONNU JUSQU'À CE QUE L'EUROMÉTROPOLE ME MISSIONNE POUR RÉALISER UN REPORTAGE SUR LA CONVENTION CITOYENNE QUI LE CONCERNE...

... AVANT DE ME LANCER, JE ME SUIS QUESTIONNÉE SUR LA LÉGITIMITÉ DE FAIRE UNE CONVENTION CITOYENNE SUR LE TRAM NORD, ALORS QU'UNE RÉPONSE DÉFAVORABLE AU PROJET VENAIT DE SORTIR DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE. COMPRENANT VITE QUE CE SYSTÈME DE "REPRÉSENTATION" MONTRAIT QUELQUES FAILLES, ET QUE LA RÉPONSE N'ÉTAIT PAS SI SIMPLE, J'AI DÉCIDÉ D'ACCEPTER LA MISSION ET D'ÊTRE LÀ POUR PARTICIPER AU TÉMOIGNAGE DE CETTE EXPÉRIENCE DÉMOCRATIQUE GLOBALE. JE SUIS DONC ACCOMPAGNÉE DE MES GARDE-FOUS ET DE MA CONVICTION QU'IL EST POSSIBLE DE FAIRE DÉMOCRATIE AUTREMENT.

DANS TOUTE L'INSTABILITÉ QUE CES NOUVELLES FORMES IMPLIQUENT, JE REPRÉSENTERAI CE QUE J'ENTENDS, CE QUE JE VOIS, ET LA DIVERSITÉ DES AVIS ET DE CE QUE J'EN PERÇOIS.

Bon débat d'idées et plongée dans ce récit!

INFO INCONGRUE (MAIS VRAIE)

toutes les couleurs de ce reportage sont réalisées avec du chou rouge et un brin de curcuma!



UN PEU D'HISTORIQUE SUR LE PROJET TRAM-NORD.

2020

SANS SE DOUTER DE CE QUI L'ATTEND,
LA DIRECTION DES MOBILITÉS
DÉBUTE TRANQUILLEMENT À TRAVAILLER
SUR LE PROJET D'EXTENSION DU TRAM
VERS LE NORD. (avec toute l'équipe évidemment)



2021

CONCERTATION PUBLIQUE RÉGLEMENTAIRE

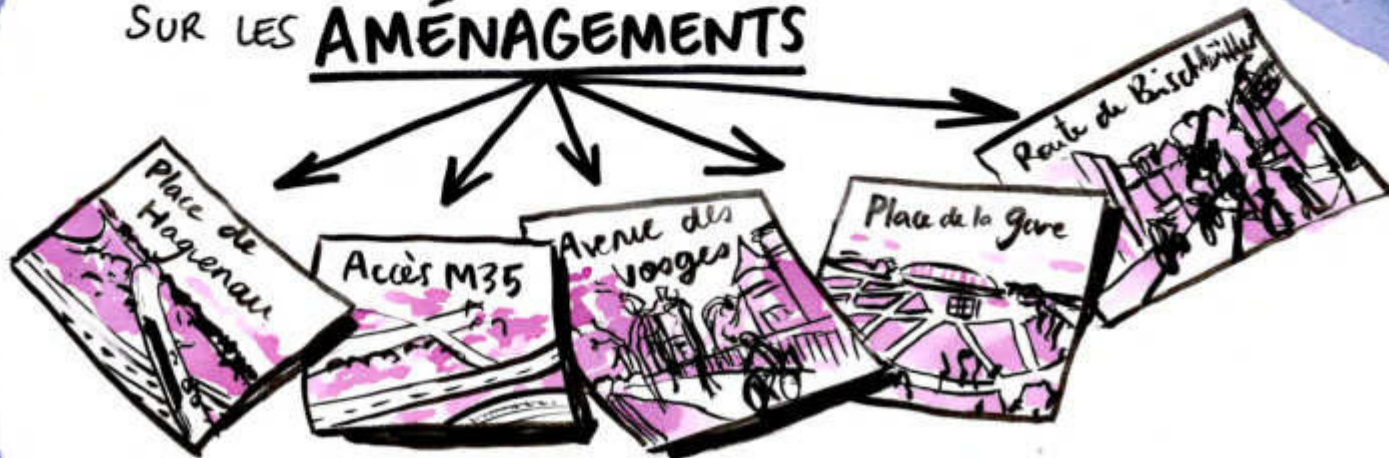
→ RECUEIL DES AVIS, SUGGESTIONS ET
PRÉOCCUPATIONS DU PUBLIC SUR
DES **VARIANTES DE TRACÉS**



2023

CONCERTATION COMPLÉMENTAIRE

→ PRÉSENTATION DU PROJET + AVANCÉ
& RECUEIL DES AVIS PAR SECTEUR GÉOGRAPHIQUE
SUR LES **AMÉNAGEMENTS**



CONSEIL
DE L'EMS.

OK. on choisit
donc N1, par contre,
on va continuer nos
études sur C1.

2024

ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE

→ LA COMMISSION D'ENQUÊTE ÉMET
UN AVIS DÉFAVORABLE SUR LA DÉCLARATION
D'UTILITÉ PUBLIQUE & LA MISE EN
COMPTABILITÉ DU PLAN LOCAL D'URBANISME
INTERCOMMUNAL.

(BREF, il y a plein de content.e.s,
plein de mécontent.e.s,
beaucoup de surprise.s)

C'est alors que :



Aujourd'hui,
tout le monde veut
un tram au nord, mais
chacun veut que ce soit
"son" tram. Il faut trouver
un nouveau projet
qui rassemble.

2025

et nous voilà!

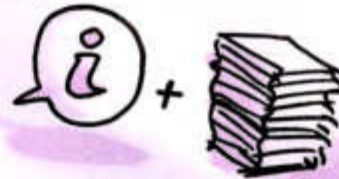
petit point sur l'outil de "l'enquête publique"
(qui date du début du XIX^e siècle)

KOF'
KOF'

L'Enquête publique sert à évaluer si un projet,
ayant des impacts considérables sur son environnement,
est bel et bien d'intérêt public.
(au delà des intérêts individuels)

• Participent à l'enquête
celles et ceux qui sont
informés de son existence
et qui tiennent vraiment
à y répondre.

ÉTAPE 1



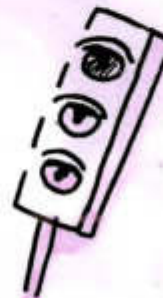
☐ Favorable
☒ défavorable
☐ favorable
avec réserve

ÉTAPE 2

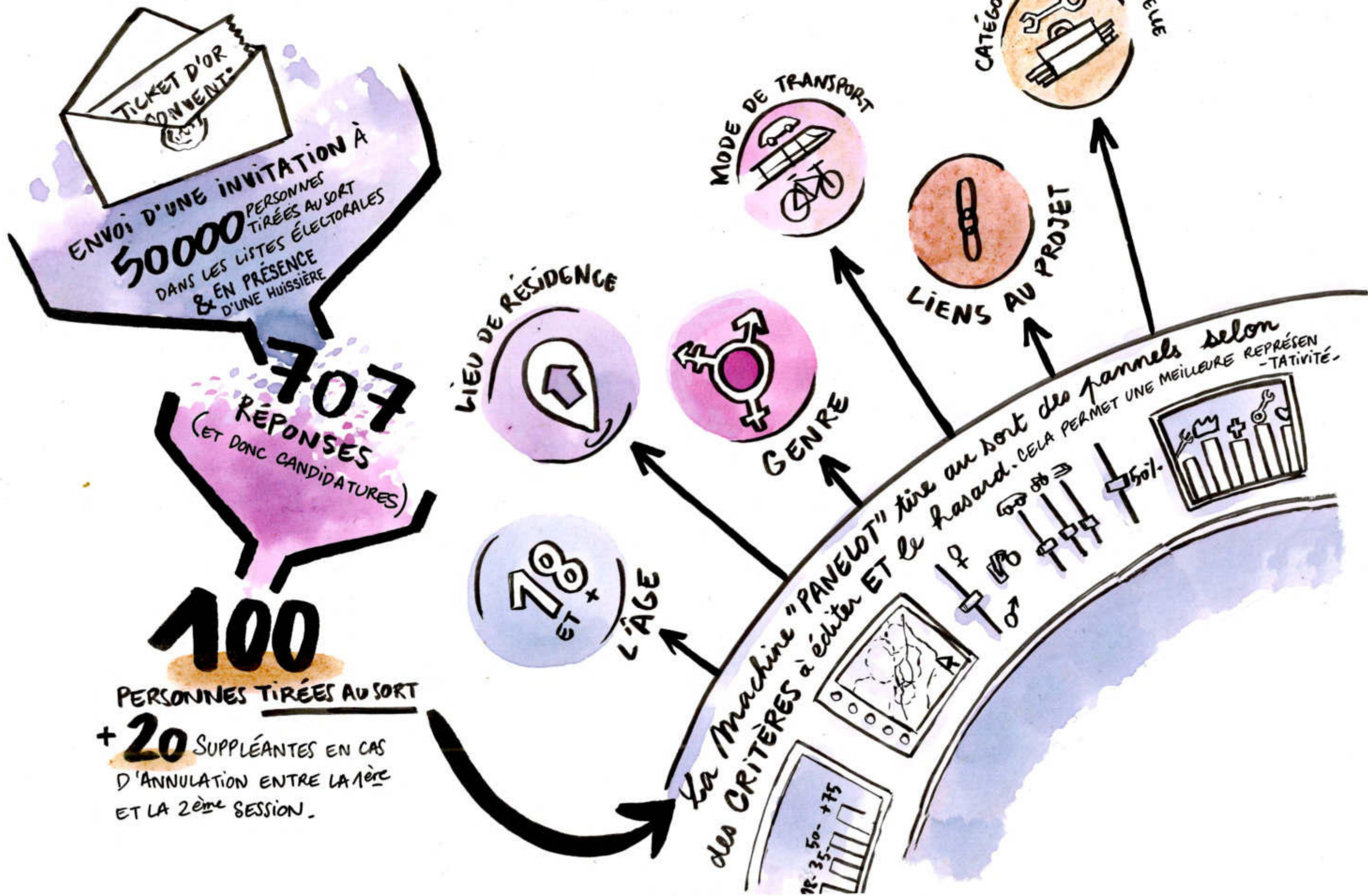
Des commissaires d'enquête
choisi.e.s par le tribunal
administratif, répondent
de manière éclairée par
les réponses de la commission.

ÉTAPE 3

Le ou la préfète
signe ensuite la Déclaration
d'Utilité Publique pour ce projet.
(en fonction de l'avis des commissaires)



MODE DE SÉLECTION DES 100 CITOYEN.NE.S



SESSION

25-26 avril

- centre administratif -

"La Rencontre!"

18h01 -

Salle du conseil du centre administratif de l'Eurométropole de Strasbourg.

Il ne manque plus qu'une personne des 100 tirées au sort.

Ouverture de la convention citoyenne par Res Publica, cabinet en charge de l'animation.

L'hémicycle est presque plein.

Ambiance studieuse, dans un cadre « prise de décision ».

18h30 - Les vidéos de Pia Imbs et Jeanne Barseghian officialisent le tout.

La foule se rencontre timidement du regard.

Chaque personne a son badge de couleurs, bien identifiée dans son rôle :

Membres de la convention (bleu), animateur·ices (jaune), prestataires extérieur·es (vert), travailleur·ses de l'Eurométropole (rouge) et garant·es (noir).

Le trio sombrement sérieux des garant·es est installé au dernier rang, guettant les erreurs potentielles du cadre de la convention.

Devant, des spécialistes de la transition écologique, de la mobilité, des technicien·nes de la Ville sont plein d'informations à transmettre.

Il n'y aura pas assez de temps pour dire 6 ans de travail.

L'équipe de Res Publica dresse une ligne de bages jaune derrière l'hémicycle.

Chez les 100, je trouve certains regards qui semblent douter, d'autres à l'esprit calme et attentif, toutes les oreilles sont ouvertes à la vague d'informations.

La concentration est palpable.

La plénière alterne présentations techniques et temps de réflexions en sous-groupes.

Des questions très globales puis d'autres très pointues, précises, indiquent des différences de niveaux de connaissances du sujet.

« L'idée c'est de se greffer aux cerveaux des autres pour travailler ensemble et de manière complémentaire. »

Je me dis que c'est un bel élan pour aujourd'hui, et puis pour tous les autres jours aussi.



VOUS POUVEZ RÉPÉTER LA QUESTION?!

→ UN POINT SUR LE MANDAT CITOYEN:

||

- □ x

SELON QUELLES MODALITÉS
ET À QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE
LA DESSERTE EN TRAMWAY DES COMMUNES
NORD VOUS SEMBLE LA PLUS ADAPTÉE
AU REGARD DES ENJEUX DE TRANSITION
ÉCOLOGIQUE ET D'ÉQUITÉ TERRITORIALE? ||

ET LÀ, VOUS VOUS DITES :
"BON, ÇA VA ÊTRE DUR!",

...
MAIS ON VA Y ARRIVER.

L'IDÉE CE N'EST PAS DE RESSORTIR
AVEC UN **CONSENSUS MOU**,
C'EST DE FAIRE DES PROPOSITIONS
CONSTRUITES QUI VONT AIDER
LES ÉLUS À DÉCIDER.

EN D'AUTRES MOTS :
"**QUELS SONT LES CRITÈRES
D'UN BON TRACÉ DE TRAM?**"

PAR EXEMPLE, FAUT-IL QU'IL DESERVE + DE
PERSONNES OU QU'IL SOIT + RAPIDE? QUELS
POINTS D'INTÉRÊT DESSERVIR? ... ETC.



Sophie de Res Publica

Flavie

Cheffe de projet
convention citoyenne
à la Direction des mobilités

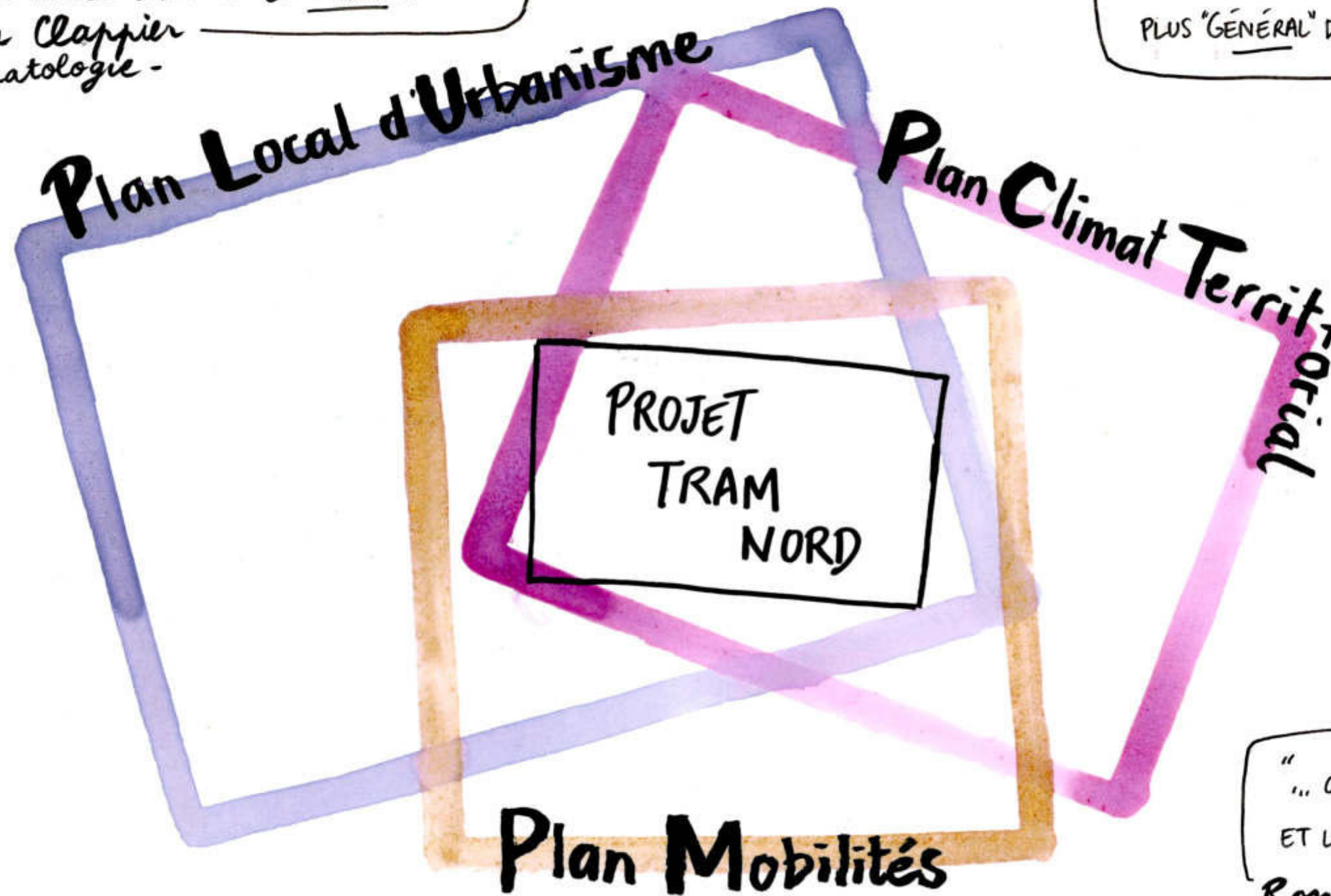
DÉZOOMER ET PENSER LE PROJET DANS SA GLOBALITÉ...

"LA QUESTION C'EST PAS TRAM OU PAS TRAM,
C'EST: COMMENT ON RÉORGANISE L'ESPACE PUBLIC?
C'EST À PENSER DANS SA GLOBALITÉ."

Alain Clappier
- climatologie -

"CE PROJET DE TRAM S'INSCRIT DANS
UN Plan Climat Territorial PLUS GLOBAL,
PLUS "GÉNÉRAL" DE L'EUROMÉTROPOLE."

Stéphanie Strasser
Directrice Générale
des Services Adjointe
des services de
transformation
écologique
et économique
du territoire



"... OUI, PUIS AUSSI DANS LE P.L.U.
ET LE PLAN DE MOBILITÉS!"

Ronan Golias
- directeur de projet
stratégie à l'EMS -

élu.e



admin



≠



Sophie de Res Publica

ATTENTION, LES PERSONNES AVEC LES BADGES ROUGES SONT DES PERSONNES DE L'ADMINISTRATION, DES TECHNICIEN.NES. CE NE SONT PAS DES ÉLU.E.S. CE N'EST PAS LA MÊME POSTURE; ET ILS SERONT LÀ SUR LE LONG TERME.

Philippe PAGENOT
direction mobilité

OUI, EN GROS, LES ÉLU.E.S DÉCIDENT, ET NOUS ON MET EN ŒUVRE. ON RÉPOND À UNE COMMANDE POLITIQUE.

À NE PAS CONFONDRE...

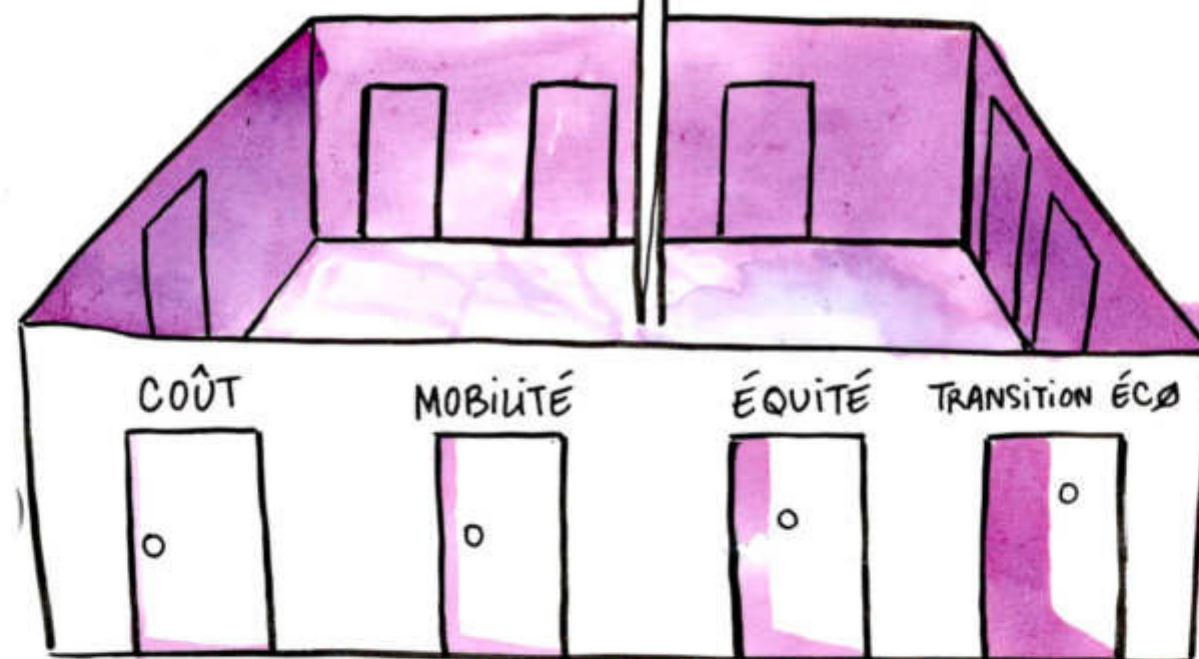
QUELS POINTS DE VIGILANCE EN TANT QUE GARANT ?



Philippe CHAVOT
- un des 6 garants
de la convention -
(élu
meilleur full de toute la convention
jusqu'à ce jour. mais c'est pas le sujet.)
(Qui dit mieux ?)

PAR EXEMPLE, FAIRE ATTENTION À CE QU'IL N'YAIT PAS
D'ÉLÉMENTS TROP REDONDANTS DANS LA COMMUNICATION
QUI POURRAIENT INFLUENCER LES AVIS ...

PROJET TRAM NORD



IL FAUT QUE TOUS LES PRISMES,
TOUTES LES PORTES D'ENTRÉE
SOIENT VISIBLES & OUVERTES
POUR RÉFLÉCHIR AU PROJET.

EN SCIENCES DE L'INFORMATION, ON DIT QU'ON
PASSE DE "L'ESPACE MOUTONS"
(QUAND CHACUN EST SEUL, INFLUENCÉ
FACE À UNE COMMUNICATION UNIQUE)

... À "L'ESPACE DE CONFRONTATION DES IDÉES"
(QUAND LE DÉBAT EXISTE, DANS UN ESPACE
D'ÉCHANGES OÙ CHACUN APPORTE SA PROPRE
PERCEPTION, SON PRISME, SA PORTE D'ENTRÉE !)

"Oui, mais non, mais oui..."

Pourquoi je suis là?!

Par curiosité mal-placée!!



Non, j'rigole.

Je suis fier d'être là.

Si je pouvais montrer mon badge dans le tram, j'le ferais.



Bon, mais parfois, j'me dis qu'ça sert à rien, qu'y va y avoir les élections, et qu'on sait pas c'qu'ils vont faire de nos blablas.



↳ GABRIEL, UN DOYEN DES 100-

JE VOULAIS ÊTRE PLUS PROCHE DE LA VIE POLITIQUE.
ALORS J'ME SUIS LANCÉ.

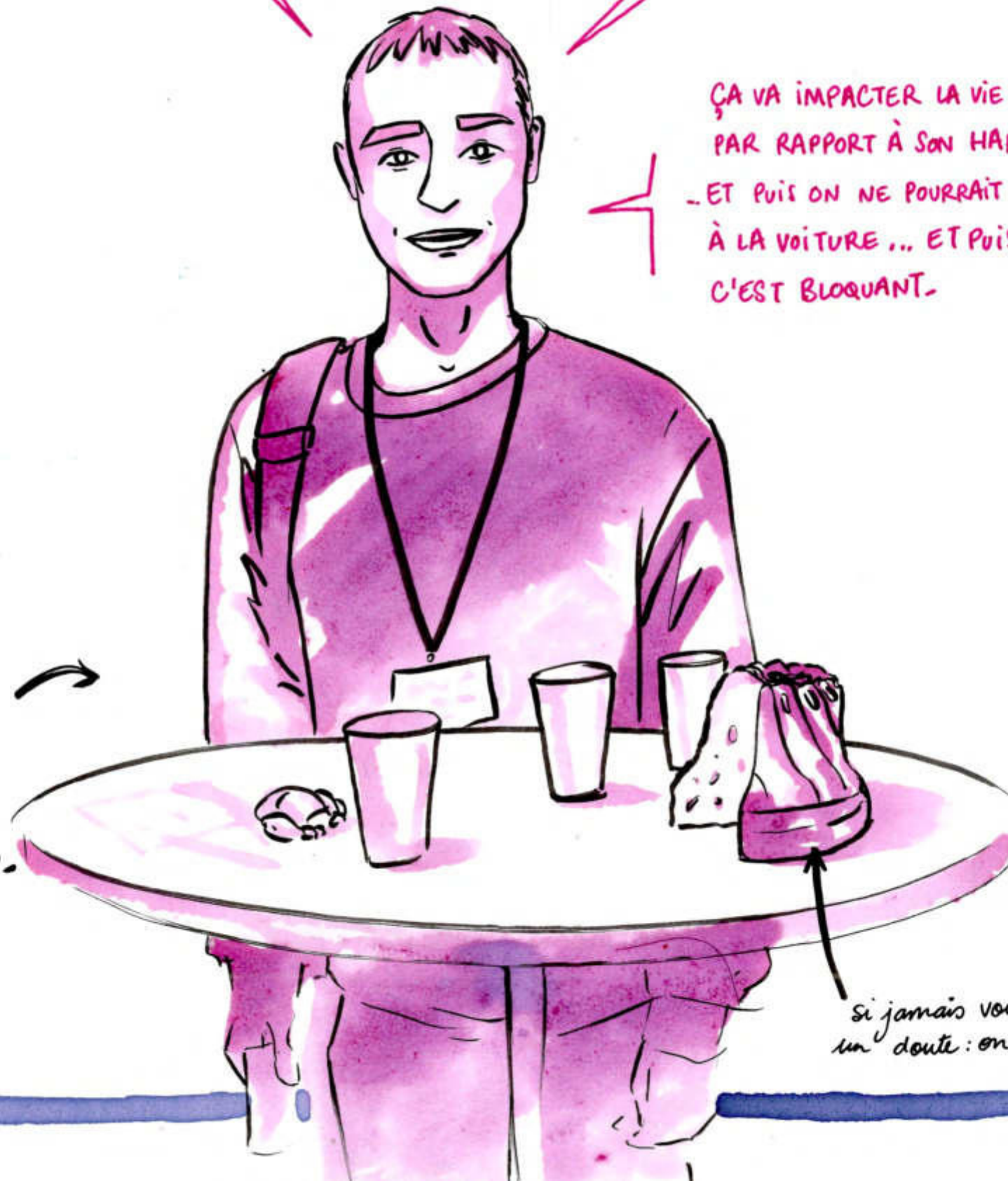
ET J'AI ÉTÉ TIRÉ AU SORT.

JE SUIS JAMAIS 100% POUR ou 100% CONTRE
mais

C'EST VRAI QUE LE "C1" EST LE + NÉGATIF.

ÇA VA IMPACTER LA VIE DE MA MÈRE,
PAR RAPPORT À SON HABITAT ET TRAVAIL,
- ET PUIS ON NE POURRAIT PLUS AVOIR ACCÈS
À LA VOITURE ... ET PUIS POUR LES COMMERCE,
C'EST BLOQUANT.

Laudric
- 18 ans,
le benjamin des 100.



si jamais vous avez encore
un doute: on est bien à Strasbourg

PENDANT UN ATELIER EN SOUS-GROUPES...

ET OÙ SE TROUVERA LE PARC-RELAIS
À BISCHHEIM POUR ALLER JUSQU'À
LA GARE?



BERNARD

un des deux doyens des 100.

"1ère étape du débat :
se faire entendre et entendre!"

AH. ILS ONT DÉJÀ RÉPONDU?!
BAH, J'ENTENDS RIEN.
ILS PARLENT PAS ASSEZ FORT!



C'EST PAS DES
GRANDES GUEULES
COMME MOI...

SESSION

16 & 17 Mai

dessinatrice absente

Je n'étais pas disponible pour
cette session de la convention.

Je peux simplement vous dire que les
deux objectifs de ce moment étaient :

- > de prendre connaissance du projet
plus en détails,

- > et que les citoyen.nes puissent
définir les enjeux qui leur semblent
prioritaires.

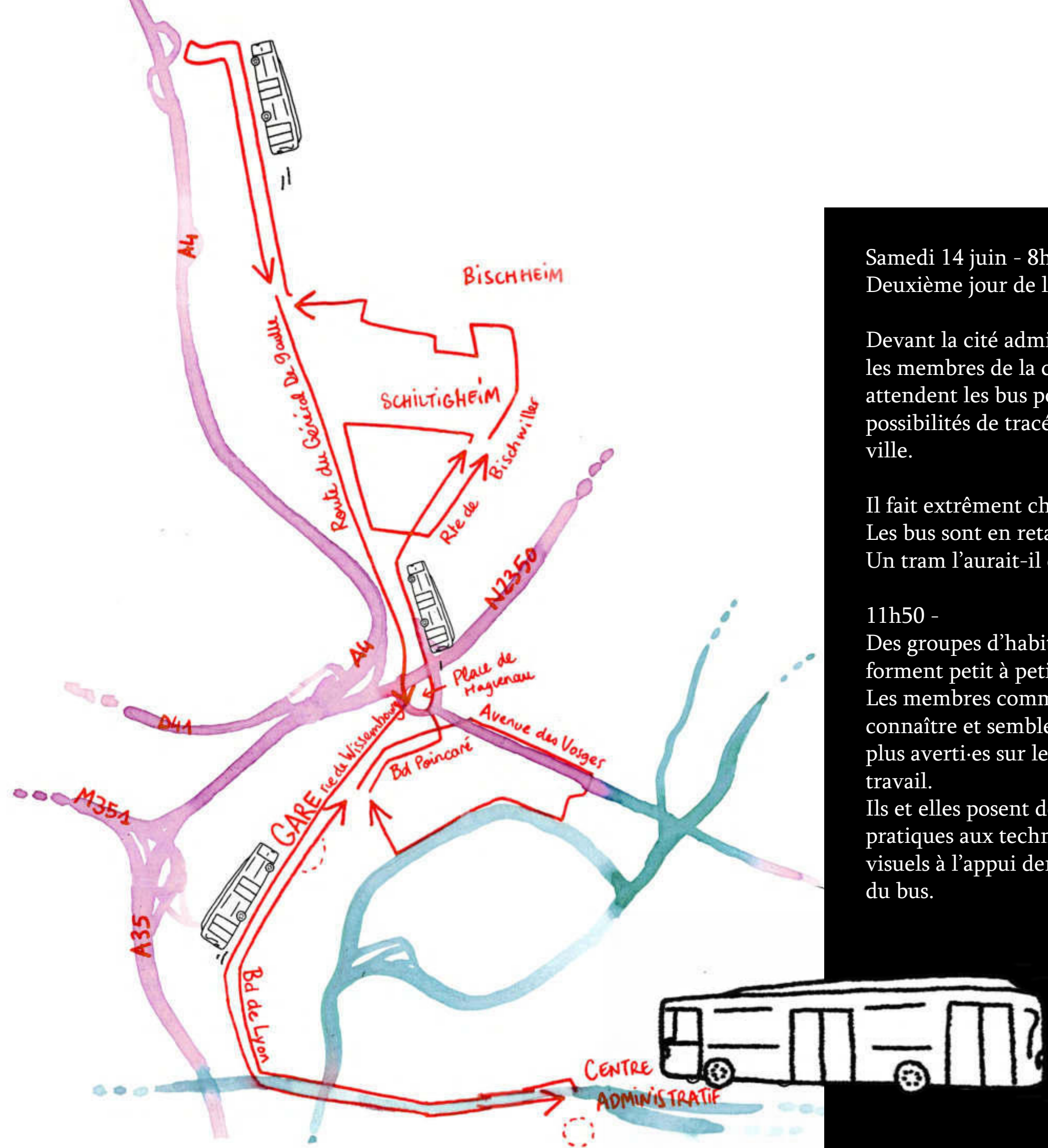
Si vous voulez plus d'infos, c'est
l'occasion parfaite pour éplucher le
livret citoyen.

Je vous retrouve au prochain épisode
le 13 et 14 juin.

SESSION

13 & 14 JUN

SESSION 3



Samedi 14 juin - 8h55

Deuxième jour de la session 3.

Devant la cité administrative les membres de la convention attendent les bus pour visiter les possibilités de tracés du tram en ville.

Il fait extrêmement chaud.

Les bus sont en retard.

Un tram l'aurait-il été ?

11h50 -

Des groupes d'habitué·es se forment petit à petit.

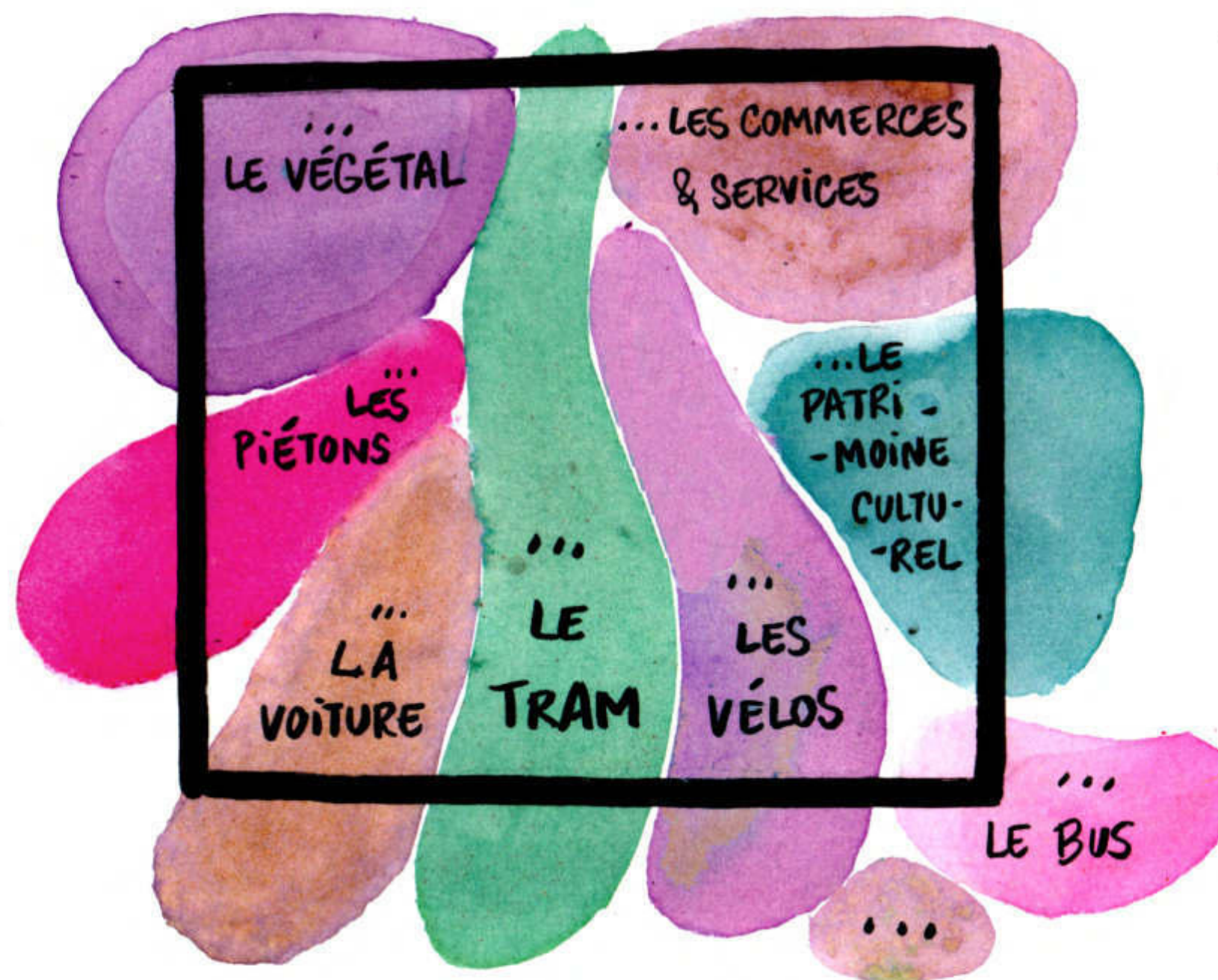
Les membres commencent à se connaître et semblent de plus en plus averti·es sur leur sujet de travail.

Ils et elles posent des questions pratiques aux technicien·nes, visuels à l'appui derrière les vitres du bus.

NON, ON SE CONNAISSAIT PAS AVANT,
ON S'EST RENCONTRÉES LE 1er JOUR
DE LA CONVENTION.
DEPUIS, ON S'QUITTE PLUS!

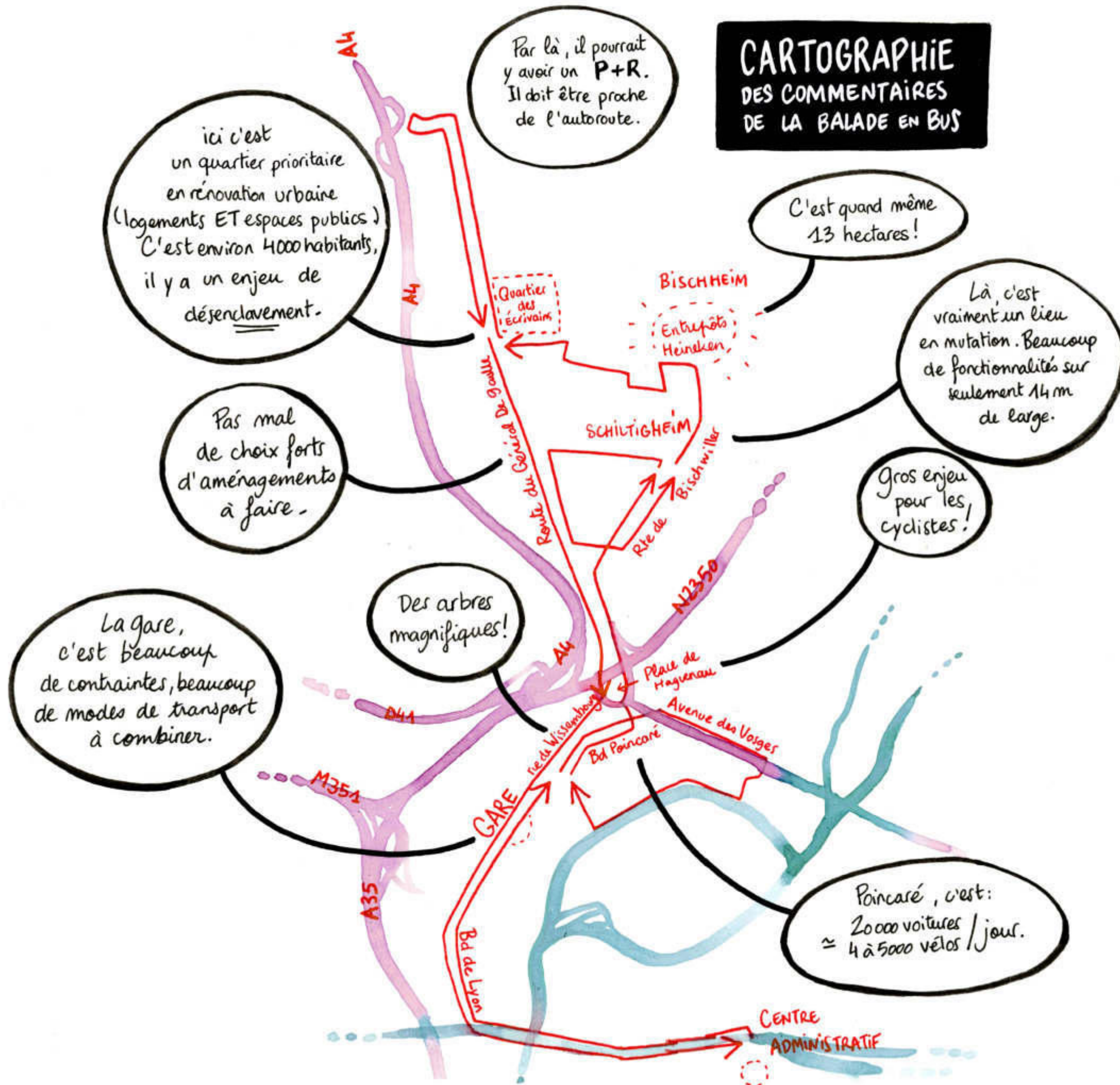


DANS L'ESPACE PUBLIC,
IL FAUT DE LA PLACE POUR...



TOUT ÇA DANS UN CADRE LIMITÉ.
ÇA VEUT DIRE QU'IL FAUT PRIORISER
ET FAIRE DES CHOIX.

CARTOGRAPHIE DES COMMENTAIRES DE LA BALADE EN BUS



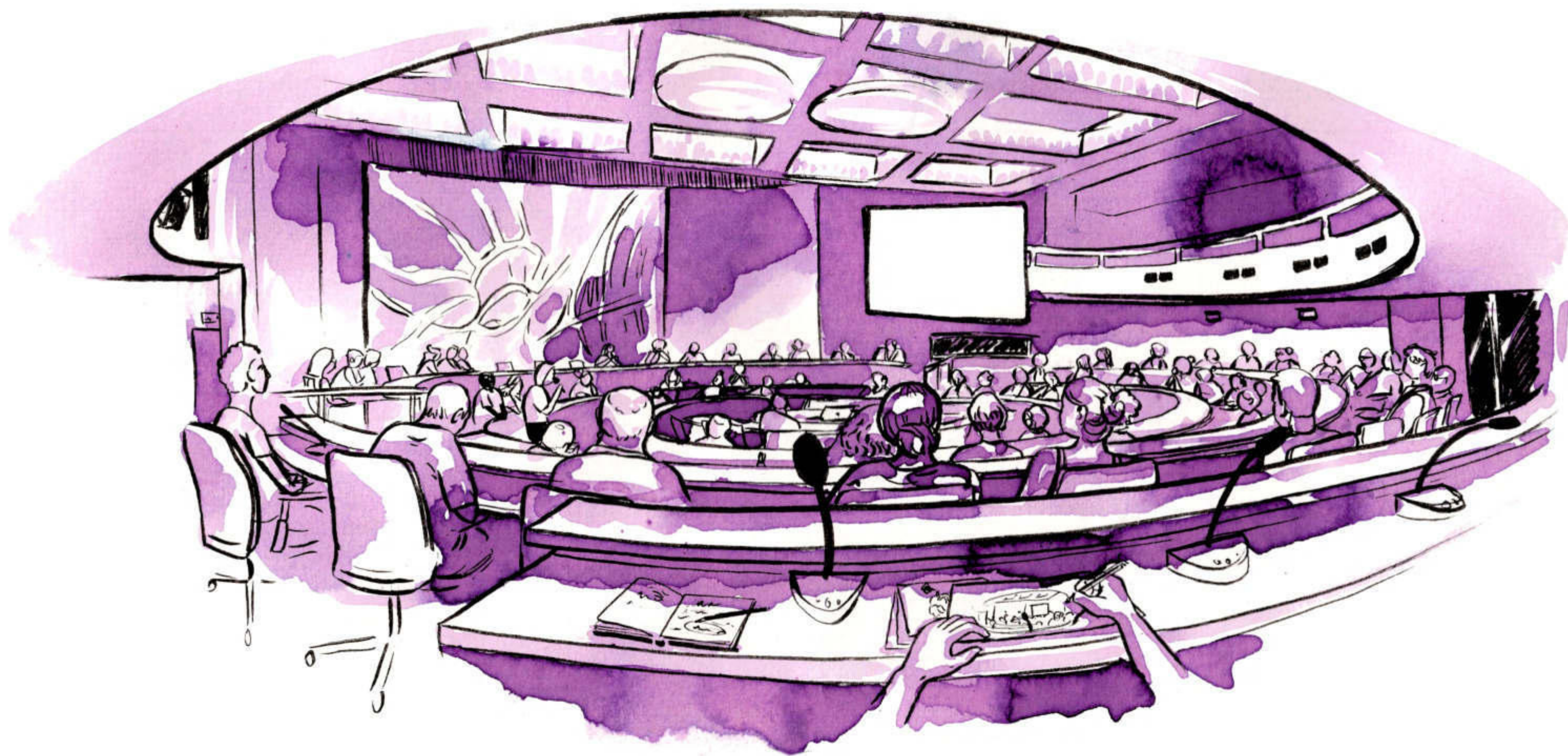
11h45.

Retour en assemblée au centre administratif.

Les animateur·ices présentent le format des livrables et introduisent le forum des acteurs avant la pause déjeuner.

Pendant cette pause, je croise des enfants : Une garderie a été mise en place lors des temps de travail pour libérer les parents souhaitant participer à la convention.

Je me demande à quoi Strasbourg ressemblera lorsque ces enfants seront adultes.

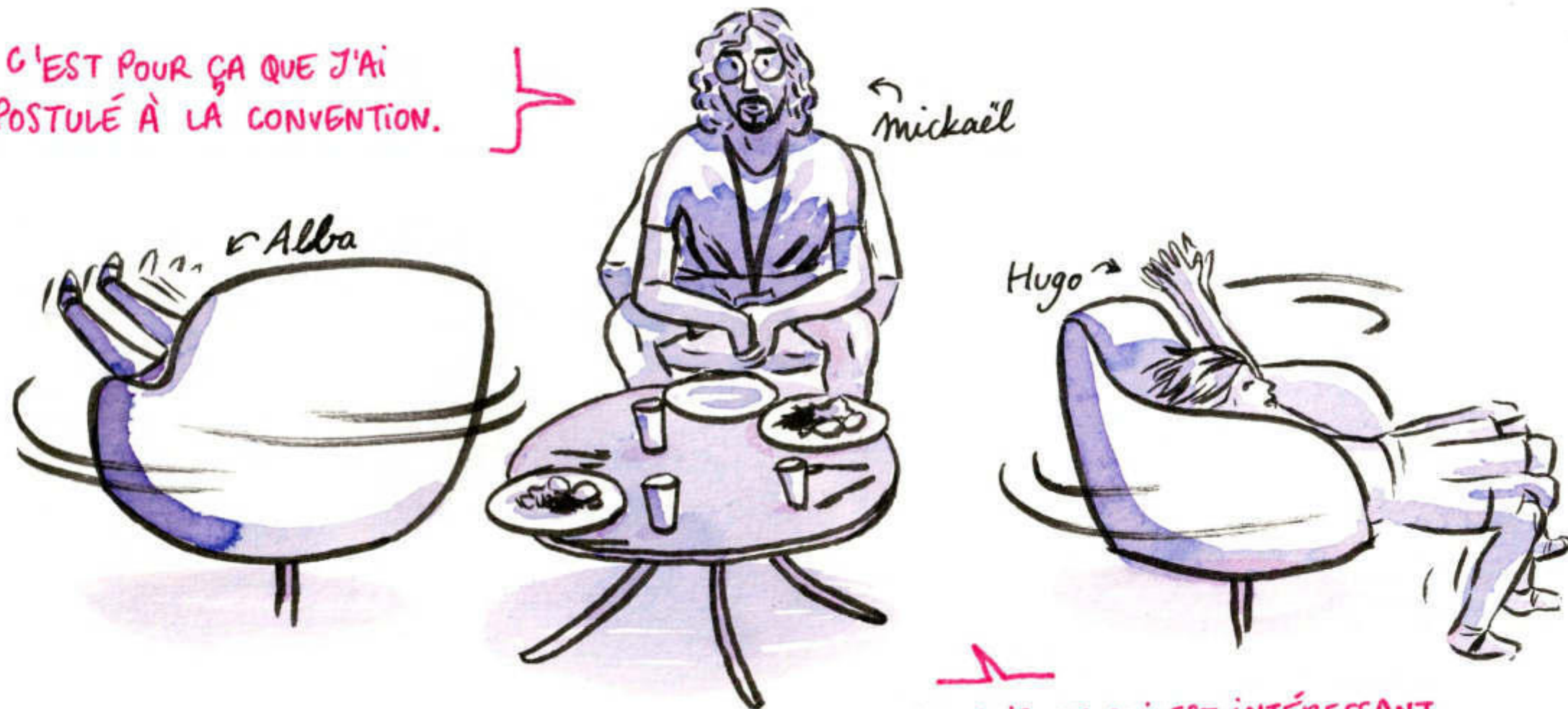


FAIRE ASSEMBLÉE

12H40 - PAUSE DÉJEUNER,
ENTRE DEUX GARDES D'ENFANTS...

J'ÉTAIS POUR LE PROJET INITIAL,
MAIS J'AI PAS RÉPONDU À L'ENQUÊTE.
QUAND J'AI VU QU'IL ÉTAIT PAS PASSÉ,
BAH J'AI CULPABILISÉ...

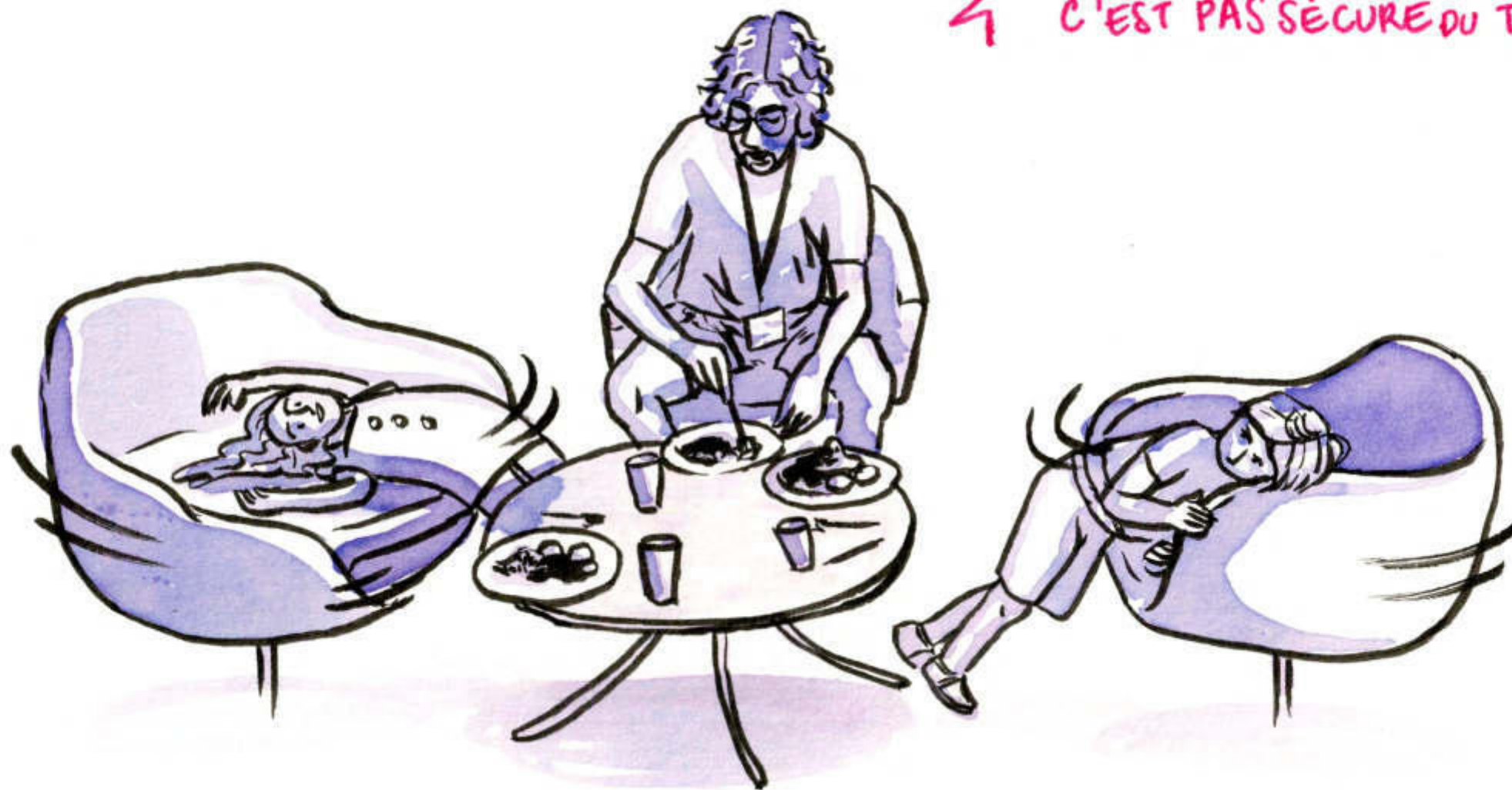
C'EST POUR ÇA QUE J'AI
POSTULÉ À LA CONVENTION.



ET PUIS, CE QUI EST INTÉRESSANT,
C'EST DE SE RETROUVER AVEC DES
PERSONNES AVEC LESQUELLES ON
EST PAS D'ACCORD.

IL Y A PEU DE SITUATIONS OÙ ON SE
RETROUVE COMME ÇA DANS LA VRAIE VIE.

CE DONT ON PENSE PAS ASSEZ
DANS CE PROJET, C'EST AUX
GÉNÉRATIONS FUTURES!



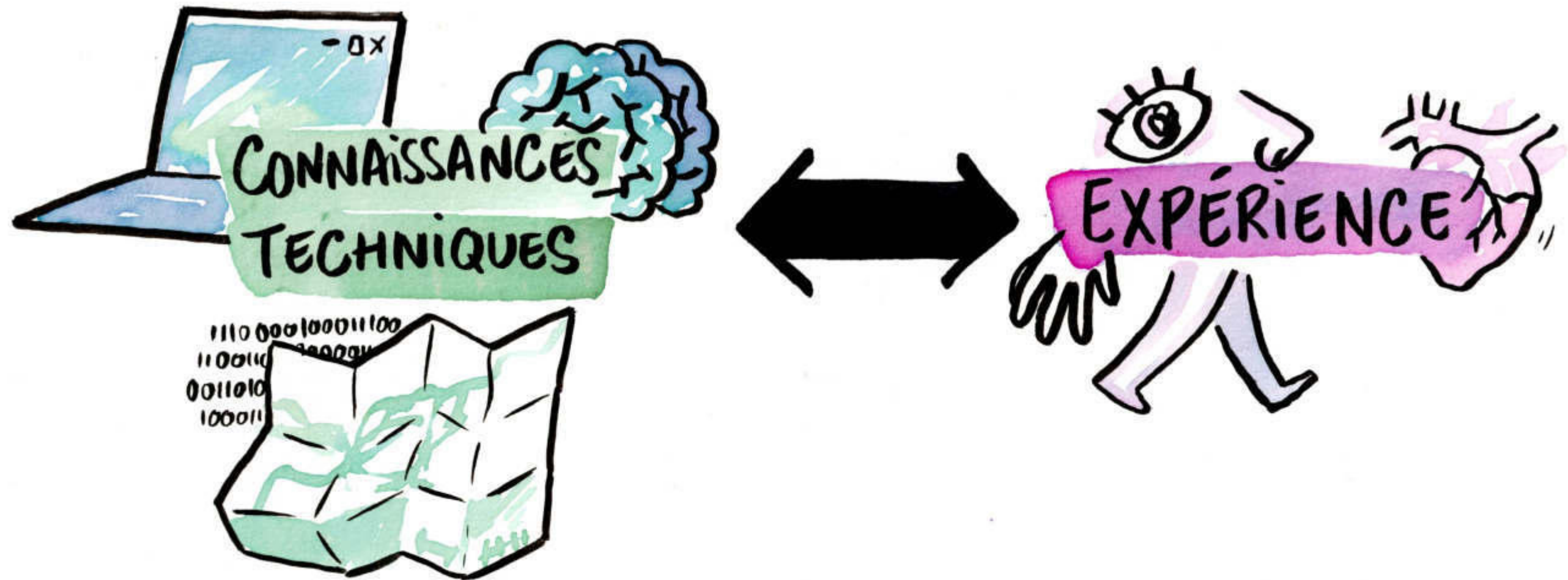
MOI, QUAND JE SORS EN VÉLO
AVEC MES ENFANTS,
C'EST PAS SÉCURÉ DU TOUT.



EN ESPAGNE, C'EST LES PIÉTONS D'ABORD.
EN FRANCE, DANS LES CENTRES-VILLES,
TOUT EST PAS MAL TOURNÉ SUR LA VOITURE.

SITUER L'ENJEU DE SA PRÉSENCE

" NOUS N'ATTENDONS PAS DE VOUS QUE VOUS DEVENIEZ DES EXPERTS TECHNIQUES.
NOUS ATTENDONS QUE VOUS VOUS POSITIONNIEZ
COMME DES FUTURS USAGERS DE CES AMÉNAGEMENTS"



14h00

Les participant·es sont réparti·es dans les salles pour rencontrer institutions, associations et collectifs concernés par le tram nord.

Tout le monde passe ensuite en petits groupes pour débriefer, approfondir les défis thématiques et commencer à dresser des pistes de solutions.

Des échanges tantôt électriques tantôt consensuels amplissent les salles.

Les citoyen·nes se positionnent, et les débats débarquent.

14h15 - FORUM DES ASSOCIATIONS

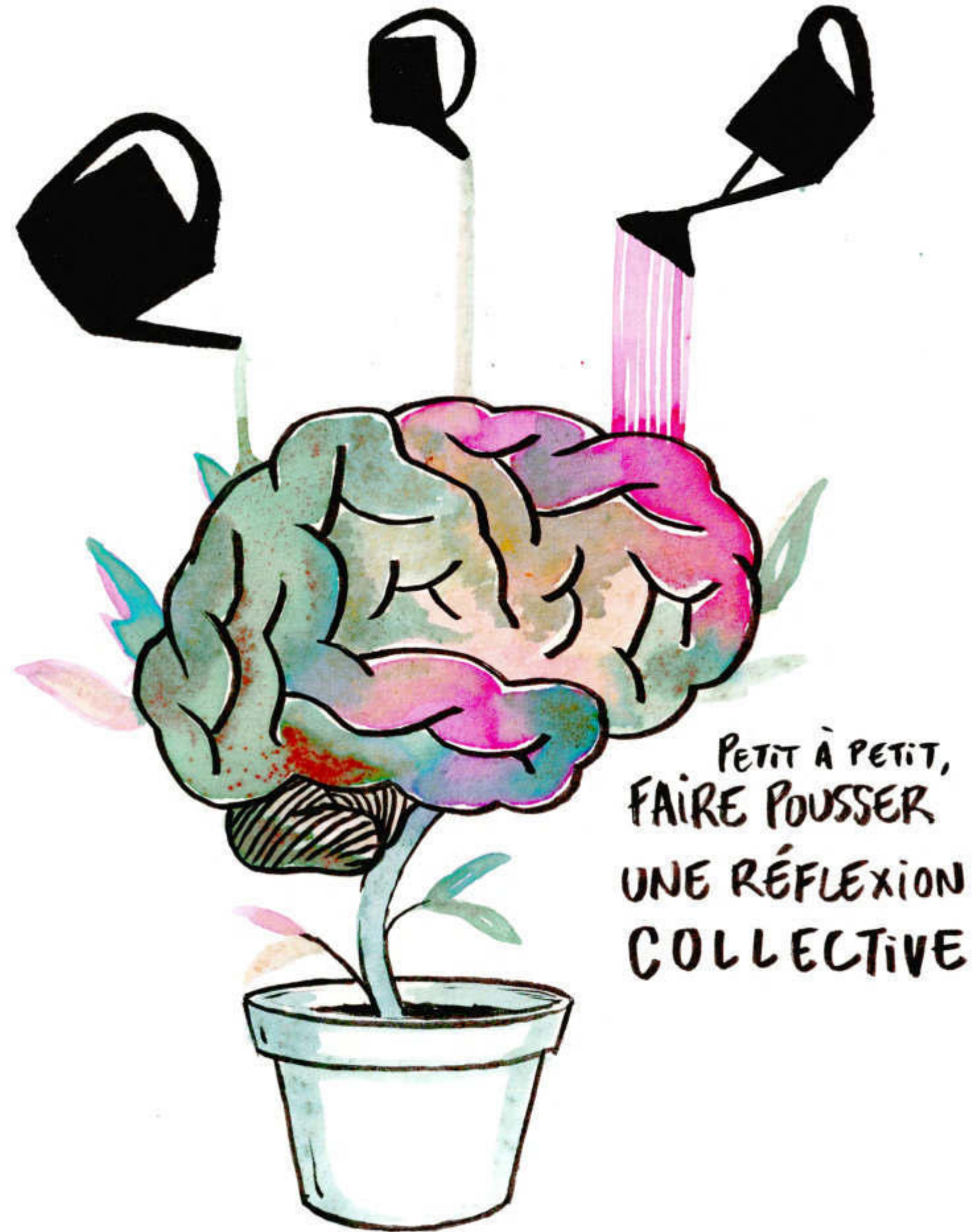
...ET, EST-CE QUE VOUS POUVEZ
AVOIR ACCÈS AU TRAM AUX
HEURES DE POINTE?

AH BAH NON!
ON A PAS DE PLACE
DANS LES RAMES.
ELLES SONT PLEINES!

POUR L'INSTANT, LE PROJET NE COMPLIQUE PAS
NOTRE ACCESSIBILITÉ, MAIS NE L'AIDE PAS NON PLUS.
CE QU'IL NOUS FAUDRAIT AUSSI C'EST:

- + DE BANCS SUR LES ZONES PIÉTONNES,
- + DE RAMPES,
- ET DES TROTTOIRS + LARGES,





PETIT À PETIT,
FAIRE POUSSER
UNE RÉFLEXION
COLLECTIVE



SESSION
4 & 5 juillet
"Face au débat"

SESSION 4

Samedi 5 juillet -

La convention citoyenne a débuté il y a un peu plus de 2 mois. Nous sommes au 8ème jour de travail collectif pour faire des propositions d'orientations aux élu·es sur le tracé du Tram Nord.

Les citoyen·nes ont plusieurs questions majeures auxquelles répondre, appelées des «défis», et tentent en parallèle de répondre aux objectifs qu'ils et elles se sont fixé·es à la deuxième session.

Pour chaque défi, ce travail se fait en 4 étapes :

- Les membres prennent connaissance de la question posée.
- Se positionnent ensuite en sous-groupe sur une échelle de réponse via des gommettes.
- Formulent des propositions rédigées.
- Et les retransmettent en plénière via un porte-paroles choisi dans le groupe.

Aujourd'hui, nous traitons du défi n°2 : Le raccordement du tram au centre et aux réseaux.

Le maire de Bischheim nous rend visite pour exposer son point de vue sur l'ancien projet.

Le travail avance.
Les contraintes horaires sont toujours aussi serrées,
la température dans la salle toujours aussi élevée.



PROGRAMME
SAMEDI
4^e session

- Défi 2
- Pause
- 11h15 Restit
- 12h15 Marc
Bischheim
- Pause
- Défi 3
- Restit
14h

LE MUR D'EXPRESSION...

En parallèle du travail d'équipe, entre l'hémicycle et le salon, se trouve le mur d'expression. Chacun-e peut s'en emparer, et aborder des sujets sur différentes thématiques.

Les élu-es concerné-es du territoire se sont engagé-es à répondre aux questions posées cet été.

Comment se prémunir du risque que cette convention citoyenne devienne un "outil de propagande politique" dans la communication de la mairie sortante qui vient d'annoncer sa candidature pour 2026?

- Une convention citoyenne plutôt bien représentative de la population de l'ONS.
- Merci à l'exécutif de prendre en compte notre avis dans le choix du tracé



TRAVAIL PAR GROUPE SUR LES SOUS-DÉFIS



Ecouter et exposer des idées, se faire entendre et essayer de comprendre. Finalement, je me dis que la société nous offre peu d'occasions de débattre au quotidien, dans la diversité et sur des sujets d'intérêt commun.

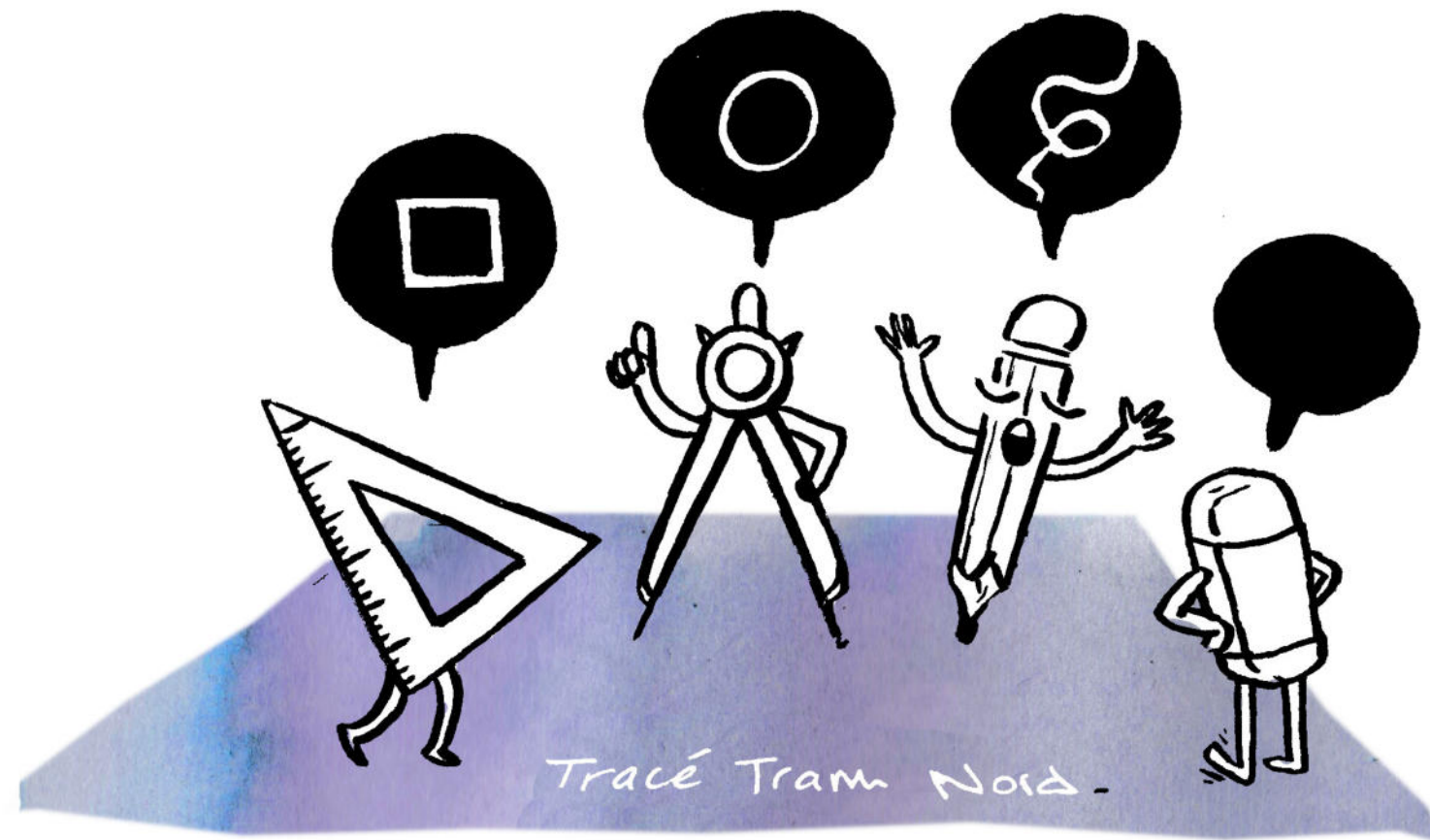
Je m'amuse à observer les différentes dynamiques de groupe : Certaines personnes sont facilitatrices, vigilantes à ce que les plus réservé·es prennent aussi la parole, d'autres la coupent avec des avis tranchés, des positions campées. Certains groupes sont attentifs, d'autres se scindent en discussions parallèles.

Bref.

Débattre est un sport collectif dont il est nécessaire d'apprendre les techniques pour pouvoir jouer.



DÉBATTRE,
C'EST PAS FORCÉMENT
SE METTRE D'ACCORD
SUR TOUT...



MAIS ÇA COMMENCE
PAR **ACCEPTER**
QUE L'AUTRE PUISSE
AVOIR UN POINT DE VUE
DIFFÉRENT.

RESTITUTION DU DÉFI 2.1 & DISCUSSIONS 2.1 : où raccorder en priorité le tram venant du Nord ?

SECTEUR GARE

7 8

NOUS, ON ÉTAIT 6 VOIX
CONTRE 2 POUR PASSER
PAR LE SECTEUR GARE,
PLUTÔT QUE RÉPUBLIQUE.



TABLE 7

GRANDE ÎLE

4

ON A TROUVÉ QU'À
PARTIR DE
RÉPUBLIQUE,
ON AVAIT UN BON
ACCÈS À L'HYPER-
CENTRE.



TABLE 6

..ON A EU DU MAL À
CHOISIR. FINALEMENT
ON A TROUVÉ UN
CONSENSUS, ET ON
A MIS NOTRE GOMMETTE
SUR GRANDE ÎLE



TABLE 4

NOUS, NOUS NOUS SOMMES
SURTOUT RAPPELÉ·ES
QU'IL ÉTAIT PRIMORDIAL
QUE LES QUARTIERS
PRIORITAIRES SOIENT
CONNECTÉS AU CENTRE.



TABLE 5

BON, DANS NOTRE
GROUPE, ON AVAIT DU
MAL À S'ENTENDRE
(AVEC LES OREILLES),
ÇA N'PERMETTAIT
PAS DE S'ENTENDRE
(SUR LES CHOIX...).



RÉPUBLIQUE

3 6

JE PENSE QUE
C'EST PAS UNE
BONNE IDÉE
DE GARDER AUTANT
DE PROPOSITIONS.
ILS VONT CROIRE QU'ON
À FAIT N'IMPORTE QUOI!



...

INTERVENTION DU MAIRE DE BISCHHEIM

BON. IL Y A PLUSIEURS POINTS DE BLOCAGE À CE PROJET:

- LA PIÉTONNISATION DE LA ROUTE DE BISCHWILLER,
- LA DÉMOLITION DU VIADUC PLACE DE HAGUENAU,
- LA NON-ACCESSIBILITÉ DIRECTE À LA DÉCHETTERIE,
- LE BLOCAGE DES VOIES VOITURE VERS LE NORD
- LA MISE EN SENS UNIQUE DE LA ROUTE DU G. DE GAULLE
- LA DÉGRADATION DES TRANSPORTS EN COMMUN EXISTANTS.
- L'EMPÊCHEMENT POUR LES VÉHICULES DE SECOURS.

... ET L'ABSENCE DE PLAN GLOBAL DE DÉPLACEMENT.
(piétons - cyclistes - voitures - ...)



...JE SUIS PAS "CONTRE LE TRAM" HEIN.
MAIS CONTRE CE PROJET DE TRAM.



SESSION 5

SESSION

12 & 13 SEPTEMBRE

"Finalisation^{du} livrable
à voter"

Samedi 13 septembre -

C'est la rentrée.

Il est l'heure de peaufiner les propositions dans le livrable et donc de revoir l'ensemble du livret, paragraphe par paragraphe.

Certain-es se sont vu-es à l'intersession en visio pour continuer le travail du début d'été.

Sophie de Respublica facilite les échanges pour mener à bien ce travail collectif long et fastidieux. Aujourd'hui, elle utilise le vote à main levée pour avancer sur la modification du document.

J'arrive le samedi matin, mais cela fait déjà une soirée qu'ils et elles travaillent le texte dans sa matière. Le tram est un sujet complexe, politiquement ET techniquement. Le challenge de ces deux journées est de garder une concentration acérée pour ne rien louper dans tout ce modelage textuel.

Certains sujets font débat, alors que d'autres semblent être une évidence pour tout le monde. Je sens que les membres sont impliqués jusqu'à la moindre virgule. Tous ne sont pas d'accord, mais globalement à l'écoute.

Des petits blagueurs dans l'assemblée se font repérer.

Et moi, je me pose la question de la répartition de la parole, et donc de l'influence de toutes et tous sur le livrable final.

J'espère que chaque individu se sent d'exprimer son avis.



RÉDACTION DES
QUESTIONS AUX
TECHNICIEN-NES
ET AUX ÉLUE-ES



SESSION 4

TRAVAIL DE
BUREAUX D'ÉTUDES
SUR LES QUESTIONS
POSÉES



INTER-SESSION
EN VISIO

PRÉSENTATION
DES ÉTUDES ET DES
RÉPONSES PAR
L'EMS.



SESSION 5

En fait,
là, ils se mettent
d'accord sur ce qu'ils
vont soumettre au
vote ici. Tu vois?



SESSION 6

COLLECTE
DES PREMIÈRES
PROPOSITIONS
CITOYENNES



CRÉATION
D'UN PREMIER
DOC DE TRAVAIL
PAR RESPUBLICA
RASSEMBLANT
LES PROPOSITIONS



RELECTURE
COLLECTIVE
DU DOCUMENT
À REFORMULATIONS
VOTÉES EN
PLÉNIÈRE.

OK!
PAS OK!



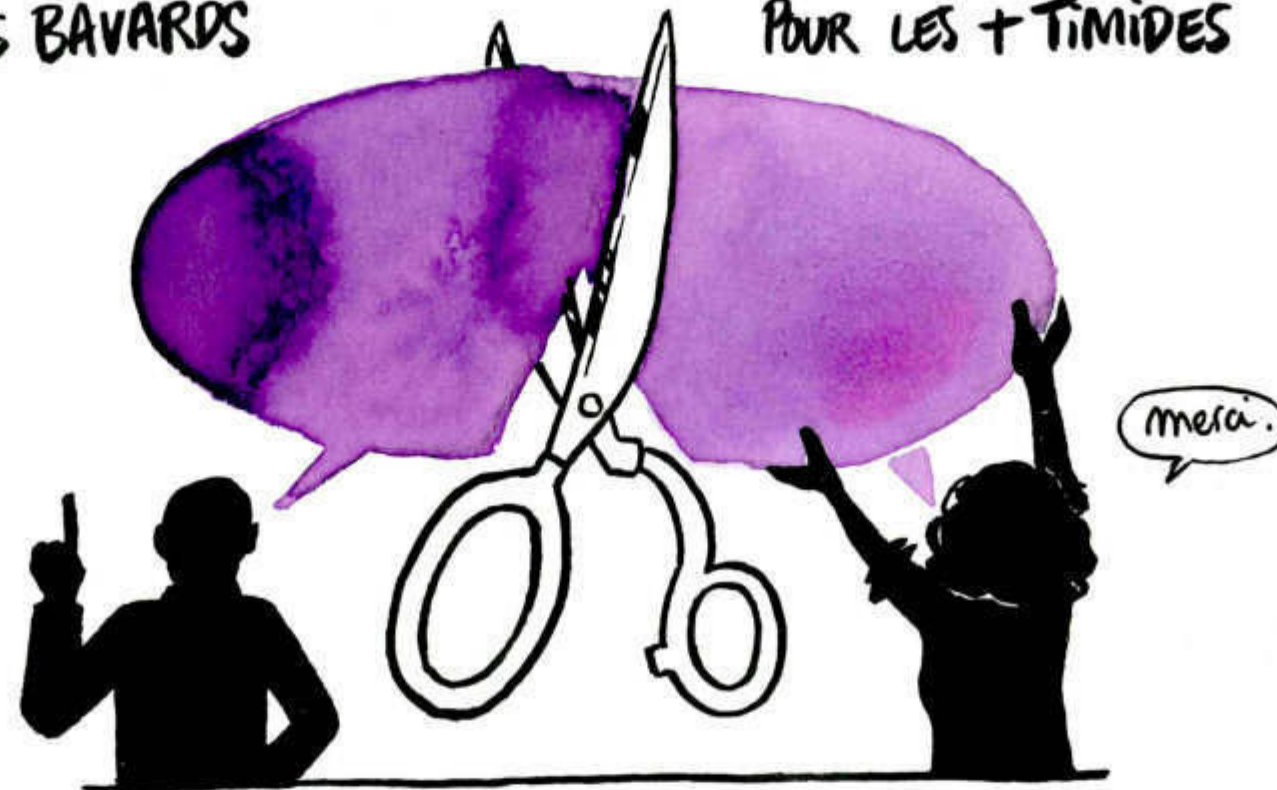
VOTE SUR CHAQUE
PARAGRAPHE ET
AMENDEMENT PROPOSÉS
POUR LA DÉFINITION
DU LIVRABLE DE
RESTITUTION FINAL.



LIMITER LE TEMPS D'EXPRESSION INDIVIDUEL C'EST...

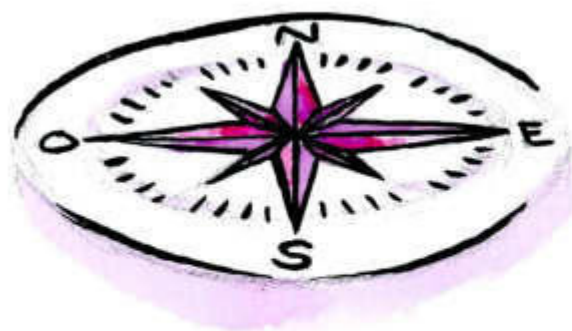
EMBÊTANT
POUR LES BAVARDS

UNE OPPORTUNITÉ
POUR LES + TIMIDES



"La force de ce collectif,
c'est la diversité.
Alors il faut qu'on l'entende!"

CE QUI CRÉE PAS MAL
DE DÉBAT DANS LE GROUPE,
C'EST OÙ ET COMMENT
S'INSÈRE LE TRAM NORD
DANS LE CENTRE-VILLE.



... MAIS PAS QUE!

- IL Y A AUSSI :
- LA PLACE DE LA VOITURE
 - LA VÉGÉTALISATION
 - L'AMÉNAGEMENT DE
LA PLACE DE HAGUENAU.
 - ...

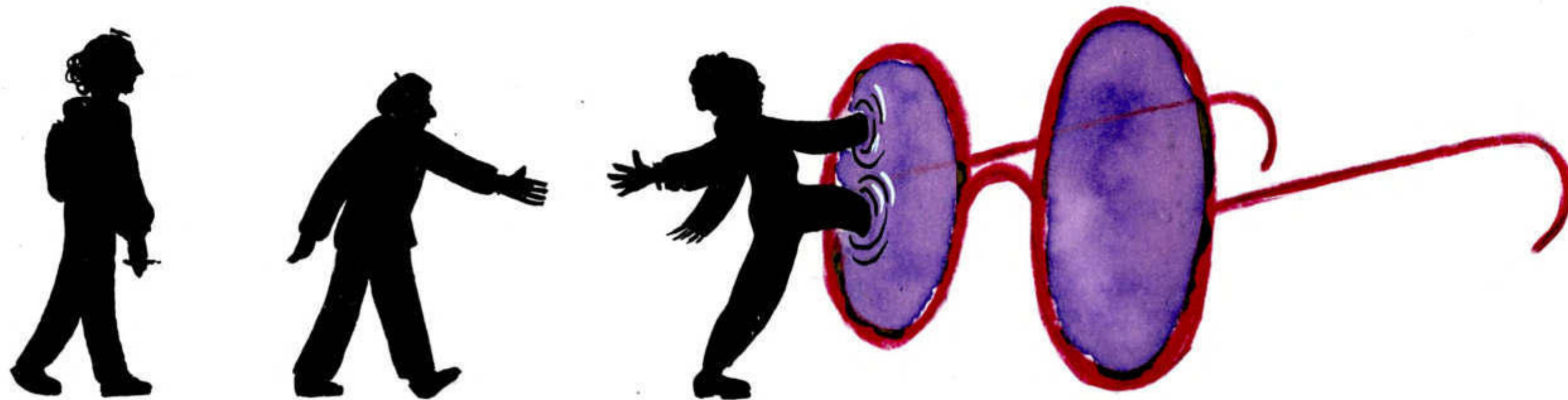
... ET PUIS IL Y A
TOUS CES SUJETS
QUI FONT CLAIREMENT
CONSENSUS COMME :



- LA NÉCESSITÉ DE CONTINUER
À CONCERTER LA POPULATION
SUR CE PROJET
- L'IMPORTANCE DU TRAM DANS
L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ
DE L'AIR
- L'INCLUSIVITÉ DANS LA
CONCEPTION DE LA VILLE
ET DE SES TRANSPORTS.
- ...

"TU TE RENDS COMPTE, C'EST DIFFICILE DE TOUS
DISCUTER ENSEMBLE, DÉBATTRE ET MONTER
DES IDÉES.
IL FAUT RÉUSSIR À DÉPASSER SES CROYANCES
POUR COMPRENDRE L'AVIS DE L'AUTRE! //

T. COQUIL
garant de
la convention



... ET LES MEMBRES DE
LA CONVENTION CITOYENNE
L'ONT FAIT!

A chaque paragraphe ou proposition, les membres ont un carton rouge ou un carton vert à lever pour exprimer leur approbation ou désapprobation.

Rapidement, un des membres de la convention soulève un problème. Son œil ne peut différencier le rouge du vert.

J'en profite pour attrapper une blague involontaire de Sophie.

Dorénavant, seuls les verts seront levés.

"ALLEZ!
LEVEZ VOTRE VERT!"

Sophie



13 SEPT. 10h28 - REFORMULATIONS
EN PLÉNIÈRE DES PROPOSITIONS

... ok, donc on va changer
"Dans un second temps" par:
"Dans la mesure du possible".

Donc qui est d'accord
avec ce changement ?



Bon.



Juste pour info.
Il nous reste 30 minutes,
et on est qu'au 2^{ème}
paragraphe... sur 10 pages.

Le diable est
dans les détails.



CE QUI EST SÛR, C'EST QUE TOUT
LE MONDE EST TRÈS IMPLIQUÉ...
... ET JUSQU'AU MOINDRE DÉTAIL.

TROP D'INFOS TUE L'INFO?



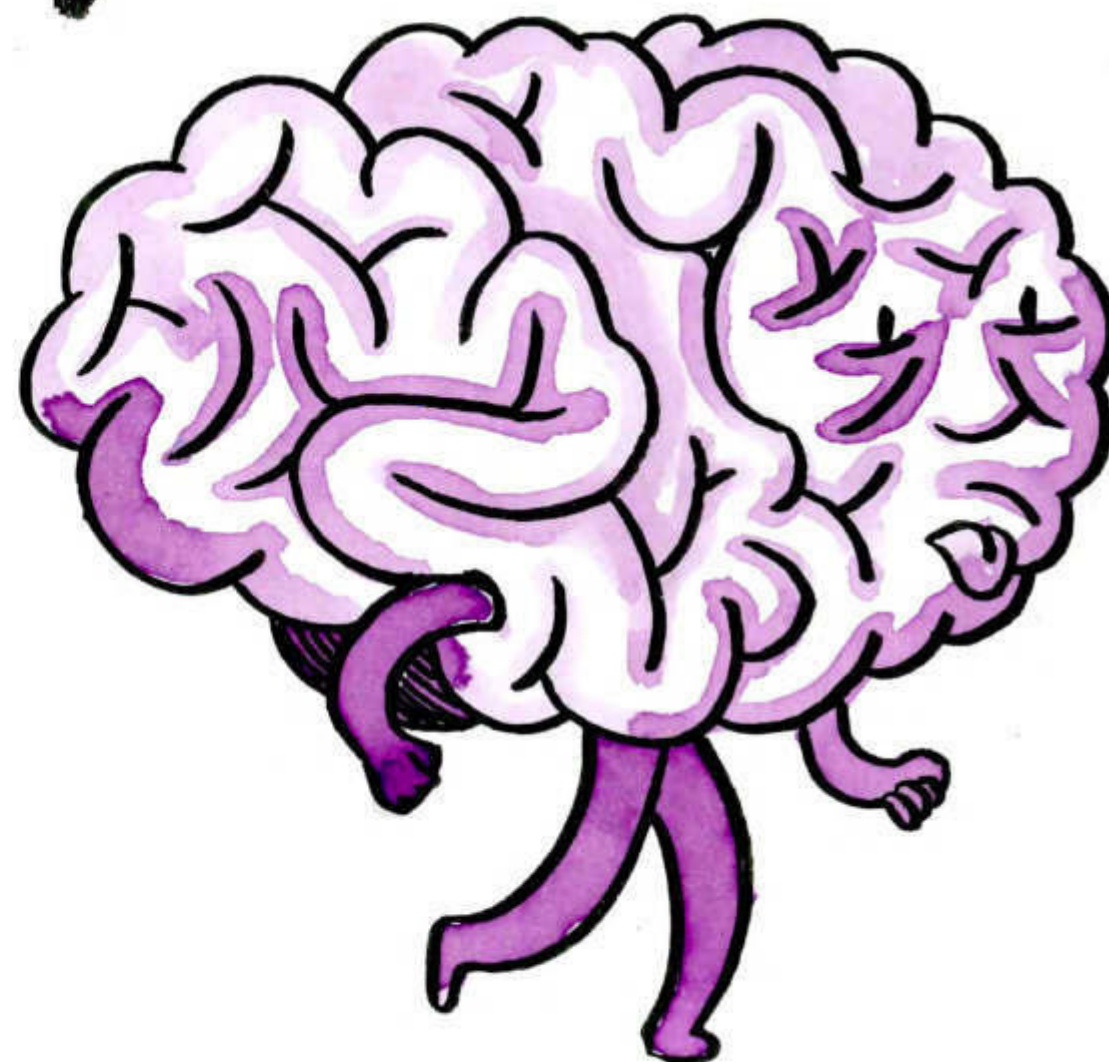
Fin d'après-midi de la 5ème session de la convention citoyenne, 10ème jour de rencontre en présentiel, 54ème heure de travail en collectif.

Les connaissances du groupe ont largement augmenté et se sont lissées entre toustes, il y a de l'entre-aide, de l'écoute, des débats.

Cependant ça sent la fatigue dans l'air, et je sens que ça commence à devenir technique pour le groupe de rester concentré jusqu'à la fin de journée ...

Plus que quelques heures de travail, et on passe à la session de vote de l'avis citoyen. Tant attendu.

Courage!
T'arrives presque au bout!



DERNIÈRE SESSION!

SESSION 6

du 4 octobre

"l'heure du vote"

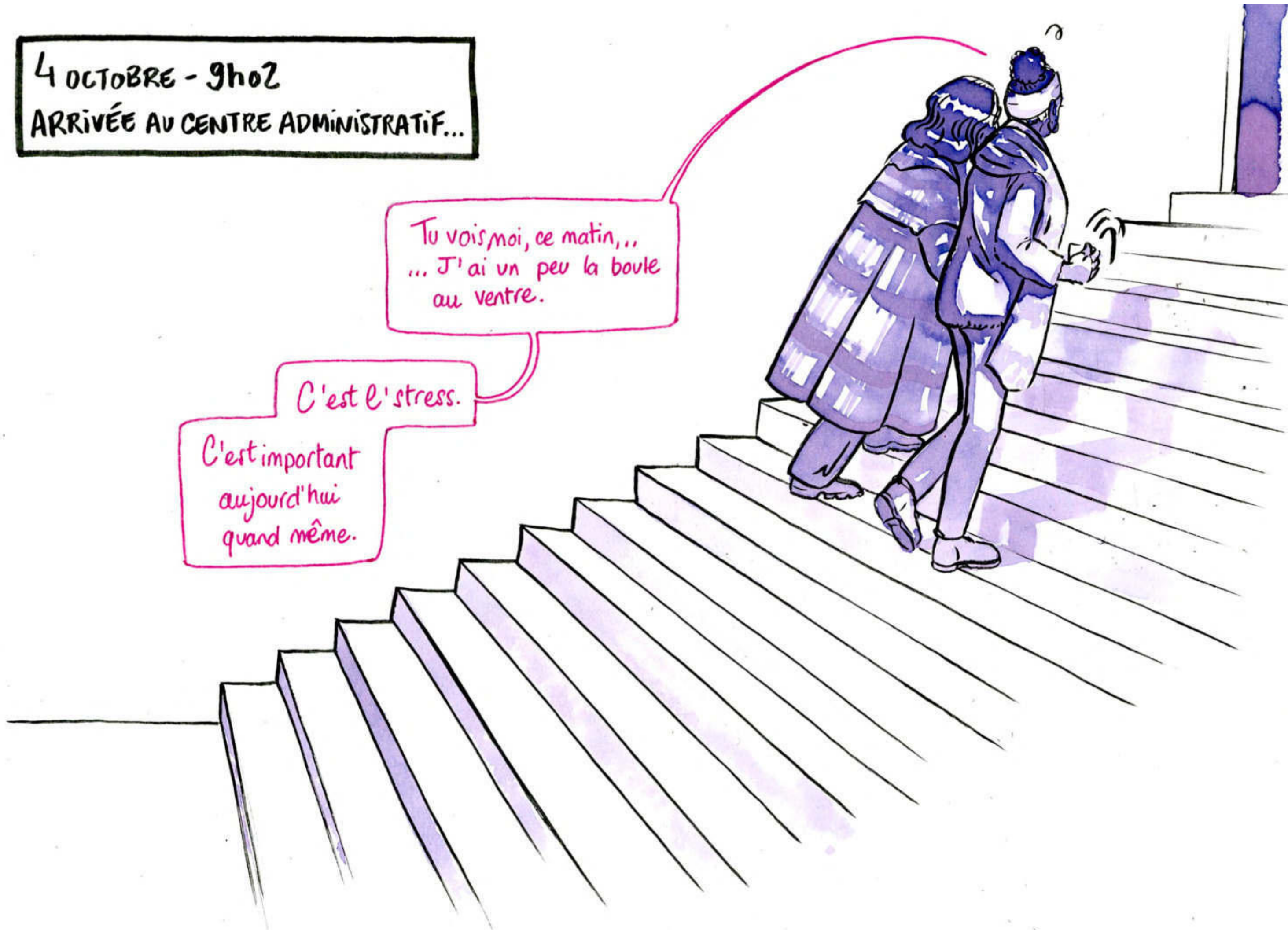
4 OCTOBRE - 9h02

ARRIVÉE AU CENTRE ADMINISTRATIF...

Tu vois moi, ce matin,...
... J'ai un peu la boule
au ventre.

C'est le stress.

C'est important
aujourd'hui
quand même.



Ce matin, c'est solennel.

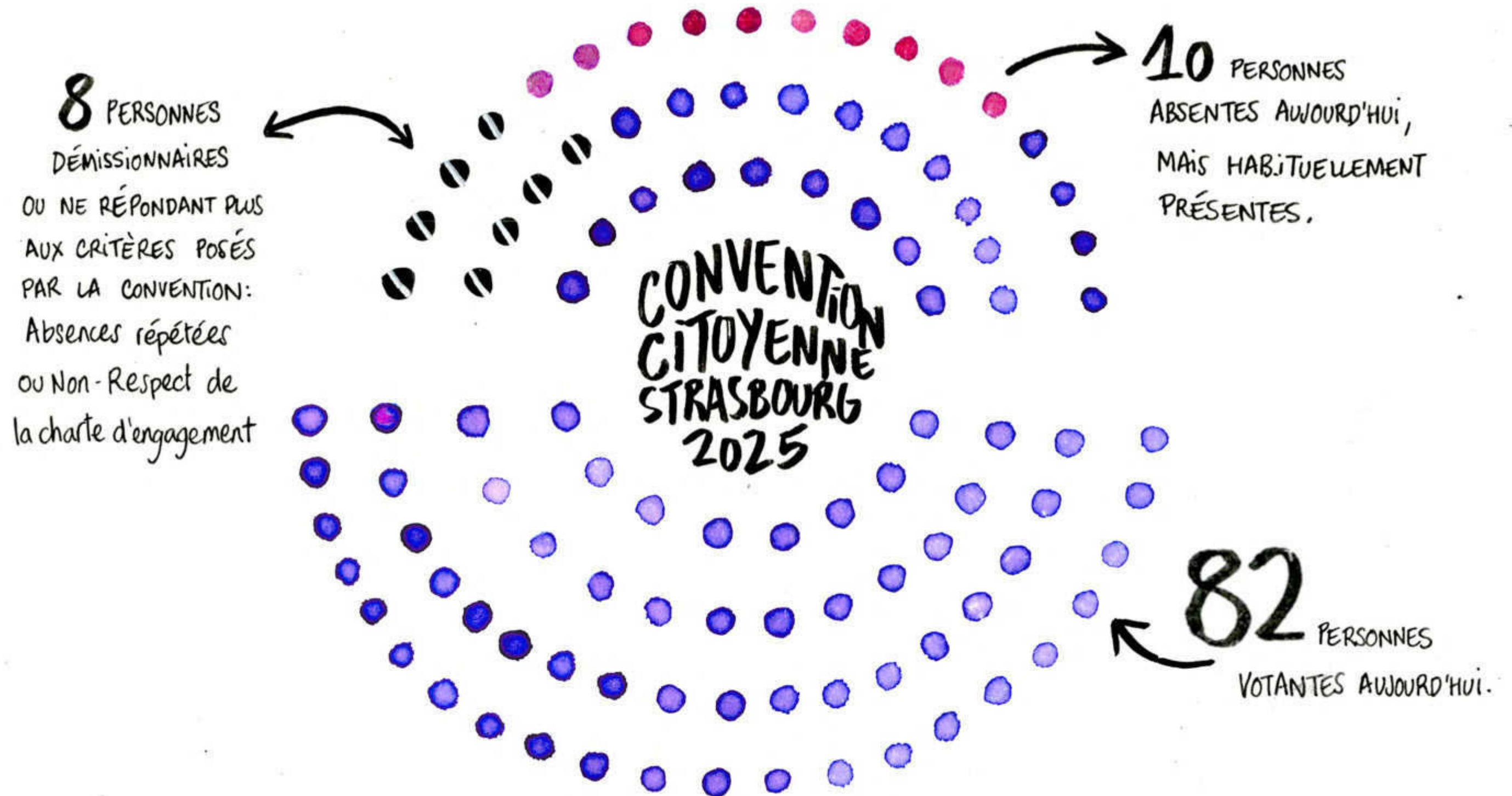
Comme si le silence était de rigueur.
Les membres n'ont plus rien à débattre, seulement leur avis en tant qu'individu à transmettre.

Un duo à la technique s'est placé dans un coin de la salle et réceptionnera l'ensemble des votes émis à partir de petits boîtiers.

Les votes sont anonymes :
«Oui.» «Non.» «Abstention.»

On commence par faire un premier test et lorsque l'équipe d'orga est assurée que tout le monde est bien en capacité d'utiliser les outils correctement. C'est parti.

APRÈS UNE DIZAINE DE JOURS
D'ÉCHANGES, D'ANALYSES ET
DE DÉBATS... LA PARTICIPATION
DES MEMBRES SE MAINTIENT



C'EST LE JOUR DU VOTE,
LES 6 GARANTS
SONT PRÉSENTS.



PROCÉDÉ DE VOTE

TITRE DU PARAGRAPHE
OU AMENDEMENT À VOTER

A. Préambule	Vote ouvert 00:39
	08/81

1

 oui

2

 non

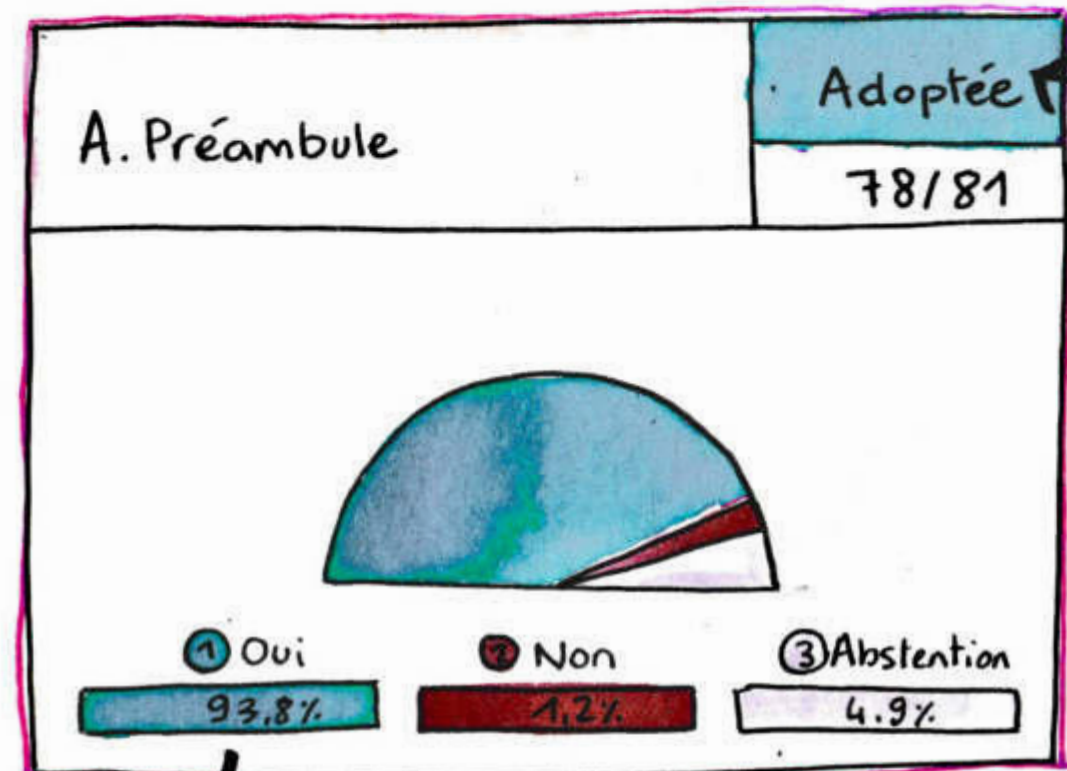
3

 abstention

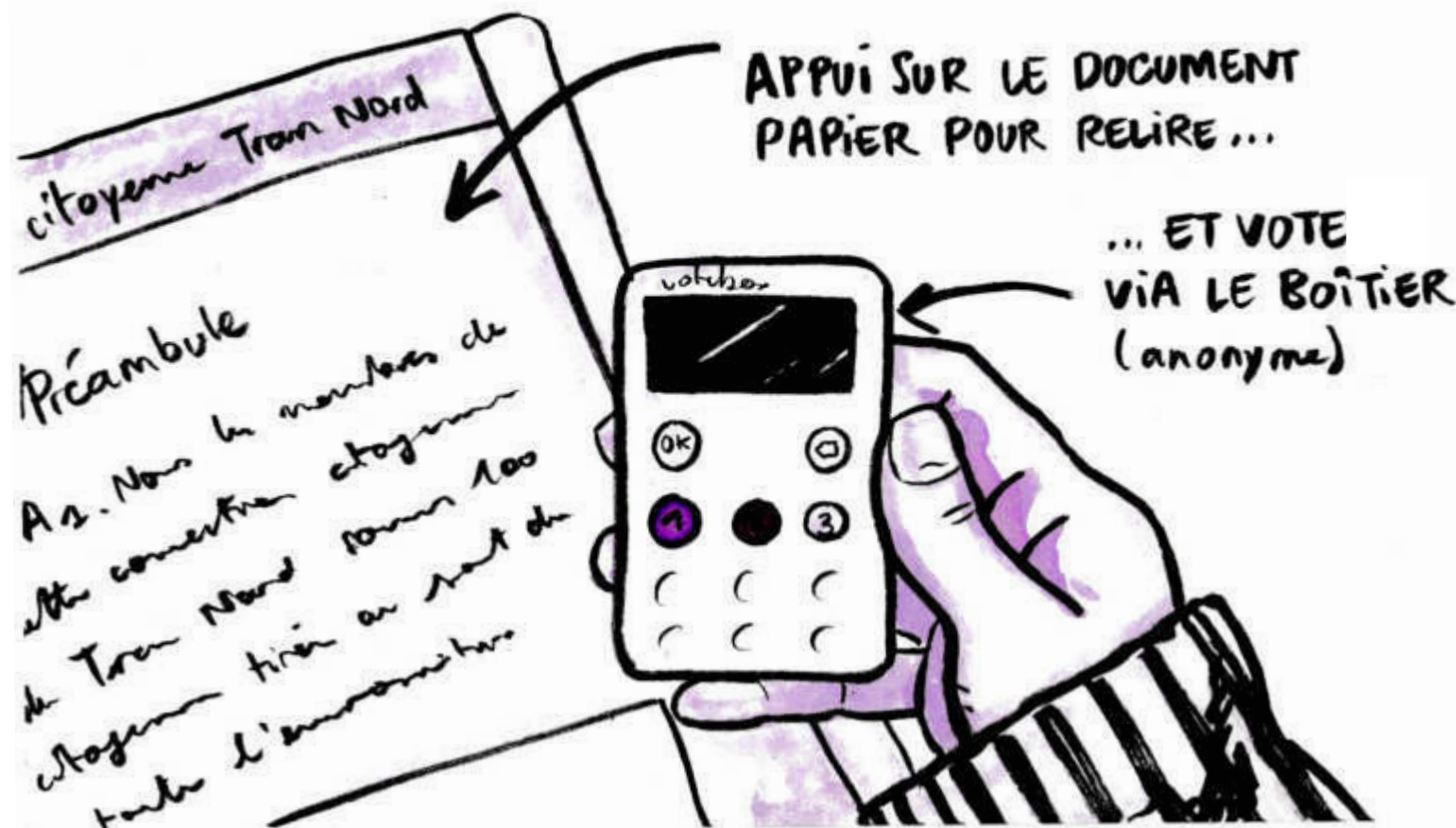
... puis validez votre vote.

TEMPS
DE VOTE
RESTANT

NOMBRE
DE PERSONNES
AVANT VOTÉ
SUR
LE NOMBRE
DE VOTANTS.



RÉSULTAT:
Adoptée
ou
Rejetée



Si → + DE 70% DE OUI:
PARTIE ADOPTÉE ET INTÉGRÉE
AU CORPS DU DOCUMENT.

Si → - DE 70% DE OUI:
REJETÉE ET INTÉGRÉE
EN ANNEXE DU DOCUMENT.

Dans les votes,
chaque mot compte,
donc TOUT doit être lu!



← Heureusement qu'il y a des
suspensions... parce qu'il y a
du stress dans les fauteuils.

C'est l'heure de la pause.

La session se passe finalement tranquillement et la pression retombe. Il n'y a plus de vague.

Les sujets les plus clivants ne sont pas encore tombés, mais pour l'instant, quasiment tous les paragraphes ont été validés à + de 70%.

Est-ce signe que les différents paragraphes sont assez consensuels, et ainsi que chacun·e s'y retrouve ?

Est-ce l'expression que l'ensemble est globalement d'accord avec le travail effectué ?

A notre libre interprétation ...

Je profite de ce temps du repas pour poser une dernière questions aux membres sur cette fin de parcours;

Et laisse le soin à Eliott, le vidéaste, de recueillir en images des retours d'impressions sur ce moment.

QUELQUE CHOSE QUE VOUS AVEZ APPRIS AVEC LA CONVENTION ?

Oh bah, j'avais déjà pas mal d'infos. Je suis née ici, et puis j'ai déjà participé à des grands temps de concertation sur le tram. ... Il y a 30 ans!

Ce qui a changé et ce qui m'a marqué, c'est la réglementation contre l'abattage des arbres classés. Ça c'est super.



Moi j'ai appris des choses sur la gare de Bischheim. Et que, par exemple, si on voulait la déplacer ça prendrait des années.

J'ai appris à travailler en groupe. Et j'ai trouvé qu'on avait bien réussi à travailler en groupe.



J'ai réalisé que notre impact était pas si neutre, même en ayant de bonnes intentions écologiques... ... Par exemple, en terme de particules fines, les véhicules électriques sont aussi polluants que les thermiques.

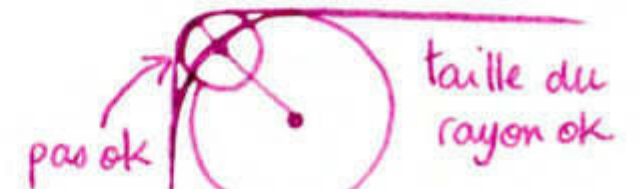


QUELQUE CHOSE QUE VOUS AVEZ APPRIS AVEC LA CONVENTION?

Ce qui m'a le plus marqué, c'est les interventions du début, avec l'impact des voitures sur l'environnement!

Moi, c'est qui m'épate, c'est la méthode de rédaction en collectif: À partir d'un projet on sépare en étapes, on analyse et on développe pour arriver à un livrable. Maintenant j'utilise ça dans mes TP. (Je suis en ingé mesures physiques.)

En information technique, j'ai appris qu'il fallait un rayon de courbure minimal pour que le tram puisse tourner.



KADOUR, HAMZA & SOLÈNE,
le trio rigolo
et pas si infernal
du fond de la classe
l'hémicycle.



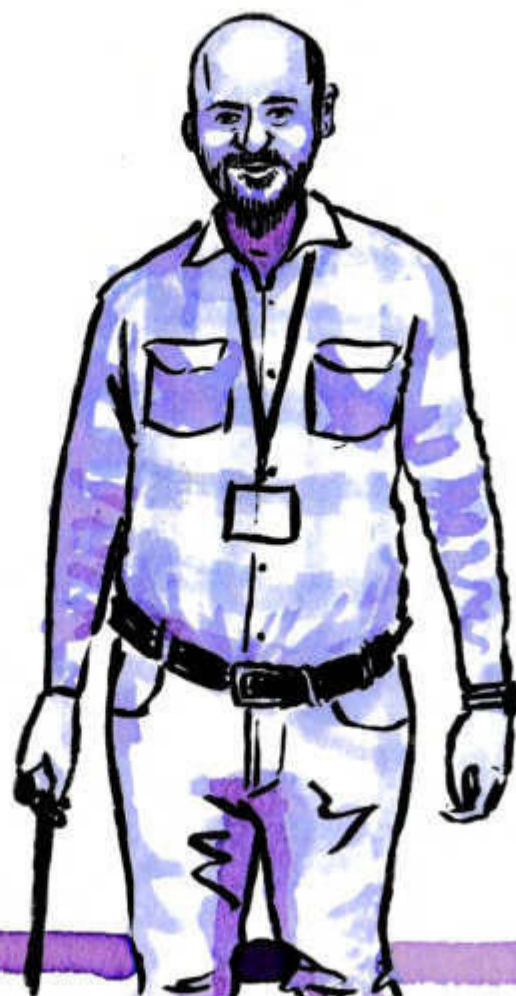
C'EST VRAI QUE
C'EST PHÉNOMÉNAL
TOUT CE QU'ON A ACQUIS
COMME CONNAISSANCES!

... C'EST COMME SI ON AVAIT RÉALISÉ
LE TRAVAIL D'INGÉNIEURS ET DE POLITIQUES,
À PARTIR D'APPORTS THÉORIQUES...
... MAIS TOUT EN RESTANT CONCRET.



CE QUE J'AI APPRIS, C'EST QU'AU NIVEAU CLIMATIQUE...
...IL FALLAIT QU'ON CONTINUE À FAIRE
BEAAUUUCOUP D'EFFORTS!

JE SUIS NÉ À STRASBOURG, ET AVANT, C'ÉTAIT TRÈS
POUWÉ À CAUSE DES VOITURES. J'ME RAPPELLE DE
LA PLACE KLÉBER ET DE LA GARE. C'EST UNE TRÈS
BONNE IDÉE D'ENLEVER LES VÉHICULES.



EN TANT QUE CYCLISTE, MOI, LES VOITURES...BAH
ÇA M'EMBÊTE ÉNORMÉMENT!

PLACE DE HAGUENAU ET AVENUE DES VOSGES,
ILS DISENT EN METTRE MOINS.
MOI. J'EN METTRAIS PAS DU TOUT.



16h45-TEMPS DE CONCLUSION

Vous avez eu cette capacité
à travailler DANS LA DIVERSITÉ
et DANS LA COMPLEXITÉ de ce projet.

BRAVO pour cela.

L'expérience humaine de cette
convention est d'une richesse
incroyable, aussi pour nous,
services de l'EMS.

RENDEZ-VOUS

pour vos restitutions
le 9 octobre,
puis le 7 novembre;
et pour célébrer ces
travaux à la mi-décembre.

et Encore bravo pour
la réussite de ce
travail collectif.



Gilles BROCHARD

- chef du service aménagement tramway -

Bravo!



Merci à toute l'équipe
d'animation.
Il fallait nous supporter
dans toutes nos différences.
Il fallait de la fermeté
et de la bienveillance.
Bravo!

Delphine

POUR AVOIR ACCÈS À DES TÉMOIGNAGES
DE MEMBRES DE LA CONVENTION
RDV SUR LE YOUTUBE DE
STRASBOURG EUROMÉTROPOLE



Est-ce que tu peux
nous raconter comment
ça se passe cette
dernière session?

Ellist