

COMPTE RENDU

RÉUNION PUBLIQUE SUR LE RETOUR D'EXPÉRIENCE DES AMÉNAGEMENTS DU SECTEUR BALDUNG-GRIEN KABLÉ - 06/05/2026



INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Heure : 18h30-20h
- Lieu : Salle Noverre du Centre Chorégraphique (10 rue de Phalsbourg)
- Nombre de participants : 100 à 120 habitants
- Format et ordre du jour : Format plénier, avec un système de votation via des cartons rouges et verts et des prises de paroles

ÉLU RÉFÉRENT

M. ADIDA - Adjoint des quartiers Tribunal-Vosges Contades, Grande Ile et Petite France



SERVICES DE L'EUROMÉTROPOLE

- Direction de Territoire pour l'organisation
- Direction des Espaces Publics et Naturels et Direction des Mobilités pour écouter et prendre en note



OBJECTIF DE LA RÉUNION

Un an après les travaux d'aménagement, l'objectif de cette réunion est de récolter les retours d'expérience sur les aménagements existants afin de connaître les points de conflit et améliorer l'existant



DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- Mot d'introduction par l'Adjoint
- Temps de travail en plénière où les habitants ont pu s'exprimer sur différents sujets en votant, en prenant la parole, ou en inscrivant sur les fiches doléances leur point de vue
- Conclusion
- Temps convivial d'échanges



NOTA BENE

Une déambulation dans le secteur concerné est prévue le 2 juin 2026 pour recueillir d'autres témoignages.



SUJET 1 : LA RUE ÉCOLE

LES BARRIÈRES

Question posée par l'Adjoint du quartier :
Êtes-vous satisfait de la mise en place des barrières, dont l'objectif est de garantir une rue sécurisée pour les enfants ?



- 75% des voix sont favorables
 - 25% des voix sont défavorables
- Il y a un avis **très favorable** sur cet aménagement

Justification : Les barrières et leur aspect sécuritaire ont été plébiscités par la majorité des participants. L'inaccessibilité de la place PMR lorsque les barrières sont fermées a aussi été questionnée.

Verbatims favorables :

- « *J'habite rue Baldung-Grien, au niveau des barrières, dont je comprends l'utilité* »
- « *Je suis en accord avec les barrières mais sous réserve d'une réorganisation du sens de circulation* »

Verbatims défavorables :

- « *La barrière de la rue école ne sert à rien. Elle ne permet pas de bloquer d'un point de vue sécuritaire.* »
- « *Coût des barrières électriques qui n'ont jamais fonctionnées* »
- « *Reste à voir si la barrière est 100% nécessaire pour la sécurité des enfants* »
- « *Quand les barrières sont fermées, il n'est pas possible d'accéder à la place PMR rue Baldung-Grien* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 1 : LA RUE ÉCOLE

LES ASSISES (FAUTEUIL ET ASSIS DEBOUT)

Question posée par l'Adjoint du quartier :
Êtes-vous satisfait de la mise en place de ces assises ?



- 25% des voix sont favorables
 - 75% des voix sont défavorables
- Il y a un avis **très défavorable** sur cet aménagement

Justification : L'utilité du mobilier a été critiquée lors de cette réunion : la majorité des participants considérant que les assises étaient très peu utilisées. Au-delà de la fréquentation, d'autres points de crispations se sont exprimés sur ce sujet : le choix des assises qui ne sont pas adaptées, leur coût, la suppression de places de stationnement pour leur installation, les saletés engendrées par l'occupation des assises.

Verbatims favorables :

- « *Les différentes assises sont régulièrement occupées par des enfants comme des personnes âgées et semblent rester globalement propres* »

Verbatims défavorables :

- « *Les aménagements des chaises... Toujours quand je passe ils sont vides, ils ont été installés pour supprimer les places de parking* »
- « *De même les bancs [assises] sont rarement occupés* »
- « *Chaises pas adaptées pour l'usage des étudiants, car pas assez conviviales : tables et chaises. Pour une chaise on pourrait acheter un banc et augmenter les places assises. Manque des poubelles* »
- « *+ de bancs – de chaises* »
- « *Prennent des places de stationnement, notamment pour habitants rentrant tard, alors que l'utilisation est plutôt faible (bénéfice avantage / inconvénient déficitaire)* »
- « *Mobilier urbain et chaises : remettre place de parking voiture* »
- « *Très jolie et très cher.* »
- « *Un problème : la rue est devenue conviviale, OK, mais du fait des bancs il traîne des boîtes de boissons écrasées un peu partout (les écoles ?). Rappeler qu'il y a des poubelles.* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 1 : LA RUE ÉCOLE

PLACES DE STATIONNEMENT DANS LA RUE

Cette thématique a été abordée par les habitants de manière spontanée et n'a pas fait l'objet d'une question.



Justification : Des habitants ont demandé une place de chargement / déchargement dans la **rue Louis Apffel**. D'autres ont demandé une place de stationnement PMR dans la rue Baldung-Grien ou à proximité et qui serait accessible en continu.

Verbatims :

- « Stationnement pour charger / décharger à proximité des barrières et arceaux »
- « Aucune possibilité de parking temporaire, ce qui implique de bloquer la rue pour décharger ou charger (courses, retour de week-end, vacances, ambulance...) ou permettre aux personnes âgées de rentrer. »
- « Il y a une difficulté pour charger, décharger la voiture. S'il y a une caméra en face – suivant la police – elle m'autorise ou non vite de stationner, ou charger, décharger »
- « Rue Baldung-Grien : une place handicapée. »
- « Place PMR dans Baldung-Grien : pas accessible quand les barrières sont fermées »
- « Accessibilité du restaurant, notamment PMR, car plus de stationnement »
- « Pourquoi ne pas créer une place de déchargement ? »
- « Auparavant, nous avions dans la rue Baldung-Grien 3 places pour handicapés. Aujourd'hui il n'y en a qu'une seule et nous sommes rien que dans notre bâtiment trois handicapés avec carte CMI »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 2 : LA VÉGÉTALISATION DU SECTEUR

LA CRÉATION D'ESPACES VÉGÉTALISÉS

Question posée par l'Adjoint du quartier :
Êtes-vous satisfait de la végétalisation du secteur ?



- 50% de voix sont favorables
 - 50% de voix défavorables
- Il y a un avis **partagé** sur cet aménagement



Justification : Il y a un constat partagé sur l'utilité des espaces végétalisés : pour certains, cela apporte de la fraîcheur et enjolive la rue ; pour d'autres, cela prend trop de place. Certains habitants ont fait remonter le souhait que ces espaces soient améliorés. D'autres se questionnent sur les choix des endroits de plantation (ex : pourquoi ne pas avoir planté au niveau du Café de la Paix pour créer une terrasse végétalisée).

Verbatims favorables :

- « *J'avais initialement aussi pensé superflue la plantation de nouveaux arbres à la place de stationnement avec ceux du Contades à deux pas, mais les nouvelles plantations serviront essentiellement à rafraichir les rues, ce qui est grandement nécessaire au vu de leur configuration* »
- « *Les différents arbres et leurs parterres enjolivent vraiment les rues, même s'ils auraient vraiment pu être plus nombreux. La rue Baldung-Grien est maintenant plus apaisée et vraiment verdoyante, très agréable à traverser.* »

Verbatims défavorables :

- « *La végétation ne sert à rien non plus, je pense qu'il y a assez d'arbres dans le quartier, même dans toute la ville.* »
- « *Les plantes prennent trop de place* »
- « *Par ailleurs et selon mon point de vue, ces arbres vont grandir, salir et assombrir la rue* ».

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 2 : LA VÉGÉTALISATION DU SECTEUR

LA CRÉATION D'ESPACES VÉGÉTALISÉS

Verbatims sur l'amélioration des espaces existants :

- « Arbres petits »
- « La végétalisation aux pieds des arbres pourrait être réellement améliorée. »
- « Par contre, les rues n'ont reçu que peu d'arbres et le quartier restera encore très chaud l'été car ces quelques arbres ne suffiront pas à véritablement ombrager les rues et les trottoirs. Je ne sais pas si des travaux d'amélioration sont prévus mais l'ajout d'arbres, notamment rue Louis Apffel et Strauss-Durkheim, dans les tronçons non pourvus, en intercalant avec des places de parking, serait vraiment souhaitable [...] Par contre, les parterres nécessitent un entretien plus régulier. En ce moment, les mauvaises herbes s'y développent et pourraient rapidement prendre la place de jolis arbustes fleuris si rien n'est fait. »

Verbatims sur le choix du lieu :

- « Arbre rue Strauss-Durkheim : pour quoi en face du café de la Paix mais pas à côté »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.



SUJET 2 : LA VÉGÉTALISATION DU SECTEUR

LISSES MÉTALLIQUES

Question posée par l'Adjoint du quartier :
Êtes-vous satisfait des lisses métalliques visant à protéger les espaces végétalisés du secteur ?



- 25% des voix sont favorables
 - 75% des voix sont défavorables
- Il y a un avis **très défavorable** sur cet aménagement

Justification : Les habitants reconnaissent l'utilité des lisses métalliques mais souhaiteraient changer le format car elles ne sont pas vues par les automobilistes.

Verbatims sur l'utilité de la protection :

- « Protège les plantations et les jardiniers »
- « Protéger les espaces verts mais pas celles-là : plutôt planches pour guider les écoulements (dixit un jardinier) »

Verbatims sur les dégâts causés sur les voitures :

- « Lisses basses abiment les voitures (1 voiture tous les 2 jours) »
- « Les petites barrières de protection ne sont pas détectées par les radars de voiture et sont cause de bosses sur les voitures »

Verbatims sur le bien-être des végétaux :

- « Réduire les arceaux en fer qui limitent les espaces verts »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 2 : LA VÉGÉTALISATION DU SECTEUR

ÉCOULEMENT DES EAUX PLUVIALES

Cette thématique a été abordée par les habitants de manière spontanée et n'a pas fait l'objet d'une question.

Justification : Des habitants ont indiqué certains endroits problématiques concernant l'écoulement d'eaux pluviales et souhaiteraient une amélioration

Verbatims sur les problématiques d'écoulement :

- « *Problématique écoulement dans caniveaux et notamment devant la SERS (tuyaux pas débouchés donc retenues)* »
- « *Grande place PMR devant le 11a SD avec mise à "0" du trottoir ⇒ remontées d'eau vers les entrées* »

ARCEAUX À VÉLO

Cette thématique a été abordée par les habitants de manière spontanée et n'a pas fait l'objet d'une question.



Justification : Certains habitants ont indiqué qu'il y avait trop d'arceaux à vélos qui ont été installés dans le secteur et ils ne seraient pas toujours utilisés. Cet avis n'est pas partagé par l'ensemble des habitants d'après les verbatims.

Verbatims indiquant qu'il y a trop d'arceaux à vélo :

- « *Angle Strauss-Durkheim et Avenue de la Paix trop d'arceaux (plus que les 5m autour des passages piétons, prévus par la loi LOM) et peu utilisés : supprime raisonnablement 2 places* »
- « *Enlever les arceaux à vélos à l'exception de ceux devant l'école* »
- « *A quoi servent les arceaux à vélos Quai Sturm ?* »
- « *Arceaux à vélos à profusion et inutilisés* »

Verbatims indiquant qu'il y en a assez :

- « *J'utilise les arceaux à vélo, toujours pleins, sauf peut-être devant le tribunal des prud-hommes. Les trottoirs sont libérés pour les piétons* »
- « *Les arceaux vélo qui ont été ajoutés sont déjà très largement utilisés et ont permis de dégager la vue pour les piétons s'engageant pour traverser* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 3 : LE STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR

Cette thématique a été abordée par les habitants de manière spontanée et n'a pas fait l'objet d'une question.

Justification : Plusieurs habitants ont indiqué qu'il y avait un manque de places de stationnement dans le secteur, dont des places pour PMR. D'autres sujets autour du stationnement ont été évoqués par quelques habitants comme la question du tarif, des incivilités ou encore d'un manque de bornes de recharge pour les véhicules électriques.

Verbatims sur le manque de places de stationnement :

- « *Manque cruel de places de parking dans le quartier. »*
- « *Difficulté importante pour se garer à partir de 17h suite à la suppression de places Strauss-Durkheim, Louis Apffel et Avenue de la Paix. »*
- « *De plus il faudrait remettre les places de stationnement sur Jacques Kablé, rue Apffel. Les équipements qui ont été installés : bancs, compost ou verdure peuvent l'être à des endroits qui n'entraînent pas la suppression des places »*
- « *Mon opinion c'est que les aménagements dans le quartier ne sont pas réfléchis, suppressions de place de parking sans nous donner des solutions aux résidents pour installer des arcs pour vélos ou des poubelles. A la fin on doit tourner plus, pour être capables de se garer (dont pollution). En plus les prix du parking continuent à être trop élevé »*
- « *Il faudrait que la rue devienne comme avant pour récupérer les places de parking perdues »*

Verbatims sur le nombre suffisant de places de stationnement :

- « *Nous avons également une voiture, utilisée quotidiennement sans aucune difficulté à se garer, au contraire : les seuls véhicules qui empruntent dorénavant l'itinéraire rallongé par les nouveaux sens de circulation vers les stationnements sont les riverains directs des places concernées »*

Verbatims sur les places PMR du secteur :

- « *Place handicapée qui au demeurant était située à proximité immédiate du laboratoire et a été déplacée bien plus loin et remplacée par de la végétalisation. »*

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 3 : LE STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR

Verbatims sur les autres sujets relatifs au stationnement :

- « *Quand est-ce que le stationnement résident reviendra à un niveau acceptable ?* »
- « *Voitures garées sur le trottoir ; Voitures tampons sur les places de parking (garagistes qui stock de vieilles voitures) ; Voitures garées sur la piste cyclable rue de l'Eglise Rouge* »
- « *Il y a un manque évident de bornes électrique. Cela freine l'achat de ce type de véhicule, alors que les gens du quartier n'y sont pas hostiles.* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.



SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

Justification : Dans son ensemble, le schéma de circulation a été **critiqué** par les habitants lors de la réunion.

Verbatim d'un avis positif :

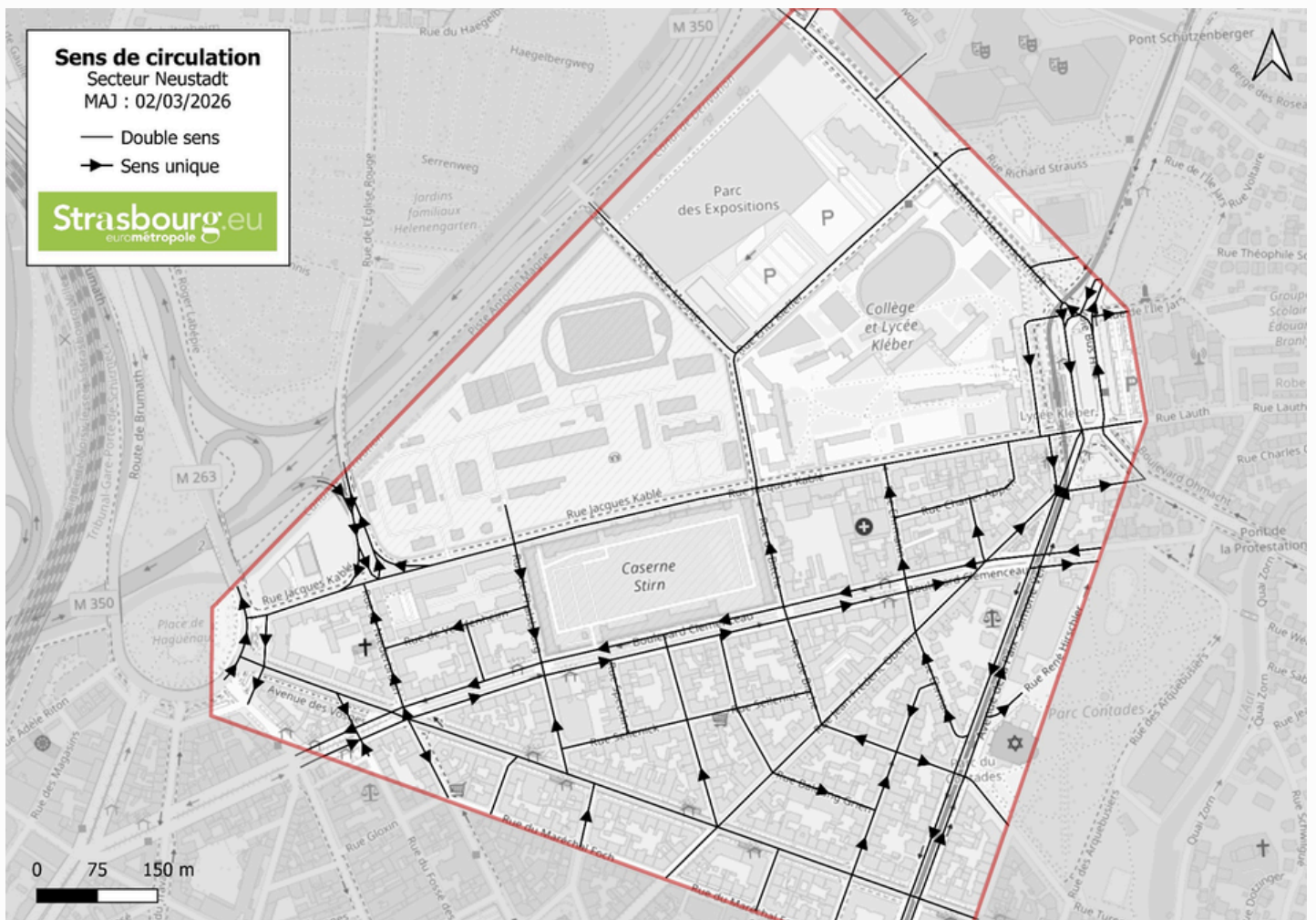
- « Pour ma part, les aménagements sont très satisfaisants. Les rues ont été apaisées et notamment par les morceaux de sens de circulation. »

Verbatim d'un avis négatif :

- « La circulation compliqué, pas de sens commun, tout a été inversé »

Suite à l'analyse de l'ensemble des verbatims récoltés, deux points majeurs de crispation sont présents dans le schéma de circulation actuel :

- **l'accès au quartier Louis Appfel** est complexe, et davantage lorsque la rue Baldung-Grien est fermée,
- La réponse apportée au shunt de la rue de Bitche a **complexifié la circulation** dans le secteur.



SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

SECTEUR LOUIS APFFEL, BALDUNG-GRIEN, STRAUSS-DURKHEIM : AVIS GÉNÉRAL

Justification : Dans son ensemble, la majorité des participants ont indiqué que la circulation dans le secteur s'est complexifiée. Cela est induit par deux éléments :

- La réponse apportée au shunt dans le quartier a complexifié la circulation générale
- Lorsque la rue Baldung-Grien est fermée, cela complexifie encore davantage la circulation dans le secteur.



Avis positifs sur la circulation dans le secteur :

- « *[Habitante de la rue Strauss-Durkheim] Le rue a cessé d'être un itinéraire bis de l'Avenue des Vosges tous les matins, avec les nombreuses voitures qui étaient à l'attente au feu, klaxons, poussière noire dans l'appartement et odeurs de pots d'échappement »*
- « *[Riveraine du quartier Louis-Apfel, Strauss-Durkheim et Baldung-Grien] Ces travaux ont eu un effet globalement très positif sur le quartier. Les changements de sens de circulation ont permis de considérablement réduire le trafic de transit, ce qui est vraiment appréciable. Les klaxons d'automobilistes pressés le matin ont presque disparu et le carrefour entre Louis Apffel et Strauss-Durkheim est bien plus calme car les voitures sont obligées de tourner. »*

Avis négatifs sur la circulation dans le secteur :

- « *Modification ridicule et inutile rue Strauss-Durkheim/rue Louis Apffel.* »
- « *Sens de circulation qui ne permet qu'une entrée dans le début de la rue Louis Apffel par la place du Québec, puis l'avenue de la Paix.* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

SECTEUR LOUIS APFFEL, BALDUNG-GRIEN, STRAUSS-DURKHEIM : MISE À SENS UNIQUE DE LA RUE STRAUSS-DURKHEIM

Question posée par l'Adjoint du quartier : pensez-vous que la mise en sens unique de la rue Strauss-Durkheim est complexe ?



- 80% des voix pensent que la mise en sens unique a complexifié la circulation
 - 20% des voix pensent que la mise en sens unique de cette rue n'est pas complexe
- La majorité des personnes pensent que la mise en sens unique a **fortement complexifié** la circulation

Justification :

Lorsque la rue Baldung-Grien est fermée, cela oblige les habitants à faire un grand détour pour entrer dans le quartier. Certains prennent la rue Ehrmann à contre-sens et à grande vitesse pour entrer dans le secteur.

Verbatim favorable avec le plan de circulation actuel :

- « *La mise a sens unique de la rue Struass-Durkheim apaise le quartier car il n'y a plus de shunt. C'est plus compliqué d'accéder au quartier mais le détour justifie l'apaisement* »

Verbatims non favorables avec le plan de circulation actuel :

- « *Cela crée un shunt par la rue Ehrmann, qui est prise à contre-sens sciemment et à grande vitesse, quand la rue Baldung-Grien fermée* »
- « *Shunt par Strauss-Durkheim quand Baldung-Grien est fermé* »
- « *Vitesses excessives : dangereux* »
- « *Sens de circulation de Strauss-Durkheim : beaucoup de voitures prennent le sens interdit (malgré le fait qu'ils le sachent)* »
- « *Le problème est le sens interdit à l'intersection Baldung-Grien et Louis Apffel, panneau qui empêche les riverains Avenue des Vosges d'accéder à l'avenue sans faire le tour par Strauss-Durkheim Avenue de la Paix.* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

SECTEUR LOUIS APFFEL, BALDUNG-GRIEN, STRAUSS-DURKHEIM : CROISEMENT DES RUES LOUIS APFFEL ET EHRMANN

Suite à la question sur la mise à sens unique de la rue Strauss-Durkheim, l'Adjoint de quartier a demandé : pensez-vous que la situation s'est améliorée au niveau de ce croisement ?



- 30% des voix pensent que la situation s'est améliorée
 - 70% des voix pensent que la situation s'est détériorée
- Il y a un avis **très défavorable** sur ce croisement

Les verbatims pour cette question ont été regroupées avec la question précédente



SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

RUE DE BITCHE

Question de l'Adjoint : Êtes-vous satisfait du double sens de la rue de Bitche, entre la rue d'Oberlin et le boulevard Clémenceau ?

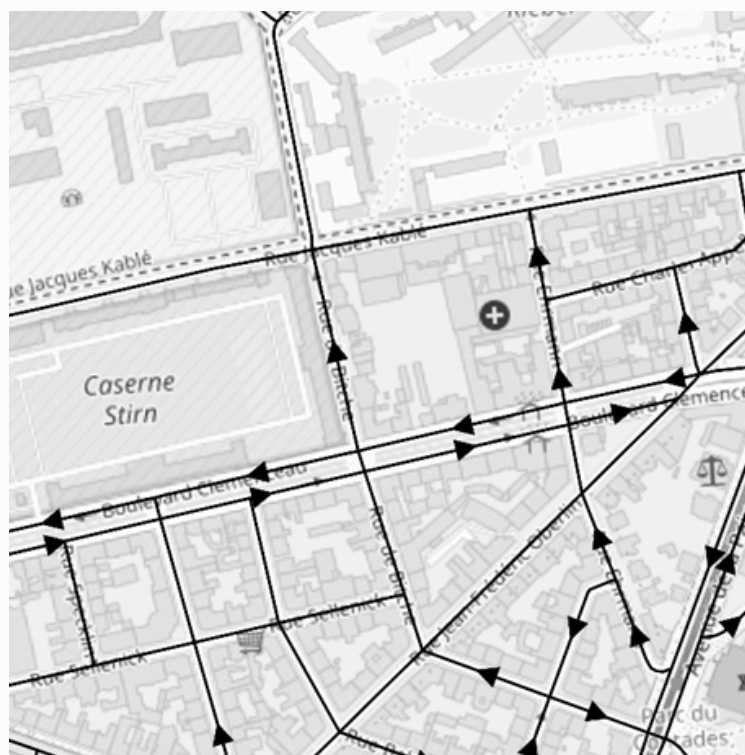


- 50% des personnes sont satisfaites
 - 50% des personnes sont insatisfaites
- Il y a un avis **mitigé** sur le double sens de cette rue

Question de l'Adjoint : Êtes-vous satisfait du sens unique de la rue de Bitche, entre le boulevard Clémenceau et la rue Jacques Kablé ?



- 30% des personnes sont satisfaites
 - 70% des personnes sont insatisfaites
- Il y a un avis **défavorable** sur le sens unique de cette rue



SUJET 4 : LE SCHÉMA DE CIRCULATION

RUE DE BITCHE

Justification : Pour beaucoup, la rue de Bitche un des points crispant de la circulation dans le quartier : le fait d'arriver dans une rue à sens unique sortant, lorsque l'on vient de l'autoroute, est le point qui a le plus été relevé.

Verbatims positifs sur les sens de circulation de la rue de Bitche :

- « *Habitant d'une copropriété de 3 immeubles, rue de Bitche, on a un parking souterrain de 170 voitures. Une étude de la circulation avait relevé que 3500 voitures passaient à l'époque dans la rue et on ne pouvait pas sortir, il y avait beaucoup d'accidents. Pour nous, la situation a été fortement améliorée* »
- « *Il y a 30 ans la rue Alice Mosnier n'existait pas : si on inverse le sens de la rue de Bitche elle sera un aspirateur à voitures alors qu'avant à double sens à pied à certaines heures on ne traversait pas la rue* »

Verbatims négatifs sur les sens de circulation de la rue de Bitche :

- « *Jonction entre Kablé – Clémenceau par Bitche : le retour au double sens est nécessaire. Tout ça pour une piste cyclable pratiquement pas utilisée. Ca éviterait de faire un énorme détour.* »
- « *Circulation infernale depuis la mise en place du sens unique rue de Bitche.* »
- « *La rue de Bitche à sens unique rend la rue Kablé infernale et impraticable.* »
- « *Une sortie d'autoroute qui débouche sur un sens interdit rue due Bitche = un non sens* »
- « *Enormes bouchons en provenance de la rue Jacques Kablé du niveau de la rue de Bitche à la Place de Bordeaux = pollution = danger car impatience des automobilistes = fréquenté par de nombreux enfants.* »
- « *Rue de Bitche : même problème de sens unique imposé par l'ancienne municipalité contre l'avis unanime des participants à une réunion publique. Tous avaient voté pour la mise en sens unique Oberlin – Clémenceau et garder le double sens sur Clémenceau – Kablé → à modifier*»
- « *Les changements en sens unique des rue Strauss-Durkheim et Bitche ont considérablement compliqué la circulation dans notre quartier. Il faudrait revenir à l'état initial.* »
- « *Rue Jacques Kablé : 500 m de bouchons en permanence du fait de la rue de Bitche à sens unique. Il faut avoir une vision d'ensemble. Je ne comprends pas l'intérêt de passer les rues à sens unique car cela permet d'aller vite, alors que les rues à doubles sens force à passer lentement* »
- « *Le flux qui sort de l'autoroute et ne peut pas se distribuer : il faut supprimer les sens uniques*»

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJETS 5 : AUTRES SUJETS

PARC DES CONTADES

Verbatims :

- « *Le parc des Contades est à proximité et plus adapté pour permettre aux jeunes de déjeuner* »
- « *Aux Contades, les poubelles pourraient être fermées (cf : les corbeaux qui vident tout). Les toilettes aux Contades.* »
- « *Idée : parc des Contades : pourquoi ne pas mettre de tables bancs pour déjeuner pour les écoles* »

PARC DU RHIN

Verbatim :

- « *Suite à des travaux internes, le Parc du Palais du Rhin a été interdit au public, il y a environ 8 ans. Après 3 ans de travaux, la DRAC a décidé de ne plus ouvrir ce parc au public, en accord avec l'ancienne Préfète de Région. Ce Parc est un poumon vert en centre-ville, d'autant que le parc des Contades est très saturé. Le parc du Rhin était très utilisé par les assistantes maternelles, une aire de jeux pour jeunes enfants (1-4 ans) avait été aménagée (puis supprimée). Cet espace présenté est aussi un îlot de fraîcheur pour les riverains lors des fortes chaleurs l'été* »

PROPRETÉ

Verbatims :

- « *Propreté (dans la rue Oberlin) : de plus en plus de détritrus et d'encombrants trainent surtout sur les trottoirs* »
- « *L'hôtel Ibis sans poubelles donc les clients qui se font livrer par des delivroo laissent à côté de la réception des déchets alimentaires, leurs emballages et restes de repas* »
- « *Certains Airbnb aussi quittent en laissant sur le trottoir leur restes* »
- « *De même, s'il est possible de faire des améliorations, une deuxième poubelle dans le carrefour Strauss-Durkheim / Louis Apffel serait vraiment utile car malheureusement de très nombreux détritrus jonchent le sol autour de la supérette, qui laisse par ailleurs régulièrement traîner ses cartons.* »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJETS 5 : AUTRES SUJETS

CIRCULATION EN DEHORS DU PÉRIMÈTRE ÉTUDIÉ

Verbatims :

- « Carrefour « Schoepflin » très dangereux, aucune visibilité aux feux »
- « Carrefour Foch/Général Frère : aucune visibilité »
- « Dernier point : zone 30 km/h non présent sur un paté [de maisons] rue Maréchal Foch entre rue Paul Muller Simonis et la route → à harmoniser avec le reste »
- « Dangerosité du croisement pour les cyclistes rue du Haegelberg/ rue de la Patrie / rue de l'Eglise rouge »
- « Le problème est plutôt l'Avenue des Vosges. On a visé les autos mais comment on dessert les personnes âgées que l'on veut venir visiter »
- « Rue général Rapp, beaucoup de voitures prennent le sens interdit car elles doivent faire tout le tour pour rentrer »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

GESTION DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT

Verbatims :

- « Sur la rue Baldung-Grien, il me semble que les travaux n'ont pas été bien planifiés parce qu'ils ont cassé plusieurs fois l'asphalte, donc extra-coût. J'espère que s'il y a des aménagements futurs, ce qui serait vraiment important serait de tenir en compte tous les usagers et comment ces aménagements vont impacter négativement les résidents et trouver des solutions, aussi maitriser le coût. Pas faire des travaux pour faire et pour chasser la voiture. Planifier les travaux pour ne pas faire, défaire et refaire. J'espère que les coûts seront contrôlés et les dépenses réduites, on paie déjà beaucoup d'impôts. »

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.

SUJETS 5 : AUTRES SUJETS

AUTRES SUJETS

Verbatims :

- « *Merci de bien vouloir m'expliquer l'utilité du terre-plein [rue Strauss-Durkheim] »*
- « *Bonjour, pourriez-vous faire les mêmes aménagements paysagers rue Saint Pierre le Jeune et organiser une réunion sur ce quartier (aménagement de la place St Pierre le Jeune comme la place du Temple Neuf) ? »*
- « *Je transmets ici un problème spécifique au niveau de la rue du Général Rapp (18). Plusieurs personnes me signalent des travaux (un énorme trou dans le trottoir) non terminés et potentiellement dangereux qui sont en cours depuis janvier. Il faudrait rapidement s'en occuper !! »*
- « *Si j'ai une suggestion à faire ce serait peut-être de doubler la benne à déchets alimentaires de la rue Ehrmann, qui déborde très fréquemment. »*
- « *Je profite pour vous demander de flexibiliser les zones de parking. J'habite sur l'avenue des Vosges zone 8 mais je ne peux pas me garer sur l'Avenue des Vosges parce que c'est zone 7... Il n'y a pas de sens. En plus avec toutes les places de parking supprimées, c'est super difficile de se garer (100m autour de moi, plus de 80 places de parking supprimées). Les zones limitrophes devraient être flexibles. »*
- « *Passage piétons au tram du Contade : temps de passage au vert est trop court (doit le faire en deux fois) »*
- « *Doit intégrer les futurs travaux place de Bordeaux : doit l'inscrire dans une réflexion globale »*

Les verbatims cités proviennent soit des prises de paroles lors de la réunion, soit des fiches de doléances, soit des mails envoyés à l'issue de la réunion. Elles ont pour objectif d'illustrer une partie des justifications.



Recevez, tous les deux mois, l'actualité de la Participation citoyenne de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg directement dans votre boîte mail !

Événements, enquêtes et démarches en cours et bien plus encore vous attendent dans notre prochaine newsletter.

ABONNEZ-VOUS ICI ! 