

Contexte et objectifs

L'atelier de quartier s'est donné pour objectif de réfléchir à l'apaisement de la circulation à Cronenbourg sans remettre en cause le nouveau plan de circulation. Le but est d'identifier des améliorations sur le cadre de vie, en tenant compte des retours des habitant·es et commerçant·es. Il s'agit de la première rencontre des membres de l'atelier de quartier avec les commerçant·es.



Principaux points abordés

Circulation et stationnement

Ce qui a déjà été mis en place à la demande des commerçant·es :

Création d'une zone bleue sur la route de Mittelhausbergen.

➤ Le marquage sera fait en avril, fonctionnement avec disques durée 1h.

Places de livraisons sur la route de Mittelhausbergen.

➤ Aucune modification n'est prévue à ce jour car cela n'a pas été demandé.

Remarques de commerçant·es :

Le stationnement est difficile pour les employé·es des commerces.

➤ Il est possible d'utiliser les parkings relais (les modalités et informations sur la tarification solidaire ont été remises lors de la séance).

Remarques d'habitant·es :

Rues adjacentes à la route de Mittelhausbergen prises d'assaut par les voitures, rendant le stationnement presque impossible et certaines zones accidentogènes.

Piste cyclable sur la route de Mittelhausbergen impraticable et dangereuse

➤ Une réparation ponctuelle de cette piste est prévue.

Effondrement de la chaussée rue du Rieth.

➤ La raison de cet effondrement est une fuite de canalisation.

Rue de Berstett : vitesse excessive et dangereuse. La chaussée est trop étroite avec la création de la piste cyclable.

➡ Les services étudient le marquage d'une ligne médiane.

A quoi correspondent les travaux dans la rue de Dettwiller ?

➡ Il s'agit d'une réfection partielle de la chaussée.

Signalements de voitures garées sur le trottoir et sur la piste cyclable rue Grimling / rue des Ducs.

➡ A ce jour, pas de solution concrète si ce n'est faire passer la police municipale; les potelets sont dégradés rapidement et coûtent cher, les automobilistes trouvent toujours des moyens de les contourner.

Rue de la Libération : manque de places de stationnement.

Rue du Bastion : stationnement anarchique.

➡ Conséquence de la proximité de plusieurs commerces. On constate globalement sur le coeur de quartier des problématiques de stationnement liées à une motorisation trop élevée par rapport à l'espace disponible couplé à une densification urbaine nécessaire.



Commerces et attractivité

Clientèle perdue et désorientée en raison d'une signalétique peu compréhensible.

► Possibilité de mettre un totem aux entrées du quartier pour indiquer les commerces. Les commerçant·es doivent payer le totem car frais d'occupation du domaine public. C'est aux commerçant·es de trouver la « phrase d'accroche » à mettre sur le totem. Prix : environ 76€/an/totem. L'entretien est à la charge des commerçant·es.

► Proposition de mettre de nouveaux panneaux indiquant "Cronenbourg centre" à des endroits stratégiques ; possibilité d'en mettre 5 maximum pour ne pas que ça devienne illisible pour les automobilistes : consensus général sur l'emplacement des 5 panneaux proposés par la Direction de Territoire, pour les 2 panneaux supplémentaires envisagés lors de l'atelier de quartier : à confirmer ultérieurement.

► Organisation d'une déambulation pour repérer les panneaux inutiles, les mâts où mettre d'éventuels nouveaux panneaux (nécessité de faire retirer le panneau "bureau de poste" à Rotonde).

Souhait des commerçant·es présent·es d'encourager l'installation de commerces plus diversifiés, autres que de la restauration rapide ou des salons de coiffure.

► La collectivité peut mobiliser plusieurs outils pour inciter à l'installation de nouveaux commerces dans le quartier. Mais il est bien à noter que la Ville ne peut pas choisir les projets qui s'installent, en respect du principe de liberté d'entreprendre et du fait que l'installation d'un commerce est une affaire privée entre un·e propriétaire et un·e commerçant·e.

Néanmoins, plusieurs outils nous permettent de suivre les dynamiques commerciales, et d'inciter à l'installation d'activités qui pourraient rendre de nouveaux services aux usagers :

- Le droit de préemption commercial offre la possibilité à la ville d'exercer une préemption sur un fonds de commerce. Disposition qui comporte des contraintes fortes (visibilité uniquement sur les baux et fonds en cours de transaction, ville non compétente en matière de gestion d'un fonds, pas de maîtrise des murs). De fait aujourd'hui ce dispositif nous permet d'assurer une veille stratégique sur les dynamiques commerciales. Depuis sa mise en place il y a eu d'évolution sur la typologie des commerces.
- L'aide à l'investissement pour le commerce de proximité, dispositif de subvention de l'Eurométropole de Strasbourg qui permet d'accompagner les porteurs de projet dans le financement d'investissement d'aménagement (travaux, achat de mobilier, acquisition et installation de matériel productif, enseigne, etc.) ouvert aux activités de proximité qui apportent de la diversité commerciale, plus d'infos : <https://www.strasbourg.eu/commerces-proximite>



Autres remarques

Où se procurer des disques de stationnement ?

► La Direction de Territoire peut en fournir quelques uns, mais très peu.

(Information post-réunion : il est possible de s'en procurer à la mairie de quartier)

Les SAS à vélos devant la pharmacie Cronenbourg et Rouge Tomate n'ont pas été repeints.

► La Direction de Territoire va faire le nécessaire.

Une action a-t-elle été réalisée au sujet de la végétation qui empiète parfois sur les trottoirs et les pistes cyclables, comme au niveau du tram Saint-Florent où le problème a été réglé ?

► C'est de la responsabilité des propriétaires privé·es, des courriers avaient toutefois été envoyés à certaines adresses pour les avertir, mais leur nombre est trop important.

Quand est-ce que les travaux d'Evos seront achevés ?

► La carte des travaux a été montrée en réunion. Les travaux seront terminés à la fin juillet (de mai à juin : route d'Oberhausbergen, de juillet à août : rue Pierre Nuss).

Une réunion d'information sera organisée pour les commerçant·es.

En principe, Evos s'était engagé à organiser la réunion d'information deux mois avant et à transmettre l'information sur les travaux un mois avant.



Propositions d'amélioration

Créer des zones de rencontre où les piéton·nes seraient prioritaires.

Encourager la piétonnisation pour attirer plus de personnes au centre de Cronembourg (exemple parlant du quai des Bateliers).

Attirer des bars, terrasses, restaurants ouverts le dimanche.

Organiser un nouvel événement convivial inspiré de "Sans Voiture Simone".

Organiser des temps conviviaux pour les nouveaux·elles arrivant·es afin de leur faire connaître les commerces du quartier.



Ce qu'il a été convenu de faire suite à l'Atelier de quartier

Une nouvelle déambulation pour la partie non explorée, et pour vérifier les panneaux en place.

➤ La Direction de Territoire propose un Doodle pour convenir d'une date.

Créer un nouvel Atelier de quartier sur l'attractivité des commerces et le développement d'une meilleure connaissance du tissu commercial par les nouveaux·elles habitant·es.

➤ Toutes les personnes présentes sont intéressées pour y participer.

Budget Participatif de la route de Mittelhausbergen : à relancer, voir s'il est plus pertinent d'organiser cette rencontre après la réunion publique sur le bilan du plan de circulation ou avant, pour que cela puisse alimenter cette réunion (cela pourrait contribuer aux ajustements prévus).

➤ La Direction de Territoire sollicite la Direction des espaces publics pour des propositions de dates.

Personnes présentes EMS	
Aurore BELOUET	Directrice de territoire Directrice de projet RU Hautepierre-Cronenbourg
Michel SCHUPP	Directeur adjoint de territoire Gestion des espaces extérieurs du Zénith
Véronique JACOB-BOHN	Chargée de mission Cronenbourg-Poteries-Hohberg- Forges
Flavien PICARD	Chargé d'animation de la participation citoyenne Cronenbourg-Hautepierre-Poteries-Hohberg
Aurélien DESBOTTES	Chargé de mission commerce et développement local

