

Direction de l'Éducation/Direction des Territoires

Gulten ERKAL
Fabrice LEVRESSE
Jérémie LEYMARIE
Salim MOUAKI-DADI

29 mai 2024

Création de la sectorisation de l'école Meinau
Atelier de concertation du 28 mai 24
Travail sur les mobilités

Contexte/cadre de réflexions

L'école Krimmeri Meinau se trouve au nord du secteur scolaire actuel de l'école Meinau Application, mais en bordure des secteurs scolaires Schlutfeld, Neufeld, Ziegelau et Canonniers.

Elle ne dispose pas d'un accès en voiture au pied de l'école. Le parvis de l'école sera piéton-cycle, ainsi que l'environnement de l'école.

Travaux en cours aux abords du stade de la Meinau et rue de la Gravière :

- L'ensemble des espaces publics autour du nouveau GS Meinau Krimmeri vont être repris dans le cadre du projet du stade de la Meinau.
- Le projet des espaces public intègre les enjeux d'accessibilité et de mobilités douces des équipements autres que le stade : nouveau GS, INSPE...
- La rue de l'Extenwoerthfeld est définitivement fermée. Elle ne réouvrira pas pour les VL et PL.
- Les parcours et surfaces pour les modes actifs (vélo et piéton) vont être renforcés tout autour du stade et du Groupe Scolaire.
- Il n'y a pas de parking prévu, ni de dépose minute à l'est de l'avenue de Colmar. L'offre sera supprimée, y compris l'actuel parking « Mc Donald ». A l'ouest de l'avenue de Colmar, l'actuel P+R Krimmeri sera transformé en parking public voiture + vélo. Les traversées de l'avenue pour les piétons et cyclistes seront améliorées et sécurisées.
- Les actuels parkings à l'est de l'avenue de Colmar seront transformés en espace public végétalisé (on est dans la ceinture verte) et en lien avec l'actuel parc de l'Extenwoerth situé actuellement au sud du stade.
- Des temps de concertation avec les habitants et usagers ont déjà eu lieu pour le cadrage général et le projet du stade. Des ateliers sont à venir pour le projet des espaces publics. La présentation des études et projets sur les **espaces publics « Meinau Krimmeri » sera faite en réunion publique est programmée le vendredi 14 juin.**

Présence

Parents d'élèves :

- 16 Femmes
- 5 hommes

- 1 enfant a bénéficié de la garde d'enfants

Écoles représentées (directions, enseignants et parents d'élèves)

- Écoles FISCHART
- Écoles MEINAU
- Ecole maternelle CANARDIERE
- Écoles ZIEGELAU
- Ecole SCHLUTFELD
- Ecole NEUFELD

Elus :

- Mme TURAN
- Mme TISSERAND
- M. DUBOIS
- M. RAMDANE

Recueils

A/ Découpage géographique

Temps de trajet domicile-école

- Maximum à pied
 - o 10 minutes
- Maximum à vélo
 - o 5 minutes pour la partie Neudorf (« plus de 8 minutes, ça devient une expédition »)
 - o 10 minutes pour la partie Meinau
- En tram
 - o Pas pertinent pour la partie Neudorf
 - o Arrêts Mathis, Couffignal et Hohwart peuvent être considérés pour la Meinau
 - o Abonnement gratuit pour les enfants mais pas pour les accompagnant·es : risque de freins
- Regroupement école maternelle/école élémentaire, pour limiter les temps de trajets pour les fratries.

Découpage « Meinau »

- Ne pas intégrer le sud de l'axe Lefèvre/Offenstein/Canonnier

B/ Accessibilité

Raccourcir les temps de trajet en créant un accès par l'arrière de l'école

- Cheminements à réfléchir pour les quartiers Vanneau/Canonnières
- Liaison à créer entre
 - o Cet accès arrière
 - o Et la rue de la Charité et/ou la rue Sainte-Cécile.

Sécuriser des cheminements piétons cycles (avec des déplacements en voies non mixtes)

- Axe Lazaret/Dacheux
- Axe Charité/Gravière
- Sous le pont Krimmeri (double sens à créer)
- Avenue de Colmar (à éviter sans amélioration)

Sécuriser, Faciliter et/ou accélérer des traversées de voies

- Implantation d'un bouton d'appel pour faciliter le vert piéton à l'angle Leitersperger/ Staedel
- Implanter des « trimmers » pour afficher le temps restant pour disposer du vert piéton
- Sécuriser la traversée de l'avenue de Colmar devant l'école (depuis la station de tram ou le dépose-minute)
- Limiter la vitesse et/ou les flux automobiles sur l'avenue de Colmar
 - o à proximité de l'école
 - o a minima aux heures d'entrées et sorties d'école

C/ Stationnement de véhicules

- Identifier des solutions pour les automobilistes
 - o Risque de saturation des parkings aux abords avec une pression potentiellement induite par le stationnement payant à Neudorf
 - o Pour les familles qui quittent l'école pour se rendre directement au travail par exemple
- Proposer une solution sécurisée d'ancrage pour les vélos
 - o Des enfants notamment
 - o Si possible dans l'école.
- Proposer espaces de stockages/séchages de capes de pluie ?

D/ Organisation et ouverture plus large des questionnements

- Disposer d'un parc ou lieu de rencontre devant l'école pour faciliter la socialité et les échanges devant l'école (ex. Square du Neufeld) → à intégrer à la réflexion sur l'attractivité ?
- Considérer les temps de trajets domicile-école-travail
- Les jours de matchs du Racing, considérer la saturation
 - o Des espaces publics adjacents
 - o Des axes de circulations