

Contexte et déroulé

Le 3 juillet 2025, le quartier Cronenbourg Sud a accueilli son Assemblée de quartier du 1er semestre : un événement riche en informations et avec une mobilisation importante des habitant·es.

Au début de la soirée, Victor Gasia, membre du Comité de suivi de l'Assemblée de quartier, accueille les nombreux·ses cronenbourgeois·es présent·es.

Il rappelle les objectifs et le fonctionnement des Assemblées de quartier et présente le déroulement de la soirée :

Syamak Agha Babaei, 1^{er} adjoint à la maire de Strasbourg présentera le budget de la Ville et il s'ensuivra un échange avec les participant·es.

Puis, grâce à différents stands disposés dans la salle, seront présentées et ouvertes aux échanges des thématiques comme :

- l'avancée du projet de budget participatif pour l'apaisement et la sécurisation de la route de Mittelhausbergen
- la restitution de la consultation sur la route d'Oberhausbergen
- le projet d'un atelier de quartier sur l'attractivité des commerces
- « Label Ville amie des Aînés » avec un questionnaire sur la prise en compte des préoccupations de nos aîné·es dans la Ville

Il passe ensuite la parole à Guillaume Libsig, élu référent du quartier et adjoint à la Maire en charge de la Vie associative pour un mot de bienvenue et à Carole Zielinski, adjointe à la Maire en charge de la démocratie participative, pour rappeler l'importance de cette dynamique citoyenne.



Présentation de la plénière



“Budget local, parlons-en : focus sur Cronenboug”

Syamak Agha Babaei, 1^{er} adjoint à la Maire, en charge des finances de la Ville, présente le budget de fonctionnement et le budget d'investissement de la Ville de Strasbourg, avec le Directeur Adjoint des Finances, Claude Mammosser (voir diaporama en annexe).

Puis il fait, avec Guillaume Libsig, un focus sur les projets d'investissements programmés pour le quartier.

S'ensuit un échange riche avec les personnes présentes :

Un participant soulève le problème de l'éclairage public éteint entre 1h et 5h du matin rue du Sable. Suggestion d'allumer un lampadaire sur deux : G. Libsig répond que c'est faisable et il y a la volonté de la Ville de répondre favorablement à ce type de demande, mais vu la vieillesse du matériel, cela pose des problèmes techniques.

Une participante partage sa frustration, car il devait y avoir un atelier de quartier pour faire du Parc de la Bergerie un îlot de fraîcheur, mais cela est devenu un atelier signalisation : C. Zielinski comprend les sentiments de cette personne, tout en rappelant les nombreux outils de participation citoyenne développés ces dernières années. Pour le Parc de la Bergerie, il y a un atelier de quartier avec un budget propre mais qui ne peut pas être de l'investissement. Pour l'action « fraîcheur », G. Libsig annonce que l'EMS porte un projet d'aire aquatique.

Un participant s'interroge que le soutien aux entreprises locales n'ait pas été abordé dans la présentation du budget de la Ville. Il s'interroge aussi sur l'augmentation des problèmes de sécurité dans le quartier.

Pour le soutien aux entreprises, S. Agha Babaei rappelle que selon la loi cela relève des compétences de l'Eurométropole

Pour les problèmes de sécurité, la compétence est partagée entre l'Etat, l'Eurométropole et la Ville. Pour tenter d'apaiser certains comportements déviants, la Ville a mis en place une politique de médiation.

Une habitante de la route d'Oberhausbergen se plaint des nuisances liées aux passages trop fréquents des bus et de la vitesse excessive de certains automobilistes. G. Libsig, qui a déjà connaissance des préoccupations de cette habitante tente de la rassurer en lui expliquant que le réaménagement de la route d'Oberhausbergen est en cours mais qu'il faudra encore de la patience (voir page 6 : restitution de la concertation).



“Budget local, parlons-en : focus sur Cronenboug”

Une participante demande ce qu’il en est de la végétalisation du quartier et de l’aménagement de la route de Mittelhausbergen

G. Libsig expose que de nombreux espaces publics du quartier ont fait l’objet de végétalisation : le parvis de la patinoire, près de la caserne des pompiers, entre autre. Mais cela est difficile car pour pouvoir planter un arbre, un volume de 12 m³ de terre est nécessaire, or le sous-sol des villes est souvent encombré de réseaux souterrains de gaz, d’électricité, de fibre optique, etc. Il est possible de proposer des sites de plantations d’arbres via le site <https://www.strasbourgcapousse.eu/envoyer-votre-projet/>

Un participant soulève le problème récurrent de la propreté des rues et espaces publics du quartier

S. Agha Babaei rappelle que la propreté urbaine est de la compétence de l’Eurométropole, qui l’a confiée à de nombreuses associations, en particulier de réinsertion.

Il reconnaît que c’est un véritable problème avec en particulier l’explosion des déchets d’emballage. Augmenter le nombre de poubelles sur l’espace public n’est pas forcément la solution (voir l’expérience londonienne).

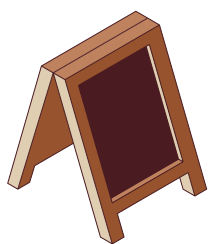
Pour la Collectivité le traitement des déchets représente un coût faramineux : 91 millions d’euros

Une habitante partage son sentiment d’insécurité lié à la vitesse excessive des trottinettes, qui souvent roulent en sens interdit ou sur les trottoirs

G. Libsig partage l’avis de cette personne et se félicite que la Municipalité précédente ait refusé de mettre des trottinettes en libre service ce qui a limité, un peu, le fléau. Mais il reconnaît se sentir démuni devant le comportement de certain.es.

Un participant soulève les problèmes de signalétique et de sécurité pour les enfants rue de Hurtigheim

G. Libsig répond que des discussions sont en cours avec la CTS car c’est un axe structurant pour le passage des bus. Une étude est en cours pour ajouter un carrefour à feux à l’intersection avec la route de Mittelhausbergen.



Après ce temps d’échanges, Victor Gasia invite l’Assemblée à déambuler auprès des stands où se tiendront élu·es, agent·es de la Ville et membres du Comité de Suivi pour répondre aux questions des habitant·es.

Parallèlement un moment de convivialité sera offert avec boissons fraîches et petites collations.

En annexes

Le PowerPoint qui a été présenté par Syamak Agha Babaei

Présentation des stands



Ce stand a été animé par un agent de la Direction de Territoire, accompagné d'une personne qui a porté le projet au Budget Participatif. Voici ce qu'il en est ressorti :

- Assez peu de remarques sur le projet du Budget Participatif en tant que tel; les habitant·es avaient plutôt des remarques sur les ajustements liés au plan de circulation.
- Les porteurs·euses présent·es étaient satisfait·es des éléments amenés par la Direction des Espaces Publics et Naturels.
- Des inquiétudes quant au fonctionnement des livraisons pour le EGE Market, vu que le trottoir va être agrandi devant sa boutique, il faudra veiller à ce que son camion ne bloque pas complètement la circulation (déplacer la place de livraison existante peut être envisagé).
- Une personne se plaignait du bruit de la borne à verre dans la rue Saint-Florent, car des gens vont jeter des caisses de bouteilles la nuit. Un message à la collecte des déchets a été transmis par la Direction de Territoire.
- Plusieurs personnes des rues de Dossenheim/Dabo/Wangenbourg/Engenthal qui avaient des demandes sur le marquage du stationnement et les mises en place de sens unique. Elles ont vu que les propositions des un·es ne convenaient pas forcément aux autres et qu'il allait falloir opter pour un compromis. Elles seront présentes lors des réunions organisées sur site en juillet 2025.
- Il y a apparemment 4 places PMR rue Saint-Florent, et d'après des habitant·es, au moins une des personnes la nécessitant est décédée il y a quelques années. Ils/elles se demandaient si les 4 places PMR étaient toujours nécessaires.

Sur ce stand, un récapitulatif des projets retenus au Budget Participatif Saison 3 a aussi été présenté.





Label “Ville amie des aînés”

Cette démarche participative pour les habitant·es de Strasbourg qui ont 55 ans et plus s’inscrit dans celle d’obtenir le Label « Ami des aînés » créé par le Réseau francophone des villes amies des aînés.

Les habitant·es ont pu découvrir le questionnaire numérique créé pour l’occasion, les entretiens individuels et les ateliers participatifs organisés dans différents lieux de Strasbourg. Cette démarche est portée par le Service Santé et Autonomie de la Ville.

C’était aussi l’occasion d’expliquer ce que le Service organise et met en place pour les senior·es et leurs proches à Strasbourg : la Ligne info senior et handicap, le Café des aidants, Mobistras, le Guide des seniors.

Les habitant·es ont interrogé le but de cette démarche : la construction d’un plan d’action à l’échelle de la ville pour prendre en compte les besoins des seniors. Ils ont également posé des questions sur les actions menées par le Service Santé et Autonomie : après présentation des actions, les habitant·es ont été orienté·es vers la Ligne info sénior et handicap s’ils avaient de nouvelles questions à l’avenir : Ligne info senior et handicap - 03 68 98 51 15



Atelier de quartier “Attractivité des commerces”

Ce stand présentait un Atelier de quartier nouvellement lancé à Cronenbourg. Il s’agit d’un Atelier composé d’habitant·es et de commerçant·es qui ont pour objectif commun de faire connaître l’offre commerciale de proximité aux cronenbourgeois·es et de lui apporter des améliorations.

Un questionnaire portant sur les habitudes de consommation des cronenbourgeois·es a été distribué aux personnes s’étant intéressées au stand : ce questionnaire ayant pour but d’établir un diagnostic des besoins en terme de développement commercial dans le quartier.

Un fiche d’inscription était également à disposition de toute personne souhaitant s’investir dans l’Atelier : deux nouvelles recrues se sont proposées.

Pour intégrer le groupe, contacter : flavien.picard@strasbourg.eu - 06 73 22 86 36



Piste cyclable route d'Oberhausbergen : restitution de la concertation

Le démarrage de la concertation de ce projet a fait l'objet de l'arrêté EMS-2024-09-05, précisant les objectifs poursuivis et les modalités de concertation relatives au projet, publié le 20 septembre 2024.

Le calendrier de la consultation est le suivant :

22 septembre 2024 : un stand d'information et recueil d'éléments de diagnostic lors de l'évènement « Sans voiture Simone » dans le quartier de Cronembourg,

Du 1er au 23 octobre 2024 : expérimentation de boîtiers d'enquête afin de recueillir les attentes des habitant·es et usager·es de la route d'Oberhausbergen sur le projet et ceci, directement sur les lieux. Trois boîtiers d'enquête ont été implantés du 1er au 23 octobre 2024 sur trois secteurs de la route d'Oberhausbergen : Saint-Antoine, quartier Cronembourg / quartier HautePierre ; Brasseries et Saint-Florent, Rotonde,

Du 21 septembre au 20 novembre 2024 : un questionnaire sur la page dédiée du site internet participer.strasbourg.eu, aux sujets des usages actuels et des attentes du projet,

21 novembre 2024 et 3 décembre 2024 : ateliers participatifs par secteur permettant aux participant·es de faire des propositions d'aménagement :

o Atelier du 21 novembre 2024 : secteur Brasseries et secteur St Florent, Rotonde

o Atelier du 3 décembre 2024 : secteur St Antoine, quartier Cronembourg / quartier HautePierre

3 juillet 2025 : restitution du bilan de la concertation lors de l'assemblée de quartier Cronembourg Sud,

Mi-2026 : présentation des scénarios d'aménagement envisagés lors d'une réunion publique.

Présentation des propositions issues de la concertation :

Les propositions issues de la concertation ont été étudiées et les grands principes d'aménagements présentés par secteur. Certaines propositions ont dû être écartées en raison de contraintes techniques (cf. arrêté portant bilan de la concertation).



Piste cyclable route d'Oberhausbergen : restitution de la concertation

Présentation des perspectives d'aménagement :

- Secteur St Florent/Rotonde, place Georg Simmel

Ce tronçon a été identifié comme un tronçon accidentogène du fait des nombreux conflits piétons/cycles/voitures présents, un réaménagement complet sera étudié. Les principes d'aménagements retenus sont les suivants :

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la chaussée
- Élargissement de trottoir côté place pour créer un mail planté
- Maintien du stationnement sur la place Georg Simmel
- Conservation des sens de circulation sur la place Georg Simmel
- Conservation du couloir bus

- Secteur St Florent/Rotonde, cœur de quartier

La collectivité souhaite pouvoir observer les évolutions générées par les nombreux projets en cours ou à venir sur ce secteur (nœud multimodal des Forges, poursuite du TSPO, tram Ouest, urbanisation du secteur des Ducs, etc.) qui vont avoir des impacts sur les conditions de circulation et l'utilisation des différents modes de transport, avant de décider d'éventuelles adaptations du réseau de transport en commun sur le secteur.

Ainsi, le projet devra tenir compte du passage de la ligne 17 du réseau CTS dans les 2 sens sur la route d'Oberhausbergen (ce point ayant dans tous les cas été présenté comme un invariant dans la concertation).

Afin de tout de même sécuriser les modes actifs sur le tronçon cœur de quartier de la Route d'Oberhausbergen, des mesures relativement légères sont proposées :

- Un plan de circulation pour réduire le trafic sur le cœur de quartier : mise en sens unique et couloir bus en contre sens en entrée de rue, côté rue des Ducs, pour éviter le trafic de transit,
- Un aménagement léger de bande cyclable dans le sens vers Oberhausbergen, dans le but de sécuriser les flux cyclables dans les 2 sens (le plan de circulation ne sécurise qu'un seul sens).



- Secteur St Florent/Rotonde, rue Jacob/pont SNCF

Les traitements des points durs identifiés lors de la concertation seront étudiés sur ce tronçon :

- Ajout d'une traversée cyclable et piétonne
- Création des portions de pistes unidirectionnelles manquantes : à l'approche et sous le pont SNCF et au carrefour Jacob/Ducs

- Secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / Hautepierre

Pour ce secteur, deux scénarios d'aménagement ont été proposés :

- Un scénario à minima : traitement des points durs

- o Sécurisation des trajectoires cyclables au carrefour Marguerite Yourcenar
- o Ralentisseurs et feux récompenses au droit du square Lazaret
- o Sécurisation de la bande cyclable au niveau de la station-essence

- Un scénario de réaménagement complet

- o Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- o Maintien du stationnement
- o Plantation d'un alignement d'arbres

Remarques des participants :

Les participant·es ont une préférence pour l'aménagement à minima sur le secteur St Antoine. Pour eux, les aménagements cyclables actuels en bandes cyclables sont suffisants sur ce secteur contrairement aux tronçons cœur de quartier et place Georg Simmel.

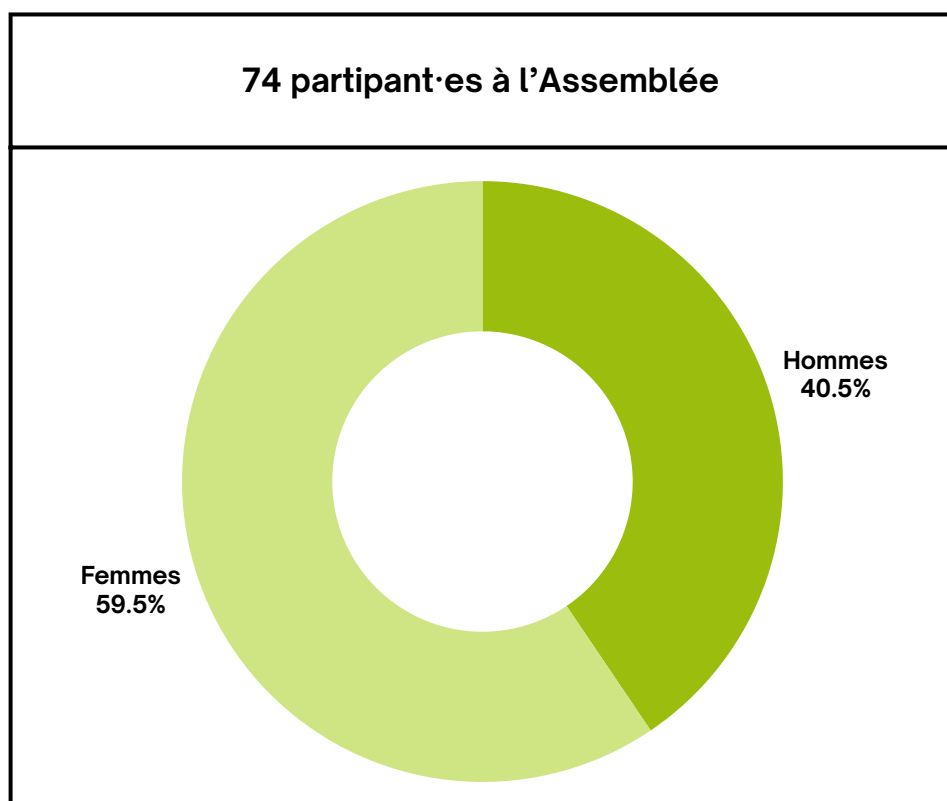
Le problème de discontinuité des pistes unidirectionnelles au niveau du secteur Brasseries, près du pont SNCF et au carrefour Jacob/Ducs a été de nouveau évoqué.

Le maintien de la ligne 17 est considéré comme important par une majorité des participant·es même si certain·es regrettent qu'il ne soit pas possible de concilier son maintien avec la réalisation d'une piste-bidirectionnelle.

La majorité de participant·es est favorable à la mise en place du verrou au niveau du carrefour rue des Ducs pour réduire le trafic de transit qui est jugé unanimement comme trop conséquent. Il y a cependant certaines inquiétudes sur les détours que cela peut générer pour les riverain·es et pour l'accès aux commerces sans que cela paraisse rédhibitoire.

La suite :

Le détail du bilan de concertation de la route d'Oberhausbergen se trouve dans l'arrêté portant bilan de la concertation pour le projet d'aménagement cyclable route d'Oberhausbergen à Strasbourg (disponible prochainement sur la page : <https://stras.me/route-oberhausbergen>)



L'Assemblée de quartier de Cronenbourg Sud a réuni 74 personnes : 44 femmes et 30 hommes. Il n'y a eu aucun·e enfant ou adolescent·e malgré la présence d'un espace dédié à la garde d'enfants, comme dans chaque Assemblée de quartier organisée par la Ville.

“Budget local, parlons-en : focus sur Cronenbourg”

Strasbourg.eu

BUDGET VILLE DE STRASBOURG 2025



Strasbourg.eu

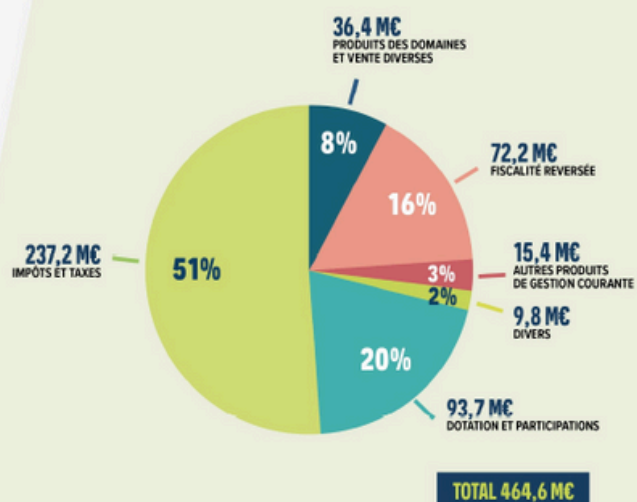
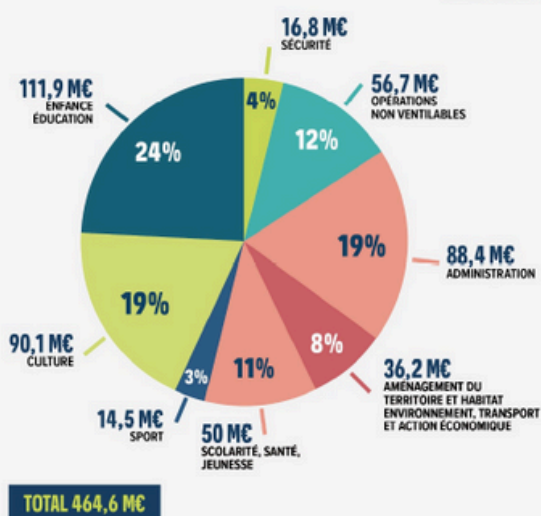
BIENVENUE !

- BUDGET PRIMITIF DE LA VILLE DE STRASBOURG
- CHIFFRES CLÉS
- BUDGET PRIMITIF DU QUARTIER CRONENBOURG SUD
- ÉCHANGES



Strasbourg.eu
eurométropole

BUDGET DE FONCTIONNEMENT 2025 DE LA VILLE DE STRASBOURG



Strasbourg.eu

LES BUDGETS LES PLUS IMPORTANTS

Ces trois budgets représentent plus de la moitié des dépenses de la Ville de Strasbourg

1
ÉDUCATION ET PETITE ENFANCE
111,9 M€
soit près de 1/4 du total des dépenses

2
CULTURE
90,1 M€
soit 19% du budget

3
SOLIDARITÉS, SANTÉ JEUNESSE
50 M€
soit 11%

Strasbourg.eu

VILLE DE STRASBOURG BP 2025

CONCRÈTEMENT, COMMENT IL SE DÉCLINE ?

LA CULTURE
300 €
par habitant·e

LE SPORT
50 €
par habitant·e

L'ÉDUCATION
3 900 €
par enfant

LA SOLIDARITÉ, SANTÉ ET JEUNESSE
160 €
par habitant·e



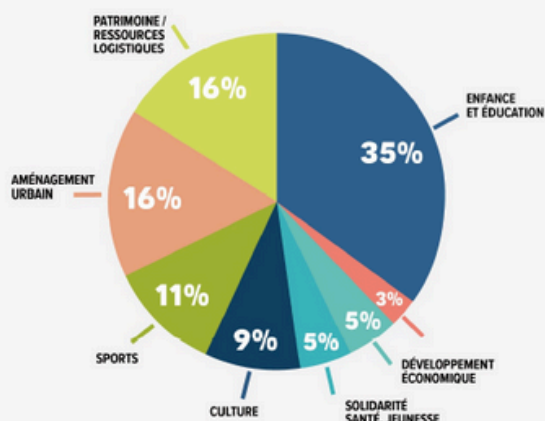
LA CONJONCTURE 2025

- L'INCERTITUDE DU CONTEXTE NATIONAL ET INTERNATIONAL
- DE FORTS ENJEUX CLIMATIQUES, ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX



PPI 2021-2026 : UN INVESTISSEMENT PRIORISÉ POUR L'ENFANCE

Les différents investissements pluriannuels par thématique sont ainsi les suivants :



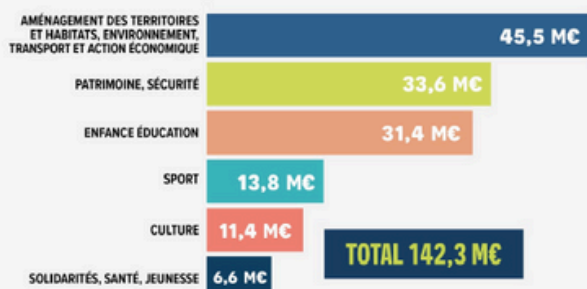
QU'EST-CE QU'UN PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT ? (PPI)

Le plan pluriannuel d'investissement est la prévision de tous les investissements sur un mandat politique. Il correspond aux opérations en cours et à celles prévues sur l'ensemble du mandat.

En 2021, ce PPI a été discuté pour la première fois au conseil municipal de la Ville de Strasbourg.

LE BUDGET D'INVESTISSEMENT 2025 : LA MISE EN ŒUVRE ANNUELLE DU PLAN D'INVESTISSEMENT

Répartition de dépenses d'équipement par domaine d'investissement



● AMÉNAGEMENT DE TERRITOIRE / HABITAT :

- Végétalisation/déminéralisation : 8,4 M€*
- Éclairage public : 6,6 M€

● ÉDUCATION PETITE ENFANCE :

- Petite enfance : 6,1 M€
- Restructuration rénovation des écoles : 4 M€
- Plan numérique des écoles : 1,4 M€

● SPORT :

- Participation stade de la Meinau : 3,1 M€

● CULTURE :

- Augmentation jauge laiterie : 3,2 M€

* dont 5,3 M€ pour les cours d'écoles et des établissements de la petite enfance

ZOOM

SUR LES PROJETS RÉALISÉS DANS L'ESPACE PUBLIC

2020 – 2021 – 2022 – 2023 – 2024

OPÉRATIONS RÉALISÉES EN 2020



Rue de la Licorne

AMÉNAGEMENT

Rue de la Licorne – Voirie – Réaménagement 124 000€

TRAVAUX DE RÉSEAUX

Rue de Boersch – Eau – Pose 202 000€

Rue de Reutenbourg (entre les rues de Zehnacker Et Monswiller) – Eau – Pose 135 000€

Rue d'Ittenheim – Eau – Pose 55 000€

Rue de Pfulgriesheim – Eau – Pose 44 000€

ENTRETIEN

Rue d'Engenthal (entre les rues de Dossenheim et de la Rotonde) – Chaussée 13 500€

Rue du Marché Gare (entre le giratoire et la rue Jean-Jacques Kristler) – Chaussée 67 000€

Rue de Kleinfrankenheim – Trottoirs 2 000€

Rue de Reutenbourg (entre les rue de Zehnacker et de Monswiller) – Chaussée 26 000€

Rue de Wiwersheim (entre l'impasse et le n°16) – Chaussée et trottoirs 16 000€

EN 2021

AMÉNAGEMENT

Rue de Pfulgriesheim – Voirie – Réaménagement + Éclairage 215 000€ (Eurométropole) et 60 000€ (Ville)

Rue d'Ittenheim – Voirie – Réaménagement + Éclairage 390 000€ (Eurométropole) et 150 000€ (Ville)

ENTRETIEN

Route d'Oberhausbergen (entre les rues Proust et Geneviève Anthonioz)

Eau – Pose 100 000€

Rue de la Villette – Assainissement – Chemisage 34 000€

Rue de Reitwiller – Eau – Pose 133 000€

EN 2022

TRAVAUX DE RÉSEAUX

Rue de Berstett – Eau – Pose 170 000€

Rue de la Libération – Assainissement – Pose 145 000€

ENTRETIEN

Rue Bastian – Chaussée 42 000€

Route d'Oberhausbergen (entre la rue Roth et la rue Antonioz) – Chaussée 43 000€

Route d'Oberhausbergen (entre la rue Marcel Proust et la rue Roth) – Chaussée 132 000€

Rue de Berstett (entre le n°29 et la route d'Oberhausbergen) – Chaussée 69 000€



Réaménagement des rues de Pfulgriesheim et d'Ittenheim

EN 2023

AMÉNAGEMENT

Déminéralisation du parvis de la patinoire l'Iceberg – Voirie

Réaménagement 60 000€ (Eurométropole) et 55 000€ (Ville)

Budget participatif – arrêt de tram Saint Florent (cabane à livres)

Aménagement 1 700€

Budget participatif rue du Cerf (mini jardin participatif)

Aménagement 10 000€

Rue scolaire : rue Neuve - Mobilier

TRAVAUX DE RÉSEAUX

Rue des Ducs – Eau – Renouvellement 171 000€

ENTRETIEN

Rue d'Avenheim – Chaussée 14 900€



Budget participatif – arrêt de tram Saint Florent - Cabane à livres



Déminéralisation du parvis de la patinoire l'Iceberg

EN 2024

AMÉNAGEMENT

Réaménagement de la rue des Ducs - Voirie – Réaménagement + Éclairage 1 160 000€ (Eurométropole) et 170 000€ (Ville)

Promenade des Arts et Sports - Voirie – Aménagement 60 000€

Square Saint-Florent - Voirie – Réaménagement + Éclairage 640 000€ (Eurométropole) et 530 000€

Rue de Berstett – Voirie – Réaménagement tactique/partiel 350 000€ (Eurométropole)

Passage sous l'autoroute - Place de l'Abattoir – Voirie 300 000€ (Eurométropole)

Budget Participatif : Abords de la Rotonde - Espaces verts 65 000€

ENTRETIEN

Rue du Bataillon de Marche 24 (tronçon entre la rue du Zielbaum et la rue Georges Wodli)

Chaussée 25 000€

Rue du Zielbaum (tronçon entre CRS et rue du Bataillon de Marche 24) – Chaussée 60 000€

TRAVAUX DE RÉSEAUX

SDA - rue d'Otterswiller, rue de Dettwiller, rue de Reutenbourg, rue de Hurtigheim

Renouvellement du réseau d'eau potable 700 000 € et renforcement des réseaux d'assainissement 2 150 000€



Square Saint-Florent



Promenade des Arts et Sports

ZOOM

SUR LES PROJETS RÉALISÉS À VENIR 2025 - 2026

EN 2025

RÉAMÉNAGEMENT COMPLET

Cours d'école – Hirtz Camille élémentaire – Cour d'école Prévisions travaux juillet à novembre 2025

Budget participatif- Route de Mittelhausbergen – Aménagements tactiques / partiels Prévisions travaux octobre/ novembre 2025

EN 2026

TRAVAUX DE RÉSEAUX

Route d'Oberhausbergen – Renouvellement du réseau d'eau potable Prévisions démarrage travaux juin 2026 jusqu'à août 2027

ZOOM SUR LES RÉALISATIONS POUR LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES



AVANT TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX

École Gustave Doré



EXISTANT



PROJECTION
École maternelle de Cronenbourg

- **ÉCOLE GUSTAVE DORÉ : 20 M€**
(dont 10 M€ sur le mandat)
- **ÉCOLE MATERNELLE DU CENTRE DE CRONENBOURG : 6,6 M€**
(travaux rénovation)
- **ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE CAMILLE HIRTZ : 600 K€**
(végétalisation prévue en 2025)



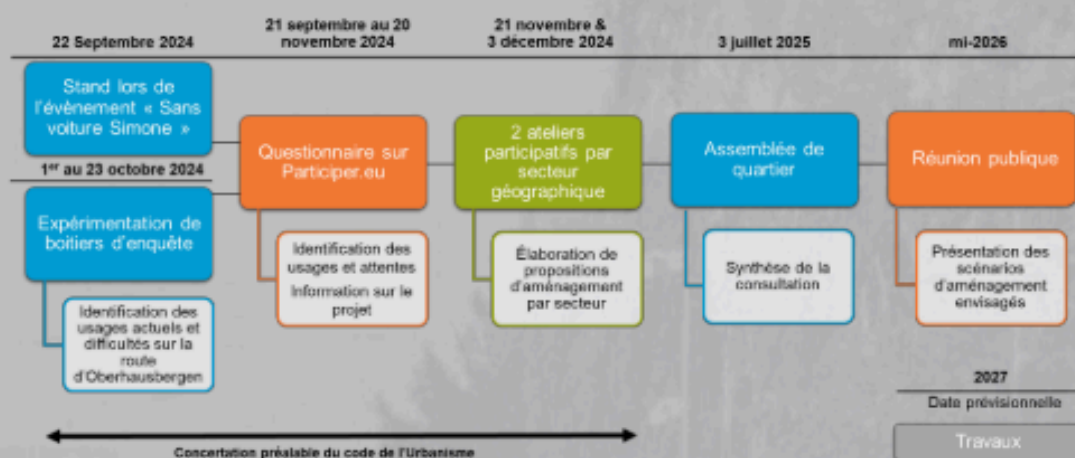
Piste cyclable route d'Oberhausbergen : restitution de la concertation

Strasbourg.eu
eurométropole

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : GÉNÉRALITÉS

CALENDRIER DE LA CONSULTATION



QUESTIONNAIRE & BOITIERS

OBJECTIF : ÉLABORATION D'UN ÉTAT DES LIEUX

870
NOMBRE TOTAL
DE RÉPONSES

450
RÉPONSES
QUESTIONNAIRE

420
RÉPONSES
BOITIERS

DES PUBLICS COMMUNS TOUCHÉS...

- MARCHEURS/CYCLISTES/AUTOMOBILISTES
- USAGERS DES COMMERCES/SERVICES SUR LA ROUTE D'OBERHAUSBERGEN ET RIVERAINS

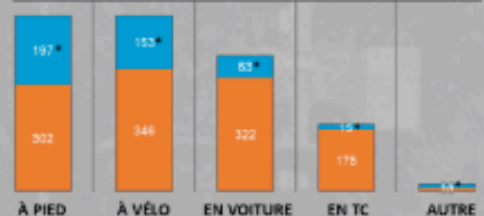
...AVEC CERTAINES DIFFÉRENCES SELON LE MODE DE CONSULTATION UTILISÉ

- QUESTIONNAIRE : D'AVANTAGE D'AUTOMOBILISTES ET D'USAGERS DES SERVICES DE LA ROUTE D'OBERHAUSBERGEN
- BOITIERS : D'AVANTAGE DE MARCHEURS ET DE RIVERAINS

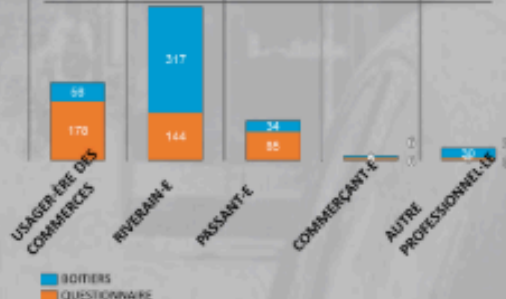
RAPPEL BUDGET PROJET : 2 500 000€ TTC

CONNECTEZ-VOUS SUR [PARTICIPER.STRASBOURG.EU](https://participer.strasbourg.eu)
POUR CONSULTER LE BILAN DE CONCERTATION

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR MODE DE TRANSPORT



NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR USAGE



ATELIERS PARTICIPATIFS

OBJECTIF : ÉLABORATION DE PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

ATELIER 1 : SECTEUR BRASSERIES
21/11/2024

SECTEUR ST FLORENT, ROTONDE

40
PARTICIPANTS

ATELIER 2 : SECTEUR ST ANTOINE
03/12/2024

20
PARTICIPANTS

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST FLORENT/ROTONDE, PLACE GEORG SIMMEL

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- CONFLITS CYCLISTES/PIÉTONS/AUTOMOBILISTES DÉPOSANT LES ENFANTS À L'ÉCOLE AUX HEURES DE POINTE
- TRAVERSÉE PIÉTONNE DANGEREUSE FACE AU RESTAURANT AU NAJIBA



PROFIL DE L'EXISTANT

PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

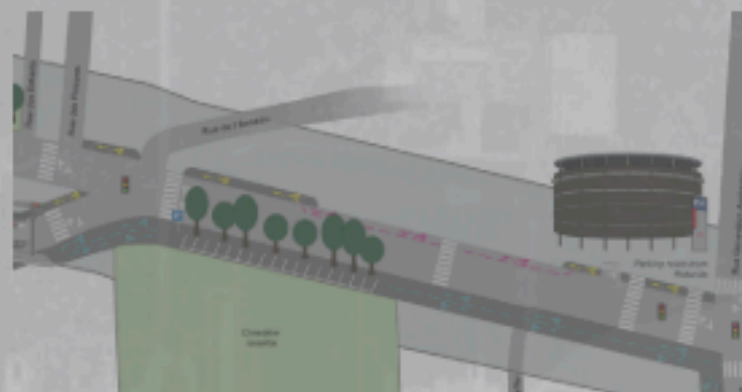
● RÉAMÉNAGEMENT COMPLET

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE
- ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR CÔTÉ PLACE POUR CRÉER UN MAIL PLANTÉ
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT SUR LA PLACE GEORG SIMMEL
- CONSERVATION DES SENS DE CIRCULATION SUR LA PLACE GEORG SIMMEL
- CONSERVATION DU COULOIR BUS

ESTIMATION : 500 000€ TTC



PROFIL DU SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉ



PLAN DE L'EXISTANT

EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ ROUTE / ZONE DE RENCONTRE



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ PLACE



PISTES UNIDIRECTIONNELLES



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ PLACE / SUPPRESSION STATIONNEMENT SUR LA PLACE GEORG SIMMEL

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE
- ZONE DE RENCONTRE
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT
- PLANTATION D'UN DEUXIÈME ALIGNEMENT D'ARBRES
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST FLORENT/ROTONDE, CŒUR DE QUARTIER

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- MANQUE D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE
- MANQUE DE STATIONNEMENT VÉLOS
- TROTTOIRS TROP ÉTROITS, ACCÈS PMR RESTREINT
- STATIONNEMENT SAUVAGE
- CARREFOUR PROUST/OBERHAUSBERGEN DANGEREUX : MANQUE DE CONNEXION CYCLABLE
- SECTEUR DIFFICILE D'ACCÈS EN VOITURE AUX HEURES DE POINTE



PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

● APAISEMENT DE LA CIRCULATION ET AMÉNAGEMENT CYCLABLE LÉGER

- CRÉATION D'UNE BANDE CYCLABLE DANS LE SENS VERS STRASBOURG
- CONSERVATION DE LA LIGNE DE BUS 17 SUR LE CŒUR DE QUARTIER
- MISE EN SENS UNIQUE ET COULOIR BUS EN CONTRE SENS EN ENTRÉE DE RUE CÔTÉ RUE DES DUCS POUR ÉVITER LE TRAFIC DE TRANSIT



ESTIMATION : 200 000€ TTC



EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION



VÉLORUE À DOUBLE SENS



COULOIR MIXTE VÉLOS/BUS ET PISTE UNIDIRECTIONNELLE



PISTE BIDIRECTIONNELLE / MISE EN SENS UNIQUE VERS L'OUEST



PISTES UNIDIRECTIONNELLES / MISE EN SENS UNIQUE VERS L'OUEST

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE CÔTÉ SUD OU AMÉNAGEMENT MIXTE VÉLOS/BUS
- MISE EN SENS UNIQUE POUR AVOIR UNE PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE
- LARGEURS DE TROTTOIRS PLUS FAIBLES QUE LES LARGEURS EXISTANTES
- MAINTIEN D'UN CÔTÉ DU STATIONNEMENT AU NIVEAU DES COMMERCE, AVEC ALTERNANCE PLACES DE STATIONNEMENT/ARBRES
- PLANTATION D'UN ALIGNEMENT D'ARBRES

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR BRASSERIES

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- INTERRUPTION DANGEREUSE DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES DE PART ET D'AUTRE DU SECTEUR
- STATIONNEMENT SAUVAGE SUR PISTES CYCLABLES ET TROTTOIRS, ENGENDRANT DES CONFLITS PIÉTONS/CYCLISTES
- MANQUE DE TRAVERSÉE PIÉTONNE CÔTÉ EST



PROFIL DE L'EXISTANT

PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

● TRAITEMENT DES POINTS DURS

- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE
- CRÉATION DES PORTIONS DE PISTES UNIDIRECTIONNELLES MANQUANTES : À L'APPROCHE ET SOUS LE PONT SNCF ET AU CARREFOUR JACOB/DUCS

ESTIMATION : 60 000€ TTC



PLAN DE L'EXISTANT

EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CONSERVATION DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES EXISTANTES OU CRÉATION D'UNE PISTE BIDIRECTIONNELLE
- PROLONGEMENT DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES AUX EXTRÉMITÉS DU SECTEUR
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE POUR ALLER AU SUPER U VENANT D'OBERHAUSBERGEN
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE CÔTÉ EST
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST ANTOINE, QUARTIER CRONENBOURG / HAUTEPIERRE

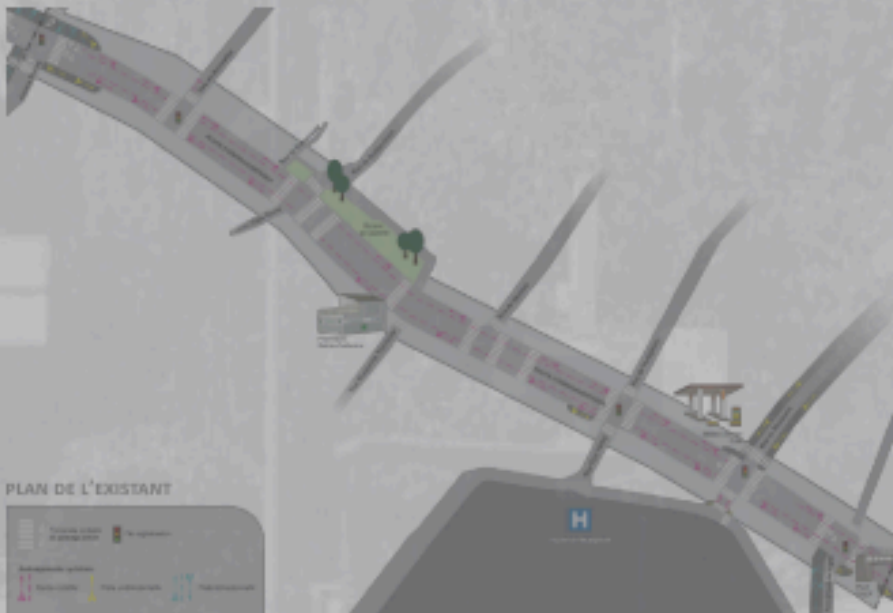
- BANDES CYCLABLES NON SÉCURISÉES
- STATIONNEMENT SAUVAGE
- SORTIE/ENTRÉE STATION-ESSENCE DANGEREUSES POUR LES CYCLISTES

- BANDES CYCLABLES NON SÉCURISÉES
- STATIONNEMENT SAUVAGE
- SORTIE/ENTRÉE STATION-ESSENCE DANGEREUSES POUR LES CYCLISTES



PROFIL DE L'EXISTANT

- SÉCURISATION DES TRAJECTOIRES CYCLABLES AU CARREFOUR MARGUERTIE YOURCENAR
- RALENTISSEURS ET FEUX RÉCOMPENSES AU DROIT DU SQUARE LAZARET
- SÉCURISATION DE LA BANDE CYCLABLE AU NIVEAU DE LA STATION-ESSENCE



PLAN DE L'EXISTANT

ESTIMATION : 200 000€ TTC

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT
- PLANTATION D'UN ALIGNEMENT D'ARBRES



PROFIL DU SCÉNARIO DE RÉAMÉNAGEMENT COMPLET ENVISAGÉ

ESTIMATION : 5 000 000€ TTC

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE CÔTÉ NORD
- CONSERVATION DES 2 CÔTÉS DE STATIONNEMENT, AVEC ALTERNANCE PLACES DE STATIONNEMENT/ARBRES
- PLANTATION D'ALIGNEMENT D'ARBRES
- RUE MARGUERITE YOURCENAR : CRÉATION D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES



PROPOSITION DE PISTE BIDIRECTIONNELLE

CONNECTEZ-VOUS SUR PARTICIPER.STRASBOURG.EU
POUR CONSULTER LE BILAN DE CONCERTATION