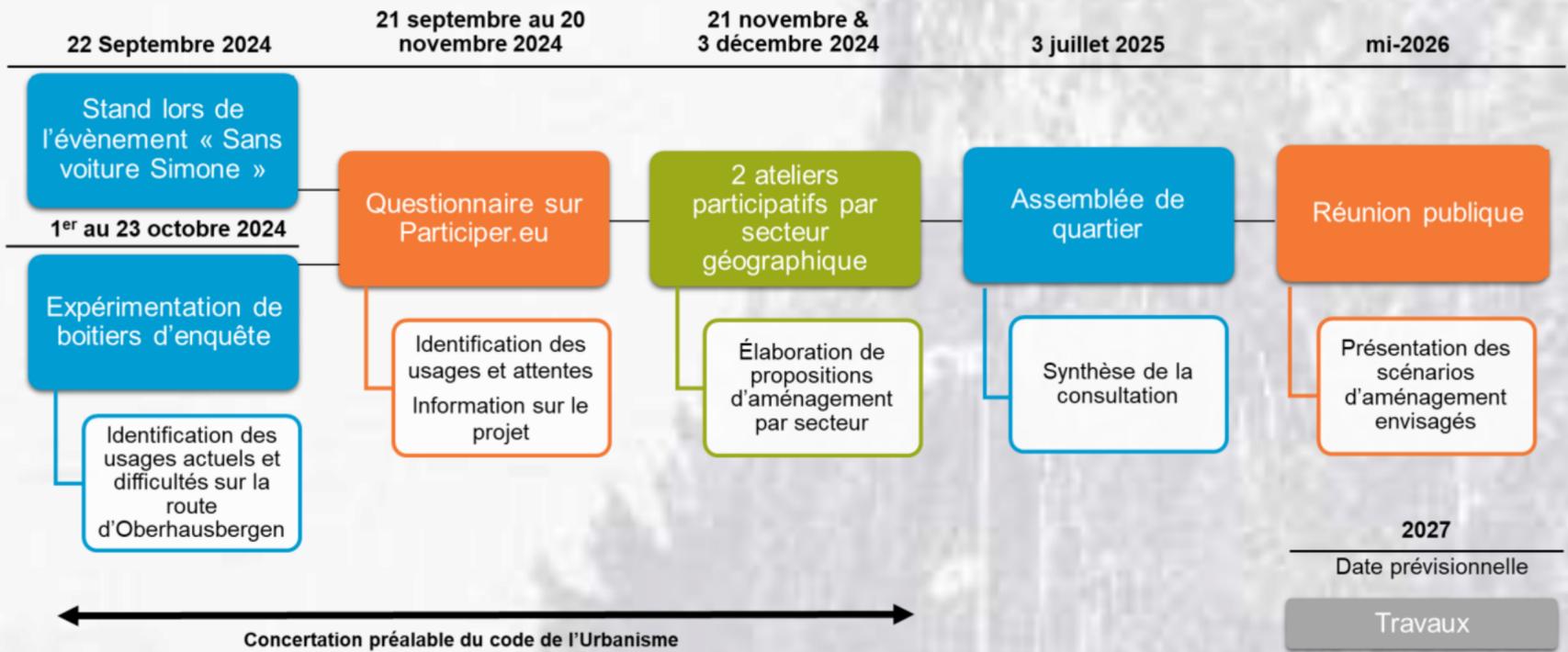


ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : GÉNÉRALITÉS

CALENDRIER DE LA CONSULTATION



QUESTIONNAIRE & BOITIERS

OBJECTIF : ÉLABORATION D'UN ÉTAT DES LIEUX

870
NOMBRE TOTAL
DE RÉPONSES

450
RÉPONSES
QUESTIONNAIRE

420
RÉPONSES
BOITIERS

DES PUBLICS COMMUNS TOUCHÉS...

- MARCHEURS/CYCLISTES/AUTOMOBILISTES
- USAGERS DES COMMERCES/SERVICES SUR LA ROUTE D'OBERHAUSBERGEN ET RIVERAINS

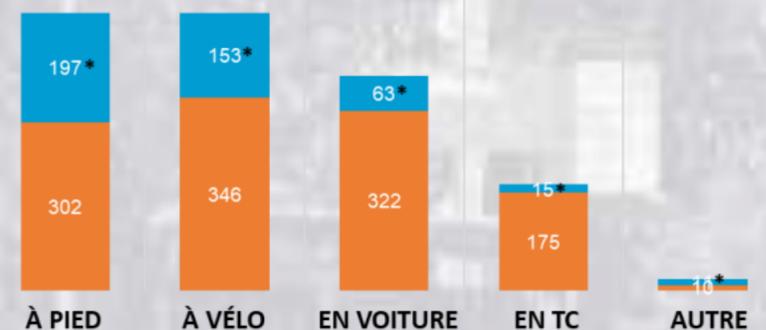
...AVEC CERTAINES DIFFÉRENCES SELON LE MODE DE CONSULTATION UTILISÉ

- QUESTIONNAIRE : DAVANTAGE D'AUTOMOBILISTES ET D'USAGERS DES SERVICES DE LA ROUTE D'OBERHAUSBERGEN
- BOITIERS : DAVANTAGE DE MARCHEURS ET DE RIVERAINS

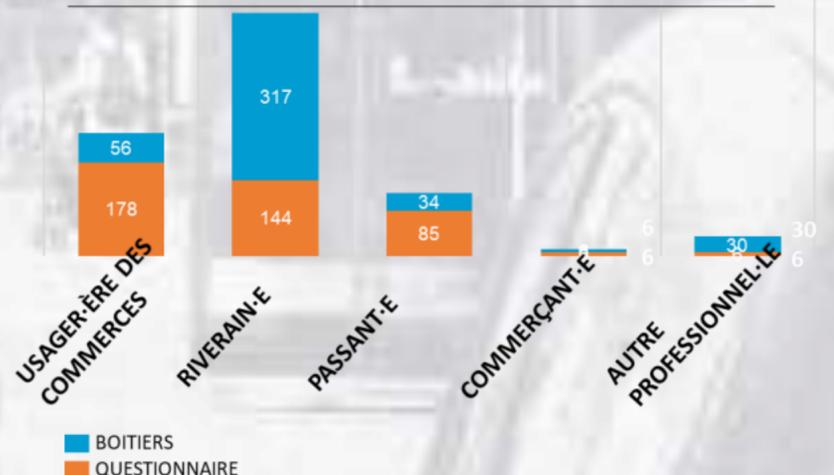
RAPPEL BUDGET PROJET : 2 500 000€ TTC

CONNECTEZ-VOUS SUR PARTICIPER.STRASBOURG.EU
POUR CONSULTER LE BILAN DE CONCERTATION

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR MODE DE TRANSPORT



NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR USAGE



ATELIERS PARTICIPATIFS

OBJECTIF : ÉLABORATION DE PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

ATELIER 1 : SECTEUR BRASSERIES
21/11/2024

SECTEUR ST FLORENT, ROTONDE

40
PARTICIPANTS

ATELIER 2 : SECTEUR ST ANTOINE
03/12/2024

20
PARTICIPANTS

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST FLORENT/ROTONDE, PLACE GEORG SIMMEL

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- CONFLITS CYCLISTES/PIÉTONS/AUTOMOBILISTES DÉPOSANT LES ENFANTS À L'ÉCOLE AUX HEURES DE POINTE
- TRAVERSÉE PIÉTONNE DANGEREUSE FACE AU RESTAURANT AU NAJIBA



PROFIL DE L'EXISTANT

PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

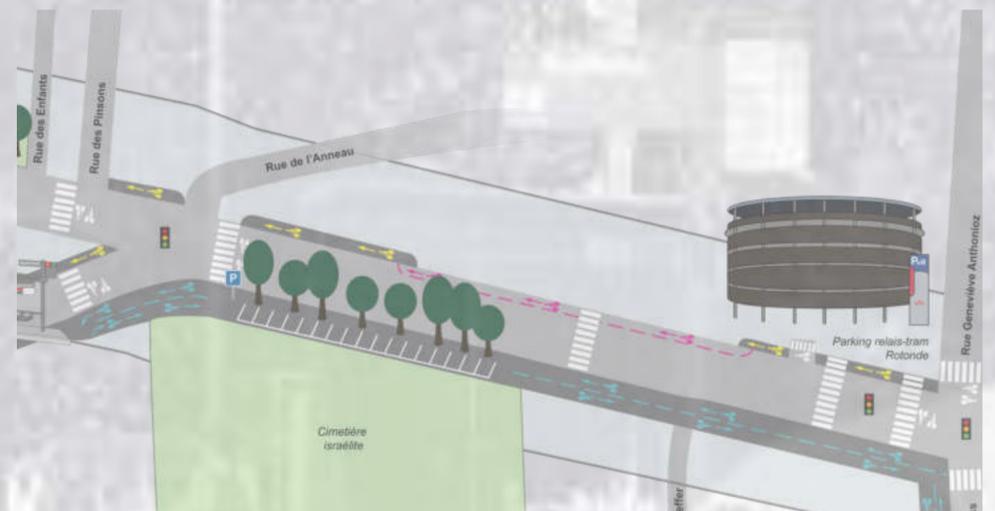
● RÉAMÉNAGEMENT COMPLET

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE
- ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR CÔTÉ PLACE POUR CRÉER UN MAIL PLANTÉ
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT SUR LA PLACE GEORG SIMMEL
- CONSERVATION DES SENS DE CIRCULATION SUR LA PLACE GEORG SIMMEL
- CONSERVATION DU COULOIR BUS

ESTIMATION : 500 000€ TTC



PROFIL DU SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉ



PLAN DE L'EXISTANT

EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ ROUTE / ZONE DE RENCONTRE



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ PLACE



PISTES UNIDIRECTIONNELLES



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUD CÔTÉ PLACE / SUPPRESSION STATIONNEMENT SUR LA PLACE GEORG SIMMEL

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

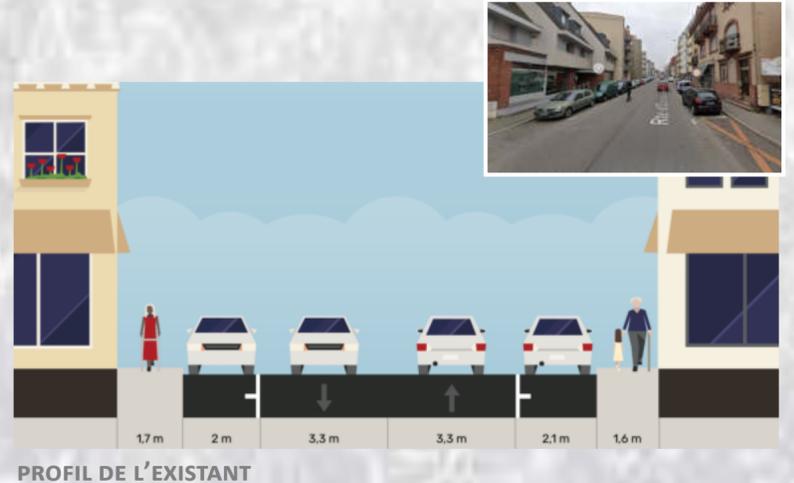
- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE
- ZONE DE RENCONTRE
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT
- PLANTATION D'UN DEUXIÈME ALIGNEMENT D'ARBRES
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST FLORENT/ROTONDE, CŒUR DE QUARTIER

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- MANQUE D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE
- MANQUE DE STATIONNEMENT VÉLOS
- TROTTOIRS TROP ÉTROITS, ACCÈS PMR RESTREINT
- STATIONNEMENT SAUVAGE
- CARREFOUR PROUST/OBERHAUSBERGEN DANGEREUX : MANQUE DE CONNEXION CYCLABLE
- SECTEUR DIFFICILE D'ACCÈS EN VOITURE AUX HEURES DE POINTE



PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

● APAISEMENT DE LA CIRCULATION ET AMÉNAGEMENT CYCLABLE LÉGER

- CRÉATION D'UNE BANDE CYCLABLE DANS LE SENS VERS STRASBOURG
- CONSERVATION DE LA LIGNE DE BUS 17 SUR LE CŒUR DE QUARTIER
- MISE EN SENS UNIQUE ET COULOIR BUS EN CONTRE SENS EN ENTRÉE DE RUE CÔTÉ RUE DES DUCS POUR ÉVITER LE TRAFIC DE TRANSIT



ESTIMATION : 200 000€ TTC



EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION



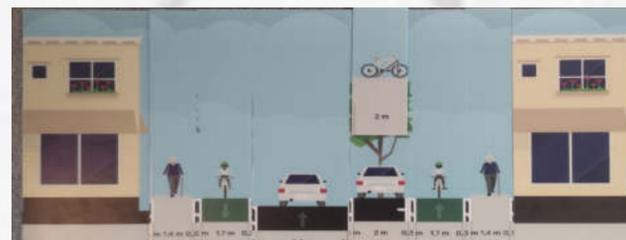
VÉLORUE À DOUBLE SENS



COULOIR MIXTE VÉLOS/BUS ET PISTE UNIDIRECTIONNELLE



PISTE BIDIRECTIONNELLE / MISE EN SENS UNIQUE VERS L'OUEST



PISTES UNIDIRECTIONNELLES / MISE EN SENS UNIQUE VERS L'OUEST

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE CÔTÉ SUD OU AMÉNAGEMENT MIXTE VÉLOS/BUS
- MISE EN SENS UNIQUE POUR AVOIR UNE PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE
- LARGEURS DE TROTTOIRS PLUS FAIBLES QUE LES LARGEURS EXISTANTES
- MAINTIEN D'UN CÔTÉ DU STATIONNEMENT AU NIVEAU DES COMMERCES, AVEC ALTERNANCE PLACES DE STATIONNEMENT/ARBRES
- PLANTATION D'UN ALIGNEMENT D'ARBRES

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR BRASSERIES

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- INTERRUPTION DANGEREUSE DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES DE PART ET D'AUTRE DU SECTEUR
- STATIONNEMENT SAUVAGE SUR PISTES CYCLABLES ET TROTTOIRS, ENGENDRANT DES CONFLITS PIÉTONS/CYCLISTES
- MANQUE DE TRAVERSÉE PIÉTONNE CÔTÉ EST



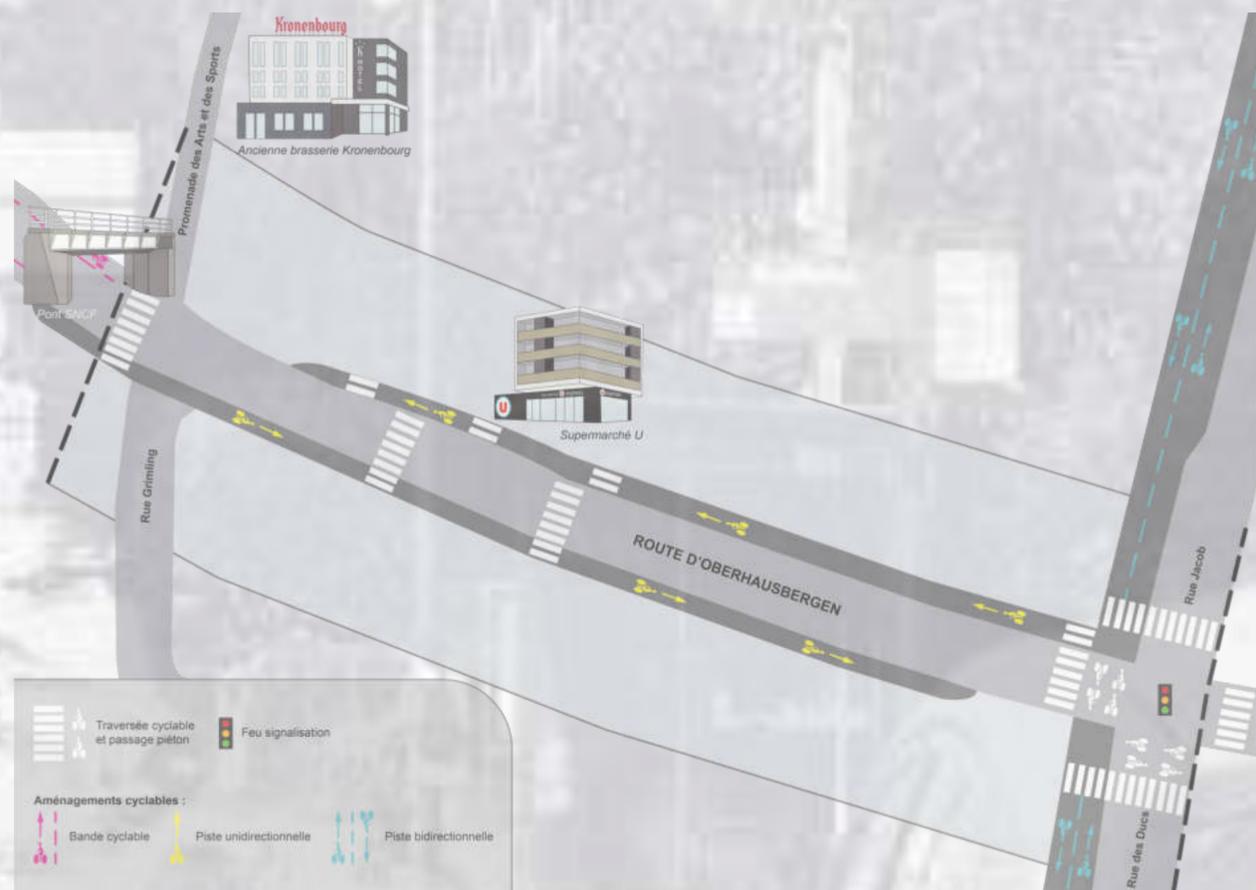
PROFIL DE L'EXISTANT

PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

● TRAITEMENT DES POINTS DURS

- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE
- CRÉATION DES PORTIONS DE PISTES UNIDIRECTIONNELLES MANQUANTES : À L'APPROCHE ET SOUS LE PONT SNCF ET AU CARREFOUR JACOB/DUCS

ESTIMATION : 60 000€ TTC



PLAN DE L'EXISTANT

EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CONSERVATION DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES EXISTANTES OU CRÉATION D'UNE PISTE BIDIRECTIONNELLE
- PROLONGEMENT DES PISTES UNIDIRECTIONNELLES AUX EXTRÉMITÉS DU SECTEUR
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE POUR ALLER AU SUPER U VENANT D'OBERHAUSBERGEN
- AJOUT D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE CÔTÉ EST
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES

CONNECTEZ-VOUS SUR [PARTICIPER.STRASBOURG.EU](https://participer.strasbourg.eu)
POUR CONSULTER LE BILAN DE CONCERTATION

ROUTE D'OBERHAUSBERGEN

— BILAN CONCERTATION : SECTEUR ST ANTOINE, QUARTIER CRONENBOURG / HAUTEPIERRE

DIAGNOSTIC ISSU DE LA CONCERTATION

- BANDES CYCLABLES NON SÉCURISÉES
- STATIONNEMENT SAUVAGE
- SORTIE/ENTRÉE STATION-ESSENCE DANGEREUSES POUR LES CYCLISTES



PERSPECTIVES D'AMÉNAGEMENT

- À MINIMA : TRAITEMENT DES POINTS DURS
- SÉCURISATION DES TRAJECTOIRES CYCLABLES AU CARREFOUR MARGUERTIE YOURCENAR
- RALENTISSEURS ET FEUX RÉCOMPENSES AU DROIT DU SQUARE LAZARET
- SÉCURISATION DE LA BANDE CYCLABLE AU NIVEAU DE LA STATION-ESSENCE

ESTIMATION : 200 000€ TTC



● RÉAMÉNAGEMENT COMPLET

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE
- MAINTIEN DU STATIONNEMENT
- PLANTATION D'UN ALIGNEMENT D'ARBRES

ESTIMATION : 5 000 000€ TTC



EXEMPLES DE PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

GRANDS PRINCIPES PROPOSÉS :

- CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE CÔTÉ NORD
- CONSERVATION DES 2 CÔTÉS DE STATIONNEMENT, AVEC ALTERNANCE PLACES DE STATIONNEMENT/ARBRES
- PLANTATION D'ALIGNEMENT D'ARBRES
- RUE MARGUERITE YOURCENAR : CRÉATION D'UNE TRAVERSÉE CYCLABLE
- SOUHAIT DE MISE EN PLACE DE FEUX PÉDAGOGIQUES, COUSSINS BERLINOIS POUR RALENTIR LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES



CONNECTEZ-VOUS SUR [PARTICIPER.STRASBOURG.EU](https://participer.strasbourg.eu)
POUR CONSULTER LE BILAN DE CONCERTATION