



LE PROJET
DE TERRITOIRE
DE LA
MONTAGNE VERTE

**Comité de suivi #2
22 septembre 2025**

COMPTE-RENDU

participer
.strasbourg.eu

Ordre du jour :

- Introduction et retour sur le dernier comité de suivi
- Précisions rôle des membres du comité
- Focus sur les 4 priorités
- Redéfinition des priorités pour les prochains mois
- Définir la méthode et les moyens d'actions pour mettre en œuvre les priorités

Rappel rôle du comité de suivi du projet de territoire

- Suivi de l'avancée du projet de territoire
- Priorisation
- Préconisations, alertes
- Réflexion sur la façon d'associer les habitant·es (méthodologie, communication)

Rappel des décisions prises lors du comité de suivi du 29.01.25

4 priorités retenues :

- Mobilités
- Réussite éducative
- Commerces
- Inondations

Objectif du comité du 22.09.25

- Faire un focus sur l'avancement des priorités
- Si besoin, redéfinir les priorités pour les 6 prochains mois
- Définir concrètement comment avancer collectivement sur les priorités

Rappel rôle du comité de suivi du projet de territoire

- Suivi de l'avancée du projet de territoire
- Priorisation
- Préconisations, alertes
- Réflexion sur la façon d'associer les habitant·es (méthodologie, communication)

Et entre les
comités de
suivi ?

Proposition : possibilité de se répartir par priorité/thématique, de devenir « référent thématique »

Thématique portée par la Ville



La Ville s'engage à mettre des documents à disposition des membres du comité via la plateforme Nextcloud

Thématique moins portée par la Ville, forte dimension partenariale



Rejoindre un groupe de travail existant



Créer un groupe de travail

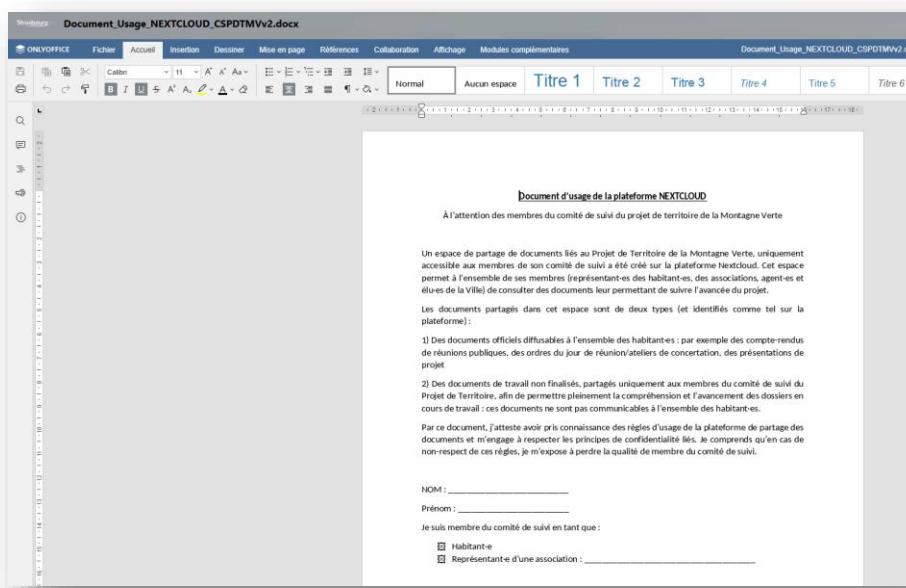
Groupe de travail thématique : travail moteur par les membres mais peut être élargie à d'autres personnes qui ne sont pas membres du comité de suivi

Nextcloud

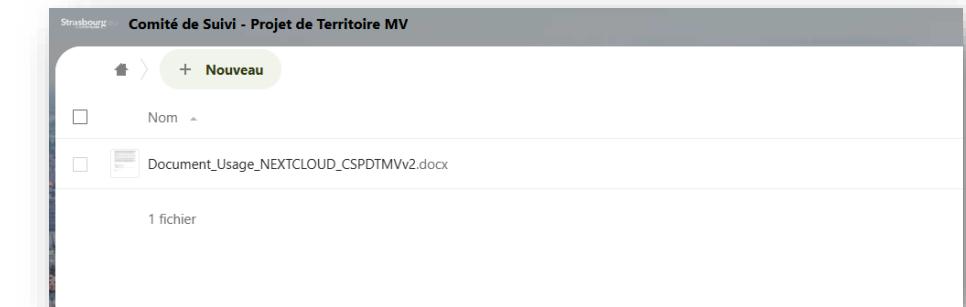
- Actif à partir du fin octobre
- Logiciel libre de droit, de type « drive »
- Permet de déposer des documents
- Permet de créer des dossiers
- Permet de travailler collectivement sur un document
- Fonction « agenda partagé » à confirmer



Accès donné aux membres, lien reçu par mail



Possibilité de modifier des documents à plusieurs



Les documents seront répartis par dossiers

Nextcloud

2 types de documents

- Documents finalisés, faits pour la communication grand public
- Documents de travail, modifiables, et donc non communicables
 - Ces documents ont vocation à alimenter les échanges avec le comité de suivi, à faire remonter des alertes, orienter, etc.
 - S'ils sont diffusés en l'état, risque de confusion et de diffusion de fausses informations
 - S'il y a rupture de confiance, mise en péril du comité de suivi en tant qu'instance partenariale, la responsabilité de chaque membre est importante

→ [Signature d'un document d'engagement pour l'usage de la plateforme](#)

Intervention du GOFE : Groupe Opérationnel Famille Education

-> Informations et actions mises en place par le GOFE seront disponibles dans le nextcloud

Groupe constitué depuis quelques années maintenant, avec acteurs de l'éducation : coordinateur réseau REP, Cité éducative, PRE, CSC Montagne Verte, etc.

Réuni toutes les structures pour l'éducation pour coordonner les actions

Exemple d'actions en place :

CLAS (contrat local de l'accompagnement à la scolarité) : objectif aussi de travailler sur la parentalité et impliquer les parents dans l'école et vie scolaire

Cafés parents, réunion organisée pour l'utilisation de Pro-notes au collège, etc.

Cité éducative : travailler une alliance éducative, travailler les transitions. -> Neuhof-Meinau-Elsau-Montagne Verte

Partenariat avec école polytechnique (maintenu et renouvelé à la Montagne Verte)

-> Proposition du GOFE d'inviter les membres du projet de territoire à certaines réunions, et inversement, pour travailler ensemble

-> GOFE à la recherche de parent·es d'élèves pour intégrer leur instance de gouvernance (comité de suivi du PDT pourrait orienter, proposer à quelques personnes)

Étude en cours avec bureau d'étude Arcadis, sur la route de Schirmeck :

- 1ers rendus d'ici la fin de l'année
- Étude du réaménagement par tronçons avec des enjeux et contraintes spécifiques

Vigilance du comité : prendre en compte les enjeux autour de la gare du Roethig, chercher des itinéraires parallèles à la route pour les vélos

Besoin de préciser le rétro planning



Rendre la route de Schirmeck plus multimodale au bénéfice des modes actifs et des transports en commun

Améliorer le cadre de vie : apaiser les espaces publics le long de la rue et mettre en valeur les centralités (enjeux /projet de territoire)



Réaliser une étude qui doit ainsi permettre de :

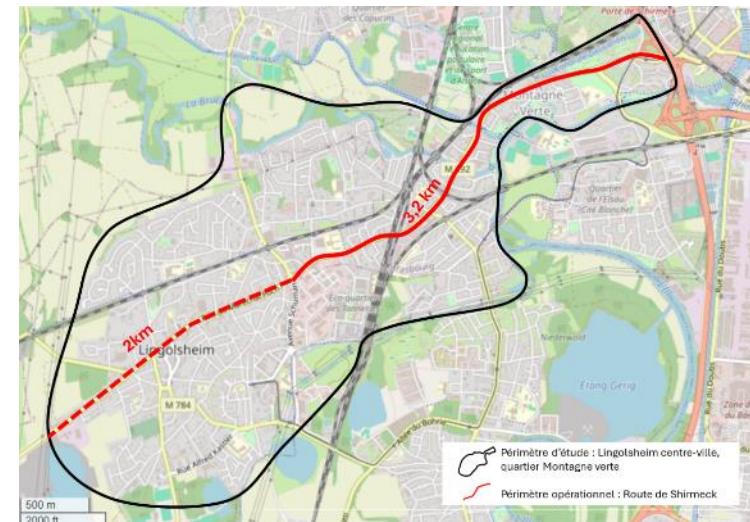
- Établir un diagnostic complet ;
- Préciser les **enjeux et objectifs de cet axe et de ses transversales** pour chacun des modes ;
- Faire des **propositions d'aménagements** permettant de concilier les différents modes à différentes échelles ;
- **Programmer les actions** à mener pour la transformation progressive de cet axe.

➔ *L'étude devra s'appuyer sur ces dynamiques engagées pour la partie court terme mais proposer une vision plus long terme.*

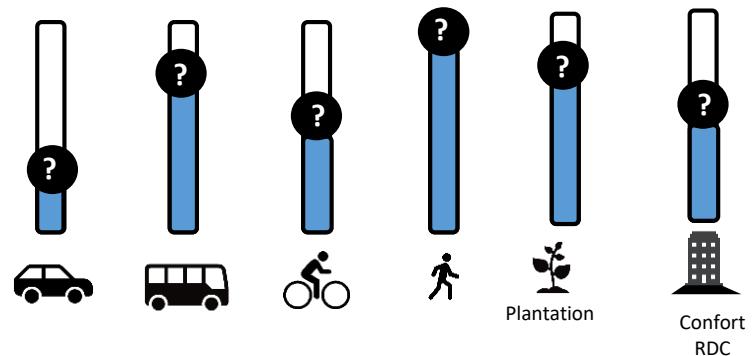


Articuler cette étude à trois études/démarches récentes :

- **Projet de territoire** mené avec les associations locales : démarche en cours entrant dans une phase opérationnelle ;
- Étude de faisabilité de l'intégration des modes actifs route de Schirmeck à Strasbourg ;
- Étude de faisabilité de la ligne C4.



Les emprises ne permettent pas d'intégrer des voies réservées pour chaque mode de déplacement : c'est pourquoi les objectifs de mobilités par mode devront être bien précisés /partagés



AXE 1

**Un quartier
plus facile à vivre**

- Route de Schirmeck = point noir du quartier ;
- Améliorer la sécurité des déplacements en modes actifs sur la route de Schirmeck ;
- Abaisser l'exposition aux pollutions le long de la rte de Schirmeck.

AXE 2

**Un quartier
vivant**

- Se projeter dans un « quartier village », route de Schirmeck = lieu de vie plutôt que lieu de passage routier

AXE 3

**Un quartier
qui rayonne**

- Valoriser les atouts du quartier (acteurs du quartier, patrimoine et quartier nature) ;
- Accueillir des évènements à l'échelle strasbourgeoise (Sans Voiture Simone 2025).

Grande échelle

Grande échelle/stratégie globale : réduire le trafic de transit sur la route de Schirmeck

Pour réduire la tension sur l'axe et dégager des marges de manœuvre pour les autres modes ou l'aménagement de l'espace public (réaménagement de carrefours ; reports d'itinéraires...)



Local - quartier - séquences

Localement ré-aménager la route de Schirmeck

Pour permettre l'efficacité des bus, améliorer la qualité de vie des riverains, le rayonnement des gares et des équipements publics

Lingolsheim
centre

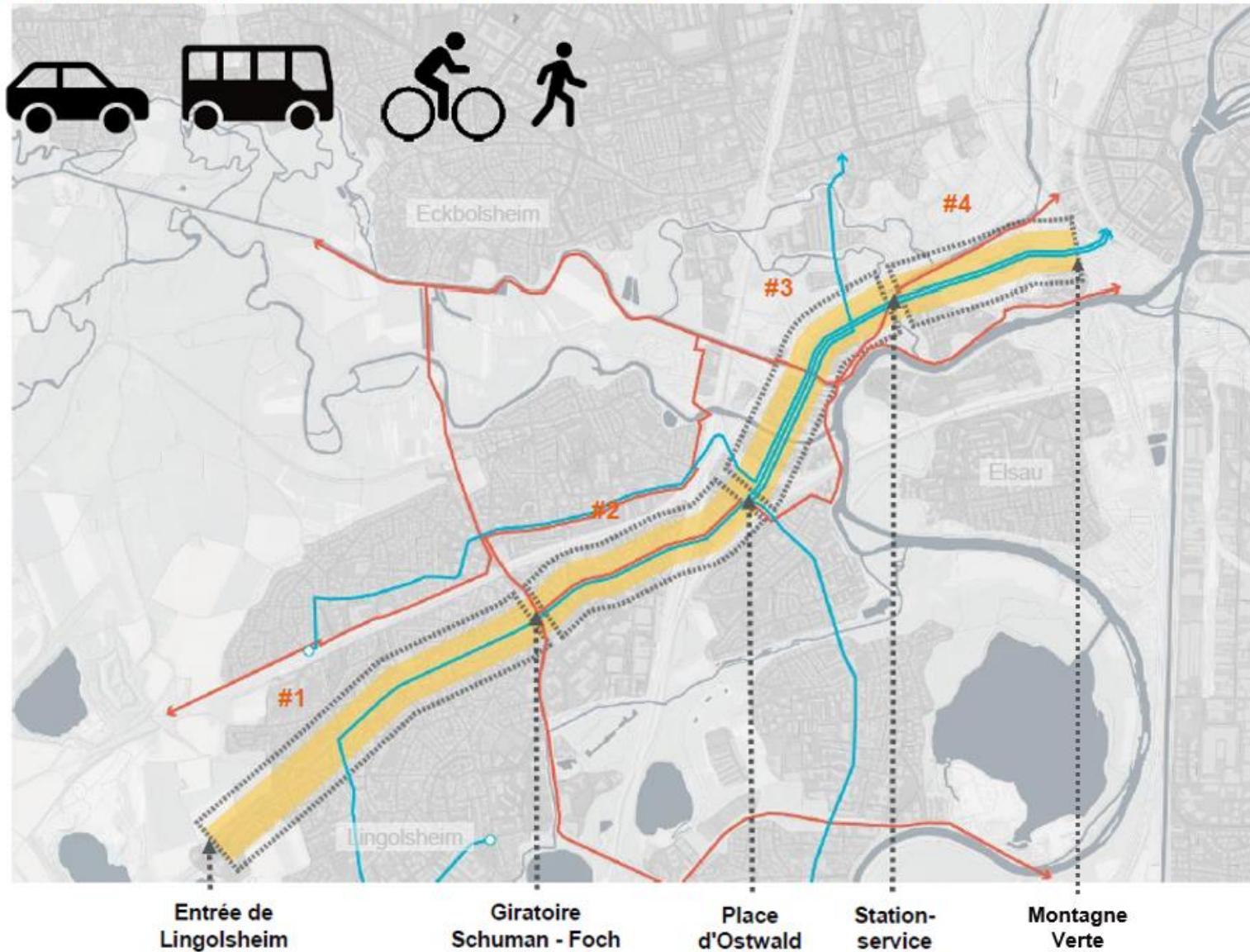
Molkenbronn -
Pôle Roethig

Gliesberg

Cœur de
bourg - Place
d'Ostwald

Entrée de
Faubourg
Ceinture verte

Quatre grandes séquences en termes de fonctions, d'emprises et d'enjeux



- **#1 LINGOLSHEIM**
Entrée de Lingolsheim - giratoire : emprises réduites, enjeu bus (C1)
- **#2 MOLKENBRONN**
Giratoire - place d'Ostwald : larges emprises, enjeu bus, fort enjeu vélo et plantation
- **#3 GLIESBERG**
Place d'Ostwald – Station-service : emprises réduites, enjeu vélo, très fort enjeu bus
- **#4 CEINTURE VERTE**
Station-service – Porte blanche : enjeu voiture, fort enjeu bus

- Route de Schirmeck
- Lignes de bus structurantes à horizon 2025
- Axes cyclables structurants à horizon 2030
- Séquences

Dispositif d'incitation à l'installation de nouveaux commerçant·es ou à la modernisation des points de vente existants



Encore méconnu malgré la distribution de flyer et communication ciblée en ligne auprès des associations de commerçants, consulaires et corporations de métiers.

Distribution de flyer lors d'une déambulation dans les commerces du quartier en 2024

> pas de marque d'intérêt à l'issu de la déambulation

Constats récurrents :

- Problème d'accès aux locaux pour les projets de création de commerce
- Manque de lien entre de potentiel créateur·rice de commerce et les structures d'accompagnement
- Le quartier n'est pas privilégié par les acteurs économiques pour la création de commerce

Prochaines échéances :

- Reconduction en 2026 du dispositif d'aide à l'investissement pour le commerce de proximité
- Études sur les centralités commerciales de l'Eurométropole, nouveau diagnostic commercial sur le quartier Montagne Verte en 2026
- Travail dédié au développement du commerce dans le cadre du projet de territoire ?

**Vers un atelier commerce Projet de Territoire ?**

- Mobilisation des commerçant·es du quartier
- Travail sur les besoins déjà exprimés (guinguette, lieu de convivialité, restauration traditionnelle, superette et alimentation générale), quel potentiel d'installation ?
- Enquête sur les pratiques de consommation des habitants ?
- Point sur les locaux disponibles et les secteurs d'implantation à prioriser ?
- Évolution du marché en lien avec la transformation de la place d'Ostwald ?

Inondations

Journée du 16/10/25

- > En journée, action « arbres bleus » : peinture d'arbres pour sensibiliser aux risques de crues (réalisation avec une classe)
- > Soirée d'information en salle
- > outils d'actions pédagogiques existants
- > à partir de 2026, actions sur la culture de l'eau (via PNU, Ceinture Verte)



Photomontage du dispositif

Thématiques prioritaires, à travailler pour le prochain comité :

- Habitat et précarité
- Culture
- Mobilités

Thématiques avec des groupes de travail déjà initiés (qu'il est possible de rejoindre) :

- Réussite éducative (GOFE)
- Commerces (Référent : Aurélien Desbottes)

Merci de se signaler à la DT pour rejoindre un groupe de travail ou être « référent thématique »!

Suites : accès à la plateforme nextcloud fin octobre/début novembre

Prochain comité en janvier-février 2026