



Projet de territoire de la Montagne Verte : Route de Schirmeck & réseau transport en commun

Atelier du 18/06/25

Synthèse des échanges



Voici les éléments recueillis lors du temps d'échange, pour la partie « **restructuration du réseau de bus** » :

- Inquiétudes sur stationnement rue de Schnockeloch : se situe entre les arbres donc garantie que le stationnement reste
- La ligne 2 n'as pas vocation à répondre à la fermeture du Auchan, déjà desservi par la ligne C1
- Pour le LIDL, la future ligne C4 desservira directement le LIDL depuis la route de Schirmeck.
- Il existe l'offre « Mobistras », un service de transport à la demande, notamment pour les personnes à mobilité réduite et personnes âgées. Offre « Flex'hop accessible à tous·tes.
- Point de vigilance : synchronisation entre l'augmentation des bus route de Schirmeck et déviation cycliste pendant les travaux de la passerelle du Murhof
- Pas de liaison directe avec le centre d'Eckbolsheim : la ligne 45 fait la jonction entre les Tanneries et Eckbo Mairie
- Quel devenir du terminus du bus 2 rue de Salm (espace de retournement) qui ne sera plus utilisé ?
- Quel devenir des toilettes de la station du bus Elmeforst si celles-ci ne sont plus utilisées par les chauffeurs ?
- Possible que la future ligne C4 s'arrête au niveau du nid de cigogne ? -> A ce jour cela n'est pas prévu

Voici les éléments recueillis lors du temps d'échange, pour la partie « **route de Schirmeck** » :

- Habitant·es d'accord pour faire des groupes de travail par tronçons, tout en gardant la vision globale
- Importance du lien entre les municipalités de Lingolsheim et Ostwald
- Pas besoin d'avoir une piste sur toute la route de Schirmeck
- Indiquer en amont les pistes cyclables existantes, avec une signalisation plus performante
- Idées pour décharger la route de Schirmeck : tram-train ? Accès depuis l'autoroute en passant par les remparts ? Autres arrêts SNCF parallèles à la route de Schirmeck ?
- Besoin de limiter et réguler les constructions de logements
- Réfléchir la place des équipements dans le quartier pour éviter une saturation en vue de la construction des nouveaux logements
- Interdire les poids lourds de plus de 10 tonnes ?
- Actuellement les pistes cyclables sur la route sont trop étroites
- Être vigilant à la juste articulation entre les modes de déplacements (voiture, vélo, bus...) et travailler à la place de chaque mode en amont
- Carrefour route de Schirmeck-rue des mérovingiens particulièrement dangereux pour les piétons