

Marche exploratoire – déambulation du 3 octobre 2024 – 18h30

Notes prises par Géraldine HOSY

Nombre de participants : 14

Repérage sur le plan avec les post-it déjà positionnés : choix d'un circuit Nord de la route de Mittelhausbergen, la route d'Oberhausbergen n'étant pas encore configurée selon le nouveau plan de circulation.

18h40 : Nous sommes partis de la placette angle rue de renard et route de Mittelhausbergen pour emprunter la rue des Ormes.

Rue des Ormes

Problématiques: le stationnement est autorisé en partie sur le trottoir d'où un problème pour circuler à pied lorsqu'un véhicule dépasse de la case.

La végétation de certaines propriétés privées déborde sur le trottoir

Suggestions :

- réserver quelques places à durée limitée pour faciliter l'accès aux commerces (poste, pâtisseries, banque...)
- Installer à l'entrée de la rue côté rue Jules Verne un totem pour indiquer la présence des commerces de la route de Mittelhausbergen (type « signalisation d'information locale »)

Rue Jules Verne

La rue est large. Le trottoir côté impair également (sauf stationnement sur trottoir : pas de souci de déplacement pour les piétons)

Problématiques

Problème de vitesse excessive

Circulation intensive des véhicules y compris bus

Suggestions

- mettre en place des chicanes pour réduire la vitesse
- instaurer des priorités à droite par exemple au débouché de la rue de la Libération dans le sens Mittelhausbergen/ville
- mettre en place un feu pédagogique récompense

Angle rue de la Libération rue Jules Verne

Problématique : sortie de la rue de la Libération compliquée avec la circulation sur la rue Jules Verne

Suggestion : La rue de la Libération est la dernière rue permettant de tourner de la route de Mittelhausbergen vers la rue Jules Verne : il faudrait envisager une signalétique qui incite les automobilistes à emprunter plutôt la rue Saint-Florent

Présence de plusieurs passages pour piétons successifs (4)

Problématique : rue Jules Verne à traverser particulièrement large + vitesse + visibilité selon le côté

Suggestion :

- Envisager un îlot central au niveau du passage piéton au débouché de la rue de la Libération
Mettre en place une vitesse limitée à 30 km heure sur la rue Jules Verne et la rue de Dettwiller

Rue de Dettwiller

Problématiques :

- Vitesse
- Circulation
- Difficultés à traverser (largeur de la route)

Suggestions :

- Mettre en place une priorité à droite à l'angle de la rue de Marmoutier et de la rue de Dettwiller dans le sens ville vers Mittelhausbergen
- Présence de deux passages pour piétons à proximité de l'église Saint-Florent permettant d'accéder au parc : assurer une meilleure sécurisation de ces deux passages pour piéton avec :
 - des lumières dirigées sur le passage pour piéton
 - ou bouton d'appel piéton permettant le passage
 - ou petites lumières au sol pour délimiter la présence du passage pour piéton

Des remarques ont été faites sur les post-it (voire angle rue Boersch/rue de Dettwiller) qui n'ont pas pu être confirmées (nous avons emprunté le côté impair de la rue seulement)

secteur angle rue de Dettwiller / rue Saint-Florent /place Saint-Florent

Suggestion :

Mettre en place des totems pour signaler les commerces de proximité (des deux côtés pour les personnes venant de Mittelhausbergen ou de la Ville) (type « signalisation d'information locale ») avec fléchage vers la route de Mittelhausbergen

Problématique :

Problème de continuité sur la piste cyclable qui longe la rue de Dettwiller et la rue Jules Verne : présence d'un arbre qui contraint de stopper la piste cyclable puis de la reprendre après l'arbre au niveau de la place Saint-Florent

Rue de Dossenheim

Problématique :

Présence de voitures sur le trottoir sur l'ensemble de la rue de part et d'autre

Suggestions :

- la rue est en double sens, peut-on matérialiser au sol des places de parking des places de stationnement sur un côté ou en alternance ?
- stationnement alterné bi-mensuel

Rue de Wangenbourg

Problématiques

- Stationnement anarchique y compris sur trottoir
- Manque de visibilité pour les voitures qui arrivent de la rue d'Engenthal vers la rue Saint Florent
- Sens interdit de la rue Saint Florent vers rue de Wangenbourg pas toujours respecté
- Risque accidentel pour les piétons obligés de marcher sur la route : cf cas exposé par mail à Juliette (fillette)
- Végétation empiétant sur trottoir maison angle rue Saint-Florent/rue de Wagenbourg

Suggestions :

Marquage au sol des places autorisées

Rue de la rotonde

Problématique :

Le passage pour piéton au niveau de la rue de Engenthal → améliorer la sécurité du passage

Suggestions :

- installation d'un îlot central
- signalisation du passage : installation de petites diodes lumineuses

Rue de Engenthal

Problématique :

Les voitures entrent dans la rue de Engenthal par la rue de la Rotonde pour contourner le sens interdit de la route de Mittelhausbergen puis entrent dans la rue de Dossenheim pour retrouver la route de Mittelhausbergen donc beaucoup de véhicules (constaté le soir de la marche à presque 20h) et véhicules garés de part et d'autres de la rue avec des problèmes de visibilité. Vitesse excessive

Problème d'accès aux trottoirs pour les piétons

Stationnement longue durée

Végétation débordante depuis les propriétés privées de la rue

suggestions :

- marquer le stationnement autorisé
- Instaurer un sens unique rue de Engenthal de la rue de Dossenheim vers la rue de la Rotonde
- Verbalisations par la police

Rue Saint-Florent

Problématique :

problème de la traversée des piétons : présence de deux passages pour piétons en entrée et en bout de rue, aucun autre passage au milieu de la rue, limitée à 30 km/h → beaucoup d'habitants traversent à l'endroit du terre-plein qui n'est pas autorisé au stationnement afin de permettre aux véhicules de faire demi-tour

Obligation d'empiéter sur la piste cyclable pour sortir de la rue

Entrée à contre-sens dans la rue

suggestions :

- matérialiser l'interdiction de stationner sur ce terre-plein (zebra)
- installer un passage pour piéton à proximité qui serait signalé par un panneau

- assurer une meilleure visibilité pour le passage des piétons (benne à verre qui peut cacher un piéton qui traverse)

Route de Mittelhausbergen :

Problématiques

- Stationnement sur trottoir au niveau des agences immobilières
- Empiètement d'un commerçant sur le trottoir (épicerie à côté de la pharmacie)
- Croisement avec la rue de Rosslauf : 2 traversées problématiques avec un virage accidentogène

Suggestions

- Rajouter une barrière ou un potelet pour empêcher le stationnement
- Vérifier l'occupation du domaine public

Route d'Oberhausbergen – Rue Jacob – Tram St Florent

Problématiques

- Absence de marquage des sas vélos

20h : retour placette à côté de l'école élémentaire

Question générale : il a été remarqué que dans les rues à sens unique, un marquage au sol des places de stationnement avait été réalisé, alors que dans les rues en double sens il n'y a aucun marquage au sol. Est-ce volontaire ou un oubli ?