

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Atelier FAN ZONE n°2

Mardi 26 novembre 2019

participer.strasbourg.eu/stademeinau



Atelier de Concertation Fan Zone

Réunion n°2 - mardi 26 novembre 2019



- 1. Ouverture de la réunion**
Monsieur Mathieu CAHN - Adjoint au Maire de Strasbourg - 5 minutes
- 2. Fan Zone et réaménagement des espaces publics :**
présentation du projet de **Cahier des Préconisations** - 15'
- 3. TRAVAIL EN GROUPE** sur la **FINALISATION des Préconisations** - 45'
- 4. ECHANGE ET DEBAT** sur la **FINALISATION des Préconisations** - 45'

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Monsieur Mathieu CAHN

Adjoint au Maire de Strasbourg



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

2. Fan Zone et réaménagement des espaces publics : présentation du projet de Cahier des Préconisations



LES 5 ACQUIS « INVARIANTS » DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



- ➔ **Retenir le site de la Meinau, lieu incarnant l'histoire et la mémoire, pour poursuivre l'aventure du football à Strasbourg**
- ➔ **Définir une jauge de 32 500 places pour à la fois offrir une capacité d'accueil supplémentaire adaptée aux besoins de l'essentiel des matchs, tout en garantissant un remplissage fort, donc une belle ambiance tout au long de l'année**
- ➔ **Création d'un espace réceptif dans la tribune sud pour accroître l'attractivité de l'équipement et générer de nouvelles recettes VIP**
- ➔ **Création par le Racing d'un centre d'entraînement incluant des terrains d'entraînement reconfigurés ainsi qu'un bâtiment d'environ 1800 m² « lieu de vie » pour l'équipe professionnelle**
- ➔ **Création d'une fan zone, lieu d'animation ouvert sur la ville et le quartier, y compris les jours « hors match » (objet de la présente concertation)**

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉCONISATION N°1

**RELATIVE À LA VOCATION DE LA FAN ZONE / ESPACE
D'ACCUEIL D'ANIMATION**



PRÉCONISATION N°1 RELATIVE À LA VOCATION DE LA FAN ZONE / ESPACE D'ACCUEIL D'ANIMATION

LA VOCATION DE LA FAN ZONE

La vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil d'animation est d'être un lieu d'animation et de vie à l'interface du stade et de la ville. Concrètement, il s'agit d'un :

- ▶ Lieu d'attente et d'animation permettant d'accueillir les spectateurs de manière progressive avant l'ouverture du stade
- ▶ Lieu disposant de commodité d'accueil : buvettes, wc, auvent et parterre de déambulation
- ▶ Lieu de vie quotidien avec la billetterie, la brasserie, la boutique et le musée du club
- ▶ Lieu de projection de la rencontre sur écrans géants lors d'affiches à guichets fermés, ceci afin d'offrir une solution d'ambiance participative aux spectateurs ne pouvant accéder au stade



Schéma général présenté lors de la concertation préalable ne préfigurant pas l'organisation finale du site

PRÉCONISATIONS

- Garantir la limitation de la capacité d'accueil de la fan Zone à 5000 places.
- Limiter annuellement à 10 le nombre de manifestations mobilisant la Fan Zone en plus des matchs à domicile du RCSA.
- Consacrer essentiellement les 10 manifestations annuelles (5 pour le RCSA et 5 pour l'EMS et ses partenaires) à la retransmission de matchs phares du Racing joués à l'extérieur, ou encore à la retransmission de compétitions internationales majeures.
- Garantir l'exclusion des activités de spectacle et de concert des 10 manifestations évoquées ci-dessus.
- Annoncer la tenue et les horaires des matchs pas SMS (sur pré-inscription) et par panneaux d'affichage
-

Vos remarques, corrections et compléments

.....

.....

.....

.....

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉCONISATION N°2

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES



PRÉCONISATION N°2

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

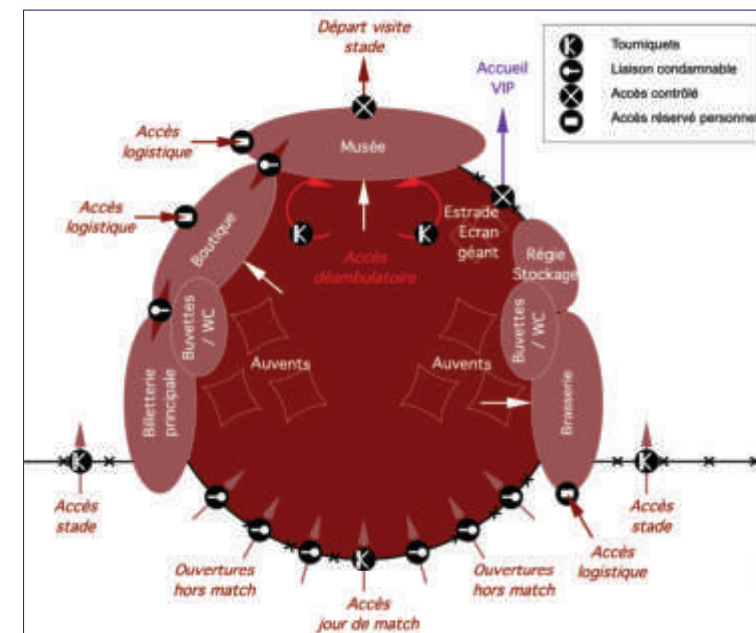


Schéma organisationnel de la fan zone ne préfigurant pas l'organisation finale du site

PRÉCONISATION N°2

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

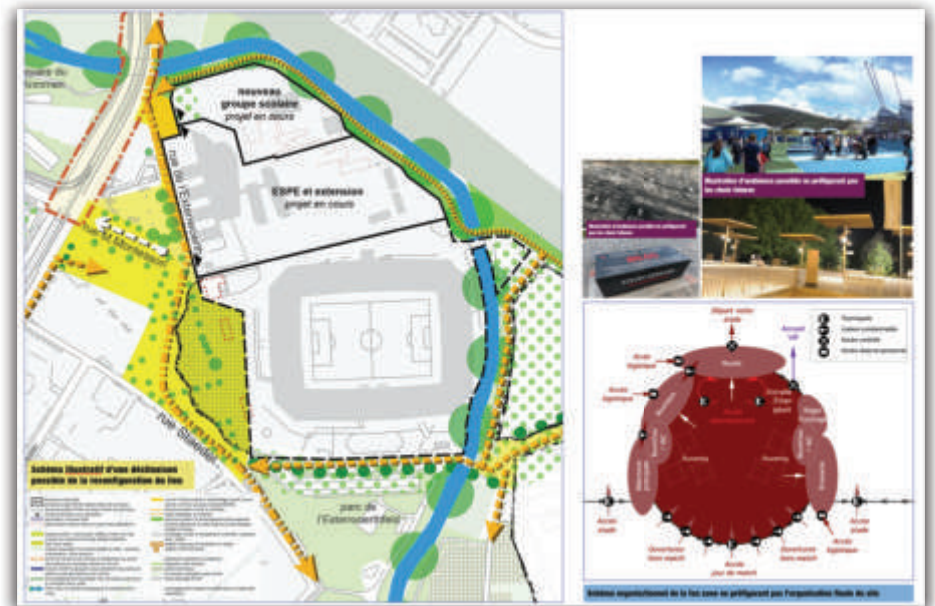
LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA FAN ZONE

- La fan zone constituera un espace directement accessible depuis l'espace public et permettant d'accéder à la brasserie, au musée, à la boutique ou à la billetterie du club
 - Au quotidien, il sera recherché la plus grande perméabilité avec l'espace public, via des systèmes d'ouverture condamnables bien intégrés paysagèrement, faisant de cette zone une extension de l'espace public (l'accès au stade se fait soit depuis le musée pour les visites, soit via l'accueil VIP pour la clientèle des séminaires)
 - Les jours de manifestation (hors match), la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée
 - Son accès se fera via des points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade ; l'accès au stade sera alors condamné.
 - Les jours de match, la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée et son accès se fera via des points de fouille suivis de points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade
 - Ouverte quelques heures avant le stade pour accueillir les fans autour d'espaces de restauration et d'animation
 - L'accès aux tribunes se fera par des escaliers permettant d'accéder au déambulateur circulaire situé au R+1
- La fan zone constituera l'entrée emblématique symbolisant l'entrée dans l'univers Racing
 - La fan zone offrira une jauge maximale de 5 000 places
 - La fan zone sera un lieu de convivialité pour les spectateurs (consommation, ambiance type place du village, animation ...)
 - La fan zone comprendra un écran géant (et plusieurs écrans relais de taille moins importante)
 - La fan zone comprendra des espaces couverts (avec bancs et tables ou mange-debout)
 - La fan zone pourra accueillir des objets symboliques et mémoriels marquant la culture et la mémoire du club (plaques de noms des joueurs internationaux, etc.)

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

CARACTÉRISTIQUES DE LA FAN ZONE : LES PRÉCONISATIONS

- Concevoir l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » comme un espace ouvert et intégré à l'ensemble du parvis qui relie le stade à l'avenue de Colmar.
 - Concevoir architecturalement l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » de sorte à maîtriser son impact acoustique sur le quartier lors des manifestations.
 - Fixer des limites à la sonorisation de la fan zone (décibels et amplitude horaire) adaptées au voisinage
 - Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
- ➡ Pour ce faire, il est nécessaire d'engager la concrétisation des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade. Ces dispositions visent notamment à :
- Renforcer l'offre de tram
 - Valoriser les solutions multimodale, train / tram et voiture / tram notamment
 - Valoriser le covoiturage
 - Verbaliser le stationnement sauvage qui occupe les espaces piétons et vélos les soirs de match
 - Réserver aux riverains l'accès des rues résidentielles situées à proximité du stade
 - Créer des solutions de stationnement vélos bien dimensionnées, fonctionnelles, sécurisées et protégées des intempéries à proximité immédiate du stade



Vos remarques, corrections et compléments.....

[illegible]

PRÉCONISATION N°2

RELATIVE À LA RÉORGANISATION SPATIALE DU SITE ET LA NOUVELLE VOCATION DES ESPACES

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE PARVIS

- Un espace public libéré de la voiture et du stationnement
- Un espace pensé pour les piétons et les vélos
- Un espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier
- Un espace ouvert d'accès au stade et à la Fan Zone



PRÉCONISATIONS

- Garantir le statut d'un *espace parvis* libéré de la voiture et du stationnement
- Donner effectivement un vrai statut d'espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier à l'aménagement de l'espace parvis / place publique.
- Sécuriser la liaison piétonne entre le parvis et la station de tram.
- Recalibrer la station de tram par son élargissement et la réduction à une voie de l'avenue de Colmar entre la rue Montessori et le pont Suchard.
- Structurer le parvis avec une forte composante végétale offrant une qualité paysagère et un confort climatique.
- Intégrer dans l'aménagement du parvis les continuités piétonnes et cyclables de manière sécurisée pour tous les usagers.
-

Préconisations :

➔ Remarques, corrections, compléments

.....
.....

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

PRÉCONISATION N°3

RELATIVE À LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION,
DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT



PRÉCONISATION N°3

RELATIVE À LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

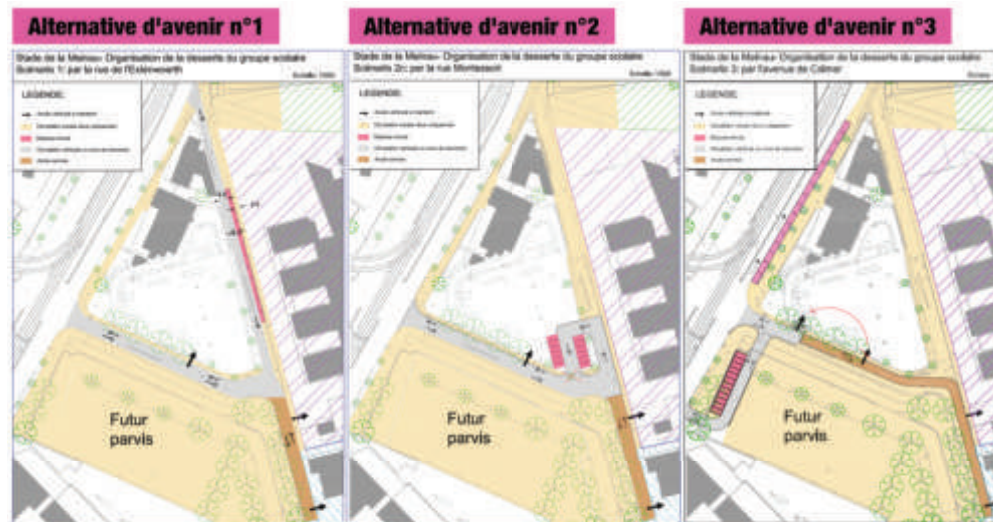
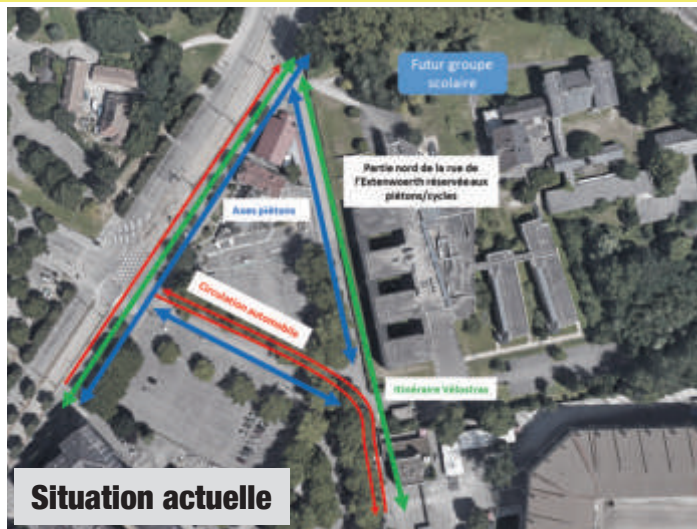
Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis compensé par une extension/requalification du P + R



La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade



Repenser la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth



PRÉCONISATION N°3

RELATIVE À LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

Rappel préconisation n°1

- Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
 - Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade.**

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

- Suppression du stationnement sur le futur **Espace Parvis**, compensée par un transfert de stationnement sur le parking Krimmeri réaménagé et agrandi.
- Suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, (n'impliquant qu'un report limité des flux sur la rue Staedel).
- Réorganisation de la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth par la mise en oeuvre d'une solution alternative

Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis compensée par une extension requalification du P + R



Alternative d'avenir n°2



La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade



PRÉCONISATIONS

- Garantir** la concrétisation de l'extension et du réaménagement du parking Krimmeri en amont de la concrétisation de l'**Espace Parvis** afin d'offrir une continuité de solutions aux usagers.
- Conforter** le report des flux, notamment vers la rue du Général Offenstein, lors de la suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, de sorte à garantir la limitation du report des flux sur la rue Staedel.
- Affiner** l'alternative n°2 pour la nouvelle desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth.....

Vos remarques, corrections et compléments

.....

.....

.....

.....

.....

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

4. TRAVAIL EN GROUPE

45 minutes





TRAVAIL EN GROUPE

Planche PRÉCONISATIONS n°1

► relative à La vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil d'animation

Planche PRÉCONISATIONS n°2

► relative à La réorganisation spatiale du site et la nouvelle vocation des espaces

Planche PRÉCONISATIONS n°3

► Relative à la réorganisation de la circulation, des dessertes et du stationnement

LA VOCATION DE LA FAN ZONE

La vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil d'animation est d'être un lieu d'animation et de vie à l'interface du stade et de la ville. Concrètement, il s'agit d'un :

- ▶ Lieu d'attente et d'animation permettant d'accueillir les spectateurs de manière progressive avant l'ouverture du stade
- ▶ Lieu disposant de commodité d'accueil : buvettes, wc, auvent et parterre de déambulation
- ▶ Lieu de vie quotidien avec la billetterie, la brasserie, la boutique et le musée du club
- ▶ Lieu de projection de la rencontre sur écrans géants lors d'affiches à guichets fermés, ceci afin d'offrir une solution d'ambiance participative aux spectateurs ne pouvant accéder au stade



Schéma général présenté lors de la concertation préalable ne préfigurant pas l'organisation finale du site.

PRÉCONISATIONS

- Garantir la limitation de la capacité d'accueil de la fan Zone à 5000 places.
- Limiter annuellement à 10 le nombre de manifestations mobilisant la Fan Zone en plus des matchs à domicile du RCSA.
- Consacrer essentiellement les 10 manifestations annuelles (5 pour le RCSA et 5 pour l'EMS et ses partenaires) à la retransmission de matchs phares du Racing joués à l'extérieur, ou encore à la retransmission de compétitions internationales majeures.
- Garantir l'exclusion des activités de spectacle et de concert des 10 manifestations évoquées ci-dessus.
- Annoncer la tenue et les horaires des matchs pas SMS (sur pré-inscription) et par panneaux d'affichage
-

Vos remarques, Corrections et compléments.....

.....

.....

.....

.....

.....

- La fan zone constituera un espace directement accessible depuis l'espace public et permettant d'accéder à la brasserie, au musée, à la boutique ou à la billetterie du club
- Au quotidien, il sera recherché la plus grande perméabilité avec l'espace public, via des systèmes d'ouverture condamnables bien intégrés paysagèrement, faisant de cette zone une extension de l'espace public (l'accès au stade se fait soit depuis le musée pour les visites, soit via l'accueil VIP pour la clientèle des séminaires)
- Les jours de manifestation (hors match), la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée
 - Son accès se fera via des points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade ; l'accès au stade sera alors condamné.
- Les jours de match, la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée et son accès se fera via des points de fouille suivis de points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade
 - Ouverte quelques heures avant le stade pour accueillir les fans autour d'espaces de restauration et d'animation
 - L'accès aux tribunes se fera par des escaliers permettant d'accéder au déambulateur circulaire situé au R+1
- La fan zone constituera l'entrée emblématique symbolisant l'entrée dans l'univers Racing
- La fan zone offrira une jauge de 5 000 places et formera un espace ouvert et intégré (peu importe où l'on se situe, on voit l'autre extrémité)
- La fan zone sera un lieu de convivialité pour les spectateurs (consommation, ambiance, animation ...)
- La fan zone comprendra un écran géant (et plusieurs écrans relais de taille moins importante)
- La fan zone comprendra des espaces couverts (avec bancs et tables ou mange-debout)
- La fan zone sera structurée autour d'un espace central type « place du village » comprenant des objets symboliques et mémoriels marquant la culture et la mémoire du club (plaques de noms des joueurs internationaux, etc.)

- Concevoir l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » comme un espace ouvert et intégré à l'ensemble du parvis qui relie le stade à l'avenue de Colmar.
 - Concevoir architecturalement l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » de sorte à maîtriser son impact acoustique sur le quartier lors des manifestations.
 - Fixer une limite de décibels adaptée au contexte du voisinage à la sonorisation de la fan zone.
 - Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
- ➔ Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade**. Ces dispositions visent notamment à :
- Renforcer l'offre de tram
 - Valoriser les solutions multimodale, train / tram et voiture / tram notamment
 - Valoriser le covoiturage
 - Verbaliser le stationnement sauvage qui occupe les espaces piétons et vélos les soirs de match
 - Réserver aux riverains l'accès des rues résidentielles situées à proximité du stade
 - Créer des solutions de stationnement vélos bien dimensionnées, fonctionnelles, sécurisées et protégées des intempéries à proximité immédiate du stade

•



Vos remarques, Corrections et compléments.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE PARVIS

- Un espace *place / public* libéré de la voiture et du stationnement
- Un espace réservé aux piétons et vélos
- Un espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier
- Un espace ouvert d'accès au stade et à la Fan Zone

PRÉCONISATIONS

- Garantir le statut d'un espace parvis libéré de la voiture et du stationnement
- Donner effectivement un vrai statut d'espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier à l'aménagement de l'espace parvis / place publique.
- Sécuriser la liaison piétonne entre le parvis et la station de tram.
- Recalibrer la station de tram par son élargissement et la réduction à une voie de l'avenue de Colmar entre la rue Montessori et le pont Suchard.
- Structurer le parvis avec une forte composante végétale offrant une qualité paysagère et un confort climatique.
- Intégrer dans l'aménagement du parvis les continuités piétonnes et cyclables de manière sécurisée pour tous les usagers.

Préconisations :

→ Remarques, Corrections, Compléments.....

.....

.....

Rappel préconisation n°1

- Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
 - Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade.**

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

- Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis, compensée par un transfert de stationnement sur le parking Krimmeri réaménagé et agrandi.
- Suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, (n'impliquant qu'un report limité des flux sur la rue Staedel).
- Réorganisation de la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth par la mise en oeuvre d'une solution alternative

Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis compensé par une extension requalification du P + R



Alternative d'avenir n°2



La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade



PRÉCONISATIONS

- Garantir la concrétisation de l'extension et du réaménagement du parking Krimmeri en amont de la concrétisation de l'Espace Parvis afin d'offrir une continuité de solutions aux usagers.
- Conforter le report des flux, notamment vers la rue du Général Offenstein, lors de la suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, de sorte à garantir la limitation du report des flux sur la rue Staedel.
- Affiner l'alternative n°2 pour la nouvelle desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth....

Vos remarques, corrections et compléments

.....

.....

.....

.....

**STADE DE
LA MEINAU
A VOUS DE JOUER !**

Atelier de Concertation Fan Zone

Réunion n°2 - mardi 26 novembre 2019

5. ECHANGE ET DÉBAT

45 minutes



LA VOCATION DE LA FAN ZONE

La vocation de la Fan Zone / Espace d'accueil d'animation est d'être un lieu d'animation et de vie à l'interface du stade et de la ville. Concrètement, il s'agit d'un :

- ▶ Lieu d'attente et d'animation permettant d'accueillir les spectateurs de manière progressive avant l'ouverture du stade
- ▶ Lieu disposant de commodité d'accueil : buvettes, wc, auvent et parterre de déambulation
- ▶ Lieu de vie quotidien avec la billetterie, la brasserie, la boutique et le musée du club
- ▶ Lieu de projection de la rencontre sur écrans géants lors d'affiches à guichets fermés, ceci afin d'offrir une solution d'ambiance participative aux spectateurs ne pouvant accéder au stade



Schéma général présenté lors de la concertation préalable ne préfigurant pas l'organisation finale du site.

PRÉCONISATIONS

- Garantir la limitation de la capacité d'accueil de la fan Zone à 5000 places.
- Limiter annuellement à 10 le nombre de manifestations mobilisant la Fan Zone en plus des matchs à domicile du RCSA.
- Consacrer essentiellement les 10 manifestations annuelles (5 pour le RCSA et 5 pour l'EMS et ses partenaires) à la retransmission de matchs phares du Racing joués à l'extérieur, ou encore à la retransmission de compétitions internationales majeures.
- Garantir l'exclusion des activités de spectacle et de concert des 10 manifestations évoquées ci-dessus.
- Annoncer la tenue et les horaires des matchs pas SMS (sur pré-inscription) et par panneaux d'affichage
-

Vos remarques, Corrections et compléments.....

.....

.....

.....

.....

.....

- La fan zone constituera un espace directement accessible depuis l'espace public et permettant d'accéder à la brasserie, au musée, à la boutique ou à la billetterie du club
- Au quotidien, il sera recherché la plus grande perméabilité avec l'espace public, via des systèmes d'ouverture condamnables bien intégrés paysagèrement, faisant de cette zone une extension de l'espace public (l'accès au stade se fait soit depuis le musée pour les visites, soit via l'accueil VIP pour la clientèle des séminaires)
- Les jours de manifestation (hors match), la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée
 - Son accès se fera via des points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade ; l'accès au stade sera alors condamné.
- Les jours de match, la fan zone sera :
 - Strictement sécurisée et clôturée et son accès se fera via des points de fouille suivis de points de contrôle électroniques sur le même modèle que les accès grand public au stade
 - Ouverte quelques heures avant le stade pour accueillir les fans autour d'espaces de restauration et d'animation
 - L'accès aux tribunes se fera par des escaliers permettant d'accéder au déambulateur circulaire situé au R+1
- La fan zone constituera l'entrée emblématique symbolisant l'entrée dans l'univers Racing
- La fan zone offrira une jauge de 5 000 places et formera un espace ouvert et intégré (peu importe où l'on se situe, on voit l'autre extrémité)
- La fan zone sera un lieu de convivialité pour les spectateurs (consommation, ambiance, animation ...)
- La fan zone comprendra un écran géant (et plusieurs écrans relais de taille moins importante)
- La fan zone comprendra des espaces couverts (avec bancs et tables ou mange-debout)
- La fan zone sera structurée autour d'un espace central type « place du village » comprenant des objets symboliques et mémoriels marquant la culture et la mémoire du club (plaques de noms des joueurs internationaux, etc.)

- Concevoir l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » comme un espace ouvert et intégré à l'ensemble du parvis qui relie le stade à l'avenue de Colmar.
 - Concevoir architecturalement l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » de sorte à maîtriser son impact acoustique sur le quartier lors des manifestations.
 - Fixer une limite de décibels adaptée au contexte du voisinage à la sonorisation de la fan zone.
 - Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
- ➔ Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade**. Ces dispositions visent notamment à :
- Renforcer l'offre de tram
 - Valoriser les solutions multimodale, train / tram et voiture / tram notamment
 - Valoriser le covoiturage
 - Verbaliser le stationnement sauvage qui occupe les espaces piétons et vélos les soirs de match
 - Réserver aux riverains l'accès des rues résidentielles situées à proximité du stade
 - Créer des solutions de stationnement vélos bien dimensionnées, fonctionnelles, sécurisées et protégées des intempéries à proximité immédiate du stade

•



Vos remarques, Corrections et compléments.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE PARVIS

- Un espace *place / public* libéré de la voiture et du stationnement
- Un espace réservé aux piétons et vélos
- Un espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier
- Un espace ouvert d'accès au stade et à la Fan Zone

PRÉCONISATIONS

- Garantir le statut d'un espace parvis libéré de la voiture et du stationnement
- Donner effectivement un vrai statut d'espace d'agrément et récréatif pour la vie du quartier à l'aménagement de l'espace parvis / place publique.
- Sécuriser la liaison piétonne entre le parvis et la station de tram.
- Recalibrer la station de tram par son élargissement et la réduction à une voie de l'avenue de Colmar entre la rue Montessori et le pont Suchard.
- Structurer le parvis avec une forte composante végétale offrant une qualité paysagère et un confort climatique.
- Intégrer dans l'aménagement du parvis les continuités piétonnes et cyclables de manière sécurisée pour tous les usagers.

Préconisations :

→ Remarques, Corrections, Compléments.....

.....

.....

Rappel préconisation n°1

- Organiser l'accès au stade pour une jauge pouvant atteindre jusqu'à 37 500 personnes lors des soirées spéciales cumulant spectateurs stade et spectateurs Fan Zone.
 - Pour ce faire, il est nécessaire d'**engager la concrétisation** des dispositions prévues dans le cahier de préconisations du mois de juin **dès maintenant afin qu'elles atteignent leur pleine puissance lors de l'inauguration du nouveau stade.**

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA RÉORGANISATION DE LA CIRCULATION, DES DESSERTES ET DU STATIONNEMENT

- Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis, compensée par un transfert de stationnement sur le parking Krimmeri réaménagé et agrandi.
- Suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, (n'impliquant qu'un report limité des flux sur la rue Staedel).
- Réorganisation de la desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth par la mise en oeuvre d'une solution alternative

Suppression du stationnement sur le futur Espace Parvis compensé par une extension requalification du P + R



Alternative d'avenir n°2



La suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade



PRÉCONISATIONS

- Garantir la concrétisation de l'extension et du réaménagement du parking Krimmeri en amont de la concrétisation de l'Espace Parvis afin d'offrir une continuité de solutions aux usagers.
- Conforter le report des flux, notamment vers la rue du Général Offenstein, lors de la suppression du passage de la rue de l'Extenwoerth devant le stade, de sorte à garantir la limitation du report des flux sur la rue Staedel.
- Affiner l'alternative n°2 pour la nouvelle desserte du groupe scolaire de la rue de l'Extenwoerth....

Vos remarques, corrections et compléments

.....

.....

.....

.....

LES SUITES DE LA CONCERTATION

- ➔ Les préconisations seront formalisées dans un cahier mis en ligne sur le site internet participer.strasbourg.eu
- ➔ Le cahier des préconisations sera intégré à la définition et au programme du projet de stade
- ➔ La ville de Strasbourg pourra organiser d'autres temps d'information, d'échanges et de concertation durant les 5 années de concrétisation du projet de stade

LE CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET DE STADE DE LA MEINAU

2017 - 2019

PRÉ-PROGRAMME
FAISABILITÉ

2019

CONCERTATION
PRÉALABLE DU
PROJET DE STADE
DE LA MEINAU

2019 - 2021

DÉFINITION DU
PROGRAMME ET DU
PROJET

2022 - 2025

PHASE TRAVAUX

**STADE DE
LA MEINAU
A VOUS DE JOUER !**

**BONNE SOIRÉE
À TOUS**

