

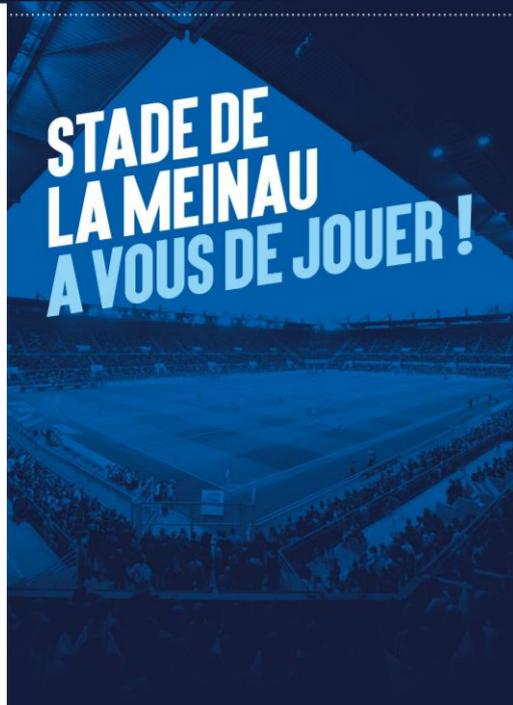
STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Réunion Publique de
clôture

Lundi 8 juillet 2019

participer.strasbourg.eu/stademeinau





1. Ouverture de la réunion - 15 minutes

Monsieur Robert HERRMANN
Président de l'Eurométropole de Strasbourg

Monsieur Roland RIES
Maire de Strasbourg

Monsieur Mathieu CAHN
Adjoint au Maire de Strasbourg

2. Les résultats de la concertation : attentes, idées et préconisations - 20 minutes

3. ECHANGE ET DEBAT - 45 minutes

4. Le mot des garants de la concertation

Madame Valérie TROMMETTER et Monsieur Désiré HEINIMANN - Garants - 10 minutes

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Monsieur Robert HERRMANN

Président de l'Eurométropole de Strasbourg



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Monsieur Roland RIES

Maire de Strasbourg



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Monsieur Mathieu CAHN

Adjoint au Maire de Strasbourg



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

LES RÉSULTATS DE LA CONCERTATION

ATTENTES IDÉES ET PRÉCONISATIONS



LE CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET DE STADE DE LA MEINAU



2017 - 2019

2019

2019 - 2020

2021 - 2023

PRÉ-PROGRAMME
FAISABILITÉ

CONCERTATION
PRÉALABLE DU
PROJET DE
STADE DE LA
MEINAU

DÉFINITION DU
PROGRAMME
ET DU PROJET

PHASE TRAVAUX

	2019			2020				2021			2022			2023			2024		
études préliminaires	■	■	■																
concertation préalable		■	■																
Consultation Marché global de performances				■	■	■	■												
Etude d'impact / Enquête Publique				■	■	■	■	■	■										
PC et mise au point projet								■	■										
"Chantier Phase 1 : Tribunes SUD"										■	■	■	■						
"Chantier phase 2 : Tribune OUEST et Fan Zone"												■	■	■	■				
"Chantier phase 3 et phase 4 : Tribune NORD et Tribune Est"																■	■	■	■

LE CALENDRIER DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE

23 mai à 19h00

Centre Culturel Marcel Marceau
5 place Albert Schweitzer à
Strasbourg

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

8 juillet à 19h00

Centre Culturel Marcel Marceau
5 place Albert Schweitzer à
Strasbourg

LES GARANTS
RÉDIGENT LE
BILAN DE LA
CONCERTATION

Juillet 2019

LE CONSEIL DE
L'EUROMÉTROPO
LE DÉLIBÈRE ET
TIRE LE BILAN DE
LA
CONCERTATION

Septembre 2019

Attentes
Préconisations
Idées
Propositions

Atelier 1 : L'insertion urbaine et
environnementale du projet de
stade

Séance n°1 - 29 mai 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau
Séance n°2 - 18 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 2 : Le projet Stade de la
Meinau

Séance n°1 - 6 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau
Séance n°2 - 27 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 3 : La mobilité et
l'accessibilité au stade

Séance n°1 - 12 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau
Séance n°2 - 3 juillet 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

LE DIALOGUE

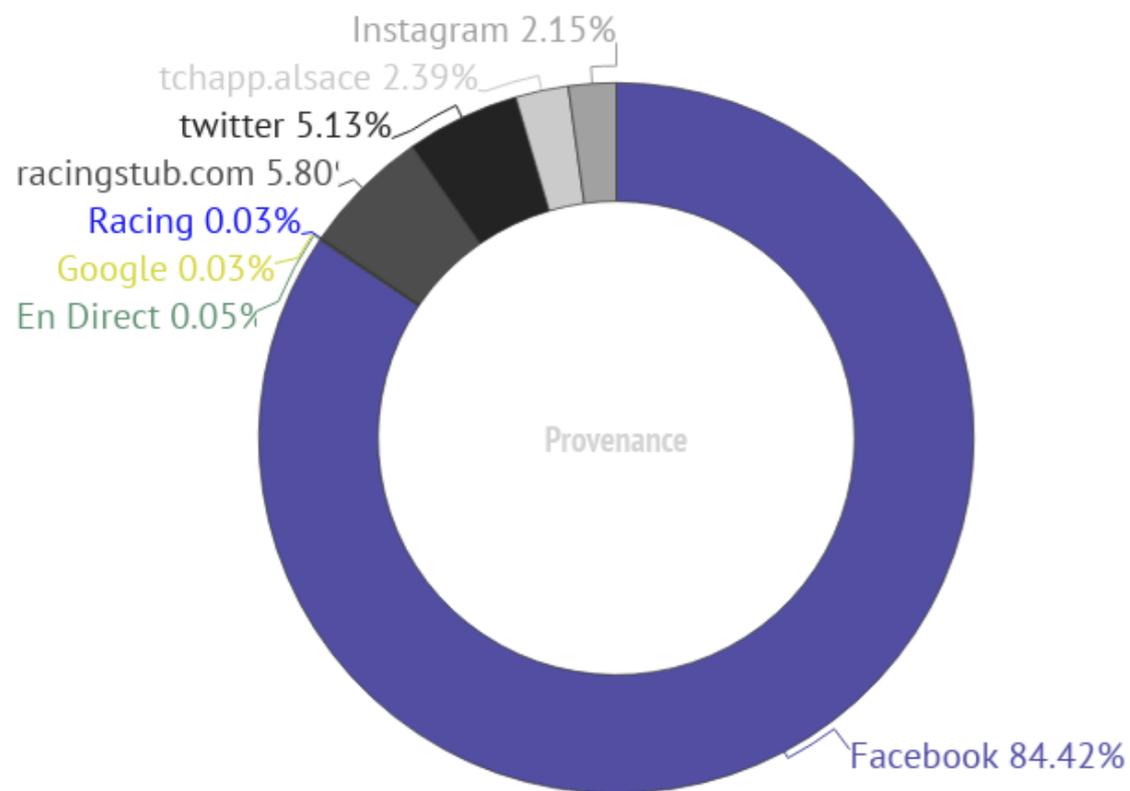
AVEC LA
POPULATION
SE
POURSUIVRA
SOUS DES
FORMES À
DÉFINIR TOUT
AU LONG DE LA
CONCRÉTISATION
DU PROJET

LA CONCERTATION EN CHIFFRES

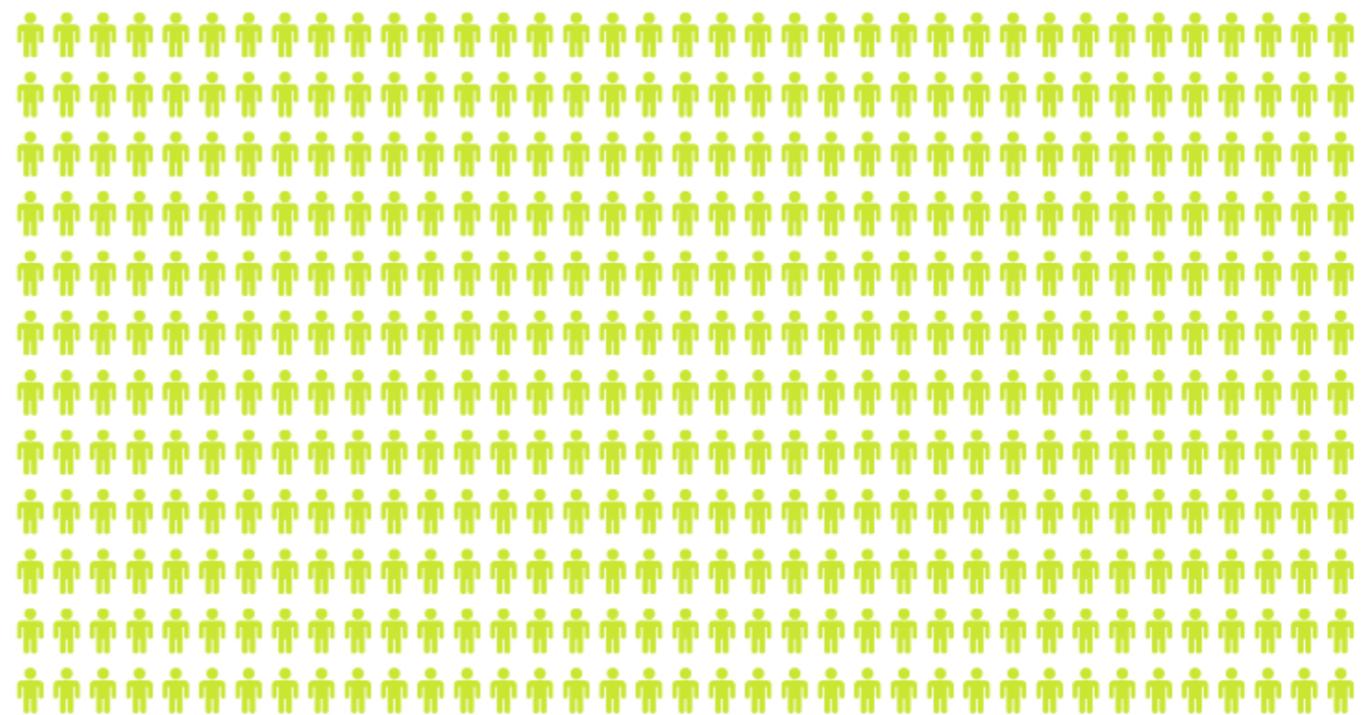
Au 05 juillet 2019 à 13h00 :

Fréquentation Internet

Provenance des internautes



La page a été lue 3673 fois depuis le 20 mai



[/stademeinau](#)

LA CONCERTATION EN CHIFFRES

PARTICIPATION DU PUBLIC AUX ATELIERS : **215 participants au total**

Atelier 1 : L'insertion urbaine et environnementale du projet de stade

Séance n°1 - 29 mai 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 68 inscrits / **44 participants**

Séance n°2 - 18 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 92 inscrits / **22 participants**

Atelier 2 : Le projet Stade de la Meinau

Séance n°1 - 6 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 160 inscrits / **48 participants**

Séance n°2 - 27 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 153 inscrits / **37 participants**

Atelier 3 : La mobilité et l'accessibilité au stade

Séance n°1 - 12 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 97 inscrits / **37 participants**

Séance n°2 - 3 juillet 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau : 110 inscrits / **27 participants**

CONTRIBUTIONS DU PUBLIC :

sur le registre électronique : **78**

mails adressés aux garants : **7**

mails adressés à stademeinau@strasbourg.eu: **5**

observations formulées sur les registres papier : **2**

courrier papier adressé à l'Eurométropole : **1**

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS : MÉTHODE D'ÉLABORATION

Atelier 1 : L'insertion urbaine et environnementale du projet de stade

Séance n°1 - 29 mai 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 18 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 2 : Le projet Stade de la Meinau

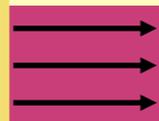
Séance n°1 - 6 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 27 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Atelier 3 : La mobilité et l'accessibilité au stade

Séance n°1 - 12 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 3 juillet 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau



Le rôle de la séance n°1 de chaque atelier :

- Présenter les éléments du pré-programme
- Poser les enjeux
- Première formulation des « attentes, idées et préconisations »

Le rôle de la séance n°2 de chaque atelier :

- Présenter la proposition de formulation des « attentes, idées et préconisations » issues de la séance n°1 de chaque atelier
- Critiquer, compléter et enrichir la proposition de formulations des « attentes, idées et préconisations »
- Validation de la formulation des « attentes, idées et préconisations »

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

L'APPORT DE L'ATELIER 1

L'insertion urbaine et
environnementale du projet de stade

Séance n°1 - 29 mai 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

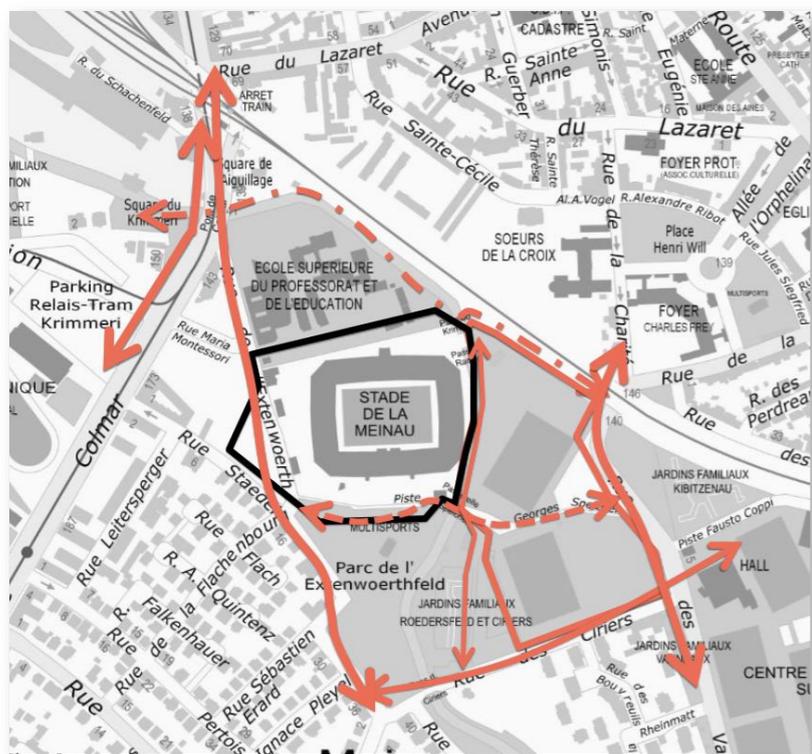
Séance n°2 - 18 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau



ATELIER 1

L'INSERTION URBAINE ET ENVIRONNEMENTALE DU PROJET DE STADE

1. RENFORCER LES LIENS ENTRE LES QUARTIERS



PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Valoriser les connexions piéton / cycliste sur les parcours nord-sud et est-ouest dans un souci d'aménagement éco-paysager
- Créer une vraie allée piétonne du stade à l'arrêt Gravière
- Assurer une continuité de promenade le long du Rhin Tortu (création d'un parcours fermé les soirs de match) et des espaces de nature
- Développer des connexions fluides et sécurisées pour les habitants au quotidien
- Assurer des connexions fluides et sécurisées pour les habitants les jours de match
- Enlever tout statut de trafic de transit à la rue de l'Extenwoerth
- Améliorer les solutions de stationnement au droit des gymnases rue des Vanneaux

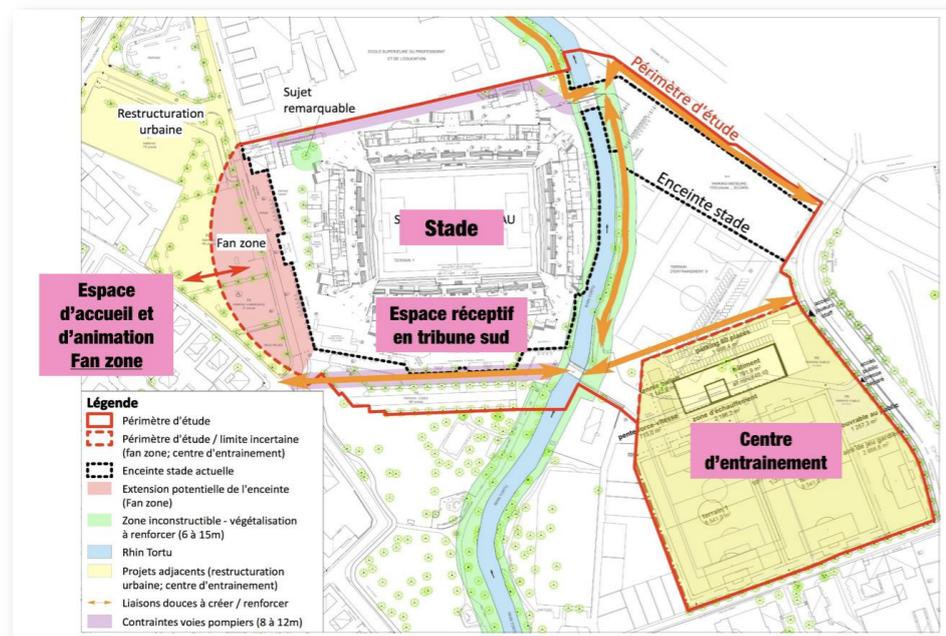
DE MANIÈRE SPÉCIFIQUE, il est demandé que la promenade le long du Rhin Tortu soit prolongée à l'Ouest de l'avenue de Colmar et que par la même occasion soient requalifiés les abords et les accès de l'immeuble abritant le Secours Populaire

-

ATELIER 1

L'INSERTION URBAINE ET ENVIRONNEMENTALE DU PROJET DE STADE

2. ASSURER UNE BONNE INSERTION DE L'ESPACE D'ACCUEIL ET D'ANIMATION « FAN ZONE »



PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

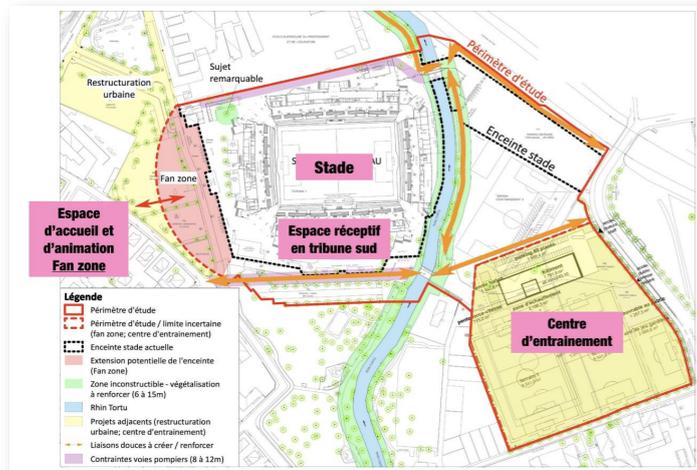
- Concevoir l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » comme un espace ouvert sur la ville au quotidien pour permettre la valorisation permanente de l'infrastructure Stade de la Meinau
- Assurer une bonne articulation entre l'espace d'accueil et d'animation et le parvis ouvrant le stade sur l'espace public
- Concevoir architecturalement l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » de sorte à maîtriser son impact acoustique sur le quartier lors d'événements
- Garantir des solutions d'accès et de stationnement proportionnées à l'espace d'accueil et d'animation « fan zone » sans impacter les quartiers voisins
- Limiter strictement le nombre d'évènements spécifiques (concert ou autres) et les encadrer du point de vue de leur impact acoustique

DE MANIÈRE SPÉCIFIQUE, il est demandé par certains que la fan zone ne soit utilisée que les soirs de match à domicile. Il est demandé également que l'impact de la création d'une brasserie sur les établissements existants dans le voisinage soit pris en compte.

ATELIER 1

L'INSERTION URBAINE ET ENVIRONNEMENTALE DU PROJET DE STADE

3. PRÉSERVER, VALORISER ET CONFORTER LE PARC DE L'EXTENWOERTH ET LA TRAME VERTE ET BLEUE QUI ENSERRE LE SITE



PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

→ Faire du projet de stade une opportunité pour :

- Préserver l'emprise générale du parc de l'Extenwoerth, conforter sa richesse éco-paysagère et sa vocation récréative pour tous les habitants du quartier
- Préserver au maximum la strate arborée
- Améliorer l'offre récréative pour les jeunes
- Renforcer la biodiversité et la richesse écologique de la trame verte et bleue et du parc de l'Extenwoerth
- Mettre en relation les différents espaces en facilitant les parcours entre eux
- Développer le rapport à l'eau et au Rhin Tortu
- Assurer une continuité de promenade le long du Rhin Tortu (création d'un parcours fermé les soirs de match) et des espaces de nature
- Améliorer l'accès aux habitants vers le parc de l'Extenwoerth et l'ensemble des espaces de promenade du site
- Adapter la gestion des déchets et des poubelles aux incidences des soirées de match
- Prévoir des urinoirs en nombre suffisant pour éviter les incivilités sur les clôtures des riverains
-

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

L'APPORT DE L'ATELIER 2

Le projet Stade de la Meinau

Séance n°1 - 6 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 27 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau



ATELIER 2

LE PROJET DE STADE

1. CONCEVOIR UN STADE PROPORTIONNÉ, MODERNE ET AGRÉABLE À VIVRE

LE PROJET 2019

UN PROGRAMME AMBITIEUX MAIS RÉALISTE

- La définition du programme se nourrit des nombreuses études déjà menées sur le stade et des leçons à tirer des projets réalisés dans le cadre de l'Euro 2016.
- Il ne convient pas de concevoir un équipement **trop grand**, pensé pour accueillir des événements exceptionnels, mais de doter le Racing Club de Strasbourg – principal utilisateur de l'équipement - d'un outil performant pour permettre son développement économique et sportif.
- **L'augmentation de la jauge du stade de 26 300 à 32 500 places constitue l'élément de programme le plus important.**
- Cette augmentation de la jauge sera assurée par la surélévation de la tribune SUD et la refonte des pieds des autres tribunes par la suppression des fosses.
- Un stade ainsi agrandi permettra également la tenue de compétitions internationales. La « barre » de 30 000 places étant un facteur déterminant pour les fédérations nationales, européennes ou mondiales.
- **Un budget global de quelque 100 millions d'euros**

COÛT DU STADE ACTUELLEMENT :

- Pour l'Eurométropole de Strasbourg : 1,5 M€ / an en moyenne ces 7 dernières années pour sécuriser et maintenir le stade aux normes
- Redevance payée par le Racing Club de Strasbourg : 480 000 € / an

MONTAGE FINANCIER DU PROJET :

STADE :

- Eurométropole de Strasbourg : 50 M€
- Région Grand Est : 25 M€
- Département du Bas-Rhin : 12,5 M€
- Ville de Strasbourg : 12,5 M€

CENTRE D'ENTRAÎNEMENT PROFESSIONNEL :

- Le Racing Club de Strasbourg financera le centre d'entraînement professionnel pour environ 10 M€

MODALITES :

- L'Eurométropole de Strasbourg reste propriétaire du stade
- Le projet et son chantier seront pilotés sous maîtrise d'ouvrage publique par l'EMS.
- Le Racing Club de Strasbourg contribuera aux dépenses d'investissement via la redevance annuelle payée à l'Eurométropole de Strasbourg qui comprendra :
 - une part fixe (contribution aux dépenses d'investissement)
 - une part variable éventuellement indexée sur l'évolution économique du club

1. CONCEVOIR UN STADE PROPORTIONNÉ, MODERNE ET AGRÉABLE À VIVRE

LE PROJET 2019

UN PROGRAMME AMBITIEUX MAIS RÉALISTE

- La définition du programme se nourrit des nombreuses études déjà menées sur le stade et des leçons à tirer des projets réalisés dans le cadre de l'Euro 2016.
- Il ne convient pas de concevoir un équipement **trop grand**, pensé pour accueillir des événements exceptionnels, mais de doter le Racing Club de Strasbourg – principal utilisateur de l'équipement - d'un outil performant pour permettre son développement économique et sportif.
- **L'augmentation de la jauge du stade de 26 300 à 32 500 places constitue l'élément de programme le plus important.**
- Cette augmentation de la jauge sera assurée par la surélévation de la tribune SUD et la refonte des pieds des autres tribunes par la suppression des fosses.
- Un stade ainsi agrandi permettra également la tenue de compétitions internationales. La « barre » de 30 000 places étant un facteur déterminant pour les fédérations nationales, européennes ou mondiales.
- **Un budget global de quelque 100 millions d'euros**

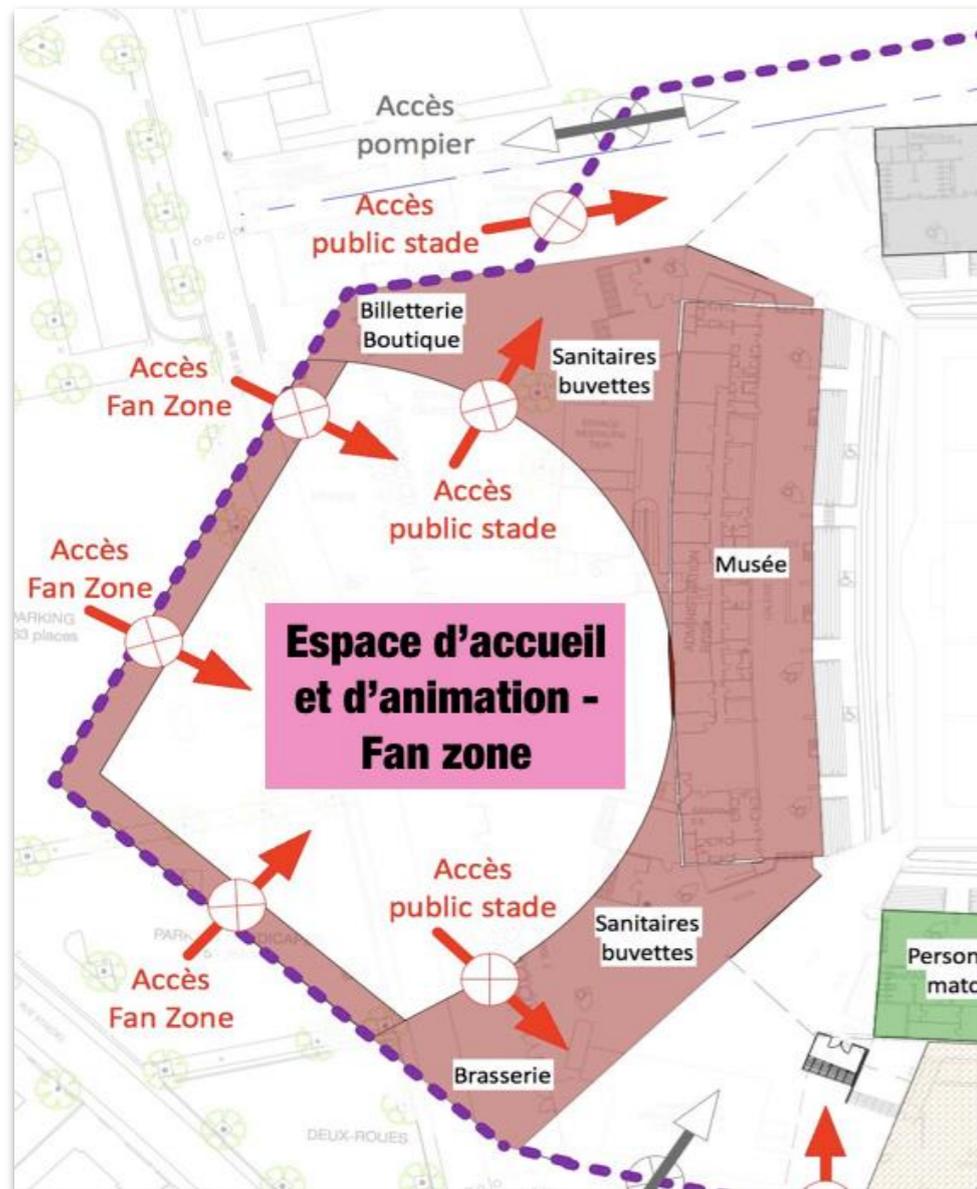
PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Concevoir l'extension de la tribune sud en optimisant la visibilité pour tous les spectateurs
- Réussir l'intégration architecturale délicate d'une tribune rehaussée pour maintenir la cohérence d'ensemble et la fluidité de l'édifice stade
- Organiser le phasage des travaux afin de limiter leurs impacts sur la jauge et l'attente des spectateurs
- Concevoir l'ensemble des composantes du projet de stade avec une prise en compte ambitieuse et fonctionnelle des besoins propres aux personnes à mobilité réduite. De plus, agir dès maintenant pour progresser autant que possible dans l'accueil des personnes à mobilité réduite sans attendre la livraison du stade rénové
-

DE MANIÈRE SPÉCIFIQUE, certains participants pensent que la solution d'un nouveau stade hors les murs de la ville faciliterait l'accessibilité automobile du stade

2. AMÉNAGER UN ESPACE D'ACCUEIL ET D'ANIMATION GRAND PUBLIC



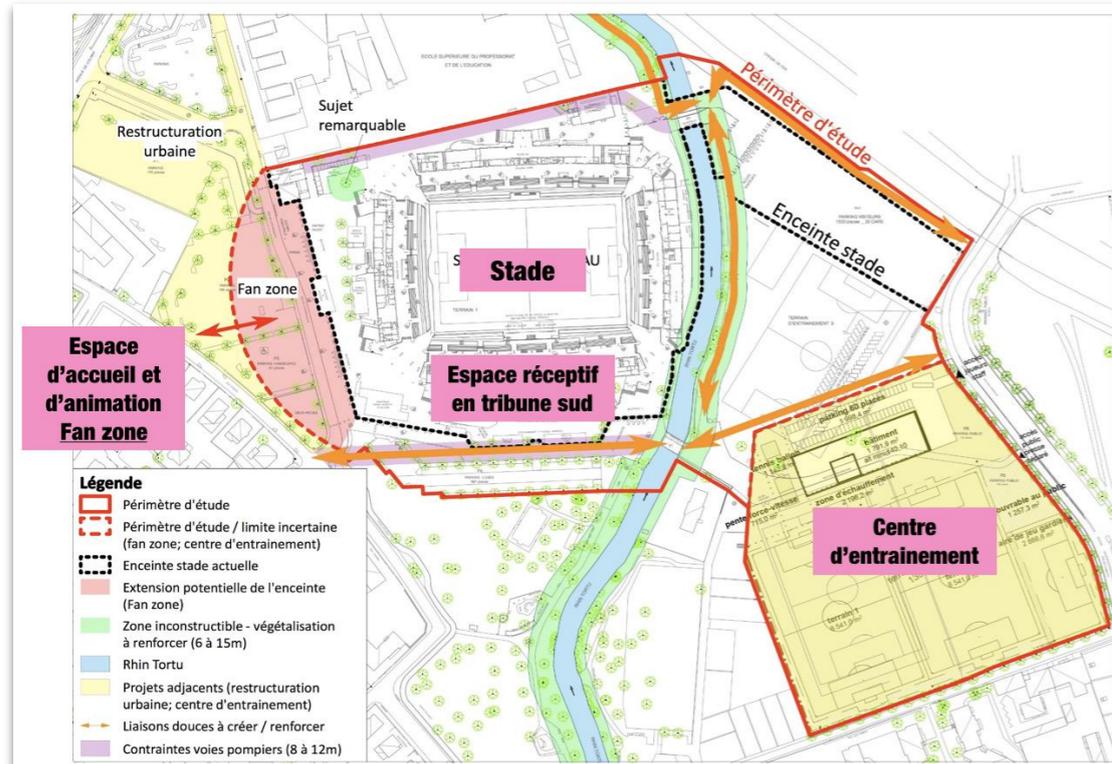
PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Disposer d'un lieu de vie et d'animation intégré à l'enceinte du stade, sécurisé les jours de match ou de manifestation et ouvert sur la ville au quotidien pour permettre la valorisation permanente de l'infrastructure Stade de la Meinau (brasserie, musée du Racing)
- Disposer d'un lieu de vie et d'animation intégré à l'enceinte du stade pour faciliter la dilution des temps d'arrivée et de départ des spectateurs, donc de mieux gérer les flux et éviter la saturation des infrastructures de transport
- Disposer d'un lieu de vie et d'animation pour offrir et faire vivre un climat CONVIVIAL, marque fabrique de l'ambiance Racing
- Disposer d'un lieu de vie et d'animation pour offrir des services de qualité à bas prix et permettre de suivre des matchs et événements sportifs majeurs sur écran géant
- Assurer une conception du lieu de vie et d'animation pour limiter les impacts, notamment acoustiques, sur les quartiers d'habitation voisins
- Assurer des modalités d'accès et de stationnement du lieu de vie et d'animation qui n'importent pas la vie des quartiers d'habitation voisins non seulement lors des soirées de match, mais également lors des autres manifestations
-

ATELIER 2

LE PROJET DE STADE

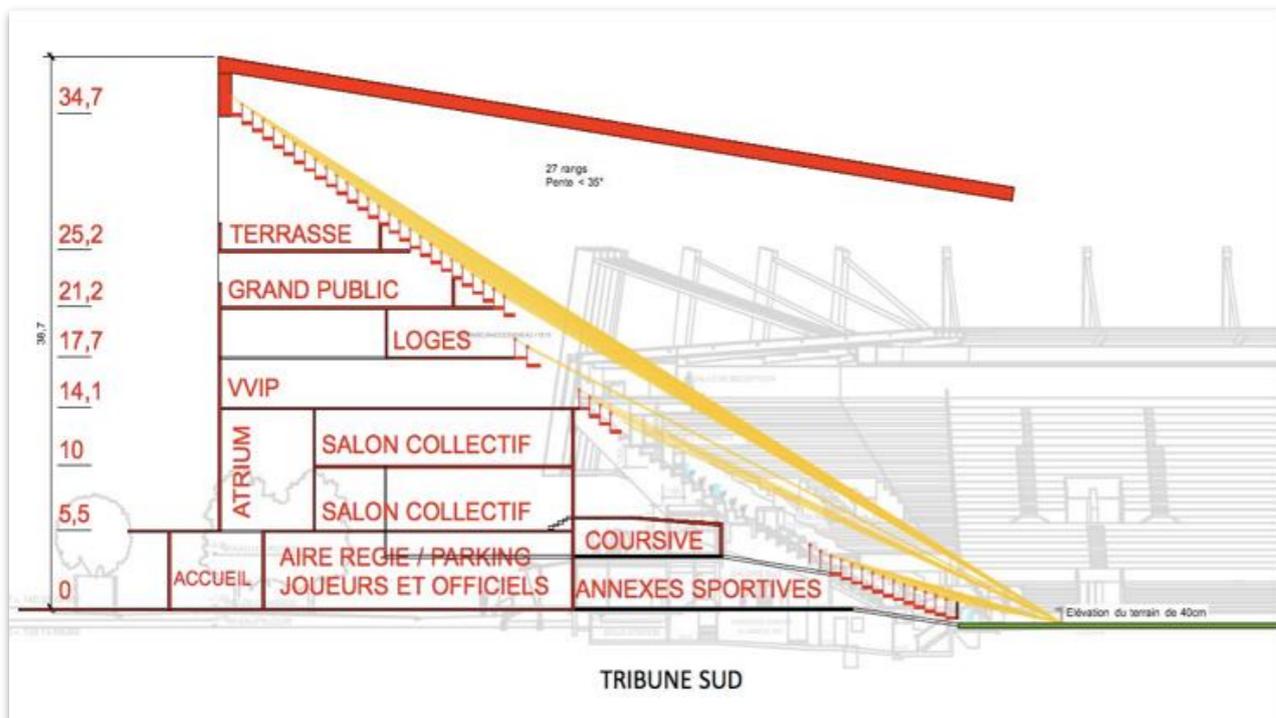
3. CRÉER UN ESPACE RÉCEPTIF



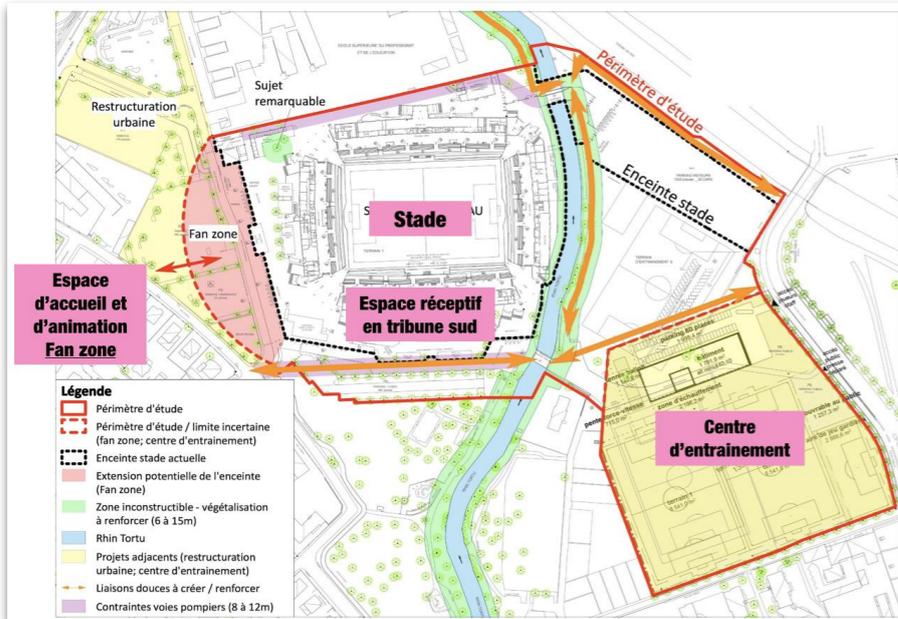
PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Créer un espace réceptif dans la tribune sud pour accroître l'attractivité de l'équipement et générer de nouvelles recettes VIP
- Faire vivre un espace réceptif hors match pour valoriser l'infrastructure de manière permanente
- Assurer des modalités d'accès et de stationnement de l'espace réceptif qui n'importent pas la vie des quartiers d'habitation voisins
- Assurer une conception de la tribune Sud limitant les impacts acoustiques vers les quartiers d'habitation voisins
-



4. CRÉER UN CENTRE D'ENTRAINEMENT



PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Création par le Racing d'un centre d'entraînement incluant des terrains d'entraînement reconfigurés ainsi qu'un bâtiment d'environ 1800 m² « lieu de vie » pour l'équipe professionnelle
- Garder le lieu d'entraînement ouvert au public en valorisant son accueil (kiosque pour se rafraichir, sanitaires...), tout en permettant les séances à huis-clos nécessaires à la confidentialité de la mise en place des schémas tactiques
- Tirer parti de la création du centre d'entraînement pour requalifier les espaces situés entre le stade et la rue des Vanneaux
- Maintenir les liaisons piétonnes Meinau-Neudorf lors de la réalisation du centre d'entraînement
-



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

L'APPORT DE L'ATELIER 3

La mobilité et l'accessibilité au stade

Séance n°1 - 12 juin 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau

Séance n°2 - 3 juillet 2019 à 18h30 au Stade de la Meinau



ATELIER 3

ATELIER MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ AU STADE

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

AVEC LE MAINTIEN DES LOGIQUES ACTUELLES

	Situation actuelle	Projection future (extrapolée)
Nombre de places	26 500	33 000
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500	30 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300	21 000
Nombre de voitures	6 900	8 400
Nombre de spectateurs en TC	4 900	6 000
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900	3 500

La projection extrapolée consiste à appliquer les mêmes parts modales au futur nombre de spectateurs.

- Le projet de restructuration du stade va conduire à une augmentation de sa capacité, et donc à un nombre de spectateurs plus important lors des matchs.
- En appliquant les parts modales actuelles, on estime à 1 500 le nombre de voitures supplémentaires, ce qui est très difficilement absorbable avec le fonctionnement actuel.
- En optimisant au maximum les parts modales, de gros aménagements seront nécessaires pour développer les transports en commun, le vélo et la marche.

➔ L'enjeu est donc ici d'améliorer la situation existante pour bien gérer l'arrivée des spectateurs supplémentaires

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

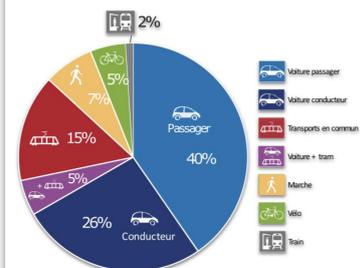
L'ENJEU DE MOBILISER LES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT « DÉLOCALISÉ »



L'Eurométropole de Strasbourg dispose de parkings-relais (4,10€, sauf Rotonde à 4,60€, avec jusqu'à 7 billets aller-retour) pouvant permettre aux spectateurs de se rendre au stade en tram. Il existe également une offre importante dans des parkings publics, de grande capacité. Ces solutions sont aujourd'hui assez peu utilisées.

- En moyenne, le samedi soir, beaucoup de places sont ainsi disponibles :
- 750 au parking Halles P3
 - 600 au parking Rivétoile commerces
 - 440 au P+R Rives de l'Aar
 - 250 au P+R Duc d'Alsace
 - 150 au P+R Hoenheim gare
 - 100 au P+R Elsa (sur une capacité actuelle de 220 véhicules)

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI



Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : LE TRAM



- Environ 4 900 personnes utilisent les transports en commun, essentiellement le tram.
- 65% des usagers des transports en commun viennent de Strasbourg et de l'Eurométropole. 89% des usagers des transports en commun viennent en tram.
- L'immense majorité des usagers utilisent les lignes A et E (arrêt Krimmeri). La ligne C (arrêts Gravière et Kibitzenau) est très peu utilisée (environ 300 personnes).

Depuis le mois d'octobre 2018, la CTS a renforcé le dispositif tram les soirs de match, avec jusqu'à 8 rames en plus et des moyens humains supplémentaires.

Un billet aller-retour en tram spécial Racing existe, au prix de 2,10€.

1. RÉDUIRE LA PLACE DE LA VOITURE COMME MODE D'ACCÈS DIRECT AU STADE DE LA MEINAU EN RENFORÇANT FORTEMENT LA PLACE DU TRAM

1. L'OFFRE TRAM RENFORCÉE

- Augmenter, dans la limite des capacités, la fréquence des trams desservant l'arrêt Krimmeri - Stade de la Meinau et Lycée Couffignal (lignes A et E)
- Valoriser la ligne de tram C comme solution d'accès performante au stade de la Meinau via les arrêts Gravière et Kibitzenau

2. UNE SOLUTION TRAM MULTIMODALE VALORISÉE

- Valoriser l'offre de parking relais et parking- tram par une communication spécifique
- Valoriser l'offre de tram et de parking relais - tram (et les autres grands parkings ressources disponibles) par une politique incitative fondée sur des solutions de billets combinés (abonnements - billets de match / parking - tram)
- Simultanément à l'offre tram valorisée, limiter l'accès « véhicules » aux quartiers d'habitation voisins du stade aux riverains les soirs de match
- Adapter les quais des arrêts de tram Couffignal et Krimmeri - Meinau et leurs abords à la forte fréquentation les soirs de match
- Créer des liaisons piétonnes fonctionnelles et attractives entre les arrêts Gravière / Stade ; Kibitzenau /Stade ; Krimmeri / Stade et Lycée Couffignal / Stade
- Mettre en oeuvre les solutions préconisées progressivement afin qu'elles soient rapidement opérationnelles lors de la mise en service du stade de la Meinau dans sa nouvelle épure de 32 500 places en 2024

ATELIER 3

ATELIER MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ AU STADE

1. RÉDUIRE LA PLACE DE LA VOITURE COMME MODE D'ACCÈS DIRECT AU STADE DE LA MEINAU EN RENFORÇANT FORTEMENT LA PLACE DU TRAM

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

AVEC LE MAINTIEN DES LOGIQUES ACTUELLES

	Situation actuelle	Projection future (extrapolée)
Nombre de places	26 500	33 000
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500	30 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300	21 000
Nombre de voitures	6 900	8 400
Nombre de spectateurs en TC	4 900	6 000
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900	3 500

La projection extrapolée consiste à appliquer les mêmes parts modales au futur nombre de spectateurs.

- Le projet de restructuration du stade va conduire à une augmentation de sa capacité, et donc à un nombre de spectateurs plus important lors des matchs.
- En appliquant les parts modales actuelles, on estime à 1 500 le nombre de voitures supplémentaires, ce qui est très difficilement absorbable avec le fonctionnement actuel.
- En optimisant au maximum les parts modales, de gros aménagements seront nécessaires pour développer les transports en commun, le vélo et la marche.

➔ L'enjeu est donc ici d'améliorer la situation existante pour bien gérer l'arrivée des spectateurs supplémentaires

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

L'ENJEU DE MOBILISER LES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT « DÉLOCALISÉ »

L'Eurométropole de Strasbourg dispose de parkings-relais (4,10€, sauf Rotonde à 4,60€, avec jusqu'à 7 billets aller-retour) pouvant permettre aux spectateurs de se rendre au stade en tram. Il existe également une offre importante dans des parkings publics, de grande capacité.

Ces solutions sont aujourd'hui assez peu utilisées

En moyenne, le samedi soir, beaucoup de places sont ainsi disponibles :

- 750 au parking Halles P3
- 600 au parking Rivetoile commerces
- 440 au P+R Rives de l'Ar
- 250 au P+R Duc d'Alsace
- 150 au P+R Hoenheim gare
- 100 au P+R Elsau (sur une capacité actuelle de 220 véhicules)

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI

Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

OFFRE EN TRANSPORTS EN COMMUN : LE TRAM

- Environ 4 900 personnes utilisent les transports en commun, essentiellement le tram.
- 65% des usagers des transports en commun viennent de Strasbourg et de l'Eurométropole. 89% des usagers des transports en commun viennent en tram.
- L'immense majorité des usagers utilisent les lignes A et E (arrêt Krimmerl). La ligne C (arrêts Gravière et Kibitzenuau) est très peu utilisée (environ 300 personnes).
- Depuis le mois d'octobre 2018, la CTS a renforcé le dispositif tram les soirs de match, avec jusqu'à 8 rames en plus et des moyens humains supplémentaires.
- Un billet aller-retour en tram spécial Racing existe, au prix de 2,10€.

3. LE COVOITURAGE VALORISÉ

- Proposer et valoriser un outil de covoiturage des abonnés et réserver des solutions de stationnement à cet effet

4. DE MANIÈRE TRANSVERSALE

- Concevoir l'ensemble de la refonte de l'accessibilité au stade avec une prise en compte ambitieuse et fonctionnelle des besoins propres aux personnes à mobilité réduite

5. PAR AILLEURS

- Pour certains participants, l'idée de créer un parking en ouvrage, comprenant un espace vélo, à proximité de l'équipement, ne doit pas être écartée à ce stade de la réflexion
- Pour certains participants, la limitation de la vocation automobile de l'avenue de Colmar devrait être envisagée en délestant les trafics sur les axes alternatifs. Néanmoins il a été rappelé le caractère structurant de cet axe dont la vocation ne peut être modifiée sur toute sa longueur
-

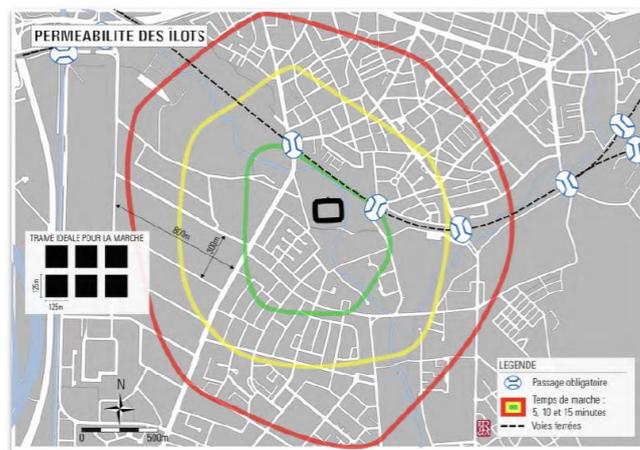
ATELIER 3

ATELIER MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ AU STADE

2. RENFORCER LA PART DES ACCÈS PIÉTONS ET VÉLOS COMME MODE D'ACCÈS AU STADE

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

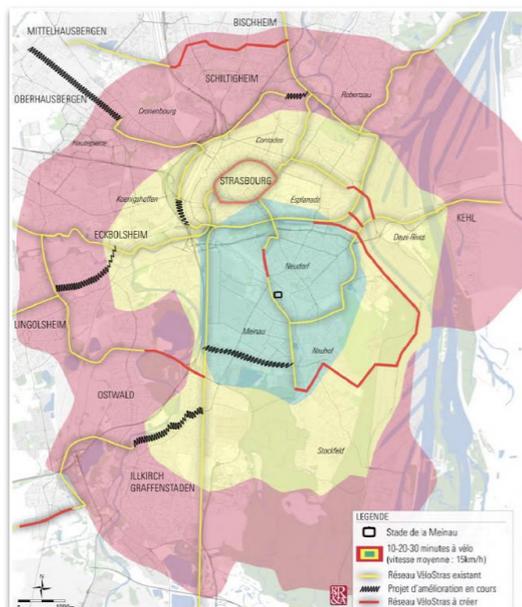
L'ENJEU DE RENFORCER PIÉTONNE



- **7% des spectateurs viennent uniquement à pied.**
- **93% d'entre eux viennent de Strasbourg, dont 79% de Strasbourg sud et 11% du centre.**
- **La quasi-totalité marche moins de 20 minutes.**

LES MODES DE TRANSPORT DEMAIN

L'ENJEU DE RENFORCER L'ACCESSIBILITÉ CYCLABLE



- **Environ 1 200 spectateurs viennent aujourd'hui à vélo, soit 5% des spectateurs.**
- **Le stade est bien situé sur le réseau VéloStras à l'échelle de l'Eurométropole.**
- **Un manque de possibilité de stationnement vélos est toutefois constaté devant le stade. 40% des cyclistes interrogés dans l'enquête ne sont pas satisfaits de l'offre de stationnement**
- **19% des spectateurs (environ 5 500 personnes) viennent d'un secteur accessible à moins de 20 minutes à vélo.**

PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

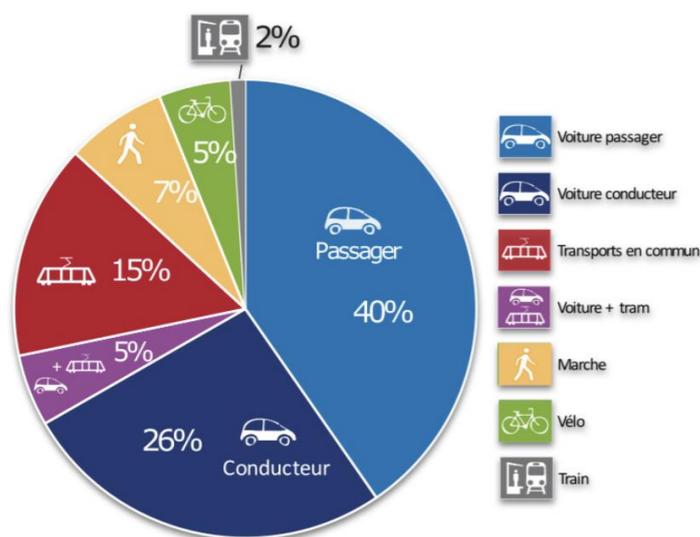
- Profiter des travaux de modernisation du stade pour valoriser les accès piétons et vélos
- Verbaliser le stationnement sauvage qui occupe les espaces piétons et vélos les soirs de match
- Créer des solutions de stationnement vélos bien dimensionnées, fonctionnelles, sécurisées et protégées des intempéries à proximité immédiate du stade
- Assurer la bonne cohabitation vélos / piétons aux abords du stade lors des moments de forte affluence avant et après match
- Renforcer la sécurité des piétons en traversée de l'avenue de Colmar
-

ATELIER 3

ATELIER MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ AU STADE

3. RÉDUIRE LA PLACE DE LA VOITURE COMME MODE D'ACCÈS AU STADE DE LA MEINAU EN DONNANT TOUTE SA PLACE À L'ACCESSIBILITÉ FERROVIAIRE AU STADE

LES MODES DE TRANSPORT AUJOURD'HUI



Nombre de places	26 500
Nombre moyen de spectateurs par match	24 500
Nombre de spectateurs en voiture	17 300
Nombre de voitures	6 900
Nombre de spectateurs en TC	4 900
Nombre de personnes à vélos ou à pied	2 900

LES PISTES POUR DEMAIN

L'ENJEU DE DONNER TOUTE SA PLACE À L'ACCESSIBILITÉ FERROVIAIRE



• Valoriser la halte ferroviaire Krimmeri

PROPOSITIONS CONFORTÉES DU PRÉ-PROGRAMME

ATTENTES, IDÉES ET PRÉCONISATIONS COMPLÉMENTAIRES

→ FAIRE DE LA HALTE FERROVIAIRE KRIMMERI UN MODE D'ACCÈS PRIVILÉGIÉ AU STADE DE LA MEINAU

- Envisager de remettre en service les Trains-Bleus amenant directement les spectateurs à la halte ferroviaire Krimmeri, aux portes du Stade de la Meinau, ceci idéalement depuis Mulhouse, Saverne, Haguenau, Molsheim et Lauterbourg
- De manière complémentaire, renforcer des liaisons gare centrale - Krimmeri les soirs de match pour tirer parti de l'ensemble de la desserte TER en gare centrale de Strasbourg
- Valoriser les solutions de Trains-Bleus évoquées par une politique incitative fondée sur des solutions de billets combinés (abonnements - billets de match / Train)
- De manière complémentaire, réfléchir à l'opportunité d'une offre de car "Stade de la Meinau" depuis les territoires non desservis par le train
-

STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

ECHAN GE ET DÉBAT



STADE DE LA MEINAU A VOUS DE JOUER !

Les garants de la concertation

Madame Valérie TROMMETTER et Monsieur Désiré
HEINIMANN



STADE DE
LA MEINAU
A VOUS DE JOUER!

Monsieur Robert HERRMANN

Président de l'Eurométropole de Strasbourg

et

Monsieur Roland RIES

Maire de Strasbourg

vous invitent à un moment
de convivialité

