

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Atelier participatif
du 28/03/2022

Pôle d'échanges de Wolfisheim



↑ 52 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont échangé sur la thématique du pôle d'échanges au futur terminus du tramway à Wolfisheim.

Animation : **Ludovic Schneider**
Maître d'ouvrage : **Eurométropole de Strasbourg**
Maître d'œuvre : **Atelier Stoa, EGIS, SERUE**



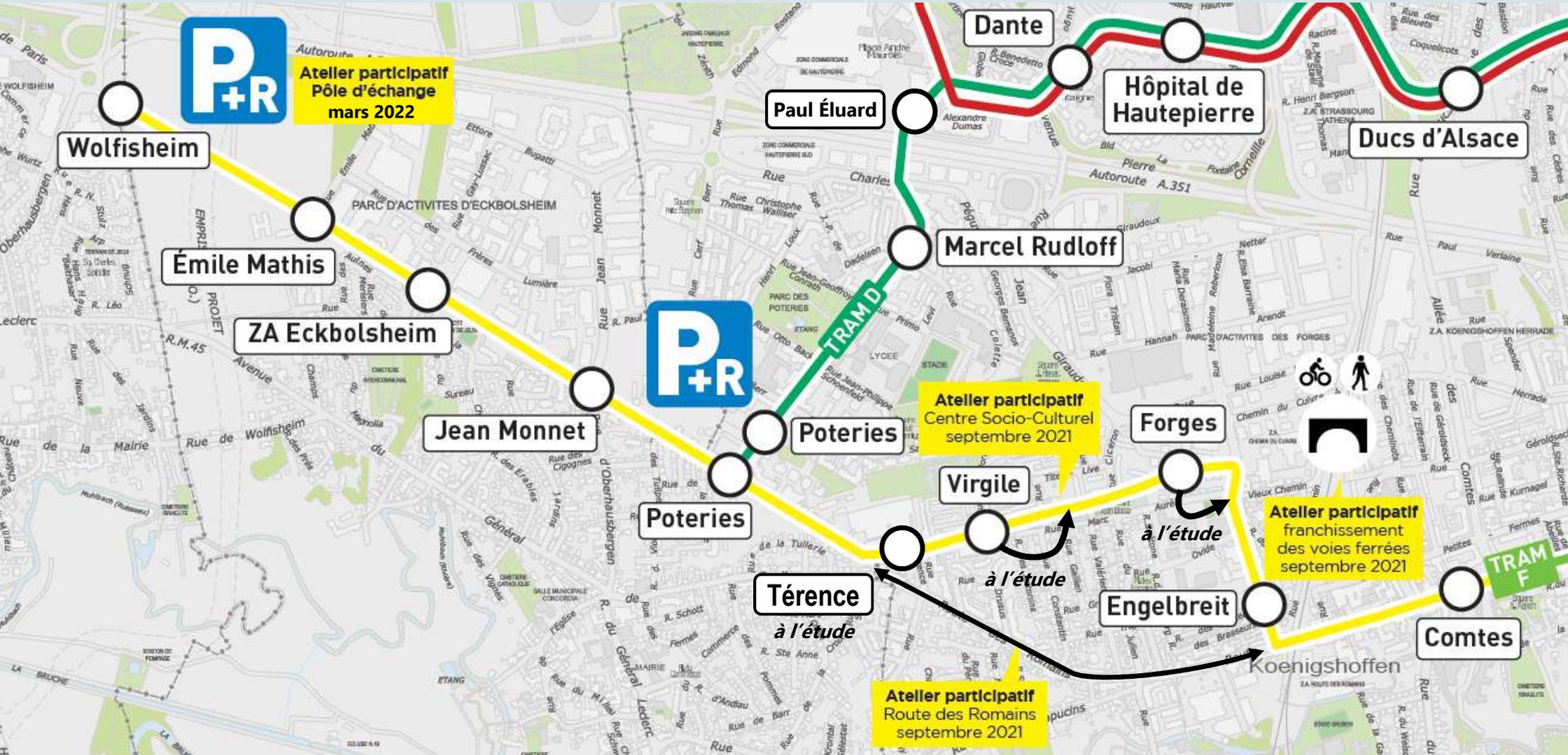
Atelier de travail en 3 temps

- **Préambule :**
 - ↳ Le projet après concertation publique réglementaire
 - ↳ Le dispositif de participation citoyenne

- **Discussions / atelier :**
 - ↳ Contexte et périmètre de réflexion
 - ↳ Enjeux de circulation
 - ↳ Desserte en transport en commun
 - ↳ Variantes d'aménagements et synthèse des scénarios
 - ↳ Synthèse des contributions

- **Conclusion :**
 - ↳ Démarche de participation citoyenne continue jusqu'à la mise en service

Le projet après concertation publique réglementaire



Ateliers participatifs (septembre et décembre 2021)

Réaménagement de
la route des Romains

25
personnes

Ouvrage franchissant les
voies ferrées rue du Rail

16
personnes

Aménagement du parvis
du CSC Camille Claus et
raboutements vers la station

25
personnes

Atelier de synthèse et débats

57
personnes

Atelier participatif (28 mars 2022)

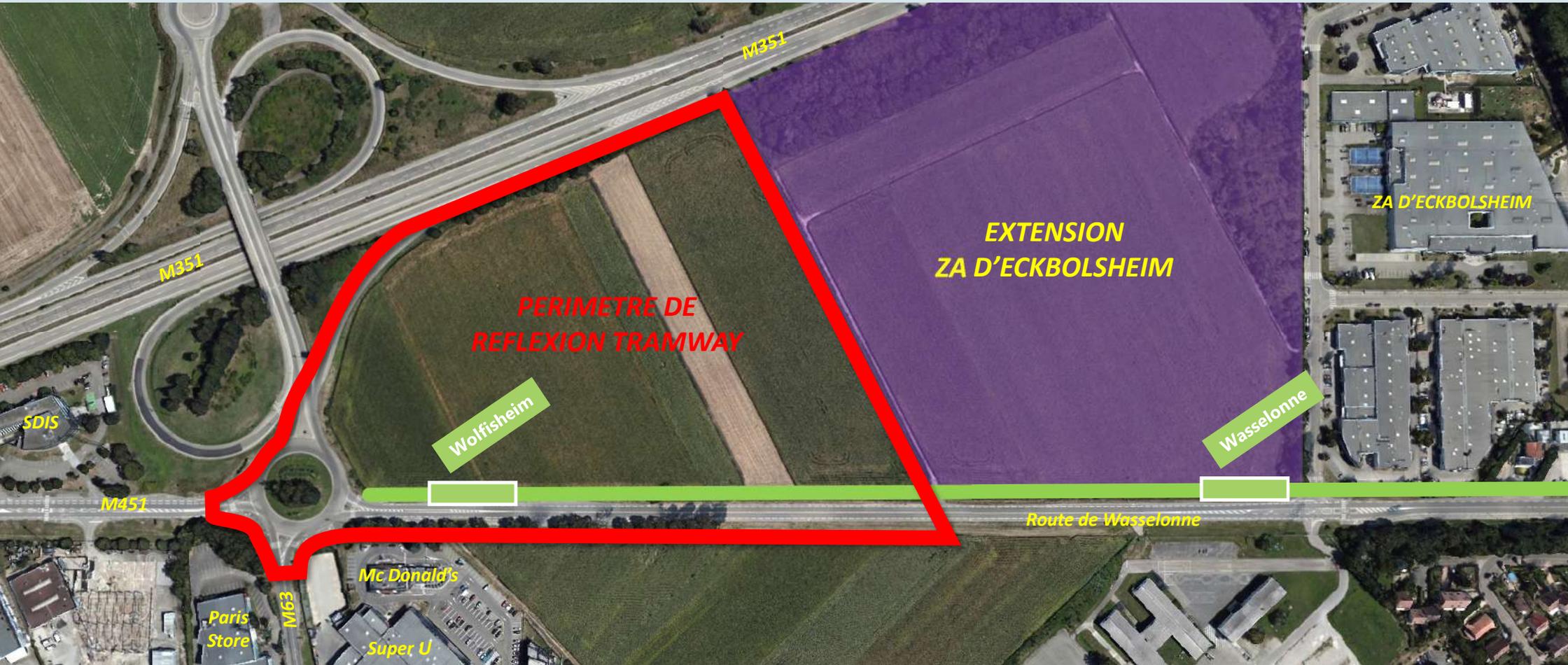
Pôle d'échange terminus de Wolfisheim

- Aménagement du pôle d'échanges
- Dimensionnement et positionnement du futur P+R
- Organisation du réseau bus et dispositif intermodal
- Objectifs d'apaisement de certains axes au sein des communes Eckbolsheim et Wolfisheim

Atelier participatif (31 mars 2022)

Présentation des aménagement des espaces publics

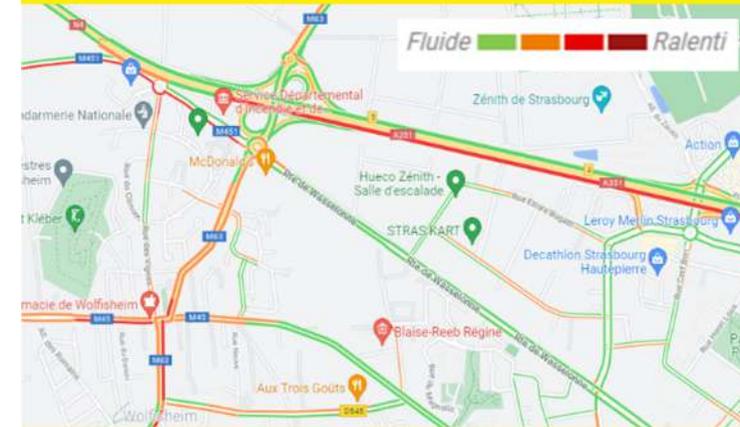
- Corridor tramway et pôle d'échanges terminus
- Parvis du CSC Camille Claus
- Route des Romains
- Franchissement des voies ferrées à Koenigshoffen



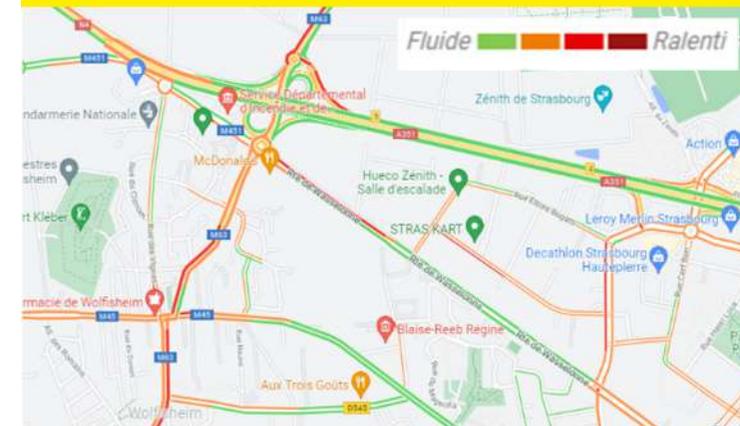
Trafic journalier actuel



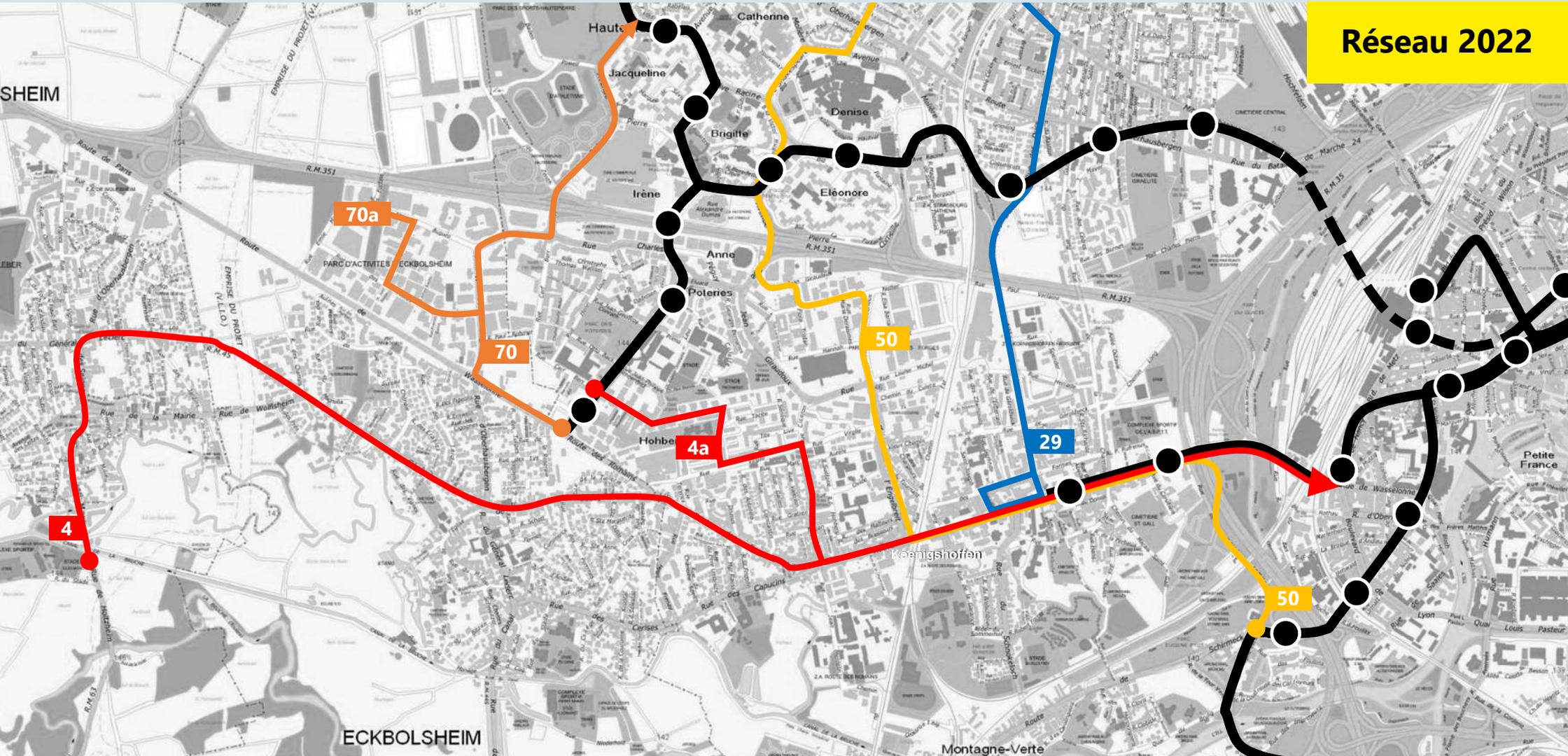
Trafic habituel (heure de pointe du matin)



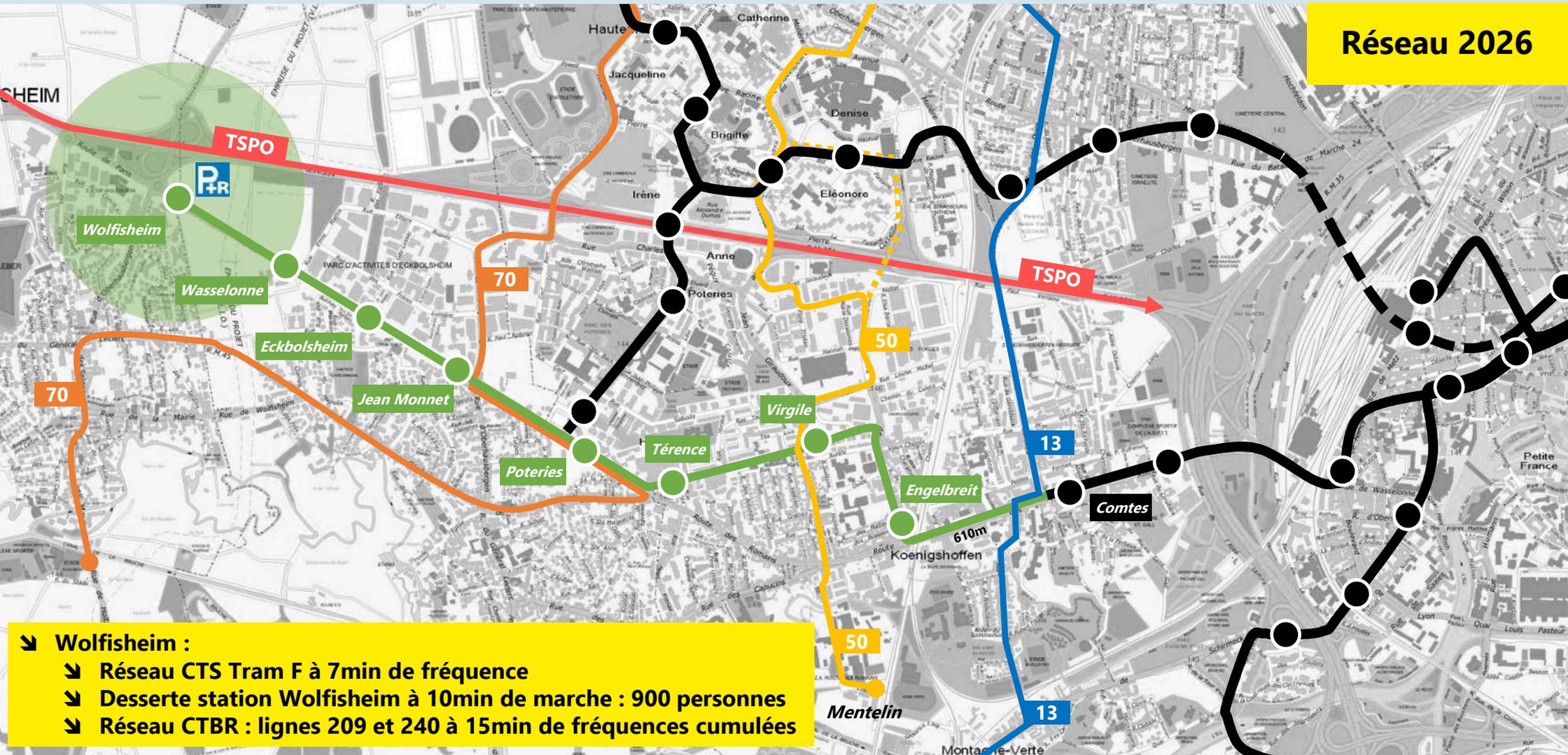
Trafic habituel (heure de pointe du soir)



Réseau 2022



Réseau 2026



Variante 1A :

- ✓ Carrefour giratoire repris avec feux
- ✓ Terminus tram à 2 voies



- Gestion de la capacité du carrefour
- Lisibilité du terminus
- Exploitation tramway
- Accès / sortie du P+R
- Esthétique d'entrée de ville / Conservation des arbres existants au centre du giratoire

- Flux voitures : maîtrise des entrées pour gérer les files mais pas de contrôle d'un mouvement en particulier
- Modes actifs : gestion des traversées non protégées par feux, traversée d'une voie à la fois
- Échanges CTBR / Tram
- Coût d'investissement

- Station tram éloignée du carrefour
- Risque de remontée de file depuis la bretelle sur le giratoire

Variante 1B :

- ✓ Carrefour giratoire repris avec feux
- ✓ Terminus tram à 3 voies



- ↘ Gestion de la capacité du carrefour
- ↘ Position de la station au plus près du carrefour
- ↘ Accès / sortie du P+R
- ↘ Esthétique d'entrée de ville / Conservation des arbres existants au centre du giratoire
- ↘ Exploitation tramway

- ↘ Flux voitures : maîtrise des entrées pour gérer les files mais pas de contrôle d'un mouvement en particulier
- ↘ Modes actifs : gestion des traversées non protégées par feux, traversée d'une voie à la fois
- ↘ Échanges CTBR / Tram
- ↘ Lisibilité du terminus

- ↘ Risque de remontée de file depuis la bretelle sur le giratoire
- ↘ Coût d'investissement

Discussions / atelier > Variantes d'aménagements

Variante 1C :

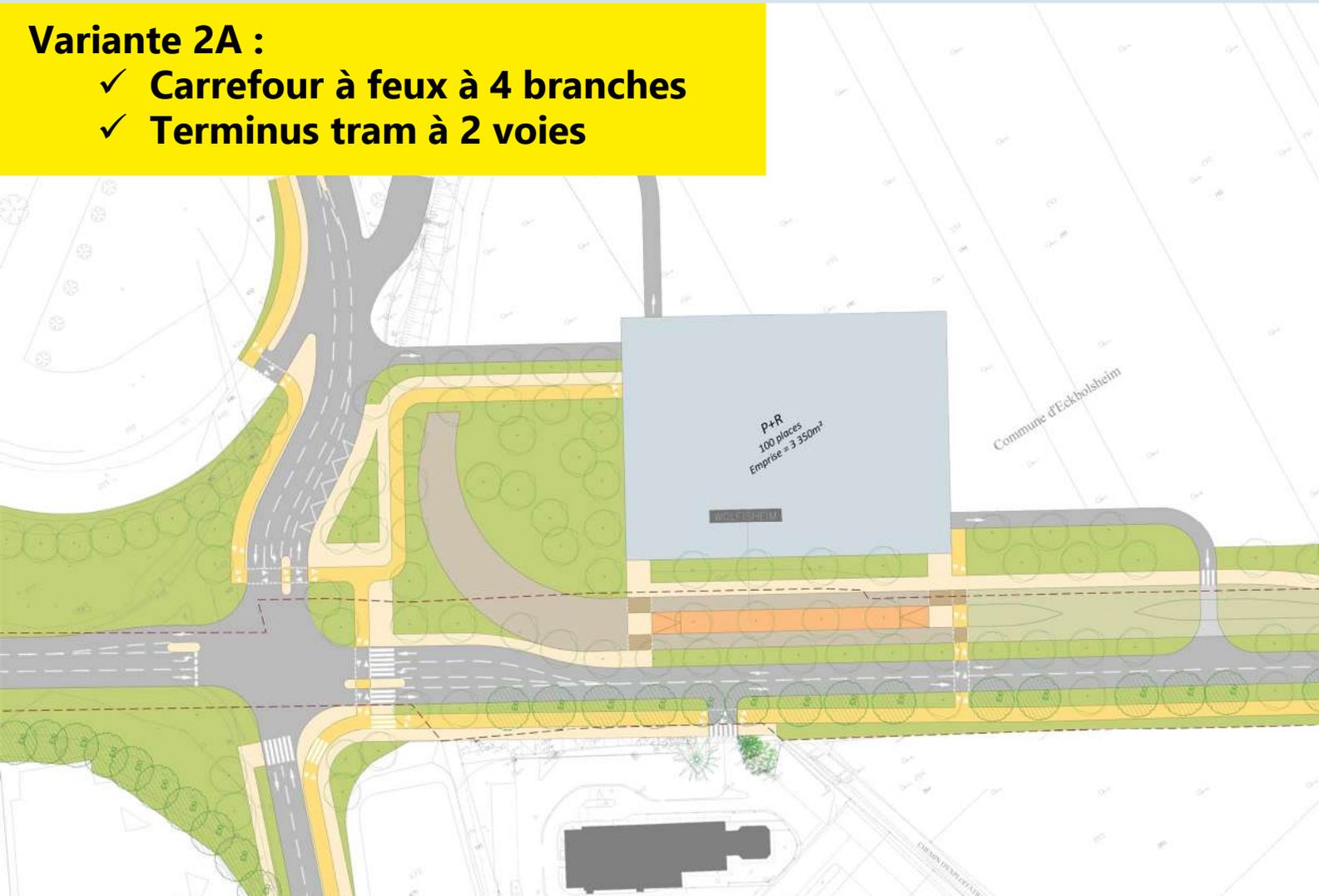
- ✓ Carrefour giratoire non repris sans feux
- ✓ Terminus tram à 2 voies



- ↘ Lisibilité du terminus
- ↘ Exploitation tramway
- ↘ Accès au P+R par la bretelle
- ↘ Position de la station au plus près du carrefour
- ↘ Coût d'investissement
- ↘ Esthétique d'entrée de ville / Conservation des arbres existants au centre du giratoire
- ↘ Gestion de la capacité du carrefour
- ↘ Échanges CTBR / Tram
- ↘ Flux voitures : maîtrise des entrées pour gérer les files mais pas de contrôle d'un mouvement en particulier
- ↘ Giratoire existant surdimensionné, favorisant les vitesses excessives
- ↘ Accès du P+R sur Wasselonne
- ↘ Modes actifs : gestion des flux difficile et non sécurisée en l'absence de réaménagement du giratoire
- ↘ Risque de remontée de file depuis la bretelle sur le giratoire

Variante 2A :

- ✓ Carrefour à feux à 4 branches
- ✓ Terminus tram à 2 voies



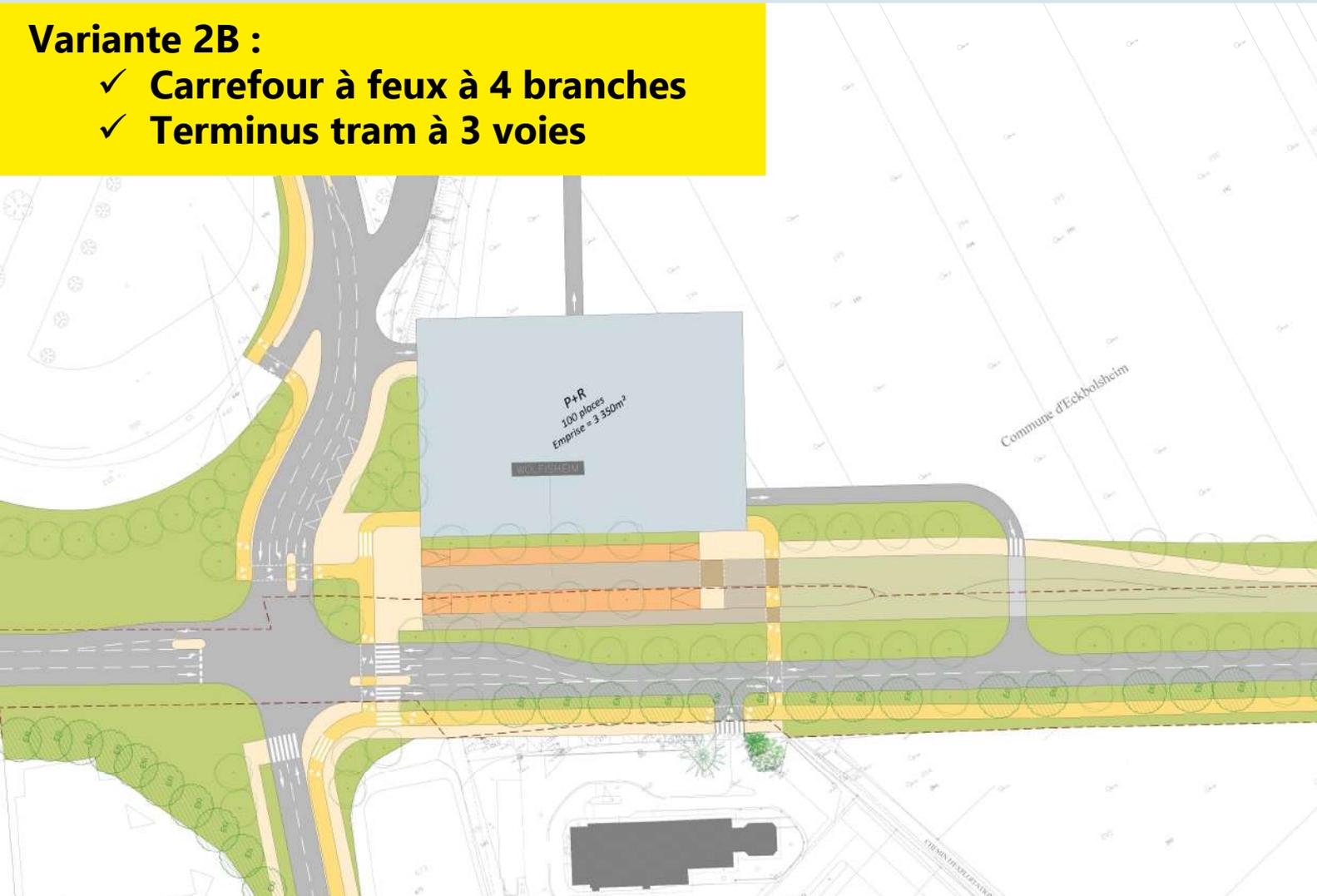
- ↘ Bonne compatibilité avec la bretelle
- ↘ Flux voitures : bonne coordination possible
- ↘ Modes actifs : bonne maîtrise des flux, traversées sécurisées
- ↘ Lisibilité du terminus
- ↘ Accès au P+R
- ↘ Exploitation tramway

- ↘ Gestion de la capacité du carrefour
- ↘ Position de la station
- ↘ Échanges CTBR / Tram
- ↘ Sortie du P+R (priorité tram)
- ↘ Coût d'investissement

- ↘ Esthétique d'entrée de ville / Abattage des arbres existants dans le giratoire

Variante 2B :

- ✓ Carrefour à feux à 4 branches
- ✓ Terminus tram à 3 voies



- ↘ Bonne compatibilité avec la bretelle
- ↘ Flux voitures : bonne coordination possible
- ↘ Modes actifs : bonne maîtrise des flux, traversées sécurisées
- ↘ Accès au P+R
- ↘ Échanges CTBR / Tram
- ↘ Position de la station au plus près du carrefour
- ↘ Exploitation tramway

- ↘ Gestion de la capacité du carrefour
- ↘ Lisibilité du terminus
- ↘ Sortie du P+R (priorité tram)

- ↘ Esthétique d'entrée de ville / Abattage des arbres existants dans le giratoire
- ↘ Coût d'investissement

↳ Analyse multicritère

	Qualité paysagère	Capacité du carrefour	Gestion flux voitures	Confort/sécurité modes actifs	Échanges CTBR / Tram	Position de la station tram	Lisibilité du terminus	Exploitation tramway	Accès au P+R	Sortie du P+R	Coût d'investissement	BILAN		
V1A Giratoire à feux Tram à 2 voies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	6 ●	4 ●	1 ●
V1B Giratoire à feux Tram à 3 voies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	6 ●	4 ●	1 ●
V1C Giratoire sans feux Tram à 2 voies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5 ●	4 ●	2 ●
V2A Feux 4 branches Tram à 2 voies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	4 ●	6 ●	1 ●
V2B Feux 4 branches Tram à 3 voies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5 ●	4 ●	2 ●

ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

Thématique « station tram et ses accès par les modes actifs » :

➤ **Q : comment la station sera-t-elle reliée à la commune de Wolfisheim (mairie, stade de foot, piste des Forts, projet urbain du Schweidweg) ?**

R : sur le périmètre du projet, des aménagements confortables et sécurisés sont prévus pour relier la station tramway et inciter au rabattement des usagers. Des liaisons au-delà du périmètre du projet (piste des Forts, stade, mairie) ne peuvent pas être prises en compte dans le cadre du projet tram. Elles pourront faire l'objet d'études ultérieures.

➤ **Q : un tunnel pour les cyclistes sous la route de Wasselonne serait-il envisageable ? Cela serait plus sécurisant.**

R : un tunnel présente des inconvénients : prise en compte des personnes à mobilité réduite (rampes), coût, et ne serait pas favorable à l'apaisement de la circulation.

Thématique « giratoire, branches et bretelles » :

➤ **Q : le projet prend-il en compte la bretelle autoroutière supplémentaire au Nord-Ouest du giratoire pour un accès direct à la M351 depuis l'Ouest ?**

R : oui, ce projet est pris en compte. Cette bretelle pourra nécessiter un carrefour un feu.

➤ **Q : pourquoi la réduction de la taille du giratoire est-elle nécessaire ?**

R : cette réduction est nécessaire afin de réduire la vitesse des automobilistes à l'approche et dans le giratoire. Elle permet aussi d'aménager autour du giratoire les pistes cyclables et trottoirs.

Thématique « circulation, trafic » :

➤ **Q : les comptages de circulation ont-ils eu lieu en période Covid ?**

R : oui, un coefficient multiplicateur a été appliqué.

➤ **Q : une augmentation de la circulation sur la M351 suite à la mise en service du COS a-t-elle été enregistrée ?**

R : des comptages de trafic seront réalisés mais pas dans l'immédiat : en attente de stabilisation des pratiques (fin de printemps).

➤ **Q : une augmentation du trafic pourrait être observée sur le giratoire : il y a des besoins en simulations.**

R : les simulations de trafic projeté sont actuellement en cours. Il est prévu l'ajout d'un système de feux sur le giratoire pour le contrôle du trafic. L'augmentation du trafic sur le COW sera traitée par la réalisation de la bretelle supplémentaire.

Thématique « projets d'urbanisation » :

➤ **Q : le projet d'extension du SUPER U est-il pris en compte ?**

R : ce projet est bien pris en compte bien qu'il n'impacte pas directement le projet tram. Il consiste en un agrandissement et une restructuration sur place.

Thématique « transport en commun » :

➤ **Q : les temps de parcours tram-bus vers centre ville ont-ils été calculés ? Quel est l'intérêt du tram par rapport au bus ?**

R : les temps de parcours sont en cours de calcul dans le cadre des études d'avant-projet. A ce stade du projet, on peut reprendre les temps de parcours annoncés en concertation début 2021, à savoir environ 30min depuis Wolfisheim jusqu'au centre-ville.

ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

➤ **Q : il y a des besoins en développement du réseau bus et tramway, notamment en liaisons de rocades.**

R : des projets de maillages sont actuellement en cours sur l'ensemble du réseau à l'horizon 2025-2026. Sur l'Ouest, les lignes de bus de rocade 70, 50 et 29/13 seront redéployées et viendront croiser la ligne F du tramway. Le transport à la demande (TAD) Flexhop offre aussi une solution de déplacement intéressante.

Thématique « parking-relais » :

➤ **Q : pourquoi la capacité du P+R est-elle dimensionnée à 100 places maximum ? Cela sera-t-il suffisant ?**

R : les aménagements seront réversibles avec une possibilité de monter en ouvrage si besoin. Le rôle du réseau express métropolitain est à prendre en compte dans le bouquet d'offre de transport sur l'Ouest car il offrira une liaison directe et rapide au centre-ville.

➤ **Q : l'accès à la M351 depuis le P+R est-elle maintenue ? Les plans ne sont pas clairs.**

R : oui, l'accès à la M351 depuis le P+R est prévu. Pas de suppression de la bretelle actuelle.

Thématique « choix entre giratoire et carrefour à feux » :

➤ **Q : quelles sont les différences entre les variantes 1A et 1B ?**

R : la variante 1A comporte une arrière-gare pour le stockage de rames de tramway. La variante 1B ne comporte pas d'arrière-gare mais 3 voies tram et 1 quai supplémentaire afin de stocker des rames le long des quais.

➤ **Q : quel type de carrefour est le plus sécurisé, giratoire ou à feux ?**

R : le carrefour à feux car il offre des possibilités de maîtrise des vitesses des automobiles sur les passages piétons et cyclistes.

➤ **Q (commune de Wolfisheim) : il n'y a pas de consensus ce soir sur un choix entre le giratoire et le carrefour à feux. Visuellement le giratoire est plus esthétique. L'aménagement doit maintenir obligatoirement l'accès à l'autoroute depuis le giratoire.**

Thématique « projet tramway – généralités » :

➤ **Q : pourquoi ne pas prolonger la ligne D depuis « Poteries » au lieu de la ligne F ?**

R : La durée des projets serait identique. La ligne D est la ligne la plus chargée du réseau tram.

➤ **Q : le projet prévoit-il le raccordement lignes D et F aux Poteries ? Pour aller à l'hôpital de HautePierre par exemple.**

R : la faisabilité technique est en cours de vérification. L'opportunité commerciale également.

➤ **Q : un cheminement est-il prévu pour les usagers qui vont au Zénith ?**

R : oui, un cheminement piétons est prévu dans le projet en traversée de la ZA d'Eckbolsheim.

Fin des études d'avant-projet (avril à juillet 2022)

Stammtisch

Information des habitants, commerçants et forces vives sur le projet, les procédures, les étapes à venir, etc...

Lieux, dates, horaires à convenir

Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim

Enquête publique (octobre 2022)

Procédure réglementaire pilotée par la commission d'enquête

- Permanences de la commission d'enquête
- Une ou plusieurs réunions publiques

Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim

Après la Déclaration d'Utilité Publique (à partir de début 2023)

Stammtisch

Pendant les travaux jusqu'à la mise en service

Lieux, dates, horaires à convenir

Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim

Mise en service

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Merci pour votre participation !