

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

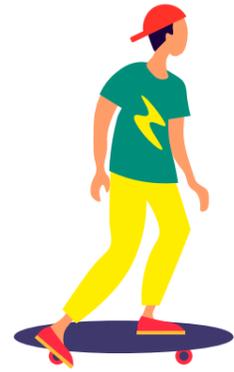


Concertation publique réglementaire*

du 18 janvier au 19 février 2021

Projet d'extension de la ligne F
du tram vers l'ouest
de l'agglomération strasbourgeoise

*Mise en œuvre en application des articles L 103-2 et R 103-1 du code de l'urbanisme et de l'article L 121-15-1 du code de l'environnement.



Tram vers l'Ouest

Ligne F



Pia Imbs
Présidente de
l'Eurométropole



**Jeanne
Barseghian**
Maire de
Strasbourg



**André
Lobstein**
Maire
d'Eckbolsheim



Éric Amiet
Maire
de Wolfisheim

Édito

La réalisation de l'extension du tramway jusqu'à Wolfisheim constitue une étape majeure dans l'amélioration de la desserte en transport en commun de l'Ouest de notre agglomération. Cette infrastructure a pour ambition d'offrir aux habitants des quartiers de Koenigshoffen et du Hohberg, ainsi qu'à ceux des communes d'Eckbolsheim et Wolfisheim, un moyen de transport sûr, fiable et respectueux de l'environnement. Son terminus au niveau de la RN4 à Wolfisheim permettra également de réduire la circulation en entrée d'agglomération, en favorisant le report modal de la voiture vers le tramway.

Faire du tramway un vecteur de dynamisation et de développement urbain respectueux des enjeux climatiques.

Plusieurs variantes de tracé sont possibles pour cette extension. Cependant, l'objectif de cette concertation n'est pas seulement de choisir les rues empruntées. C'est la ville de demain que nous inventons ensemble sur le passage du tramway. Végétalisation, place réservée aux piétons et aux cyclistes: ce projet est l'occasion de repenser l'espace public et la place des différents modes de transport.

Avec 4,7 km de nouvelles voies, le tramway reliera les communes de Wolfisheim, d'Eckbolsheim et les

quartiers du Hohberg et de Koenigshoffen au réseau de transports en commun de l'agglomération. En 2025, cette nouvelle liaison permettra d'aller jusqu'à la station Homme de Fer sans changement depuis Wolfisheim. Avec cette extension, l'Eurométropole s'engage pour améliorer la qualité de l'air et réduire la dépendance aux moyens de transports polluants.

Durant ce mois de concertation qui s'ouvre du 18 janvier au 19 février 2021, nous vous invitons à débattre des différentes options, et à faire entendre votre voix pour enrichir ce projet. Les moments d'échanges et de débats prévus durant la concertation sont ouverts à toutes et à tous, et participeront à créer une nouvelle infrastructure de transport au plus près des besoins des habitants des quartiers traversés.

Nous espérons vous rencontrer nombreux lors de ces différents moments d'échanges. Réinventons ensemble la ville autour des mobilités durables !

Un projet qui dessert l'Ouest de l'agglomération strasbourgeoise

Un engagement de l'Eurométropole de Strasbourg

Par arrêté préfectoral du 13 novembre 2017, le projet d'extension de la ligne F entre le centre-ville de Strasbourg et le quartier de Koenigshoffen (allée des Comtes) a été déclaré d'utilité publique. Cet arrêté a repris dans ses « attendus » les conclusions et avis de la commission d'enquête rendus le 21 juillet 2017 et plus particulièrement l'obligation pour l'Eurométropole de s'engager à prolonger l'infrastructure tramway au-delà de l'allée des Comtes (phase 1) pour assurer une desserte complète et cohérente des secteurs urbains Ouest de l'agglomération.

Un projet inscrit dans les documents de planification

Suite à la mise en service de cette première phase d'extension de la ligne F du tramway intervenue le 29 août 2020, le prolongement de celle-ci doit être poursuivi en cohérence avec les orientations définies au PLUi (Plan Local d'Urbanisme Intercommunal) ainsi qu'en référence au Schéma Directeur des Transports Collectifs 2025 et au Plan Climat.

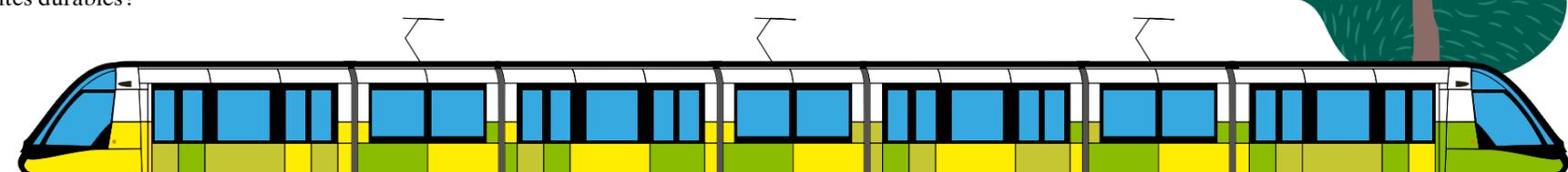
LES OBJECTIFS DU PROJET :

- **Augmenter** l'attractivité des déplacements alternatifs à la voiture,
- **Développer** pour l'Ouest de l'agglomération, une offre de transports en commun maillée (ligne tram D aux Poteries, TSPO à Wolfisheim), efficace et qualitative: des trajets plus confortables, des temps de déplacement plus courts, plus de solutions de correspondances,
- **Rendre plus accessibles** les principaux pôles et équipements publics des secteurs traversés,
- **Contribuer à la réhabilitation du cadre de vie** par une requalification paysagère contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air et au développement des îlots de fraîcheur,
- **Créer des itinéraires confortables** pour les piétons et les cyclistes pour favoriser le développement des modes actifs interquartiers et intercommunaux.



Le projet en quelques mots :

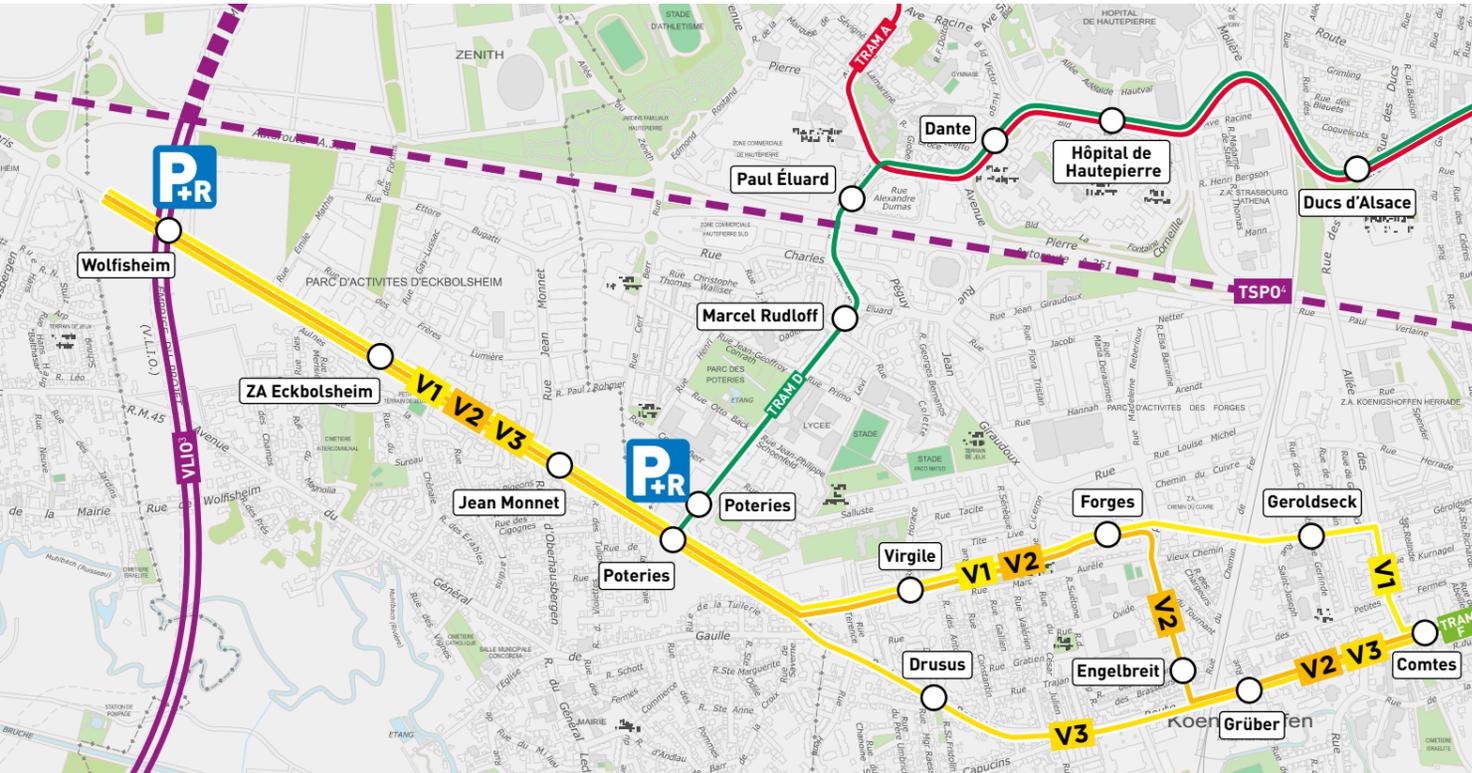
Le projet prévoit de prolonger la ligne F du tramway, de l'arrêt « Comtes » jusqu'à Wolfisheim. Ce sont au total environ 4 kilomètres de ligne supplémentaires qui sont soumis à la concertation avec 3 variantes de tracés sur le territoire strasbourgeois. Entre 6 et 7 nouvelles stations sont envisagées pour desservir les quartiers de Koenigshoffen, du Hohberg, des Poteries puis les communes d'Eckbolsheim et de Wolfisheim.





Quel que soit le tracé retenu par l'Eurométropole de Strasbourg, à l'issue de la concertation réglementaire, le projet comportera des aménagements en faveur du **développement du réseau cyclable** et la **restructuration du réseau des lignes de bus** desservant les quartiers concernés par le projet.

Par ailleurs, la future infrastructure tramway réalisée à l'horizon 2025 pourra être exploitée par les rames de la ligne F ou D au-delà de la station « Poteries ».



Périmètre du projet soumis à la concertation :

Le projet d'extension de la ligne F du tramway vers l'Ouest s'étend du terminus actuel provisoire « Comtes », à l'entrée du quartier de Koenigshoffen, au point d'échange intermodal situé au niveau de l'échangeur de Wolfsheim.

Il est nécessaire que le projet s'inscrive dans un périmètre élargi, afin que l'extension du tram soit en connexion avec les lieux favorables au transfert modal. Le nœud majeur d'entrée Ouest de l'agglomération identifié à l'intersection des routes métropolitaines 1004¹, 451² et de la future VLIO³ au droit de l'échangeur de Wolfsheim est en effet déterminant pour répondre aux enjeux de report vers les transports en commun.

- 1- ex RN4
- 2- Contournement Obershaeffolsheim – Wolfsheim
- 3- Voie de Liaison Intercommunale Ouest
- 4 - Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois



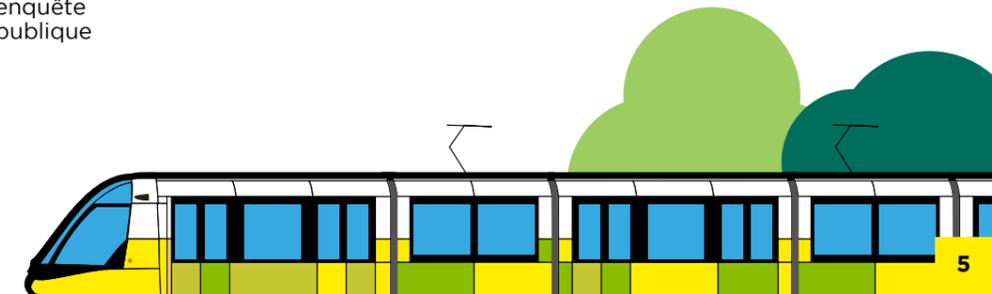
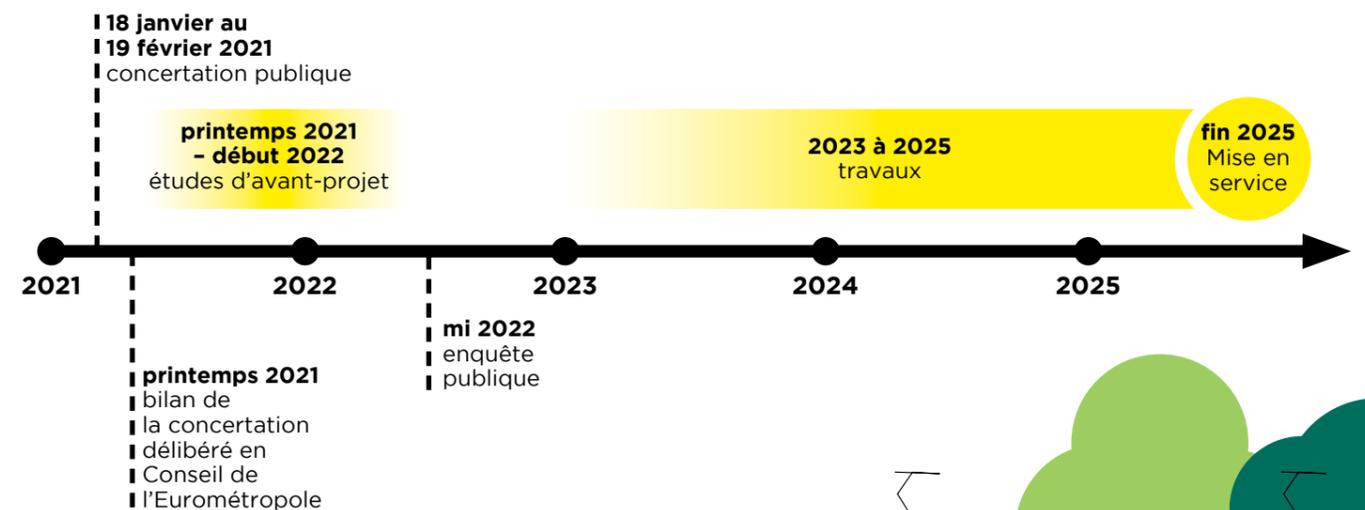
3
variantes
de tracés
proposées

Qu'est-ce que la concertation réglementaire ?



Du 18 janvier au 19 février 2021, l'Eurométropole de Strasbourg invite le public à participer à la concertation portant sur l'insertion du tramway dans le cadre de l'extension du tramway jusqu'à Wolfsheim à l'horizon 2025. Les temps d'échanges organisés durant la concertation sont l'occasion de partager attentes et questionnements en matière de déplacements, d'intermodalité, de stationnement, mais aussi de vie de quartier et de valorisation des espaces publics. Les contributions participeront à la définition et à l'élaboration du projet. Certains sujets émergents de la concertation pourront faire l'objet d'un travail de construction partagé avec le public pendant toute la durée de l'élaboration du projet.

LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET :



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Longueur: **2,7 km**
- Nombre de stations: **4**
- Potentiels de desserte « population, emplois, scolaires »:
> 2020 : **16 000**
> Horizon 2030 : **21 200**
- Ouvrage d'art à construire: franchissement voies ferrées Nord (tous modes)
- Pôle d'échange multimodal des Poteries
- Coût d'investissement (hors foncier, réseaux, études): environ **49 M€HT**

VARIANTE 1

Comtes-Poteries

Après la station « Comtes », le tracé bifurquerait vers le Nord sur l'allée des Comtes. La plateforme tramway serait implantée au milieu de l'allée des Comtes. Elle se dirigerait ensuite vers l'Ouest sur la rue Geroldseck, toujours en site central, où une première station tramway pourrait être implantée. Elle emprunterait ensuite la rue du Rail et franchirait la voie ferrée pour rejoindre la rue Virgile par une nouvelle rue à créer parallèlement à la rue du Vieux Chemin. Une deuxième station pourrait être implantée à l'entrée de la rue Virgile, à proximité du carrefour avec la rue de l'Engelbreit. Le tracé emprunterait ensuite la rue Virgile, en site central, sur laquelle une troisième station pourrait être implantée entre les rues Horace et Tite-Live. Au carrefour avec la route des Romains, le tracé bifurquerait vers l'Ouest sur la route des Romains où la plateforme pourrait être implantée en site latéral Nord. Une quatrième station pourrait être implantée le long de la route des Romains, avant le carrefour avec l'avenue François Mitterrand.



POINTS FORTS

Aucun impact sur la route des Romains et sur la centralité de Koenigshoffen

Desserte plus fine du secteur Nord-Est de Koenigshoffen - Allée des Comtes

Excellente desserte du quartier du Hohberg

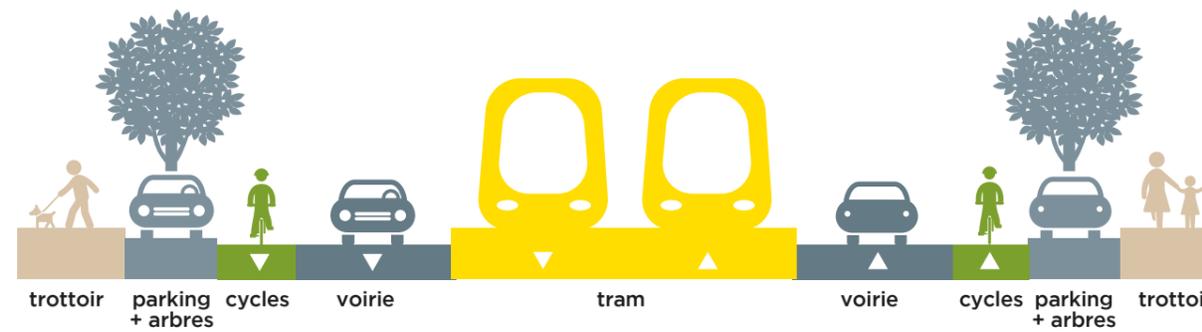
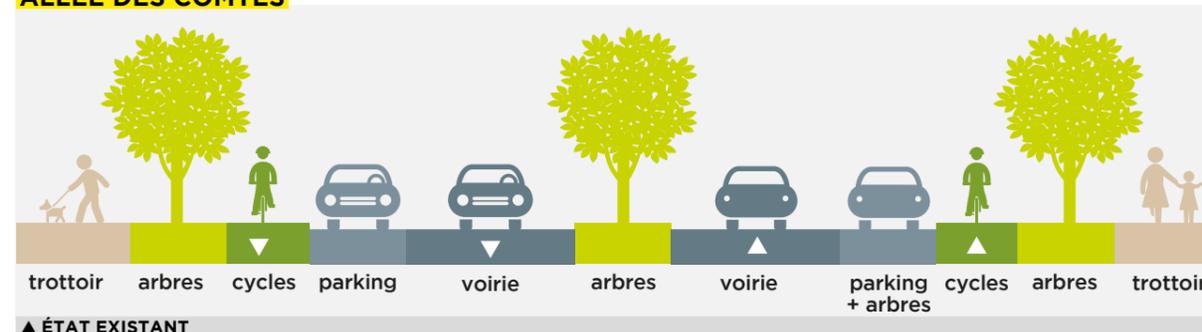
POINTS FAIBLES

Allée des Comtes:
- Abattage de l'alignement d'arbres central ou suppression du stationnement
- Reprise de la rue sur le tronçon compris entre la route des Romains et la rue de Geroldseck réaménagée en 2006

Franchissement de la voie ferrée:
- Ouvrage d'art imposant construit à proximité immédiate des immeubles de la rue du Rail
- Acquisitions foncières et démolitions importantes côté Ouest (rue du Vieux Chemin, Chemin du Cuivre)

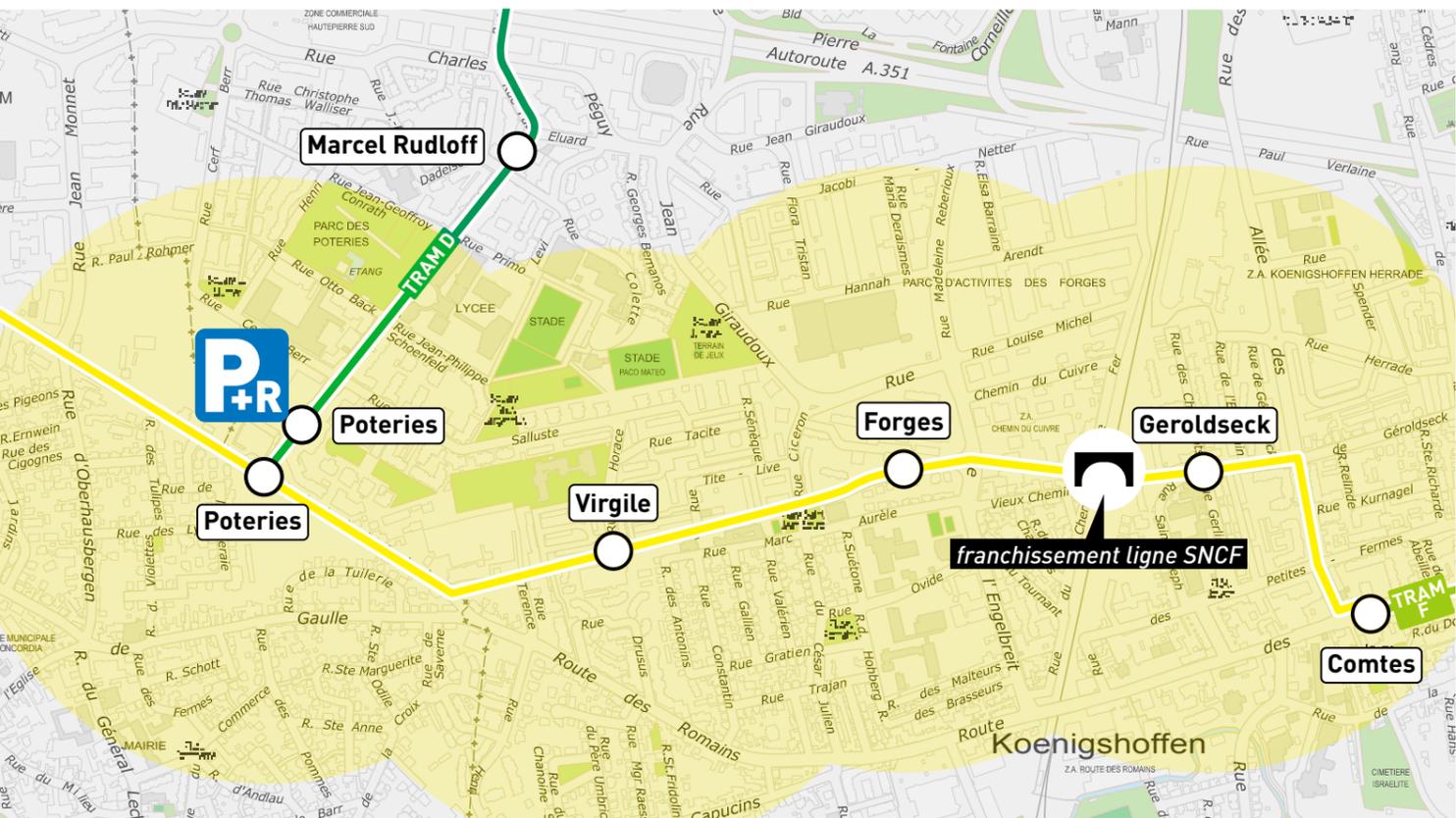
Acquisitions foncières nécessaires sur la rue Virgile

ALLÉE DES COMTES

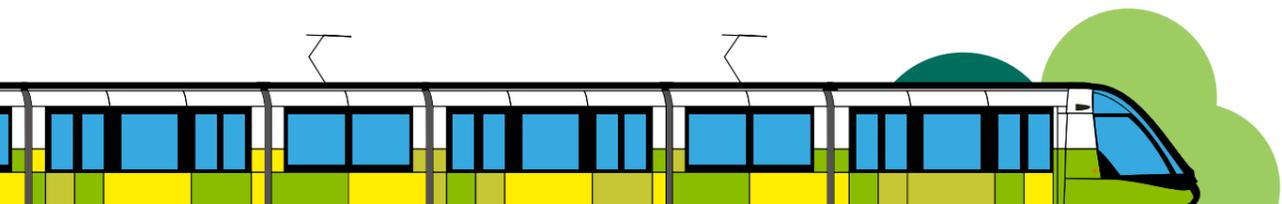


Création d'un nouvel ouvrage d'art de franchissement des voies ferrées au niveau de la rue du Rail

Le franchissement des voies ferrées nécessiterait la construction d'un nouvel ouvrage entre la rue du Rail et la rue du Vieux Chemin. L'insertion de cet ouvrage à proximité des immeubles d'habitation devra être travaillée finement afin de préserver l'accessibilité des riverains au quartier.



● Potentiel de desserte (500 mètres au-delà des stations tram).



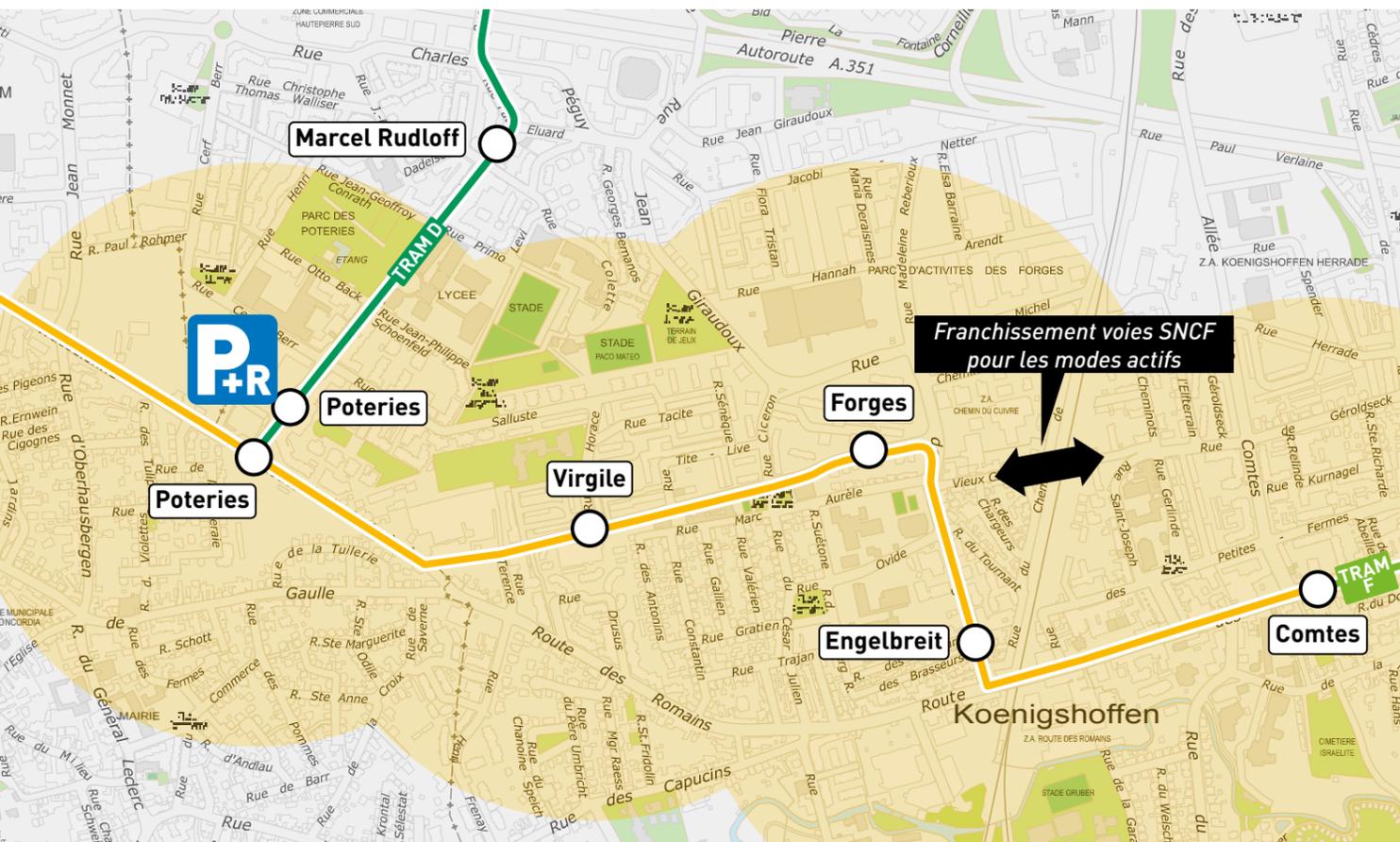
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Longueur: **2,8 km**
- Nombre de stations: **4**
- Potentiels de desserte « population, emplois, scolaires »:
 - > 2020 : **17 400**
 - > Horizon 2030 : **22 900**
- Ouvrage d'art à construire: rue du Rail, dédié aux modes actifs.
- Pôle d'échange multimodal des Poteries
- Coût d'investissement (hors foncier, réseaux, études): environ **49 M€HT**

VARIANTE 2

Engelbreit-Poteries

Après la station « Comtes », le tracé continuerait sur la route des Romains, où la plateforme pourrait être implantée en site central, puis bifurquerait vers le Nord sur la rue de l'Engelbreit à l'entrée de laquelle une première station pourrait être implantée. Le tracé emprunterait ensuite la rue de l'Engelbreit en site central avant de bifurquer vers l'Ouest sur la rue Virgile. Une deuxième station pourrait être implantée à l'entrée de la rue Virgile, à proximité du carrefour avec la rue de l'Engelbreit. Le tracé emprunterait ensuite la rue Virgile, en site central, sur laquelle une troisième station pourrait être implantée entre les rues Horace et Tite-Live. Au carrefour avec la route des Romains, le tracé bifurquerait vers l'Ouest sur la route des Romains où la plateforme pourrait être implantée en site latéral Nord. Une quatrième station pourrait être implantée le long de la route des Romains, avant le carrefour avec l'avenue François Mitterrand.



● Potentiel de desserte (500 mètres au-delà des stations tram).

POINTS FORTS

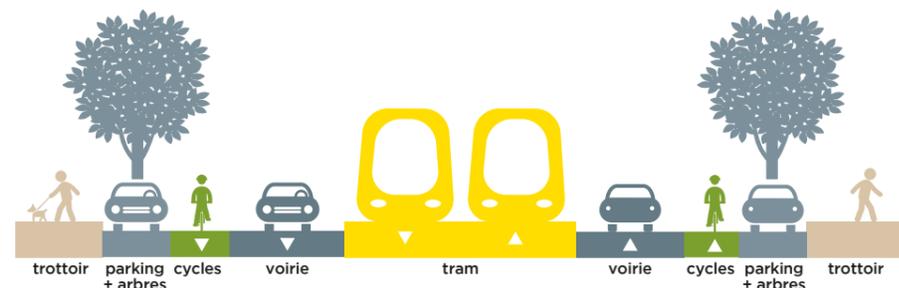
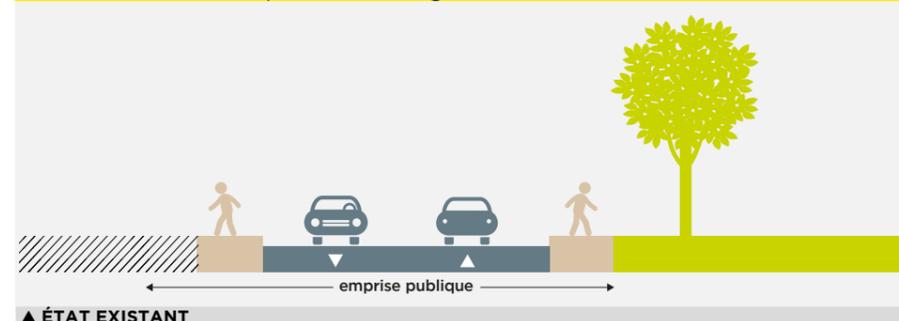
Desserte plus fine du secteur Sud-Est de Koenigshoffen
 Excellente desserte du quartier du Hohberg

POINTS FAIBLES

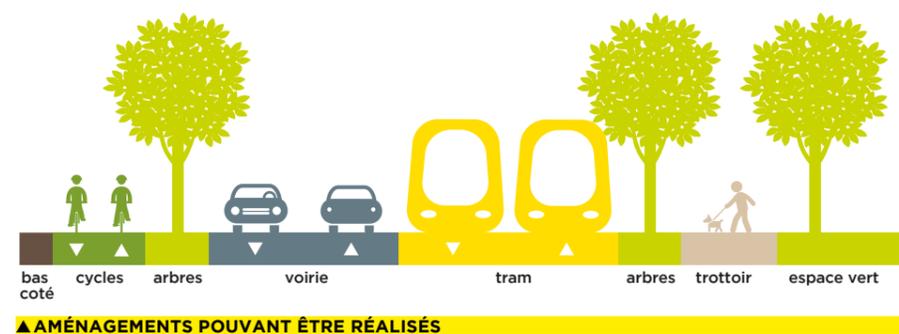
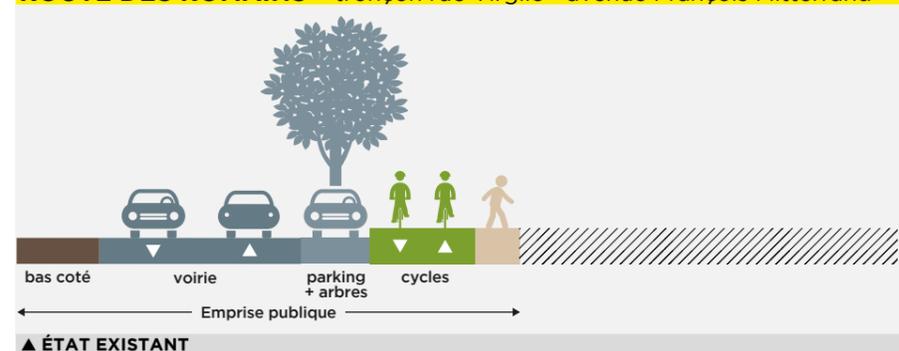
Acquisitions foncières nécessaires sur la rue Virgile
 Insertion de la plateforme tramway en site propre délicate (voie unique ou site banalisé envisagés) sur la route des Romains sur le tronçon compris entre l'allée des Comtes et la rue de l'Engelbreit
 Impacts sur la circulation sur la route des Romains à l'Est de la voie ferrée



RUE VIRGILE > tronçon rue de l'Engelbreit - rue Ciceron



ROUTE DES ROMAINS > tronçon rue Virgile - avenue François Mitterrand



variante 3

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :

- Longueur: **2,5 km**
- Nombre de stations: **3**
- Potentiels de desserte « population, emplois, scolaires » :
 > 2020 : **15200**
 > Horizon 2030 : **18300**
- Ouvrage d'art à construire: rue du Rail, dédié aux modes actifs
- Pôle d'échange multimodal des Poteries
- Coût d'investissement (hors foncier, réseaux, études): environ **40 M€HT**

VARIANTE 3

Romains-Poteries



Après la station « Comtes », le tracé continuerait sur la route des Romains sur laquelle la plateforme tramway pourrait être implantée en site central. Deux stations pourraient être implantées sur la route des Romains, l'une à proximité du pont franchissant les voies ferrées, l'autre à proximité de la rue Drusus. Après le carrefour avec la rue Virgile, la plateforme pourrait être implantée en site latéral Nord. Une troisième station pourrait être implantée le long de la route des Romains, avant le carrefour avec l'avenue François Mitterrand.

POINTS FORTS

Desserte fine du secteur Sud de Koenigshoffen

Excellente couture Est/Ouest du quartier de Koenigshoffen

Création d'un nouveau franchissement dédié aux modes actifs des voies ferrées au niveau de la rue du Rail (une passerelle ou un souterrain)

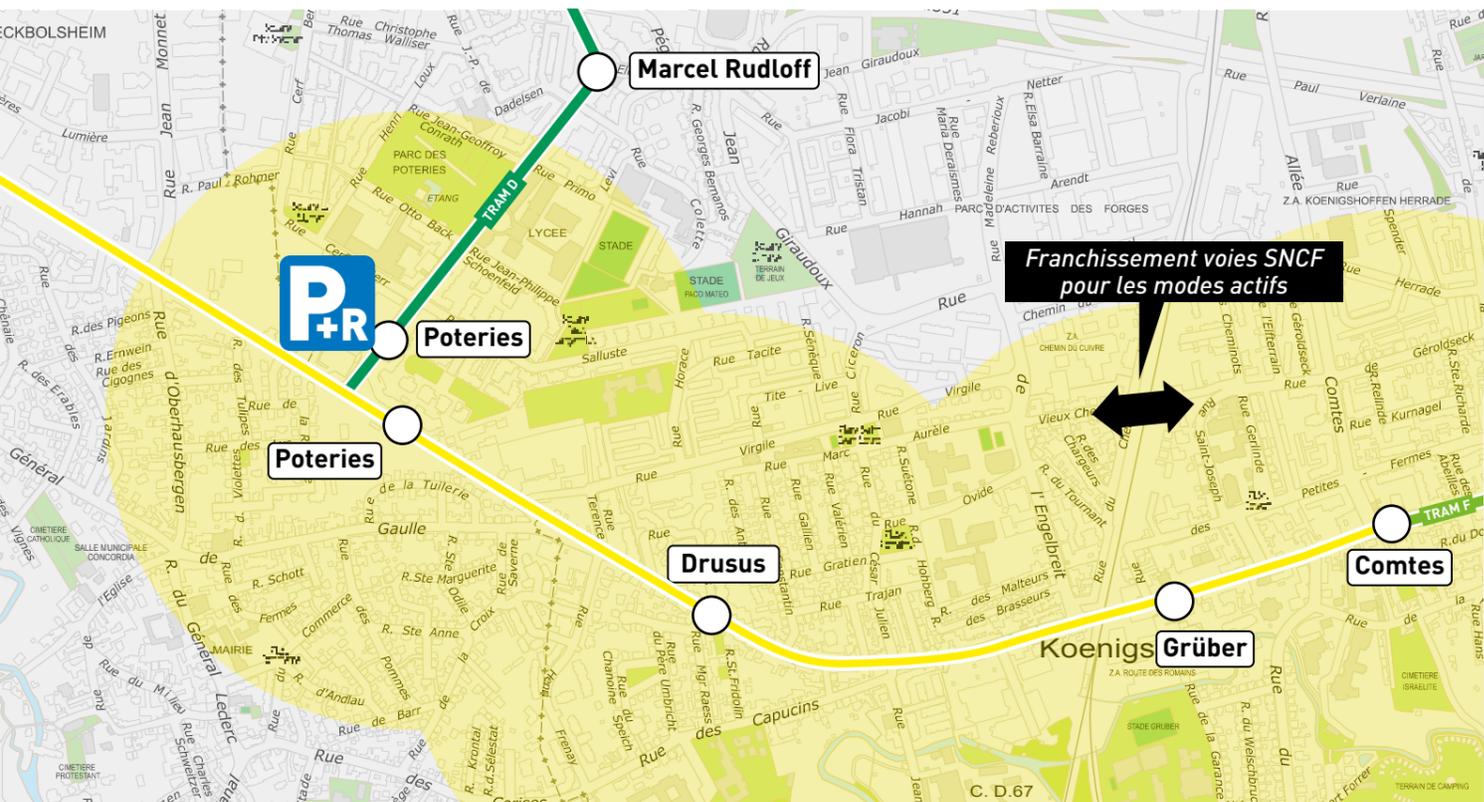
POINTS FAIBLES

Difficulté de restitution des fonctionnalités urbaines (stationnements, modes actifs, chaussée) jusqu'au carrefour avec la rue Virgile

Desserte moins bonne du quartier du Hohberg

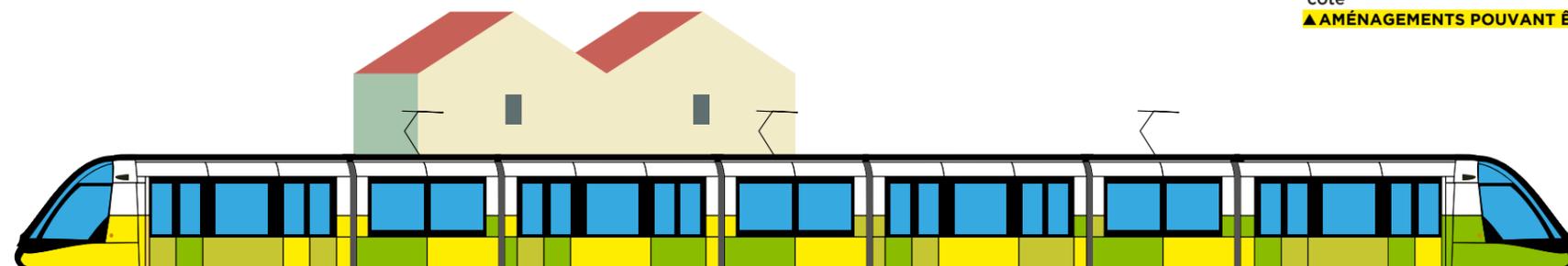
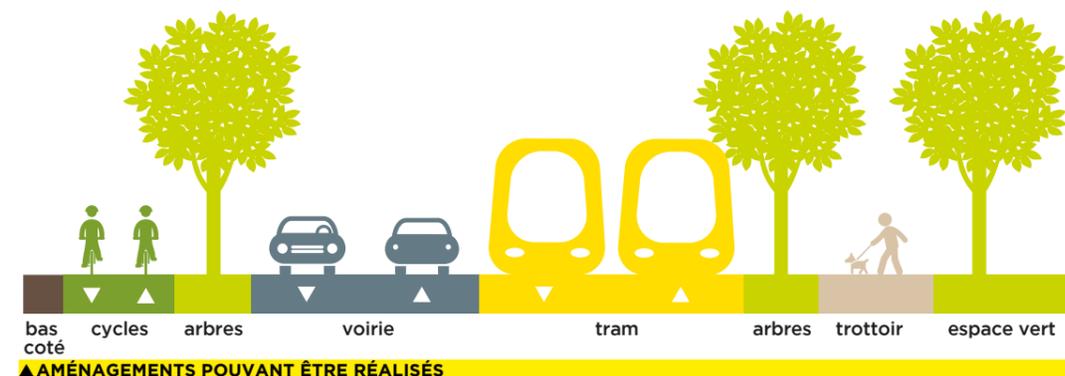
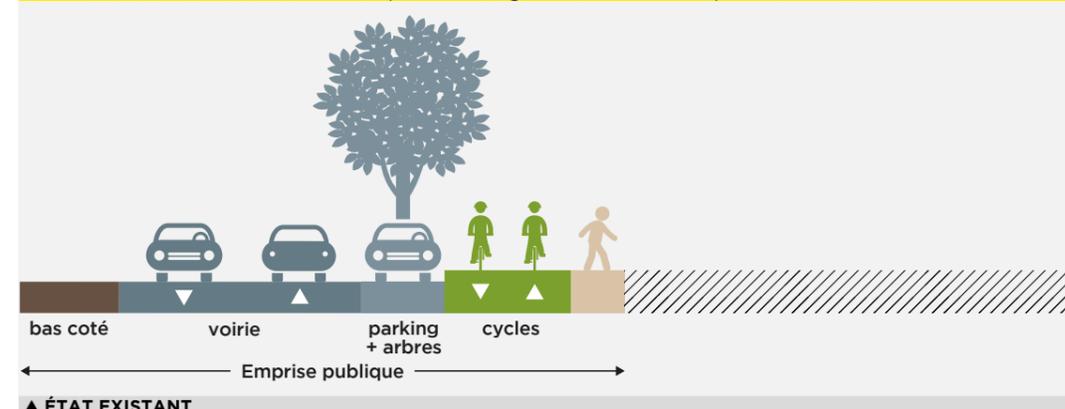
Insertion de la plateforme tramway en site propre impossible (voie unique ou site banalisé nécessaires) sur la route des Romains jusqu'au carrefour avec la rue Virgile.

Impacts importants sur la circulation sur la route des Romains jusqu'au carrefour avec la rue Virgile.



Potential de desserte (500 mètres au-delà des stations tram).

ROUTE DES ROMAINS > tronçon rue Virgile - avenue François Mitterrand



V1, V2 et V3 Poteries- Wolfisheim

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :

- Longueur: **1,7 km**
- Nombre de stations: **3**
- Potentiels de desserte « population, emplois, scolaires »: **8635**
- Pôle d'échange multimodal de Wolfisheim
- Coût d'investissement (hors foncier, réseaux, études): environ **30 M€HT**

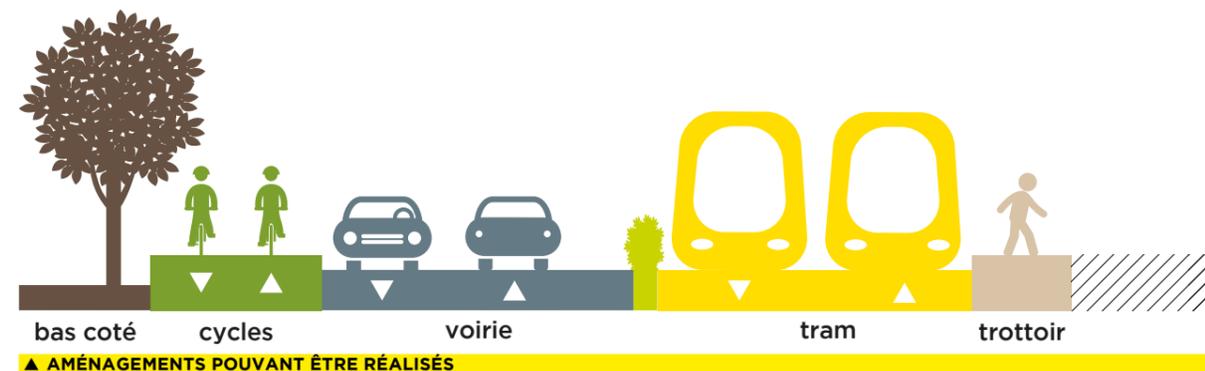
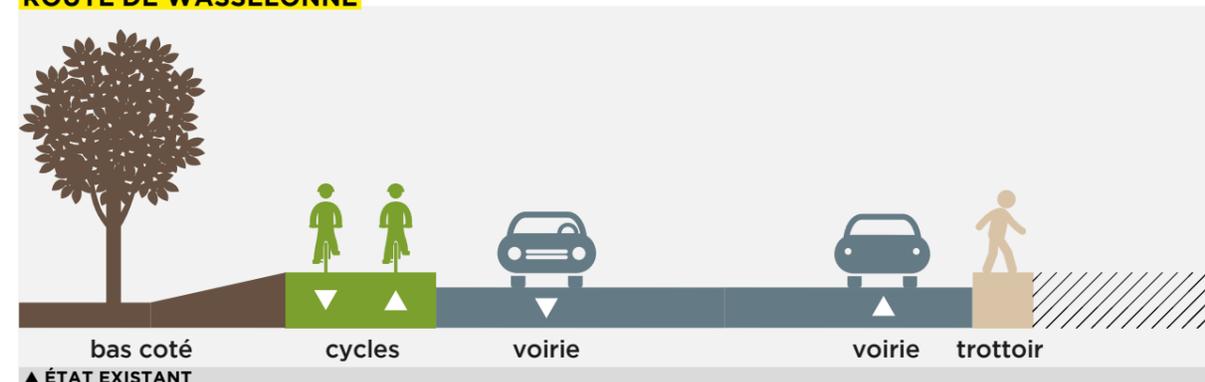
COMMUN À V1, V2 ET V3

Poteries-Wolfisheim

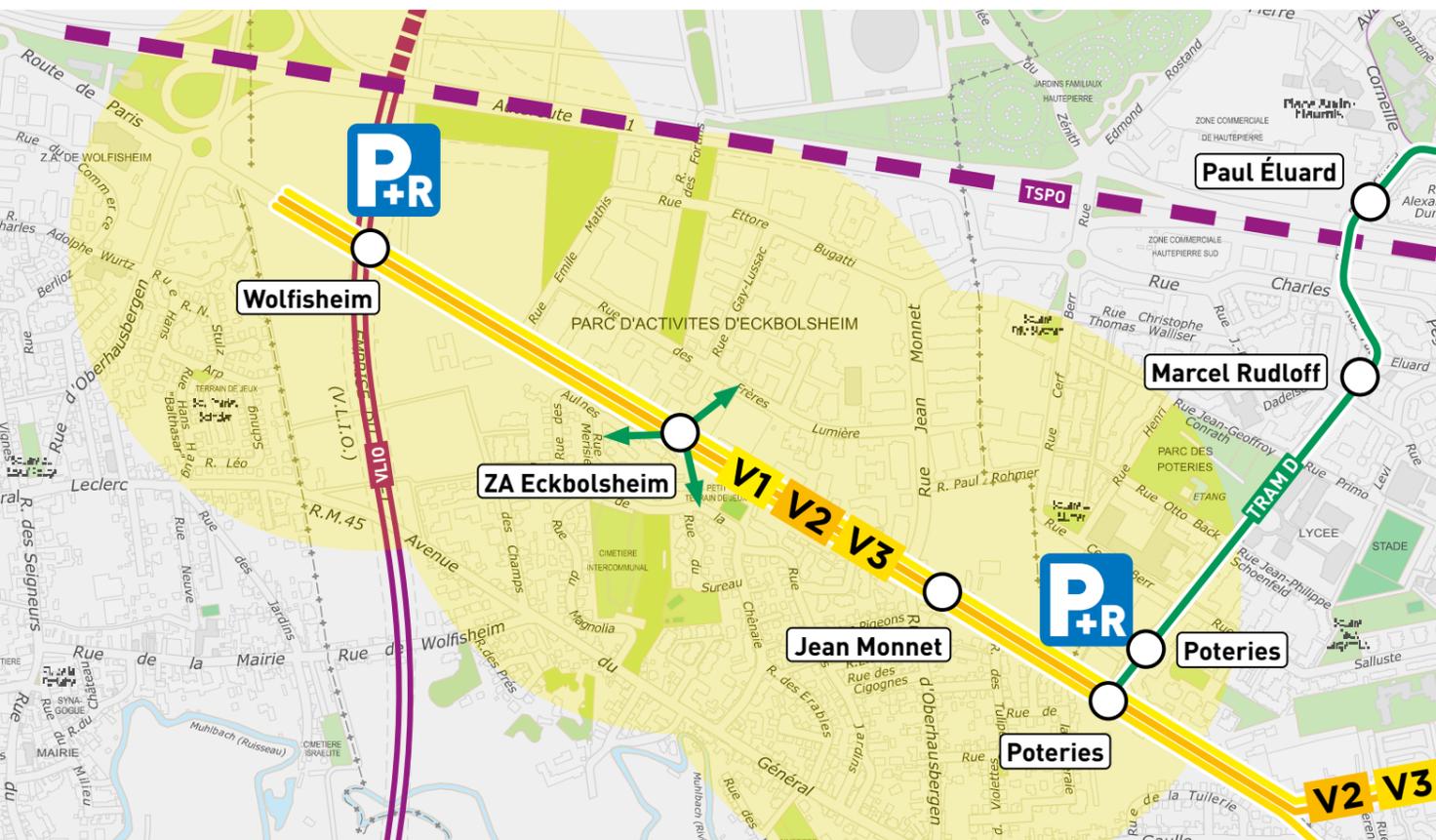
À partir de la station « Poteries », le tracé, commun aux trois variantes, se poursuivrait sur la route de Wasselonne jusqu'au terminus « Wolfisheim ». Trois stations supplémentaires pourraient être implantées, à proximité de la rue Jean Monnet, puis à proximité des entreprises de la zone d'activité d'Eckbolsheim et enfin le terminus à proximité du rond-point d'entrée de ville de Wolfisheim, au cœur d'un pôle d'échange multimodal comportant entre autres un parking-relais.



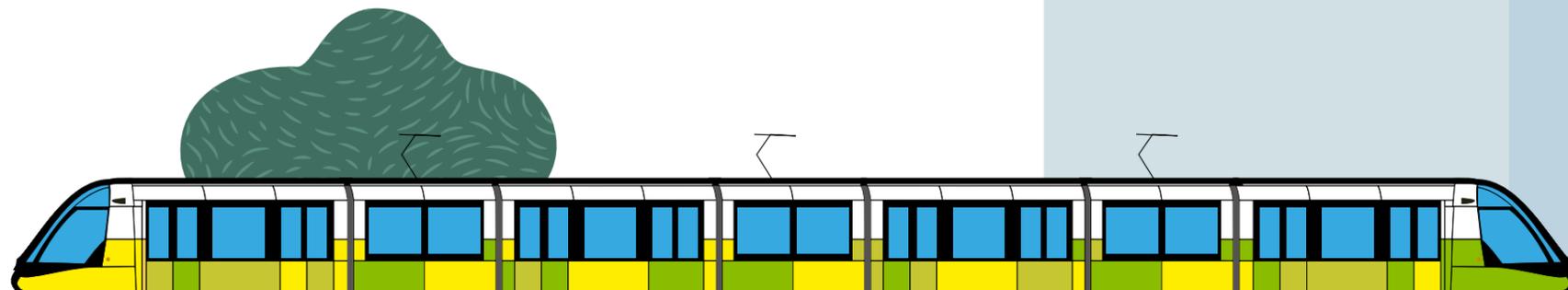
ROUTE DE WASSELONNE



Des cheminements piétons et cycles pourront être réalisés afin de faciliter le rabattement vers cette station depuis la zone d'activités et le secteur résidentiel d'Eckbolsheim. Un nouveau cheminement vers le Zénith pourra également être réalisé afin d'améliorer son accessibilité.



- Potentiel de desserte (500 mètres au-delà des stations tram).
- Des cheminements piétons et cycles pourront être réalisés afin de rabattre vers la station.



COMMENT VOUS INFORMER ? COMMENT PARTICIPER ? VOUS VOULEZ ENRICHIR LE PROJET ?

! Les lieux, jours et horaires des expositions et permanences sont susceptibles de varier selon les réglementations sanitaires. Renseignez-vous avant de vous déplacer. Privilégiez le site internet pour la consultation en ligne des informations sur le projet et pour faire part de vos avis et observations. Toutes les informations sur participer.eurometropole-strasbourg.fr
03 68 98 51 12



Consultez l'exposition du projet :

■ Centre administratif :

1 Parc de l'Étoile à Strasbourg.

📅 Du lundi au vendredi de 8h à 17h30 et le samedi de 8h30 à 12h.

■ Mairie du quartier de Koenigshoffen :

67b route des Romains à Strasbourg.

📅 Le lundi, mercredi et vendredi de 12h à 17h30, et le mardi et jeudi de 8h à 13h30.

■ Mairie d'Eckbolsheim :

9 Rue du Général Leclerc à Eckbolsheim.

📅 Du lundi au jeudi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h30, jusqu'à 18h30 le jeudi, et le vendredi de 8h30 à 12h30.



Rencontrez et échangez avec l'équipe projet lors de ses permanences :

📅 Mercredi 20 janvier de 16h à 18h

au Centre administratif (salle 144)

📅 Mercredi 27 janvier de 16h à 18h

au CSC Camille Clauss

📅 Jeudi 28 janvier de 16h30 à 18h30

à la Mairie d'Eckbolsheim

■ Maire de Wolfisheim :

19 Rue du Moulin à Wolfisheim.

📅 Le lundi, mardi et jeudi de 14h à 17h30, le mercredi de 8h à 12h et de 14h à 19h, le vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 17h30.

■ CSC Camille Clauss :

41 rue Virgile à Strasbourg.

📅 Le lundi de 14h à 18h30, le mardi, mercredi et vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h30, le mercredi de 9h à 12h et de 13h à 18h30.

📅 Vendredi 5 février de 16h à 18h

à la Mairie de Wolfisheim

📅 Mercredi 10 février de 15h30 à 17h30

à la Mairie d'Eckbolsheim

📅 Mercredi 17 février de 17h à 19h

à la Mairie de Wolfisheim

📅 Jeudi 18 février de 16h à 18h

au Centre Administratif (salle 144)

Notez vos observations, avis et suggestions :



■ Dans les registres mis à votre disposition dans les lieux accueillant l'exposition



■ Sur le site internet participer.eurometropole-strasbourg.eu



■ Par courrier à l'attention de la Direction de la Mobilité, Espaces Publics et Naturels Eurométropole de Strasbourg
1 Parc de l'Étoile
67076 Strasbourg



■ Par courriel ProjetTramOuest@strasbourg.eu

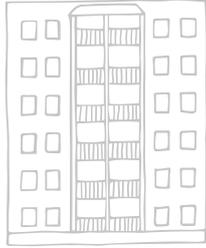
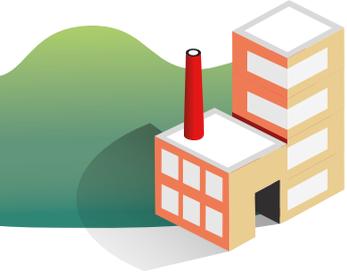


Participez à la réunion publique qui se tiendra en visioconférence :

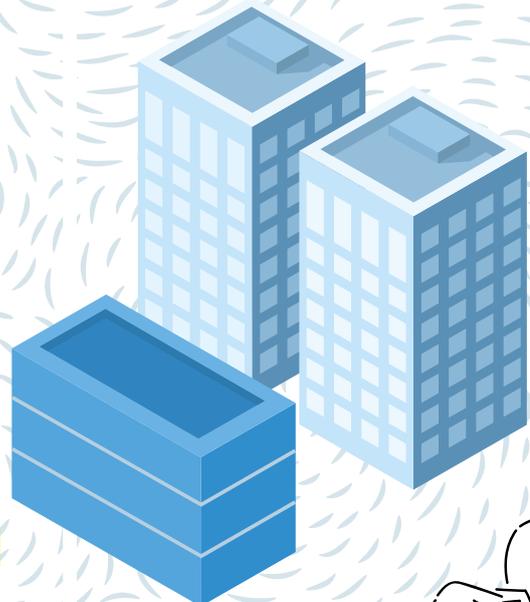
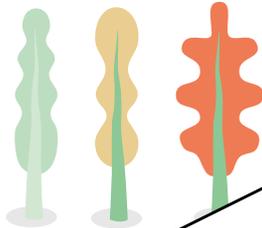
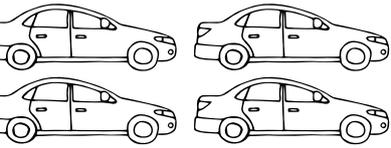
📅 Mercredi 3 février 2021 à 18h

Retransmission et participation en direct sur participer.eurometropole-strasbourg.eu





P+R



03 68 98 51 12

Participer.eurometropole-strasbourg.eu

