

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Déambulation et atelier  
participatif du 29/09/2021

Aménagement du parvis du CSC Camille Claus  
et cheminements vers la future station tram

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## La déambulation





↳ 25 personnes (hors services de l'Eurométropole) se sont retrouvées sur la place du Centre socio-culturel Camille Claus



Animation :  
**Ludovic Schneider**

Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS, SERUE**



## Atelier de travail en 3 temps

- **Préambule :**
  - ↳ Le projet après concertation publique réglementaire
  - ↳ La poursuite de la participation citoyenne
  
- **Discussions / atelier :**
  - ↳ Synthèse des enjeux abordés lors de la déambulation
  - ↳ Échanges sur les premières pistes de réflexion et d'éléments de programme
  - ↳ Synthèse des contributions
  
- **Conclusion :**
  - ↳ Planning du projet



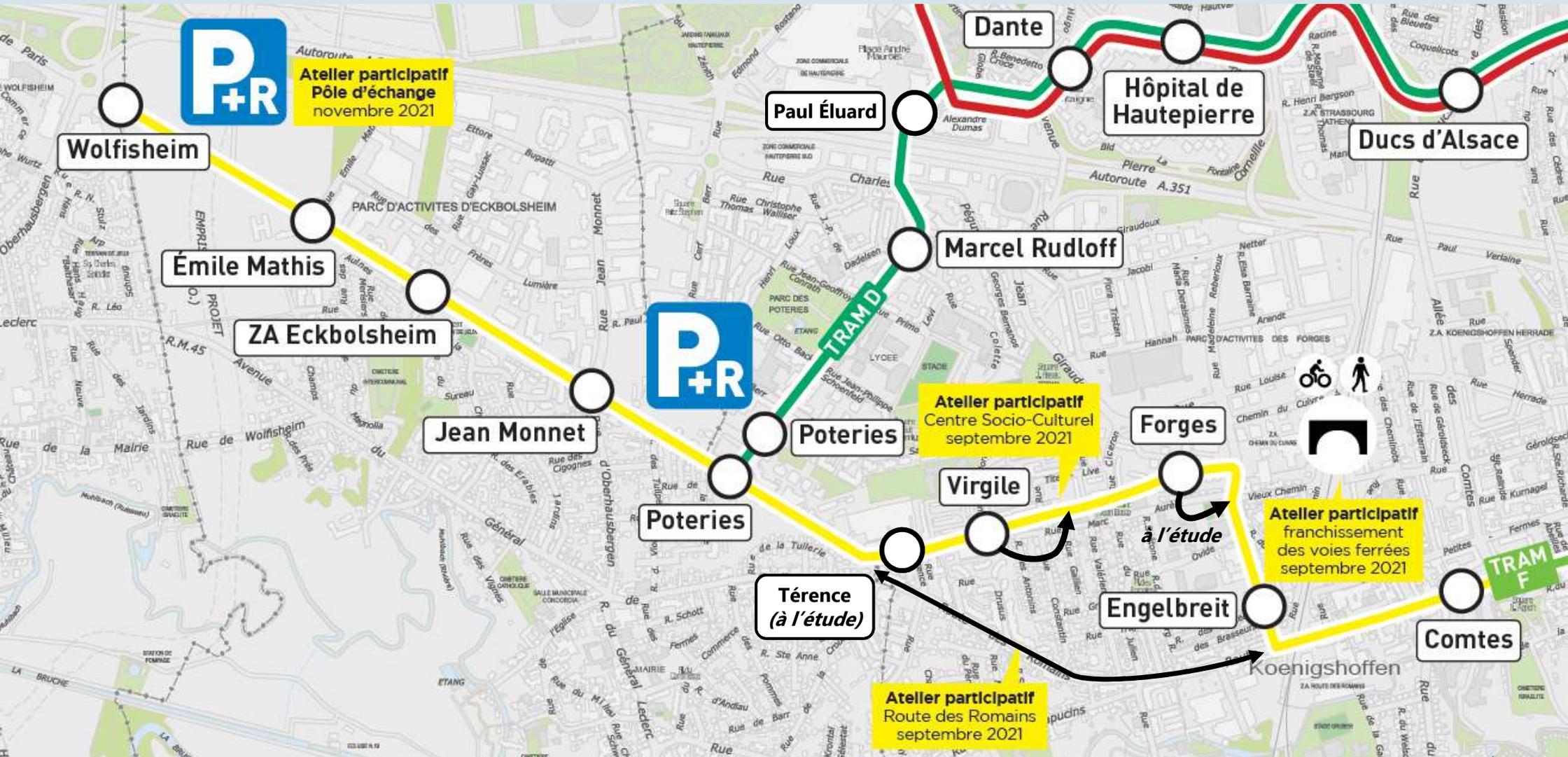
👉 25 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont échangé sur les objectifs et les enjeux des aménagements de la rue Virgile et du parvis du centre socio-culturel

Animation :  
**Ludovic Schneider**

Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS, SERUE**

# Préambule > Le projet après concertation publique réglementaire



# Préambule > poursuite de la participation citoyenne

Réaménagement de la route des Romains

Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

Aménagement du parvis du CSC Camille Clauss et rabattements vers la station tram

Terminus Pôle d'échange de Wolfisheim

## Déambulations / Diagnostic



Jeudi 16/09/2021  
18h30 – 20h30



Mardi 21/09/2021  
18h30 – 20h30



Mercredi 29/09/2021  
11h – 13h



Novembre 2021

## Atelier de synthèse des déambulations / Pistes de réflexion



Décembre 2021

## Atelier de présentation des propositions / Débats



Février 2022



Réunion publique de clôture / Information de tous les habitants (mars 2022)



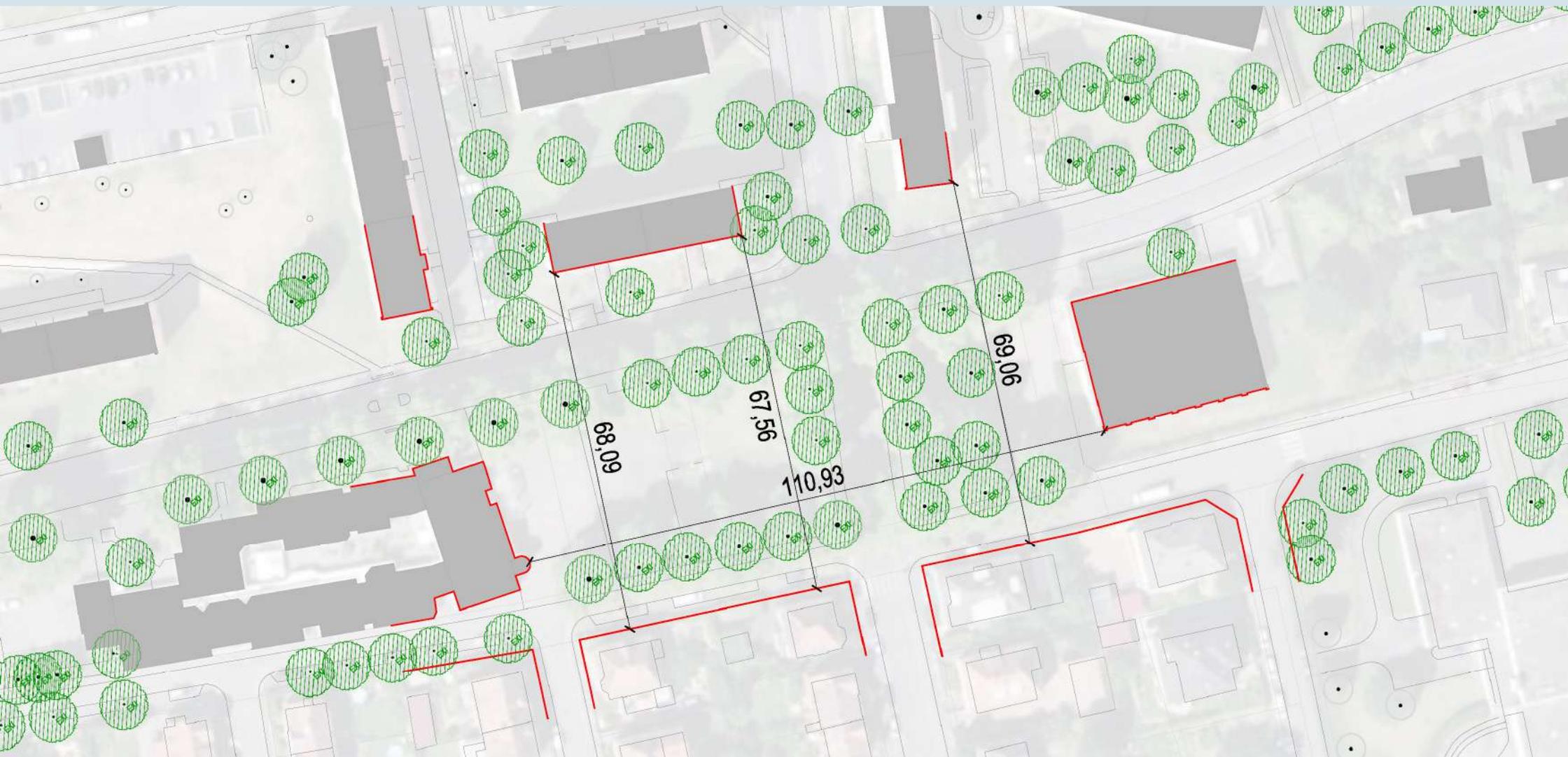
Enquête publique (juin-juillet 2022)  
Procédure réglementaire pilotée par la commission d'enquête

## Poursuite des études et de la participation citoyenne après l'enquête publique



Permanences régulières jusqu'à engagement des travaux fin 2022  
Stammtisch travaux jusqu'à mise en service fin 2025







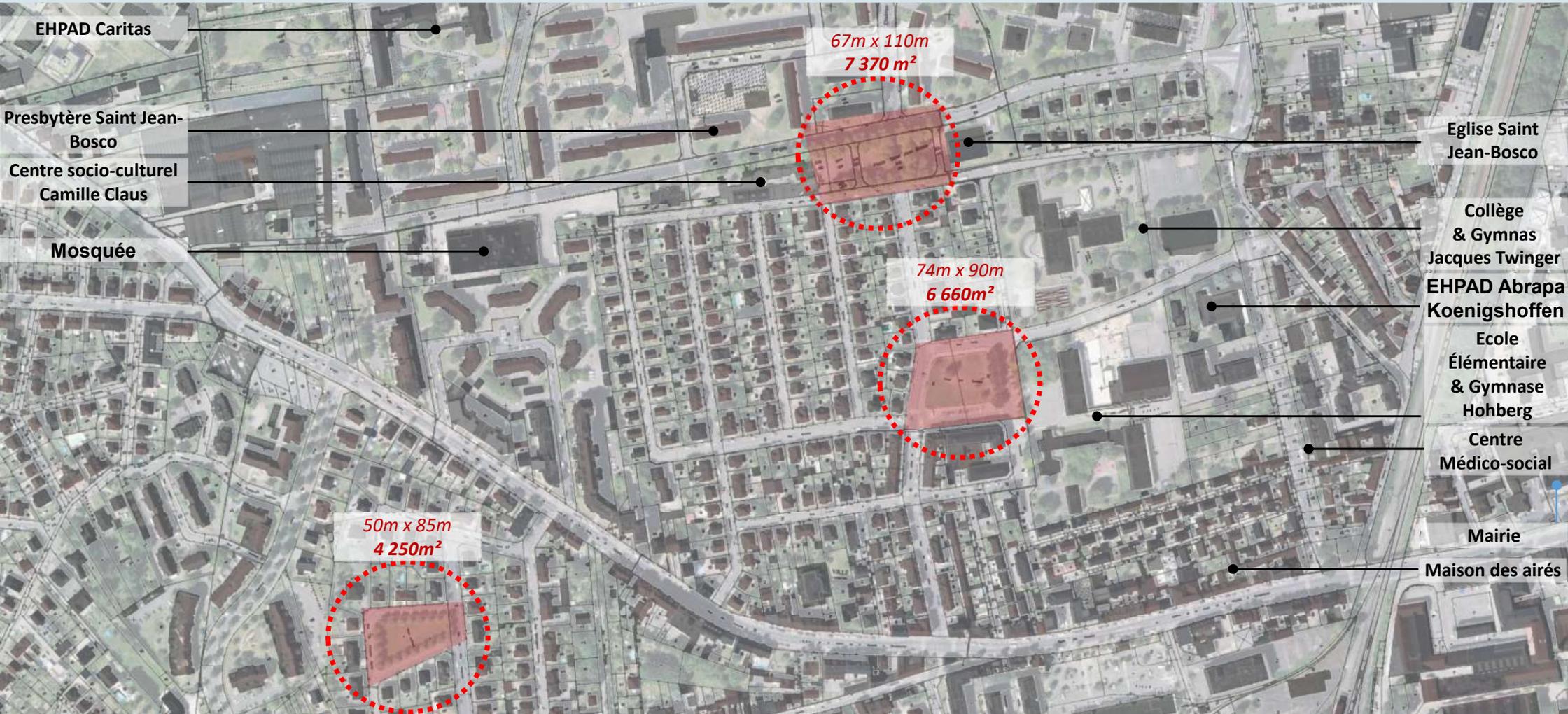
La place du CSC Camille Claus : 67m x 110m = 7 370 m<sup>2</sup>

La place Kléber : 77m x 139m = 10 703 m<sup>2</sup>



La place du Château : 61m x 105m = 6 405 m<sup>2</sup>

# Discussions / atelier > Espaces publics existants au sein du quartier





## Les enjeux

- **Enjeux de quartier :**
  - Importance du plan de circulation sur le quartier incitant à la réduction de la place de la voiture.
- **Enjeux d'aménagement de la rue Virgile :**
  - Le positionnement des 3 stations du secteur reste à établir.
  - La station supplémentaire à proximité du CSC est importante pour la population et les activités culturelles qui s'y déroulent.
  - Zone d'activité à l'Est de la rue Virgile : importance de la proximité immédiate de la station Forges. Quel emplacement exact pour cette station ?
  - Quels sont les impacts de la réalisation de la station à proximité du CSC sur l'espace public ?
  - On observe une densité verte importante dans le quartier : enjeu de préservation des arbres.
  - Il manque un rapprochement fort entre le projet tram, les projets immobiliers et le tissu social (l'équipe sociale du CSC serait un interlocuteur intéressant).
  - Qu'en est-il de l'impact du projet sur le 58 rue Virgile ? Réponse de l'Eurométropole : une réflexion en cours avec HM. Le projet ESPEX Hohberg travaille en coordination avec le projet tram. Une concertation reste à organiser avec les habitants sur ce projet « Horace » appartenant à HM. Le projet tram n'impactera pas le 58 rue Virgile.
- **Enjeux d'aménagement du parvis du CSC :**
  - Historique : cette place du CSC est un trait d'union entre le quartier des Romains et le Hohberg, les différents types d'habitats et habitants. La station tram représentera la centralité de ce secteur, elle doit être à proximité du CSC. Depuis, la mixité sociale existante à l'origine, a disparu et l'évolution récente n'a pas été réfléchi en fonction des usages de l'espace public. L'aménagement futur devra corriger cette erreur.
  - Enjeu de la cohérence entre le réaménagement de la place des Romains (qui sera équipée avec des usages définis) et la Place du CSC qui devrait permettre plus de « libertés » dans les usages.
  - Travailler sur les usages de la place : notion d'espace public affecté / disponible.
  - Le Directeur du CSC précise que l'aménagement devrait rassembler les activités du CSC. Aujourd'hui rien ne se passe sur le parvis. La réflexion doit avoir lieu au niveau de la globalité du site pour que les habitants ne fassent pas qu'y passer. D'où l'importance de la proximité de la station tram.

## Ce que l'on souhaiterait

- **Au niveau du quartier :**
  - La circulation des voitures est-elle indispensable sur la rue Virgile, en tout ou partie ? A minima, un seul sens de circulation pourrait être maintenu. Le report de la circulation se ferait sur les rues Marc Aurèle et Tite-Live, qui ne conserveraient alors pas leur caractère résidentiel, ce qui n'est pas souhaitable. Des comptages sont actuellement en cours qui permettront les projections à long terme..
  - Emplacements autopartage Citiz à proximité de la place.
- **Au niveau de la rue Virgile :**
  - 3 stations tram sur la rue Virgile dont une près du CSC.
  - Aménagements et équipements de la rue conçus de façon sécuritaire vis-à-vis des voitures pour les piétons dont les enfants. Éloigner les voitures de la place (au Nord ?). Favoriser l'abaissement de la vitesse des voitures sur la rue.
  - Régler les problèmes de stationnements sauvages sur l'Est de la rue Virgile par la reconfiguration de l'espace public.
  - Maintien des platanes et des tilleuls.
- **Au niveau du parvis du CSC :**
  - Importance de la proximité de la station tram.
  - La rue César Julien coupe la place en 2. La traversée est dangereuse. La place devrait retrouver une unité.
  - Usages :
    - Implanter un mobilier urbain qui favorise un espace de vie avec des activités diverses.
    - Concevoir un aménagement « ouvert » afin de ne pas lui donner un usage spécifique.
    - Favoriser les usages des jeunes et des aînés. Des équipements existent déjà sur la place ; ils seront à relocaliser.
    - Un espace minéralisé permettrait un usage sportif.
    - Les collégiens traversent la place (à sécuriser).
    - Les clôtures qui coupent l'espace (à supprimer).
    - Intérêt d'une boulangerie en lien avec le passage des écoliers.
    - Favoriser le développement des activités en lien avec la superette à proximité.
    - Un parking pourrait être dédié aux activités du CSC.

## Ce que l'on ne souhaiterait pas

/////

## Autres remarques

- Une démarche de consultation vers les plus jeunes et les aînés pourrait être engagée.
- Historiquement, le marché devait s'installer le long du CSC et non sur le parvis.
- La création d'une maison de santé sur le parvis de la rue Tite-Live est en cours de réalisation.
- Trafics voitures et drogue sur la rue Virgile.
- Développer le commerce de proximité permet de limiter les déplacements.
- Est-ce possible de concerter l'aménagement de la rue Virgile ? Réponse de l'Eurométropole : l'aménagement de la rue Virgile a fait l'objet de nombreuses remarques dans le cadre de la concertation réglementaire (reprises dans le bilan) et est abordé, pour sa partie centrale, dans le cadre de l'atelier dédié au parvis du CSC et le lien avec la station tram.

## Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## MOBILITÉS

# Intégrer le tram et redonner vie au parvis

Dans le cadre d'un atelier participatif ce mercredi 29 septembre, une vingtaine d'habitants de Koenigshoffen ont pu s'exprimer sur l'aménagement du parvis du centre socioculturel Camille Claus et l'emplacement de la station de tram, en rapport avec l'extension de la ligne F jusqu'à Wolfisheim d'ici à 2025.

La concertation publique réglementaire terminée, elle laisse place aux ateliers. Ce mercredi 29 septembre, à 11 h, un atelier participatif, organisé par la Ville et l'Eurométropole pour l'extension du tram F vers Wolfisheim d'ici à 2025, a réuni une vingtaine de personnes sur le parvis du centre socioculturel (CSC) Camille Claus à Koenigshoffen. Les habitants ont été invités à se prononcer sur l'aménagement du parvis et sur l'emplacement de la station du tram qui passera notamment par la rue Virgile. « Du jour au lendemain on nous a enlevé le terrain de basket qu'il y avait ici, sans concertation ! », s'exclame l'un des riverains présents. Des buttes d'herbe, des

clôtures qui séparent le parvis du reste de la verdure, un panneau électrique... L'aménagement actuel ne permet pas n'importe quelle activité.

« Le tram amène la vie et cette place mérite une station »

« L'objectif, c'est de pouvoir y rassembler la population, explique Daniel Chinaglia, directeur du CSC Camille Claus. Sur ce parvis, tout a été fait pour qu'il n'y ait pas de vie. L'un des enjeux, c'est de réfléchir à la globalité de cette place pour que les habitants se l'approprient et lui redonnent vie. » Et l'une des solutions, qui a rassemblé la majorité des participants, est l'emplacement de la station de tram, présentée au départ un peu plus en amont sur la rue Virgile. « Il faut que la station mette en valeur le centre et ses activités. Le tram amène la vie et cette place mérite une station », expose Yoav Shemer, président de l'association Koenigs au Vert qui suggère même un quatrième arrêt en plus des trois prévus. Un avis



L'atelier concernant l'aménagement du parvis du CSC à l'occasion de l'extension du tram est le troisième de ce type après le sujet de la route des romains et le franchissement des voies ferrées. Photo DNA/Cédric JOUBERT

qui doit être pris en compte dans les études en cours. « Cette place, c'est un trait d'union. Tout le monde la fréquente », lance un autre habitant du quartier.

### Une circulation dangereuse

« Il y a beaucoup d'espace non exploité sur cette place. Il

ya le collège à côté : beaucoup d'enfants passent, on pourrait peut-être mettre une boulangerie, suggère Farah, 14 ans, intriguée par le rassemblement. Mais qu'est-ce qu'on va devoir supprimer pour mettre cette station ici ? », demande-t-elle, pleine de sagacité. « Il y a une densité verte tout à fait

remarquable, souligne quant à elle Christine. Les tilleuls et les platanes offrent des îlots de fraîcheur. Il ne faut en abattre aucun ! » Pierre Ozenne, élu référent du quartier, a assuré aux habitants que tout serait fait pour préserver ce patrimoine végétal.

Les participants ont égale-

ment mis en avant la dangerosité de l'espace entouré par les rues Virgile, César-Julien et Marc-Aurèle. Deux voies devraient être dédiées au tram sur la rue Virgile. Les agents du service tramway et grands projets de l'Eurométropole ont affirmé que la tendance serait à la réduction, plus ou moins drastique, de la place de la voiture. « On peut alors imaginer une place sans grand danger », lâche Christine. « Il y a eu des accidents mortels. La question de la dangerosité de ces voies, il faut y être très attentif, confirme Daniel Chinaglia. Cette place doit être dédiée à quelque chose d'ouvert pour qu'on puisse y organiser des événements. »

Il faudra attendre l'année prochaine pour connaître les propositions techniques qui devraient avoir pris en considération les requêtes de ces quelques habitants.

Amélie RIGO

Le compte rendu de l'atelier sera disponible à partir de lundi 4 septembre à l'adresse suivante : [participer.strasbourg.eu](mailto:participer.strasbourg.eu)