

Favorisez la vie de quartier à Neudorf Musau

Résumé

Proposition de réduction du trafic routier et de ses nuisances sonores afin de rendre l'accès à la rue agréable et sécurisé pour les habitants du quartier, et ainsi favoriser le rassemblement en extérieur et rendre possibles les jeux dans la rue pour les plus jeunes.

Pour ce faire il faut revoir la configuration du quartier qui permet un raccourci entre les axes avenue Jeans Jaurès et la Nationale 4. Le but n'est pas de supprimer l'accès au quartier, mais simplement de limiter sa traversée en voiture par des personnes ne s'y arrêtant pas, et les nuisances associées.

Description détaillée

Le quartier Neudorf est bordé d'axes majeurs favorisant son contournement, toutefois de nombreux automobilistes prennent totalement ou en partie la rue de Metzeral pour gagner quelques secondes sur leur trajet, ou parce qu'elle fait partie de l'itinéraire proposé par Google Maps, dans laquelle elle est répertoriée comme axe de circulation et dispose d'une analyse de trafic en temps réel. Le trafic y est donc assez important, et est accompagné de comportements potentiellement dangereux et de nuisances sonores dès l'aube jusqu'à tard dans la nuit aux abords des ralentisseurs (démarrage en trombe, freinage tardif) et des intersections (klaxon).

Cet accès à la rue peu agréable et pas forcément sécurisé limite le développement de la vie de quartier par ses habitants. Changer cet aspect encouragerait les rencontres entre habitants, l'organisation d'évènements tels que des fêtes de quartier, et permettrait plus d'autonomie aux plus jeunes ainsi que la possibilité de jouer dans la rue en sécurité.

Quelques solutions simples peuvent permettre de résoudre ce problème sans gêner la circulation des habitants :

- La pose de filtres modaux à certains endroits critiques empêcherait la traversée en voiture du quartier, tout en laissant la possibilité aux habitants de rejoindre leur domicile et d'en repartir en voiture (puisque au moins un côté de la rue est accessible), et laisserait un passage libre complet à certains moyens de transports (piétons, vélos, services urbains et de secours),

- L'ajout d'une section piétonne devant l'école de la Musau assurerait davantage de sécurité aux enfants. Les sens interdits et sens uniques ne viendraient probablement pas apporter ici une véritable solution : ils permettent certes de réduire l'utilisation d'un chemin en particulier mais sont contournés par la capacité des GPS de générer de nouveaux chemins. En revanche les nouvelles solutions proposées pour ce projet permettraient de garantir l'impossibilité à une voiture de traverser.

On peut par ailleurs rappeler que les nuisances sonores font consensus au sein de la communauté scientifique pour causer des troubles de santé importants. Diverses meta-analyses (analyses de diverses études) montrent notamment que des niveaux de bruits plus élevés favorisent les troubles cognitifs chez les adultes [1], des niveaux d'anxiété plus sévères [2], ainsi que la mortalité par maladie cardiaque [3].

[1] Relation entre le bruit environnemental et les fonctions cognitives
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0160412021005304>

[2] Relation entre le bruit lié aux transports et l'anxiété
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S001393512031015X>

[3] Relation entre bruit du trafic routier et mortalité par cardiopathie ischémique
<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0269749120369116>