
Résultats

Questionnaire 218781

Nombre d'enregistrement(s) pour cette requête :	677
Nombre total d'enregistrements pour ce questionnaire :	677
Pourcentage du total :	100.00%

Résumé pour QA1

Vous êtes :

Réponse	Décompte	Pourcentage
Une femme (A1)	296	43.72%
Un homme (A2)	241	35.60%
Ne se prononce pas (A3)	8	1.18%
Sans réponse	20	2.95%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Résumé pour QA2

Vous avez :

Réponse	Décompte	Pourcentage
Moins de 18 ans (A1)	3	0.44%
Entre 18 et 24 ans (A2)	22	3.25%
Entre 15 et 34 ans (A3)	124	18.32%
Entre 35 et 49 ans (A4)	172	25.41%
Entre 50 et 64 ans (A5)	141	20.83%
65 ans ou plus (A6)	83	12.26%
Sans réponse	20	2.95%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Résumé pour QA3

Quelle est votre situation socio-professionnelle ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Agriculteur·rice exploitant·e (A2)	0	0.00%
Artisan·e, commerçant·e, chef·fe d'entreprise (A3)	29	4.28%
Cadre, autre profession intellectuelle supérieure (A4)	174	25.70%
Profession intermédiaire (A5)	34	5.02%
Instituteur·trice ou assimilé (A6)	13	1.92%
Employé·e (A7)	128	18.91%
Ouvrier·ère (A8)	5	0.74%
Retraité·e (A9)	108	15.95%
Elève / étudiant·e (A10)	19	2.81%
Autre actif·ve (A11)	16	2.36%
Autre inactif·ve (A12)	16	2.36%
Sans réponse	23	3.40%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Résumé pour QA4

Quel est votre lieu de résidence ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Illkirch-Graffenstaden : Quartier Côte d'Azur (A2)	37	5.47%
Illkirch-Graffenstaden : Quartier de la Hollau (A8)	37	5.47%
Illkirch-Graffenstaden : Quartier de la Forêt (A9)	15	2.22%
Illkirch-Graffenstaden : Quartier des Vergers (A3)	30	4.43%
Illkirch-Graffenstaden : autres quartiers (A4)	169	24.96%
Strasbourg : Quartier Meinau (A5)	129	19.05%
Strasbourg : Quartier Neuhof (A6)	56	8.27%
Strasbourg : autres quartiers (A7)	47	6.94%
Sans réponse	45	6.65%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Résumé pour QA5

Quel est votre lieu d'activité principal (travail, études...) ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Secteur du Baggersee (A2)	52	7.68%
Illkirch Nord hors Baggersee (A3)	15	2.22%
Illkirch - Parc d'Innovation d'Illkirch ou campus (A4)	43	6.35%
Illkirch - autres quartiers (A5)	37	5.47%
Quartier de la Meinau (A6)	48	7.09%
Quartier du Neuhof (A7)	19	2.81%
Plaine des Bouchers (A8)	17	2.51%
Strasbourg - autres quartiers (A9)	158	23.34%
Non concerné-e (A10)	72	10.64%
Autre	62	9.16%
Sans réponse	42	6.20%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Identifiant (ID)	Réponse
4	Schiltigheim - E3
11	Geispolsheim
18	Nord CUS
100	Neudorf
108	Erstein
116	Étoile bourse
143	Truchtersheim
159	Espace Européen de l'Entreprise
182	Entzheim
201	Mundolsheim
213	Stockfeld
218	Dachstein
240	57
264	Lauterbourg
266	Entzheim
270	Alsace en général
297	Erstein
319	Allemagne
330	Cronenbourg
332	Espace Européen Schiltigheim
334	Truchtersheim
335	Molsheim
343	Vendenheim
351	Schiltigheim
358	Fegersheim
364	Saverne
377	BENFELD
380	La vigie
384	Geispolsheim
390	Port du Rhin
405	Danube
430	Obernai Schiltigheim
438	Entzheim
466	Entzheim
487	Schiltigheim
507	Espace européen
528	Schiltigheim Espace Européen
533	Mulhouse
539	Wacken
542	Tout le Bas Rhin
567	Bas Rhin
587	Fegersheim

Statistiques rapides

Questionnaire 218781 'Baggersee - Questionnaire aux habitants'

596	Erstein
598	Schiltigheim
602	Allemagne
612	Eschau
637	Molsheim
644	Elsau
655	Benfeld
660	selestat
666	Parc de forges

Résumé pour QA6

De manière générale, quelle image avez-vous du secteur du Baggersee ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très positive (A2)	15	2.22%
Plutôt positive (A3)	184	27.18%
Plutôt négative (A4)	266	39.29%
Très négative (A5)	50	7.39%
Commentaires	161	23.78%
Sans réponse	50	7.39%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Identifiant (ID)	Réponse
4	Un quartier mal organisée, beaucoup de flux qui se croisent, et qui relève d'une organisation de sortie d'autoroute d'un autre temps. Il y a un clivage entre les zone urbanisée et les espaces naturels sans transition.
5	Ce secteur est très dangereux pour les piétons (et j'en fais partie)
11	Carrefour dangereux pas adapté aux modes de transport doux
15	Lac non mis en valeur. Carrefour saturé et dangereux. Auchan et galerie triste et vieillot. Les +: parking relais tram et les champs qui restent
30	Plate-forme routière infernale, impossible d'y être piéton. Zone / galerie commerciale vide, Auchan délabré, manque de l'attractivité et de multiples commerces , manque lidl, aldi. Action est nul
33	Très embouteillé, difficile d'y circuler en heure de pointe voir impossible en vélo.
34	Zone commerciale sans chaleur, froide et peu attractive
38	En heure de pointe, des feux très long et des routes non adaptées pour drainer autant de voitures (et ça ne va pas s'arranger avec les nouveaux immeubles en construction à Illkirch)
39	Nombreux transports en commun et commerces à cet endroit là.
42	Trop de constructions d'immeubles, ce secteur autrefois verdoyant devient un quartier béton, diminution consequente de la faune et flore
47	Très bien situé, gros problème de circulation, toujours très encombré et très dangereux pour les cyclistes et les piétons. Une sortie de l'autoroute vers Ostwald devrait être réalisé pour désencombrer le carrefour.
58	Ce secteur est très bétonné en raison des parkings immenses d'Auchan et de la CTS avec aucun arbre et pas d'aménagements paysagers, aucun espace n'est laissé aux piétons et les vélos circulent en situation de grande dangerosité. Le carrefour Baggersee est saturé plusieurs fois par jour et est très dangereux car trams, bus et voitures s'y croisent de plusieurs manières et dans plusieurs sens, ce qui rend la zone très dangereuse pour tout le monde. Cette entrée de ville n'est pas accueillante et pas du tout agréable, l'entrée du Baggersee est cachée derrière Auchan et n'invite donc pas à la promenade. Beaucoup de pollution entraînée par toute cette circulation non régulée.
65	Carrefour très dangereux
68	En développement.
79	Beaucoup de circulation, de bitume, de bouchons ...
87	Souvent bouché le soir. Pas de piste cyclable séparé sur l'avenue de Colmar. Point positif les champs et espaces verts.
89	Croisement tram-routes; bouchons sans arrêt. Le parking de Auchan est comme tous les parkings, moche, sans végétalisation, donc sans ombre en été. J'espère que sur le terrain d'en face, il y aura bien une ferme urbaine comme prévu.
90	Insécurité
95	Le point noir est la circulation routière, surtout au niveau du carrefour vers Auchan.
103	Il n'y a pas grand chose hormis le magasin, et le lac
105	Quartier agréable. Seul bémol le passage vers au auchan deriere le renault ou je ne passe pas de nuit pat peur
112	Un quartier qui a raté son évolution et qui ne sert que de parking les jours de match
116	Insécurités, voitures brûlées
135	Très gros problèmes de circulation depuis des années ! Dommage pour cette entrée dans Illkirch
148	Trop de squatteurs sur les parkings qui consomment des produits stupéfiants (parking du

	cimetière du baggersee)
150	Présence du Tram Commerces Espaces entretenus par des agriculteurs
151	Beaucoup de squatter qui consomment des substances illicites sur les parking des cimetières rue du Baggersee. Des voitures qui font des tapages nocturnes et des incivilités : déchets laissés sur le parking, dans la rue et un conteneur à vêtements qui est pris pour une décharge publique.
152	Nœud de circulation encombré et non adapté aux vélos et piétons. Typique d'une époque dédiée exclusivement à la voiture.
153	Circulation mal gérée par les feux. Supermarché Auchan affreux.
154	Mais se dégrade avec la construction de nombreux gros immeubles
157	Un bel espace vert et eau (comme le parc Schulmeister) près du quartier.
163	La sortie de l'autoroute, le parking du Auchan et le Auchan rende le quartier très peu agréable à la promenade. Des aménagements piétons agrémenteraient le quartier.
165	Croisement compliqué et dangereux. Non attractif, non convivial, non secure Trop de pistes cyclables à 2 sens ... Rien pour les piétons sécurisé côté canal. Pas d'éclairage du tout. On rentre dans le noir à pied.
167	Le carrefour routier du baggersee est juste horrible
169	Beaucoup de présence de béton côté centre commercial. Heureusement que pour le moment des champs persistent mais nous avons très peur de la perte d'espaces verts !
170	Vieillissant
171	Le carrefour du baggersee est surchargé
174	En dehors du plan d'eau peu d'espace de vie
175	un grand carrefour a bouchons
177	Pas de lieu de vie agréable Beaucoup de circulation
178	Beaucoup trop de circulation automobile - secteur dangereux en vélo Les espaces agricoles, essentiellement occupés par des cultures de maïs, y sont aussi peu accueillants que les grandes surfaces commerciales avec leurs parkings.
186	Voitures partout, passage à vélo dangereux et désagréable
190	j'aime bien mais trop gros carrefour avec le tram les feux durent très longtemps.
203	Moche : que des voitures / parkings ce qui est dommage
208	Il y a trop de béton, trop de voitures, ce qui génère beaucoup de pollution et une forte chaleur en été. L'environnement est peu attractif avec le Auchan vieillissant et son immense parking. La zone est également dangereuse pour les piétons et cyclistes.
213	Je trouve ça juste dommage quand on habite sur Illkirch et on doit aller au stockfeld en bus le matin pour arrivé au travail c'est la merde car les trams sont souvent en retard ou alors quand on arrive à place de l'Étoile le bus C8 par une fois dans le montant
220	Nomansland entre Strasbourg et Illkirch
224	Carrefour d'accès à l'autoroute infernal, bouchons en permanence Le tram aurait dû passer en souterrain Centre commercial sans âme
229	J'apprécie beaucoup ce quartier que j'habite depuis 6 ans à part les incivilités, nuisances sonores, déchets un peu partout qui pourraient faire que je quitte un jour ce quartier
231	J'aime beaucoup cet endroit mais trouve qu'on devrait laisser plus de place à la nature : éclairage très excessif la nuit dans tout le secteur, rajout d'éclairage inutile (nouveau chemin entre la rue du Languedoc et la rue du Baggersee, éclairage sur la nouvelle piste derrière le stade Muller), artificialisation continue des sols (nouveaux chemins x2, artificialisation totale du terrain de foot, etc.)
234	quartier oublier
238	Beaucoup de champs, la verdure est plutôt agréable, mais énormément de bétonisation autour du centre commercial. Largement assez de boutiques "frivoles" vêtements, babioles, action etc...
246	Secteur bruyant et pollué du fait de la voie rapide.
248	Bagnolesque
252	Pas très attractif/sympathique, en raison de l'énorme carrefour du Baggersee et la zone commerciale baggersee
255	Vaste espace vert inédit, que je fréquentais régulièrement, tôt, l'été, de 2007 à 2017, je constate une dégradation des lieux, énormément de déchets, sur fréquentation estivale rendant les lieux irrespirables, et no mans land pour la partie ouest, je ne m'y rends presque plus. Il manque aux lieux un attrait hivernal de la zone (ouest notamment)

259	difficile de répondre à cette question. Pour moi le Baggersee est une entrée d'autoroute et l'endroit où je prends le tram
260	Entre zone commerciale et tour
269	Horrible aux heures de pointe, à pied ou en voiture même topo.
273	Il n'y a pas grand -chose à part l'hypermarché Auchan. Beaucoup de circulation et de bruit.
276	Pas d'attractivité. Parkings, point de passage, pas fait pour les piétons et pas agréable en aménagements.
292	Circulation difficile
297	Trop bétonné
302	Bouchon , sinik,
304	Bouchons
312	Zone confuse et sale
318	Population pas très accueillante
319	C'est triste , a part le centre commercial, pas grand chose. Vieux bâtiments , pas de magasin Cultura , pas de salon de thé sympa. Que des chaînes.
332	À part l'accès à l'autoroute de plus en plus compliqué avec les nouvelles constructions quartier paisible
343	Parcours santé très oublié (sans entretenir)
355	Deux extrêmes. Nature et commerces
360	sale , pas pratique , typique année 80
364	Trop peu de verdure, trop de perte de temps pour traverser le carrefour et rejoindre l'autoroute, pollution de l'air liée aux véhicules motorisés qui font la queue aux feus rouges + bruit, piste cyclable dangereuse, parking Baggersee trop petit du coup des usagers de tram se garent dans le quartier côte d'azur ou sur le parking Auchan. Seuls points positifs : les abords du canal et l'arrêt de tram
365	Dernier espace vert pour le moment et qu'il s'agit de conserver, en ayant comme principe de cesser de bétonner les lieux
366	Beaucoup trop de circulation le matin et le soir. Axes bloqués jusqu'au rond point du auchan drive
368	Secteur pas très attrayant
375	Bonne accessibilité aux réseaux. Manque de petit commerces sympathiques et par conséquent vie de quartier
381	- véhicules qui roulent trop vite sur l'avenue de Colmar - pollution
384	Bouchon route de Strasbourg, à l'heure de pointe on met 30 min à faire 500m et passer le feu rouge rue de fin de banlieue
385	Pour le moment les espaces verts (champs) apportent de la verdure pour contrebalancer le béton du centre commercial
387	Trop de trafic et carrefour plus adapté à la circulation multimodale actuelle
393	Il faut plus de commerce ont manque de salon de coiffure par exemple, d'alimentation général, et un peu d'entretien au niveau des immeubles
395	Trop de monde, parking trop petit et enclavé
405	Le centre commercial (pourtant bien pratique) et son parking sont laids. Dommage pour une entrée de ville...
416	Le carrefour surchargé, dangereux pour les cyclistes, piétons.
417	Espace essentiellement dévolu à la voiture, très peu urbain, aucune connexion avec Ostwald, mise en valeur très faible de la nature.
418	Trop de circulation et pas assez de verdure
421	Carrefour baggersee insupportable en horaire de pointe,pas assez végétalisé.
425	Circulation urbaine trop dense, congestion urbaine
426	passage de camion qui genere des bouchons aux feu , auchan , nationale , parking
427	Difficultés de circulation à la descente d'autoroute.
428	Une zone trop bétonnée. Manque de lien à l'échelle du piéton ou cycliste avec Illkirch
429	pas assez sécurisé en vélo en venant d'illkirch / ostwald
438	Pistes cyclables très dangereuses, carrefour glauque et longs feux, environnement glauque surtout la nuit
448	Bonjour, Est ce que le garage Renault Hess et l'ancien garage BestDrive seront intégrés au projet Aujourd'hui le garage Renault est une vraie verrue surtout à l'arrière vers le Bagersee.
457	Poumon vert près de chez moi, je vais très souvent au lac. Dommage qu'il y ait tant de circulation autour d'Auchan. Manque de places de parking près du lac.
459	Carrefour en entre/sorti d'autoroute assez dangereuse entre les tram/bus/car voiture/moto velo/piéton c'est la cahut. Quand au bouchon !!! De plus le secteur tout autour du plan d'eau baggersee pas assez éclairer la nuit surtout dans le passage rue Berry à auchan où aucune

	<p>lumière existe il serait de bon ton de mettre des lampadaires au horaires d'ouverture du centre Commercial auchan pour assurer la sécurité des piétons vélo et autres usage qui empreinte se passage pour ce rendre dans le auchan en troublant le moins possible les animaux la nuit car avec le passage en horaire du centre ils évitent de toute façon à ce montrer</p>
469	<p>Il s'agit d'un lieu de passage entre Illkirch Nord et Strasbourg. Beaucoup de trafic, de voitures et le tram. C'est accidentogène en période de pointe.</p> <p>Il y a peu de place pour les vélos, même si je préfère passer par la piste du canal. J'espère que cet espace intermédiaire entre Illkirch et le Baggersee sera plus végétalisé, plus accessible aux vélos et plus arborés.</p>
472	<p>Le centre commercial mérite une meilleure visibilité ! Bien que moins fourni que celui de Haute pierre il est bien plus agréable surtout plus propre !</p>
473	<p>On voit bien que le quartier n'a pas fait l'objet d'investissements depuis longtemps. Le sentiment que c'est à l'abandon.</p>
475	<p>C'est moche, et surtout on ne s'y sent pas en sécurité en tant que cycliste</p>
483	<p>Sortie autoroute et croisement des 4 routes devant le Auchan pas agréable, surtout si on passe souvent.</p>
490	<p>Gros carrefour Dangereux Avec beaucoup de trafic</p>
491	<p>Un endroit où les promenades la baignade autour du lac sont très agréables</p>
493	<p>On voit bien que le quartier a été laissé à l'abandon et n'a pas fait l'objet de récents investissements.</p>
497	<p>Je trouve que le secteur manque de verdure entretenue et respecté par les citoyens. La parcelle de forêt qui relie le Auchan Baggersee et l'entrée du Neuhof est sans cesse salie par des déchets parfois même jetés par les fenêtres des voitures. L'accès n'est pas éclairé et les ballades à pieds ne sont pas très rassurantes...</p>
503	<p>Le parking d'Auchan est une verrue avec peu d'arbres et est mal entretenu. Il est trop visible de la route.</p>
505	<p>La gravière du Baggersee mériterait d'être mise en valeur.</p>
506	<p>Trop de béton et trop de voitures. C'est l'enfer à vélo.</p>
507	<p>Trop bétonisée, pas agréable pour se balader, quasi inaccessible en mobilité douce (vélo, piéton) depuis le neuhof malgré une proximité géographique évidente</p>
510	<p>Positive concernant le lac la zone commerciale et les commodités de transport Plus nuancé concernant l'écosystème humain urbain (commerces de proximité, bruit lié à l'axe routier, espaces dédiés à la jeunesse, etc)</p>
514	<p>Beaucoup de circulation automobile. Le lac n'est pas très bien fréquenté et pas vraiment propre.</p>
518	<p>Le quartier du Baggersee est la plupart du temps un lieu de passage. On y prend une correspondance avec le bus, le tram, les autocars ou un covoiturage. On y va pour faire ses courses. En été les gens vont passer au Baggersee. Mais dans l'ensemble, ça reste un lieu de passage.</p>
521	<p>Point d'activité commerciale important accessible et le lac tout près commerces nature loisirs c'est pas si fréquent tout au même endroit</p>
524	<p>Centre commercial, trop de voitures, pas sécurisé pour piétons et vélos</p>
530	<p>Assez laid pour l'entrée d'Illkirch et de Strasbourg, et trop vide pour une agglomération aussi dynamique.</p>
536	<p>Positive même si un brin vieillissante</p>
538	<p>Gros potentiel de développement avec l'intégration du lac et terre agricole dans un projet de mobilité douce. Porte d'entrée sud de Strasbourg à valoriser</p>
540	<p>Trop de circulation routière</p>
542	<p>J'ai surtout l'image du lac et de la forêt où je vais marcher. A préserver car cet endroit pour les familles, les sportifs, la faune....</p>
547	<p>Trop engorgé</p>
548	<p>Le point noir est évidemment le carrefour du Baggersee, pour lequel aucune solution n'a été trouvée depuis la création de la ZAC Baggersee. Par ailleurs, le secteur a fait l'objet de nombreuses constructions depuis 2016, ce qui pose entre autres un problème de stationnement de plus en plus sérieux autour de l'avenue de Strasbourg. Certes, la vision a évolué depuis celle proposée par Urban Act. La sauvegarde, sinon la sanctuarisation des terres agricoles, est une idée qui fait son chemin, mais compte tenu de la pression immobilière, la vigilance est de rigueur.</p>
549	<p>Des personnes qui font la manche au carrefour qui donne sur les bretelles d'autoroute ne donnent pas une bonne image de la zone</p>
551	<p>Malgré le fait que le Baggersee ait été laissé à l'abandon ces dernières années et que son</p>

555	parking fasse office de trafic de tout genre, le secteur mérite d'être amélioré Il n'y a que des pétard en permanence et des voitures brûlées, je déteste ce quartier mais comme je suis chômeuse et ben je peux pas déménager.
563	Mal fréquenté, sale, peu sécuritaire et pas joli
564	Trop de bouchons, mauvaise fréquentation
567	Proche de la ville et proche de l'autoroute, zone commerciale/industrielle mais quartiers calme/mixte (maisons/appartement) et transports en commun. Moins encombré que d'autres axes routiers de quartier strasbourgeois sauf heures de pointe mais trafic fluide avec les feux
573	Manque de végétalisation en terme de biodiversité! Le site commercial auchan et Renault jusqu'au lac sont une verrue dans cet environnement qui mériteraient un accès plus agréable et végétale
581	Piste cyclable très dangereuse, axe routier très fréquemment saturé et bruyant dans les quatre directions, immense parking rendant les commerces éloigné.
583	J'y habite. Il s'agit de promouvoir la qualité de vie dans ce quartier. C'est l'objet de la création de l'association Baggersee
584	C'est un endroit magique et ressourçant surtout au petit matin. Je m'y rends par toutes les saisons. En été c'est un lieu de vie agréable mais il manque d'infrastructure. Entouré d'arbre quand on s'y rends on est coupé de la route et du bruit ! C'est un havre de paix en pleine ville (une chance).
597	Quartier sans âme, entre le carrefour tram/routes et la zone commerciale.
598	Il y a trop de béton.
600	Beaucoup de trafic et de camions. Le centre commercial est démesuré. Un plus petit Auchan suffirait, avec moins de parking. Il fait très chaud l'été et c'est très dangereux à pied et à vélo.
602	Manque de commerces de proximité. Pas de Boulanger ni de supérette. Surtout le dimanche mais en semaine aussi. Pas envie d'aller chez Auchan pour une baguette. On perd trop de temps.
608	Malheureusement comme beaucoup de secteurs, l'environnement n'est pas respecté, tous les détritux sont jetés au sol plutôt que dans une poubelle.
609	Bonne image d'interactions et lieu de passage/transit. Transport multimodal possible Trop de bouchons Manque de zone végétalisée Zone Parking P R pas assez exploité (pas de parking étagé ni d'ombrages solaires)
610	Facile d'accès pour moi et offre une sortie alternative vers A 35 et Offenbourg
612	Accessibilité rapide aux autoroutes, secteur plutôt Verdoyant et proche de nombreuses commodités Toutefois peu de petits commerces en dehors du centre commercial.
617	J'aime [?] au lac.
619	beaucoup trop de caïd
622	Plutôt positive côté lac, plutôt négative côté centre-commercial et carrefour routier
624	Il manque une restauration autre que Macdonald, et fast-food....
625	Trop bruyant malsain avec des voitures qui font n'importe quoi sur les parking Sale surtout l'été avec les barbecues
629	moins bonne qualité de vie, pollutions dues au nombres croissants des constructions de logement donc véhicules en plus et incivilités croissantes trop d'immobilier construits sans tenir compte de l'artificialisation des sols, disparition d'insectes donc de la biodiversités. rétrécissement des chaussées, trop de pistes cyclables. pas prévu de place d'école
632	Beaucoup de personnes droguées et alcoolisées
635	Trop urbanisé, manque d'espaces verts. Seule la nouvelle gare routière est mieux conçue
642	Industriel Centre commercial très hideux plus d'actualité Étang qui n'apporte que des nuisances surtout sonores les nuits d'été...
645	Mauvaise liaison des transports en commun depuis neuhof jusqu'au baggersee (des changements bus puis tram, alors qu'en voiture c'est plus rapide)
646	quartier sans charme, nature non valorisée, trottoirs inégaux et sales, pas assez de poubelles
647	Espace commercial et de loisirs étouffé par la circulation et les bouchons.
649	Entrée de Strasbourg, pas du tout adaptée aux piétons et aux cyclistes. Sortie d'autoroute. Pas de vrai, liaison entre Strasbourg et Illkirch. Il y a cet énorme carrefour pour aller à Illkirch Strasbourg, et côté neuhof en passant par la

	forêt
	Manque d'aménagement paysager urbain et la zone pour être dynamiser. Peut-être avec des logements des petits commerces et pas simplement avoir un grand magasin en accueil.
652	Moche, béton, trop de voitures, manque de verdure, dangereux pour les cyclistes
653	Zone industrielle qui n'inspire pas le sentiment de sécurité, beaucoup de bouchons et de détours, la circulation n'est ni claire ni fluide entre les quartiers
662	C'est un grand lieu de passage et de circulation, ce qui peut mener à des transports en communs blindés mais le quartier est trop mal desservi le soir en transport en commun. Il y a comme une cassure entre le centre ville et le baggersee
666	Le baggersee ne me semble pas très propre ni très bien fréquenté.
669	Carrefour du baggersee plus adapté à la circulation des voitures, des vélos et piétons
670	c'est routier et vieux
675	Ce lieu n'est pas sécurisant
677	Secteur complètement routier
	Carrefour trop compliqué et très bouché
	Invisibilité de la gravière Baggersee
	Franges du centre commercial maltraitées

Résumé pour QA7

Avez-vous déjà répondu au précédent questionnaire "Baggersee", en ligne au mois de décembre ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Oui (A1)	28	4.14%
Non (A2)	523	77.25%
Sans réponse	14	2.07%
Non complété ou Non affiché	112	16.54%

Résumé pour QB1

Quel est aujourd'hui votre mode de transport privilégié pour vous rendre et/ou vous déplacer dans le secteur Baggersee ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
A pied (A2)	61	9.01%
A vélo (A3)	88	13.00%
En trottinette électrique (A4)	1	0.15%
En bus (A5)	4	0.59%
En tramway (A6)	75	11.08%
En deux-roues motorisés (A7)	3	0.44%
En voiture diesel/essence (A8)	185	27.33%
En voiture électrique/hybride (A9)	38	5.61%
En voiture partagée (covoiturage, autopartage, etc) (A10)	2	0.30%
Autre	8	1.18%
Sans réponse	5	0.74%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Identifiant (ID)	Réponse
9	Tram bondés
153	j'utilise indifféremment la voiture, le vélo et mes pieds.
177	Velo, tram, voiture essence en fonction destination
252	Pied ou voiture essence
483	Au vélo le week-end
489	En voiture bioéthanol
517	A vélo pour les loisirs, pour une course rapide. En voiture pour des courses conséquentes ou pour accéder à l'autoroute ou au parking relais.
627	Plus voiture

Résumé pour QB2

Utilisez-vous un autre mode de transport ? (pour aller sur votre lieu de travail ou d'étude par exemple)

Réponse	Décompte	Pourcentage
Tram (A2)	155	22.90%
Bus (A3)	23	3.40%
Vélo (A4)	103	15.21%
Trottinette (A5)	5	0.74%
Non concerné (A6)	71	10.49%
Autre	55	8.12%
Sans réponse	58	8.57%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Identifiant (ID)	Réponse
12	Voiture électrique
33	Tram bus velo
35	Voiture
55	Voiture
64	voiture
86	A pieds
108	Voiture
112	Voiture
125	voiture
135	À pied
141	Voiture
148	Voiture
154	Voiture
167	A pied
168	Voiture
184	Voiture
220	Voiture
248	A pieds
281	Voiture
284	Moto
305	Voiture
319	Trop loin pour les transports
371	Pied
380	Pas desservi correctement (tram ou bus)
384	Voiture
394	Non
407	Voiture
413	Non
430	Voiture
457	Voiture quand je vais faire mes courses hebdomadaires
475	Mes pieds
487	voiture
497	Voiture
518	covoiturage
521	voiture partagée
551	Voiture et tram
555	Je ne travaille pas donc voila
567	Non je suis commerciale donc besoin de mon véhicule pour travailler sur toute la région
586	Voiture
587	Voiture
598	Voiture
610	Voiture et à pied
612	Voiture
632	Voiture
637	Voiture
646	voiture

Statistiques rapides

Questionnaire 218781 'Baggersee - Questionnaire aux habitants'

656	Voiture
666	Voiture
671	Véhicule
672	Auto

Résumé pour QB3

Diriez-vous que se déplacer en voiture au sein du secteur Baggersee est...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très facile (A2)	24	3.55%
Plutôt facile (A3)	150	22.16%
Plutôt difficile (A4)	210	31.02%
Très difficile (A5)	49	7.24%
Sans réponse	37	5.47%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Résumé pour QB4

Diriez-vous que se déplacer à vélo au sein du secteur Baggersee est...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très facile (A2)	19	2.81%
Plutôt facile (A3)	113	16.69%
Plutôt difficile (A4)	163	24.08%
Très difficile (A5)	101	14.92%
Sans réponse	74	10.93%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Résumé pour QB5

Diriez-vous que se déplacer à pied au sein du secteur Baggersee est...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très facile (A2)	42	6.20%
Plutôt facile (A3)	156	23.04%
Plutôt difficile (A4)	145	21.42%
Très difficile (A5)	87	12.85%
Sans réponse	40	5.91%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Résumé pour QB6

Selon vous, quels sont les points forts et les difficultés concernant les déplacements au sein du secteur Baggersee ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Réponse	231	34.12%
Sans réponse	239	35.30%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Identifiant (ID)	Réponse
4	<p>Il n'y a pas de point fort hormis le tram qui est prioritaire sur le carrefour, ce qui est normal.</p> <p>Le gros point noir concernant la partie Cyclable, dans le sens Nord Sud, la pise croise les voies qui vont vers le Auchan par le souterrain, et vers le parking Baggersee, ce qui est très accidentogène. Ce point va être réglé avec les travaux de la piste cyclable bidirectionnelle sur l'Avenue de Colmar. Cependant ce projet prend fin au niveau du carrefour Baggersee il manque une vraie liaison au travers du carrefour vers ILLKIRCH afin de sécuriser les cycles</p> <p>Pour les piétons les zones pour les voitures sont trop importantes ce qui rend la traversée trop longue. L'ensemble est très austère pour les piétons.</p>
5	<p>Point fort : proximité immédiate du tramway.</p> <p>Difficultés : dangerosité pour les piétons.</p> <p>Engorgement circulation voitures.</p>
12	<p>Bouchons en voiture en heure de pointe.</p> <p>De meilleures pistes cyclables nord/sud et est/ouest seraient nécessaires</p>
13	<p>Les bouchons sur le carrefour</p> <p>Le centre commercial</p>
15	<p>Carrefour saturé. Dangereux même pour les piétons. Pire aux heures de pointe où l'entrée d'autoroute devient un goulot d'étranglement, aggravé par les trams prioritaires</p>
25	<p>Secteur saturé en circulation et non sécurisé pour les piétons</p>
30	<p>Les voies sont stressantes et dangereuses, ça bouchonne, c'est pollué</p>
33	<p>Le passage du feu rouge est un grand problème. Ainsi que le raccourci pris par énormément de gens en passant par le parking Auchan</p>
34	<p>+ proximité autoroute</p> <p>+ tram/bus</p> <p>- proximité autoroute</p> <p>- engorgement</p>
39	<p>Points forts: l'accès à de nombreuses lignes de bus et de tram</p> <p>Point faibles: la dangerosité du grand carrefour. On ne peut pas y venir à pied ou à vélo !</p>
42	<p>Bouchons le matin, le soir. La route Kasstler est saturée, idem avenue de Strasbourg, route du Neuhoef. Fumées constantes de pots d'échappement. La Hollau est une chambre à gaz d'échappement</p>
47	<p>Trop de circulation</p>
48	<p>Les axes routiers</p>
50	<p>Absence de piste cyclable pour aller à Auchan</p>
58	<p>Camions qui se rabattent sur la piste cyclable le long de l'avenue de Strasbourg</p> <p>Étant donné les infrastructures actuelles, cela est très dangereux pour les piétons et les vélos. Rien n'est fait pour les protéger à la fois dans le déplacement et dans la traversée du carrefour Baggersee. Par exemple, pour se rendre au centre commercial Auchan, les piétons doivent traverser une route, des rails de tram dans les 2 sens de circulation, encore une route où circulent bus et voitures et la sortie du parking Auchan !!!! On peut se faire tuer 10 fois avant d'arriver à Auchan... Les feux piétons sont très mal réglés et personne ne les respecte car il faut attendre 5 minutes avant de pouvoir passer en vitesse. Aller à pied du quartier des Vergers jusqu'à Auchan nécessite de passer par l'accès voitures du parking CTS (donnant sur la rue de la Plaine) sans lumière le soir et sans chemin piétons ou vélos protégé.</p>
60	<p>L'avenue de Colmar (ou de Strasbourg côté Illkirch) est compliquée à traverser à pied ou en vélo - il faut être patient. Idem pour le carrefour du Baggersee qu'on ne traverse facilement qu'en tramway.</p>

76	Trop de trafic , passage du tram et trop de bouchons
77	La taille des trottoirs compliqué avec une poussette
79	Tout dépend de l'heure. Points positifs : tram, bus, possibilité de se déplacer en voiture.
95	Voitures : trop de circulation, et donc de bouchons, surtout vers Auchan et l'école maternelle de la Plaine. Vélos : 1) trop de bandes cyclables (non protégées, car ce ne sont pas des pistes) ; 2) Bandes et pistes cyclables sont souvent interrompues, avec des passages soudains et dangereux sur le trottoir ou sur la chaussée ; 3) les bandes et pistes cyclables sont cabossées, trouées, ont des grosses flaques en période pluvieuse, rendant la circulation difficile voire dangereuse. Piétons : il est très difficile de se déplacer à pied entre Auchan (parc-relais, centre commercial, et station de tram) et le quartier des vergers. Pas de trottoir ni de passage piéton ni d'éclairage entre l'école de la Plaine et la route menant au parc de stationnement de la CTS.
96	Tout pour la voiture, c'est simple ! Les vélos, les piétons sont où ?
105	Je n'ai aucune difficulté à me déplacer.
112	Faut vraiment faire quelque chose pour le carrefour principal et protéger les vélos
113	Points forts, réseau routier, P+R et tram passant par la
114	Axe routier dangereux et dense
116	Avenue de colmar dangereuse, les gens roulent vite sur cet axe
126	le tram de neudorf pour ,pas possible ou trop loin pour rejoindre auchan par exemple
130	L'intersection avec le tram est très chargé aux heures de pointe. Le tram ou les voitures devrait avoir un tunnel.
132	Le trafic dense, l'étroitesse des trottoirs et le manque de places de stationnement, qui fait que beaucoup de véhicules stationnent sur la piste cyclable (pour moi la plus dangereuse de Strasbourg) ou sur le trottoir.
134	Manque week-end respect des gens
143	le pole intermodal améliore la desserte mais il y a trop de trafic automobile.
150	L'accès au Baggersee le matin est difficile pour les personnes qui viennent du Nord qui sortent de l'autoroute
151	Peu de trottoir et trop petit.
152	Je ne vois pas de point fort si ce n'est que le lieu est un mal nécessaire pour les usagers. Les difficultés sont de plusieurs types : - flux de voitures trop important car chacun cherche un raccourci pour aller quelque part - aucune séparation des flux pour protéger les cyclistes (et les rares piétons) - zone consommant énormément de surface pour le stationnement
153	Pas de piste cyclable dédiée.
154	Le carrefour Baggersee est un point noir. Il faudrait pouvoir accéder à l'autoroute depuis le quartier de la Hollau en passant le long du parking relais par exemple (actuellement en sens unique dans l'autre sens).
157	Circulation moto - vélo anarchique au detriment des piétons Quartier sensible à traverser Proximité d'un coin "vert"
159	Il n'y a pas de pistes pour les vélos séparées de la route. TRajet long en bus pour venir du Neuhoef, puisqu'il faut passer par Reuss, alors que c'est juste à 10 min en voiture.
160	Superbe piste cyclable pour aller de Strasbourg à Illkirch Par contre, déjà de gros bouchons pour y aller en voiture (je suis souvent obligée car ai des livraisons encombrantes à faire), il ne faudrait pas aggraver les bouchons!
163	Points forts : Faciliter de circulation en voiture, un peu moins en vélo Difficultés : Être piéton est un horreur visuel et sonore
164	Beaucoup de trafic auto aux heures de pointes, feux rouges tram, traverser le carrefour peut vite prendre du temps.
166	Saturé en voitures, bus, tram, trottinettes électriques Beaucoup trop de bruit Pollution insupportable Piétons nerveux non respect des passages piétons
167	En tram rien à dire , en voiture très compliqué
169	En vélo il est dangereux de circuler dans le secteur Baggersee, je me suis faite effleurer par des voitures par le passé au niveau du carrefour. A pied le passage est difficile, la pollution y est très forte, bruyante etc...
170	Trop de feux et circulation
171	Point fort : proximité de l'autoroute Point faible: sur fréquentation et interférence tram sur le trafic routier

173	En vélo, il n'y a pas de sécurisation des cyclistes croisant la rue du Rhin Tortu à hauteur du passage piéton en sortie de la rue des sarcelles, alors que la piste cyclable le long de la rue du Rhin Tortu, la croise d'un bord à l'autre de la chaussée, à cet endroit. D'où nécessité de marquer au sol le croisement de la piste cyclable par une bande verte, et apposer pour les véhicules, de part et d'autre du croisement, des panneaux de signalisation triangulaires avertissant de ce croisement avec les cyclistes.
175	Absence de passage supérieur ou inférieur au carrefour Baggersee Le cadencement de plus en plus élevé de tram entrave a longueur de journée la circulation automobile
177	Le déplacement velo dans le secteur baggersee est dangereux,
178	Flux de voitures très importants qui contraignent les autres mobilités. Heureusement qu'il y a le tram !
181	Feux tricolores sont très longs
184	Le feu de signalisation pour accéder aux autoroutes, il faudrait revoir la temporisation et ajouter un radar de feu rouge pour qu'il soit enfin respecter. Les trams doivent souvent freinés à cet endroit car des voitures ont engagés le carrefour saturé.
186	C'est très dangereux de se déplacer autrement qu'en voiture. L'aménagement incite les conducteurs à rouler vite et n'importe comment. Les limites ne sont pas respectées, les feux sont régulièrement grillés.
188	Danger carrefour
190	le tram qui s'est rajouté. gros bouchon quasi 24/24. en revanche beau croisement permettant de desservir plusieurs coin de l'eurometropole
197	Trop d'intersections entre les différents modes de transport. Il y a peu de construction cela permettrait de restructurer correctement le secteur. Le tram pourrait débrancher dans la zone des bus pour le rebroussement pour réduire l'emprise route de Lyon.
200	Forts : accès M35, contournement Illkirch par forêt neuhof Difficultés : circulation intense, vitesse véhicule sur l'avenue de Colmar Gestion trafic voiture tram bus Gestion piéton niveau tram bus
202	Feux trop longs, files pour tourner mal matérialisées.
203	Entrée autoroute dangereuse pour piétons et cyclistes
204	Trop de monde au feu
208	Point faibles : - L'arrêt de tram baggersee au milieu de la route - La piste cyclable très dangereuse - Les déplacements à pied compliqué entre les voitures
218	La sécurité routière est un point noir Le trafic trop dense est un point difficile
220	Inadapté aux piétons et très dangereux à vélo
221	circulation déplacement
224	Carrefour encombré, bouchons permanents, le tram devrait passer en souterrain
229	Vélos, trottinettes , motos sur les trottoirs
231	Il n'y a aucune difficulté de déplacement.
234	manque de cheminement sécurisé
239	L'accès en vélo au centre commercial Baggersee est très compliqué et dangereux. Je n'ose jamais être accompagné par ma fille de 9 ans qui est seule sur son vélo, trop dangereux. Je prends donc la voiture quand elle est avec moi. L'accès piéton et cyclable depuis le Neuhof/Meinau (coté cimetière sud) est peu pratique, peu éclairé le soir, des tronçons ne sont pas sécurisés. Traverser l'avenue de Colmar est compliqué en vélo et à pied. Le quartier Côte d'Azur est agréable mais difficilement atteignable en sécurité étant donné l'intensité du trafic de l'avenue. Il est aussi dissuasif de rejoindre la piste cyclable le long du Canal pour aller sur Illkirch ou aller au centre ville de Strasbourg.
243	trop de voitures
244	Le carrefour route Kastler et la route de Lyon où priorité est donnée au tram est embouteillé tous les jours. Surtout pour les véhicules venant de la route d'Eschau
246	Point positif : il est facile de contourner le secteur a pied ou a vélo via le canal. Point d'amélioration : la circulation "douce" dans le quartier (par exemple, depuis illkirch, en vélo, il vaut mieux passer par le parking payant + la station de bus pour rejoindre Auchan plutôt que par la piste cyclable qui longe la route)
248	Piétons on attends longtemps pour traverser. Trottoirs pas agréables
250	Le chemin piéton entre la rue du Berry et la rue de la Tour Haute est souvent impraticable car boueux en cas de pluie, il est très mal entretenu et n'est pas éclairé la nuit. Bien dommage car

	habitant rue du Berry, je l'emprunte très souvent. A la sortie de la rue du Berry, j'ai déjà failli me faire renverser car le bord du passage piéton est traversé par la piste cyclable emprunté par des trottinettes roulant à vive allure, parfois supérieures à 25 km/h
251	Trop de gros accès routiers.
252	Le point central est le carrefour. Ce grand carrefour est praticable, quelque soit le mode de transport, mais n'est convivial ni pour les piétons, ni pour les vélos.
253	Carrefour saturé inadapté à la circulation
255	Saturation rue du Rhin Tortu lorsque les matchs du racing club de Strasbourg ont lieu
256	Point fort : la verdure, les champs Points négatifs : piste cyclable non sécurisée.
258	Difficulté : secteur névralgique autour du croisement de l'Hypermarché très dangereux pour les piétons.
259	pour les voitures : difficulté aux heures de pointe / point fort : autoroute vélo : danger sur la route de Colmar et au niveau de la station d'essence (croisement vélos/voitures qui entrent dans le parking du magasin Auchan)
260	Le point fort est le tram, les difficultés sont la piste cyclable sur la route avenue de Colmar.... Beaucoup trop dangereux
263	En voiture il y a souvent des bouchons. En vélo les itinéraires ne sont pas assez sécurisés, notamment au carrefour.
269	Le carrefour entrée sortie d'autoroute aux heures de pointe élargie
273	Circulation très dense donc c'est dangereux pour les cyclistes et les piétons
276	Points forts: transports en commun Difficultés : forte circulation auto, intersection dangereuse, piste cyclable sur la route côté supermarché.
281	La priorité donnée au Tram, longue attente aux feux, pollution
284	Congestion aux heures de pointe. Les récents aménagements de la rue de la Plaine à Illkirch ont aggravé le problème en reportant du trafic sur l'Av de Colmar.
289	Point négatif : la priorité du tram sur la circulation routière
292	Beaucoup de circulation aux heures de pointe
293	Les cyclistes devraient être davantage protégés à la hauteur du grand carrefour. De mon côté j'évite la zone en utilisant la piste le long du canal. Ceci étant dit pour les cyclistes qui viennent depuis la zone colonne une piste en site propre (c'est à dire sans contact avec la route) est plus que souhaitable
295	Avenue de Colmar anxiogène, peur de circuler à vélo Congestion routière aux heures de pointe, circuler à vélo ou à pied n'est pas agréable avec la pollution, le bruit Valoriser les itinéraires alternatifs à vélo Stationnement problématique pendant la période du Marché de Noël, bcp de touristes utilisent les places de parking des résidents et y laissent leurs déchets. Parking des riverains souvent utilisé en alternative quand le P+R Baggersee est plein
297	Présence du tram
299	Manque de compréhension de la géographie de la zone, des passages et de connexion entre les lieux publics
300	Réaménager les accès piétons et cyclable venant du parc car c'est très dangereux, il n'y a rien
305	C'est plutôt facile avec tout les modes de transport. Juste beaucoup de bouchons en voiture en heure de pointe, ce qui rend l'utilisation de la voiture compliqué a ce moment là
308	Points fort: accessible en tram Difficultés : tout le croisement au niveau de l'accès autoroute. C'est souvent du grand n'importe quoi et beaucoup d'accidents.
311	Carrefour vers l'autoroute
318	Tout va bien
319	Points fort, accessible en voiture et places de parking. (Peut être que les faire en hauteur serait plus propice pour ajouter des commerces sur la place.
326	Le point fort est la fluidité de la circulation, les point faibles sont les distances du au grand parking du Baggersee et à la route de Colmar qui coupe la zone en deux
332	Accès à l'autoroute génère beaucoup de bouchons aux heures de pointe et de la pollution
350	+ : le tram va vers le centre ville - : le quartier est assez peu qualitatif, le carrefour du baggersee devrait avoir été transformé avec un pont permettant d'aller vers l'autoroute depuis longtemps afin de limiter les bouchons et les attentes aux feux de circulation.

	Ajouter des logements comme cela a déjà été fait est une hérésie pour les futurs habitants en raison de tous les bruits et nuisances du tram, autoroute, circulations en tout genre et l'absence d'espace verts reposants et sains.
355	Les bouchons aux heures de pointe et jours de matches
360	en fonction des horaires bouchons
364	Points forts : le tram Points faibles : Abords piéton peu agréables, pollution et bruits des véhicules, bouchons très fréquents pour accéder à / venir de l'autoroute, impossible de circuler à vélo en sécurité. Beaucoup de circulation de camionnettes de livraison du fait de la myriade de camionnettes de livraison stationnées à demeure sur le parking Baggersee + la présence de l'entrepôt Amazon rue Eber qui génère un ballet de camionnettes de livraison circulant parfois de façon dangereuse.
365	Difficulté principale se situe au niveau du carrefour d'accès à l'autoroute- temts d'attente, organisation sont à revoir Volume du transit trop importants
370	Travaux.
372	Point fort: accès à l'autoroute Difficultés: forte affluence, insécurité,
375	Fortes affluences de voitures autour du Auchan. Moyennement fluide. En vélo cela reste dangereux malgré les pistes cyclables
380	Peu de lien direct entre NeuhoF et illkirch par tram ou bus
381	Les déplacement à pieds et à vélo ne sont pas suffisamment sécurisés (manque d'éclairage et d'espace). Si Mme la Maire souhaite améliorer/ajouter des pistes cyclables, il faudra penser au manque de place qu'auront les voitures ce qui engendre une file d'attente plus longue que d'ordinaire au niveau de feux rouges et par conséquent, une pollution de l'air plus conséquente.. (l'air y est déjà irrespirable !) Aussi, la vitesse des voitures sur l'avenue de Colmar est dangereuse !!
382	Avenue de Colmar saturée sans piste cycle à site propre Trottoirs parfois étroits n proximité de d2x2 voies
384	Routes bouchées Point fort : tram et proximité autoroute
385	Dangerosité de la piste cyclable au carrefour avec le centre commercial
387	En venant ou allant au neuhof stockfeld Pas de piste cyclable entre auchan et la sortie vers le neuhof, il faut passer par la meinau ? Il faut attendre trop longtemps au carrefour vers l autoroute, notamment avec le tram prioritaire A la sortie de l autoroute, pont en entonnoir trop étroit (qui explique les nombreux bouchons à cette sortie?)
388	Congestion monstre au niveau du carrefour de sortie d'autoroute. A vélo ou à pied source de stress
393	Manque de dos d'âne dans les petits rues, trop de vitesse des motos et scooters
395	Secteur trop chargé. En venant du Stockfeld à vélo obligé de faire un grand tour pour y accéder (piste cyclable via Illkirch ou Meinau)
402	La circulation à vélo obligé parfois à prendre des routes très dangereuses. Il faudrait au minimum un itinéraire sécurisé pour relier facilement le canal et sa lisse cyclable au lac. Un trajet sécurisé aux abords du centre commercial serait également un plus même si il y a déjà le tram.
405	Très grande place accordée à la voiture
407	Améliorer le passage entre la rue du Berry et Auchan pour sécuriser le lieu. Aucune lumière n'est présente. Lieu de trafic! Améliorer le parking du Baggersee qui est pratiquement vide et est aussi un lieu de trafic. Pas rassurant de s'y promener.
409	Franchissement de la ligne du tram pour rejoindre l'autoroute ou sortir de l'autoroute. Pourquoi ne pas mettre un auto pont pour simplement passer par dessus la ligne de tramway avec les véhicules légers ?
410	L'agencement de la piste cyclable qui oblige à couper une route à quatre voies et le tram ce qui fait que des gens utilisent une toute petite bande cyclable alors que la route est juste à côté et que les pistes sont non sécurisé
417	Point fort : présence du tram et bonne régularité de la ligne. Points faibles : pas de liaison Est-Ouest avec Ostwald, omniprésence de la voiture (beaucoup trop de voies de circulation), aménagements cyclables et piétons pas suffisamment mis en valeur
418	Piste cyclable dangereuse

419	Les bandes cyclables permettent de traverser facilement le quartier mais il y a beaucoup de voitures qui passent très proches. Le quartier n'est pas du tout agréable quand on n'est pas en voiture (comme toutes les zones commerciales).
421	Point fort: tram et accès autoroutes.
425	Points faibles : carrefour ; cheminement piéton et végétalisation À certaines heures la circulation est complètement saturée, beaucoup de pollution +++ Les feux de signalisation avec le passage du tram bloque l'avancée des voitures
426	Beaucoup de trafic, passage de camion
427	Descente d'autoroute, un afflux important de voitures.
428	Points forts: sortie/entrée de ville, carrefour routier multidirectionnel. Relativement fluide en journée. Relais tram, station bus importante. Auchan. Difficultés : saturé aux heures de pointe, donc le sera encore plus avec des centaines de logements supplémentaires. Manque de verdure et biodiversité
430	Les points forts : - l'accès du tram - les accès piétons - la bande cyclable (même si un peu dangereuse avec le trafic » Les points négatifs : - le carrefour avec les feux qui crée beaucoup de bouchons notamment aux heures de pointes.
431	le croisement voiture darty et plus encore les deux feux rouges avant la utoroute dans les deux sens.
432	Point fort : nombreuses places de parking Points faibles : circulation générale + circulation au parking baggersee Auchan (notamment pour les piétons)
438	Tram point fort.
440	Piste cyclable et carrefour énorme et glauque points négatifs L'entrée vers le Darty sur l'avenue de Strasbourg est très difficile depuis la bretelle d'autoroute. L'accès à l'autoroute est encore pire, c'est un calvaire. On perd aisément 15min entre le Darty et la bretelle.
445	C'est un axe routier majeur au sud de Strasbourg. Ce n'est pas toujours facile d'y circuler et ça devient accidentogène facilement. La cohabitation entre les différents modes de transport n'est pas toujours facile, parce que ce n'est pas un axe fait pour les piétons et les cyclistes.
448	Les points forts sont les déplacements à pieds et à vélos si on reste du côté Auchan et si on habite plutôt le quartier de la Meinau. Les déplacements plutôt difficiles c'est avec les voitures. Il faudra aussi prendre en compte au niveau du projet le stationnement dans le secteur Baggersee les jours de match du RCSA
451	L'accès à l'A35 est un point fort malgré l'embouteillage au carrefour du Baggersee. Il manque un tram depuis le neuhof à la meinau. Je perd plus de temps à prendre les transports en commun pour aller à mon travail.
452	Pas de tram Ligne neuhoff ne correspond pas aux horaires de travail atypiques Pas de piste cyclable protégée
453	Les points forts sont les places de parking car aujourd'hui c'est devenu compliqué de trouver un place de parking surtout pour des gens qui ne gagnent pas assez d'argent c'est difficile de payer tous les jours pour les places de parking. Les difficultés de déplacement sont la forte circulation des voitures car c'est une autoroute ce qui fait beaucoup de bouchons pour ça je pense que c'est bien s'il y a quelque chose qui pourra fluidifier la circulation comme un rond-point.
454	C'est un axe autoroutier dangereux pour tous ceux qui n'utilisent pas la voiture
459	Accès simple pour le centre commercial d'Auchan en voiture. Accès non sécurisé sur le pourtour du lac pour les piétons (manque d'éclairage)
464	Les sorties et entrées d'autoroute sont les points noirs de ce secteur
468	Tram régulier Manque de sécurité pour les piétons/velo
469	Difficultés:

Accessibilité des vélos (trop dangereux et accidentogène) et trop forte proximité avec les voitures.

Pollution de l'air

Aspect minéral et il fait trop chaud l'été du fait de l'absence de végétation.

Point forts:

La baignade au Baggersee c'est toute une histoire

La piste de vélo du canal

C'est plat !

473	Trop de croisements voiture/tram/velo/pietons
481	Trop de voitures pas assez de velo
483	Point fort Magasin Auchant agréable, pratique. Mais trop de voiture au croisement. Mauvaise circulation.
485	Le carrefour route de Lyon et la route perpendiculaire qui mène à l'autoroute est Un vrai cauchemar Des temps interminables bloqués au feu à de nombreux moments de la journée
490	Point fort Tram
491	Je trouve que la route derrière l'hypermarché Auchan est dangereuse du fait qu'il y a trop de circulation !!
493	Trop de cohabitation entre tram voiture vélo et piétons
495	Fort : tram
497	Points forts : les pistes cyclables qui sont facilement accessibles et bien entretenue (même si on m'a volé mon vélo...) Points faible : les axes réservés aux voitures sont souvent encombrés même s'ils sont bien entretenus.
501	L'avenue de Strasbourg est dangereuse à vélo. Avec de grandes emprises (centre commercial, gravière, M468) le quartier est peu perméable à vélo.
503	Point fort : une bonne liaison avec les transports en commun Point faible : pas de végétaux et très mauvais éclairage
505	La grande avenue de Colmar n'est pas propice au déplacement à vélo. Je me rends dans ce secteur uniquement pour faire mes courses au Auchan en voiture et en été je vais nager au Baggersee, en tram. Traverser le parking et passer derrière le grand magasin n'est pas très agréable.
506	Point fort : accès tram. Points faible : accès vélo.
507	Bcp de circulation, très axé véhicule à moteur. L'accès au lac par le côté auchan est hyper glauque et donne pas envie
517	Le secteur est un passage obligé entre les quartiers Sud (Meinau, Neudorf, Stockfeld) à population croissante et le reste de l'Eurométropole ou le reste du département. D'où des difficultés de circulation.
518	Points forts : deux lignes de tramway, correspondance avec les bus de la CTS et les autocars de la CTBR. Lieu proche de la sortie d'autoroute donc excellent point pour les arrivés et départs de covoiturages.

Points faibles : pistes cyclables dangereuses, beaucoup de conducteurs des quartiers "sensibles" qui roulent en excès de vitesse sur l'avenue de Colmar et l'avenue de Strasbourg (souvent en respectant pas la signalisation), feux piétons un peu long à proximité de l'arrêt de tram Baggersee. L'absence de pont entre Illkirch et Ostwald est un problème pour les cyclistes, les automobilistes et les usagers des transports en commun. Cela engendre des détours par la Meinau et d'autres quartiers. Il faudrait que les voitures puissent rejoindre Ostwald depuis Baggersee, et que ça soit aussi le cas pour les bus et les vélos.

519	Voies larges. Trop de risques à vélo et en tant que piétons
521	Points forts: parkings desserte tram et bus + descente d autoroute points faibles: fréquences des bus le soir k
524	Piste cyclable dangereuse
530	Carrefour dangereux pour les vélos
537	Un gros point faible concerne le carrefour tram / voitures. Le fonctionnement ne permet pas la fluidité. Au vu de la fréquentation, le trafic automobile est très fréquemment interrompu par le passage du tram. Cela génère des stress et tensions qui rendent les automobilistes nerveux dans leur conduite, et qui créé des dangers. Il faut que les flux soient différenciés.

Le parking relais est saturé en période d'évènements dans l'eurométropole. Il y a besoin de l'agrandir.

Les pistes cyclables ne permettent pas de traverser facilement le carrefour.

	Pas de piste cyclable sécurisée en direction du campus Illkirch
538	Trop de véhicule Vitesse trop élevée
540	Trop de trafic route de Colmar à proximité d Auchan
542	Gros carrefour, circulation dense tout le temps. Pb répétés de non respect des feux.... Complicé à vélo
545	Aucun
548	Le franchissement du carrefour du Baggersee pour aller dans la direction sud-nord représente la difficulté la plus sérieuse, qui a coûté la vie à une jeune cycliste il y a quelques années. Le prolongement récent de la piste établie le long du canal, permet de se rendre en toute sécurité au centre de Strasbourg, en évitant le carrefour. La nouvelle piste construite rue de la Plaine n'a par contre, pour le moment, qu'une utilité réduite.
549	La présence de la ligne de tram crée des embouteillages
550	Piste cyclable dangereuse Feu rouge en sortant de l'autoroute mal aménagé
551	Une catastrophe vers Auchan aux heures de pointe
555	Avec tous ces bus de merde qui nous frôlent en permanence c'est un peu compliqué
556	Route étroite, longueur des feux
557	Pas assez de place de vélo sécurisé
559	D'énormes bouchons en heure de pointe et les longues attentes au feu en voiture lors du passage du tram
562	Trop de voitures : avenue de Colmar, beaucoup de bouchons. Piste cyclable très dangereuse.
563	Feux rouges trop longs, pistes cyclables peu sécuritaires et trottoirs très étroits Belle proximité de commerces et du lac/forêt
564	Il faut agrandir la route
567	Points forts : actuellement bon équilibre sur le partage de l'espace avec les voitures, transports commun, vélo et piéton. Point faible : prochains travaux pour engorger la circulation avec une énième voie cycliste inutile car déjà en place ?
570	Le manque d'infrastructures ou de cheminements clairement identifiés ou aménagés.
573	Dangereux et complexe à certains horaires Il vaut mieux faire un détour par le canal en vélo
575	Il faut connaître les sentiers autour du lac pour pouvoir relier la Meinau à la zone commerciale à pied, ou à vélo pour éviter les routes à forte circulation
577	La circulation des vélos
584	Pour entrée et sortir c'est souvent la queue en été car ce n'est pas très bien desservie (seulement une entrée et une sortie).
	Pour sortir on a pas le choix que de repasser par un quartier et le jardin qui créer lui aussi des bouchons pour les habitants.
587	Gros points d'entrée sortie d.illkirch et la meinau
590	Entrée et sortie d'autoroute compliquée et très dense. Route principale d'illkirch vers Strasbourg infernale
594	Honnêtement je vois pas de difficulté juste les heures de pointes mais c'est tout
597	Points forts : tramway et parking relais + parking Auchan Difficultés : secteur embouteillé aux heures de pointe pour les voitures. Temps d'attente trop long aux feux pour les voitures en raison de la priorité des trams. Nécessité de revoir la circulation entre tram et voitures. Pourquoi ne pas envisager un pont ou tunnel pour le passage des 2 lignes de tram ? Besoin de sécuriser/fluidifier davantage pour les vélos et piétons au carrefour.
598	Il y a un seul axe.
599	Trop de voitures (bruit et pollution)
600	l'arrêt de tram à côté du secteur, c'est pratique. Mais c'est très étroit quand tout le monde sort du tram. Et les trottoirs sont petits. Il y a trop de voitures. À vélo je n'ose même pas m'y aventurer. Au sein même du secteur, c'est pas très agréable à pied ou à vélo car on a l'impression d'être dans une zone commerciale de périphérie alors qu'on se trouve en pleine continuité urbaine. Cela devrait être plus à taille humaine.
602	Trop de feux pour les déplacements en vélo.
604	Trop d'attente pour les voitures... Le feu rouge n'est actuellement plus une solution il faut entièrement revoir ce carrefour
607	le probleme comme dans tout quartier je présume est déjà la vitesse excessive des véhicules pour ma part j'habite dans un quartier ou la rue est limité à 30 km/h.... il 'y a que le panneau

qui respecte cette limitation !!!

608	Quelque fois je ne me sens pas en sécurité.
609	Point fort : tram Point faible : densité trafic routier et ses interactions avec tram
610	Vitesse des véhicules souvent non respectée
612	Accessibilité piétonne, mais les feux de circulation rendent le trajet automobile chronophage d'autant qu'il s'agit d'une ligne droite sur avenue de Colmar. La bande cyclable quant à elle est dangereuse à mon sens, beaucoup de chauffards sur la route .
613	Les temporalités des feux peuvent créer de longues files d'attente, notamment pour les véhicules voulant quitter l'avenue de Colmar pour un axe perpendiculaire. Cette file d'attente débordant régulièrement sur la file de circulation de l'avenue. Pour les vélos, les pistes cyclables sur route, sans séparations des véhicules, peuvent être dangereuses.
617	Difficultés pour rentrer côté Auchan, au Parc de loisirs Baggersee. Difficultés pour rejoindre le magasin Auchan depuis la piste cyclable le long du Canal
619	beaucoup de lignes de bus, mais difficile de s'y déplacer lors des heures de pointe en voiture
620	Trop de circulation automobile au sein de ce secteur.
622	Bonne accessibilité au réseau autoroutier malgré des temps d'attente relativement importants au carrefour Forte insécurité pour les déplacements à vélo A pied, on ne se sent pas particulièrement en sécurité et c'est surtout peu agréable de s'y déplacer. Il faudrait plus de chemins piétons "nature" loin des axes routiers.
627	Beaucoup de voitures et la mauvaise synchronisation des feux
629	trop d'immeubles, de construits et ça continue.
632	La route est très grande et à côté de l'autoroute. À pied nous devons attendre longtemps aux feux piétons
634	Zone de confluence de circulation automobile Les autres modes de transport sont très pénalisés
635	C'est le règne de la voiture. Hyper dangereux pour les cyclistes et très laid et bruyant pour les piétons. Point fort le tram et les bus de la ctbr.
642	Difficultés Univers dédié à la voiture. Sortie d'autoroute bruyante. Carrefour dangereux. Parking géant Points forts ? Je ne sais pas.
645	Les flux d'automobiles de l'autoroute et le passage du tram qui paralyse le trafic routier
646	Point fort : présence du Baggersee, un coin de nature ! Le plan d'eau est super et les aménagements sympas (sable, filets jeux de ballons, structure enfant, mais mal entretenus (débris de verre sur les tables de pingpong, déchets .. le lieu devient vite hostile) Points faibles : Propreté du site et surtout invitations à s'y assoir : Le restaurant fermé et sa terrasse fermée sont un réel gâchis, une si belle place, vue, espace non exploités ! on compte sur vous pour redonner vie et qualité au site ! Pour tous ! Autre point faible, lorsqu'on veut se promener et faire le tour du lac, on est obligé de passer à l'arrière du centre commercial, dans une rue très glauque..
649	Il y a beaucoup de bouchons dans ce secteur, là que ce soit le matin et même l'après-midi à partir de 15 heures. Nos bureaux d'entreprise sont situés à Neuhoef village. C'est donc très compliqué pour nos salariés mais également les clients qui viennent de nous voir de venir facilement en voiture ... mais également très compliqué en vélo ou à pied, de relier les différents secteurs, Illkirch Strasbourg et les quartiers qui sont autour ... C'est aussi compliqué en transport en commun, surtout si on prend le tram, il faut prendre la ligne C pour aller jusqu'au centre-ville pour reprendre une autre ligne de tram pour arriver à Baggersee alors que c'est pas loin . Rien est pratique dans ce secteur
651	Très embouteillé en direction des sorties d'autoroute. L'accès au centre commercial en voiture depuis l'avenue de Colmar partout gagner en fluidité. La présence de la gravière est un vrai point positif. Cette zone a un fort potentiel qui n'est pas mis en valeur.
652	Aménagement de pistes cyclable sécurisées manquantes car hyper dangereux.
653	C'est un quartier très étendu
657	Points forts : facilité de déplacement en voiture au vu des volumes de passage quotidien. Lien aisé avec la zone industrielle Illkirch et la forêt du Neuhoef.

Points faibles : uniquement pensé pour la voiture. Passage piétons et cyclistes dangereux, non adaptés. Pas de liaison simple vers les quartier cote d'azur et le canal. La station de tram est une ile au milieu du torrent des voitures.

- 662 Le tramway est soit complètement blindé soit trop rare en dehors des heures de pointe la journée. Interdire la voiture dans Strasbourg pourquoi pas, mais il convient donc d'adapter le réseau de transports en commun. La piste cyclable est une bonne chose... L'été!
J'espère toutefois que ces nombreux projets d'aménagements de la voie publique ne rendront pas impossible les déplacements en voiture, lorsqu'on doit sortir de Strasbourg. Dans l'ensemble je suis plutôt favorable au la direction politique de la mairie concernant l'aménagement de Strasbourg, mais je m'inquiète que la mairie rendent impossible les déplacements en voiture sans considérablement améliorer la desserte du quartier Baggersee / Meinau en transports en commun. Il serait bien que ces transports en commun soient pratiques à toute heure de la journée et jamais une contrainte.
De même j'apprécierais que ce quartier soit plus vert et coloré afin de casser ce aspect autoroutier quasi omniprésent du secteur Baggersee
- 664 Point fort : Proche de l'autoroute.
- 668 C'est le règne automobile.
- 670 la circulation voiture est à la fois un point fort (pour aller faire ses courses) et une faiblesse car peu agréable
- 671 L accès à l hypermarché Auchan par le nord est plus difficile
- 672 L accès à l hypermarché Auchan par le nord est plus difficile
- 675 Voitures mal stationnées l'été.
Emplacements parking est un point fort
- 676 Le carrefour dangereux pour les piéton et cyclistes
- 677 Manque de traversées piétonnes, vélos
Trop de files de circulation
Secteur très dangereux pour les modes doux
- 680 Le secteur Baggersee, articulé autour du carrefour et de la zone commerciale, a été aménagé avant tout pour la voiture et le tram. C'est un accès majeur à l'autoroute depuis le sud de Strasbourg. Néanmoins, la circulation est souvent difficile depuis le Neuhof.
À vélo, le carrefour est plutôt dangereux. On s'y sent en insécurité. Je privilégie le canal lorsque je traverse ce quartier.

Résumé pour QB7

Diriez-vous que le stationnement au sein du secteur Baggersee est...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très facile (A2)	37	5.47%
Plutôt facile (A3)	243	35.89%
Plutôt difficile (A4)	95	14.03%
Très difficile (A5)	27	3.99%
Sans réponse	68	10.04%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Résumé pour QB8

Selon vous, quels sont les points forts et les difficultés concernant le stationnement dans ce secteur ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Réponse	157	23.19%
Sans réponse	313	46.23%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Identifiant (ID)	Réponse
4	Le parking du auchan est suffisante pour le stationnement
13	Grand parking auchan Places trop serrées Voitures abîmées
15	Parking relais tram très bien. Parking auchan ok. Difficile le long de la route de Lyon ?
25	À part le parking du Auchan il est difficile de se garer dans ce secteur.
30	Parking alambiqué pour y accéder
34	+parking zone commerciale et parking relais tram (capacité insuffisante) -insignifiant sinon
39	Parking de l'hypermarché et parking derrière la cts disponibles
42	Stationnement impossible, trop d'immeubles dont les places de parking sont trop petites, Resultat il est même dangereux de passer dans les rues
48	Grand parking
58	Je ne possède pas de véhicule.
60	Côté Meinau, le problème est plutôt la sécurité des voitures garées.
79	Un plus : le parking tram
88	La parking de Auchan, qui dépanne
95	C'est un quartier principalement pavillonnaire enclavé, où l'on trouve à se garer quand il n'y a pas d'immeuble à côté, mais des véhicules se garent souvent à cheval sur le trottoir et la chaussée, ou près des croisements là où c'est gênant voire dangereux.
96	Tout est pensé pour la voiture, là, ça va, mais aller faire des courses à vélo ou à pieds est une horreur et très dangereux ou non pratique.
105	Je ne suis pas concerner je me déplace soit à vélo soit à pied
112	Y'a le parking Auchan qui sert de stockage a voiture
114	Grand parking Auchan
116	Pas de parking dans le quartier a part le parking du Auchan illkirch
126	le parking Auchan point fort mais tout le monde l'utilise même pour les voiture relais
132	Peu de places disponibles et pas toujours facile d'accès
143	beaucoup de parking, peut être trop...
146	Parking en face des cimetières en très mauvais état
151	Des parkings publics en face des cimetières rue du Baggersee en très mauvais état. Il y a des trous sur les parkings. Ils sont mal entretenus et présence des déchets dûs aux incivilités.
152	Culture du "tout voiture" des années 70 sans optimisation des surfaces dédiées.
153	le grand parking Auchan est absolument à maintenir. N'agissez pas dogmatiquement en supprimant des places de parking. Surtout que vous en supprimez un max autour du stade du Racing !
157	Parking mal aménagé
159	A part le parking d'Auchan, impossible de se garer
160	Pas assez de places de stationnement
163	Aucun
164	Plutôt facile pour l'accès au centre commercial Auchan, plus compliqué pour les autres commerces sur l'avenue de Colmar.
165	Pas assez de places de parking
166	aux heures de pointes les temps d'accès sont longs
169	Parking extrêmement facile grâce au parking du centre commercial
171	Le parking relais tram est une très bonne chose. Le parking Auchan également
173	En été lors de la fréquentation du Baggersee par les plagistes
175	le parking privé de AUCHAN Pourquoi un parking P+R si grand ? Pour le louer à une compagnie de livraison de colis

	privée avec des dizaines de camionnettes ?
184	Le point fort : le grand parking auchan et le parking relais. Les places de stationnement le long de l'avenue de Strasbourg
186	Le P+r est très facile d'accès
190	pas assez de stationnements entre colonne et baggersee, il n'y a que le parking auchan ou parking relais
197	Le parking relais baggersee et le parking Auchan pourraient être mutualisés pour réduire l'emprise au sol. Le parking relais pourrait être agrandi en le faisant à étage et avec un relais vélo. Le parking devrait être indiqué avec un panneau indiquant le nombre de place dispo depuis l'autoroute. Le parking pourrait être très utile les soirs de match du Racing.
200	Fort : parking Auchan 24/24 Parking relais tram
202	Pas de places pour des arrêts courts, difficulté à visualiser les vélos
208	Point fort : - Immense parking Auchan Point faible : - Trop de voitures dans le parking - Beaucoup voitures tampons sur le parking
218	Parking relais trop petit
220	Un parking relais à la sortie directe de l'autoroute
224	En période de fêtes, parking insuffisant
231	Je ne viens jamais en voiture et serait fortement opposé à l'augmentation du nombre de places de parking (artificialisation continue des sols à laquelle je m'oppose vigoureusement)
234	Parking relai souvent saturé ,reste la parking auchan
239	Point fort : stationnement sur le parking Auchan
252	Le stationnement est certainement très difficile pour les clients des commerces. Nous avons un garage. Nous nous garons au parking auchan pour les courses, ou nous déplaçons à pied pour les autres commerces proches, donc ne sommes pas concernés directement par le problème.
255	Je stationne rarement, je me déplace à vélo pour aller au baggersee
259	point fort : le grand parking de l'hypermarché Auchan difficulté : impossible de se garer le long de l'avenue de Colmar
269	Les différents parking et relais bus et Flex hop sont très sympathiques
276	Points forts: Parking g relais, parking supermarché, parkings rues gratuit Points faibles: pas beaucoup de stationnement me long des rues
281	Gratuité du stationnement
284	Parking Auchan est un point fort, plus difficile les jours de grande affluence (Match RACING par exemple)
289	Peu de stationnement
293	Le parking du Auchan mais aussi celui du tram qui devrait être aussi un point de parking de covoiturage
295	P+R Baggersee trop petit lors d'événementiels type Marché de Noël ou foot à la Meinau -> bcp d'automobilistes se garent sur les places de parking des riverains rue de Cannes et rue d'Antibes et cela créé des conflits.
318	Stationnement gratuit et facile à trouver
326	le point fort est le parking du centre commercial, le point faible est que les parking sont quasi inexistant en dehors
332	Nouveaux logements sans parking suffisant Obliger de mettre des rue à sens unique
334	Nombreux parking, parking relais Tram très accessible.
350	Le parking Auchan
355	Le parking du magasin Auchan est saturé ainsi que levremai tram depuis l'augmentation dubtarif des parcmètre s
364	Points forts : présence du parking Auchan qui sert de parking aux habitants du quartier car trop peu de stationnement dans la rue Points faibles : parking Baggersee occupé par une nuée de camionnettes blanches qui - outre le fait de prendre des places - génèrent beaucoup de pollution. TROP peu de stationnement route de Lyon pour accéder aux commerces de cette rue.
365	Insuffisance de places de parking et engorgement du parking relais- tram P
370	Peu de parking
372	Point fort: le parking du auchan Point faible: non respect du code de la route
375	Je n'utilise pas assez la voiture dans le secteur pour répondre précisément

380	Parking du magasin Auchan facilite les choses
382	Beaucoup de place à l'automobile
384	Pas assez de stationnement
385	Beaucoup de places sur le parking du centre commercial
387	Qd je suis seule pour prendre le tram A, je me gare côté auchan, à 2, côté parking relais parfois trop petit. L'entrée parking auchan côté drive est trop petite : rond-point très étroit, des automobilistes y passent pour contourner le bouchon au feu rouge vers l'autoroute
388	Point fort : PR et parking auchan super accessible
389	parking auchan = point fort
393	Impeccable
395	Parking trop petit
407	Le relai tram est à conserver.
417	Le problème n'est pas là : il faut réduire le stationnement et offrir des alternatives viables afin d'encourager les gens à venir autrement
418	Point fort parking Auchan
419	Il y a beaucoup de places sur le parking du Auchan
421	A part le parking auchan il n'y a pas de place de stationnement !
426	Enorme parking mais tout le bas rhin se gare là [?]
427	Peu d'emplacements sur la route de Colmar. Très dangereux pour les vélos
428	Stationnement gratuit et assez facile à trouver
430	Points forts : - Le parking relais - le grand parking du Auchan
431	L'absence de tarification punitive. le parking de auchan
432	Aucun respect du code de la route lors de trop grande affluence.
445	Le seul moyen de stationner, c'est le parking relais de la Cts, mais il faut payer et tous les conducteurs n'en ont pas les moyens. Sinon, il y a le parking Auchan, qui est gratuit, mais qui risque de perdre des clients.
448	Le point fort c'est le parking Auchan et le point faible c'est de l'autre côté de l'avenue de Colmar toute la zone du parking relais, les accès et les sorties.
451	Manque de stationnement et peu de places pour les personnes handicapées Le manque de respect de la réglementation des cyclistes
452	Peu assez de places de parking.g pour travail au nevoiff rue stephanie
453	Les points forts sont le nombre de places de stationnement ce qui permet à beaucoup de personnes de trouver des places
454	Cela manque d'arceaux pour les vélos
459	Accès au parking relais difficiles il faut partir dans un sens puis empreinte une petite route dans le sens où l'on vient pour accéder à l'entrée les gens se gare du coup plus à auchan
468	Manque de place
469	Justement, il y a trop de voitures. il faudrait un emplacement pour les Citiz et aussi un parking pour le covoiturage sur l'espace relais. Les parking n'ont pas besoin de l'asphalte. La terre battue c'est mieux pour faire respirer les sol !
473	Le grand parking du Auchan et le parking relais sont des atouts.
483	Super pour garer voiture puis prendre le tram.
491	Il faut de préférence stationner sur le parking Auchan pour les balades.
493	Parking Auchan (bien que peu sécurisé) et parking relais au top
497	Point fort : les nombreuses places de stationnement un peu partout dans ce secteur. Point faible : le non respect du code de la route et donc des stationnement par certains usager dans ce secteur.
505	Le parking Auchan est évidemment un point fort, il pourrait être végétalisé et rempli de panneaux solaires (comme le Cora Houssen).
517	Le parking à côté du lac côté Meinau n'est qu'un vaste terrain vague Les parkings côté centre commercial et parking relais sont satisfaisants du point de vue des places. Le parking relais pourrait être étendu, être plus accessible et avoir une meilleure signalétique pour les touristes notamment.
518	Stationnement facile : P+R Baggersee + parking du Auchan. Pas d'avis sur le stationnement résident du secteur.
519	Manque de sécurité des véhicules étroitesse
521	Assez facile hors soirées de match et surtout gratuit
524	Beaucoup de voitures
530	Beaucoup de place de parking, bien pour se garer et se rendre au centre en tram
537	Parking gratuit côté Auchan et de très grande capacité

	Parking relais tram compétitif avec le package parking + billets de tram
538	Parking relais point fort
	Parking auchan sert trop souvent de délestage
540	Proximité dangereuse avec la piste cyclable
	Trop d'accidents de cyclistes dus aux négligences des automobilistes
545	En cas de points forts ...aucune difficulté
548	Je ne vois aucun point fort. Les difficultés résultent de l'insuffisance de places de stationnement prévues dans les constructions récentes, due au règlement du PDU. Chaque fois qu'un immeuble est construit, les difficultés augmentent.
550	Parking auchan
551	Point fort: le parking relais. Points difficiles: les voitures qui stationnent sur les trottoirs des petites rues et le parking à côté du Baggersee non sécurisé
555	C'est gratuit ça tombe bien pour les gens qui n'ont pas de fric
557	Le parking est rempli de trou ...
559	Pas assez de stationnement tous le long de l'avenue de Colmar
562	Gens squattent les rues où j'habite pour prendre tram ou aller travailler.
563	Parking relais tram, parking Auchan avec grosse capacité
564	On trouve toujours de la place
567	Nouvelles constructions d'immeuble avenue de Colmar qui n'incluent pas forcément des places de parking et donc stationnement sur l'avenue de Colmar pas suffisante. De toute façon de moins en moins de place et bientôt ce sera aussi payant si ça continue avec la politique actuelle.
570	Non concerné
573	La voiture est un mode exceptionnel donc je ne suis pas vraiment concerné. Il est probable que cela semble nécessaire pour beaucoup d'utiliser un véhicule pour accéder à cet espace
575	Présence du parking relais ou celui de la zone commerciale
584	Le parking est dangereux, mal éclairé, souvent des trous en formations et pour une femme si on doit se garer au loin chercher sa voiture en fin de journée n'est pas sécurisant. (Parking entrée) C'est un parking très lugubre qui entraîne des comportements étrange de la part de certaines personnes...
	Le parking a l'intérieur est très bien mais un grand manque de place et d'espace.
	Pour les vélos le nombre d'arceaux est assez faible et il est complexe de venir se garer. (Mauvaise état des arceaux également).
	Venir à pied du tram, c'est assez pratique !
587	Parking relais tram proche et parking Auchan disponible
590	Parkings inexistant
597	Points forts : parking relais + parking Auchan
598	Trottoirs très étroits avec une circulation intense. Par contre, la présence du Tram est un plus.
600	Je n'ai pas de voiture
602	Facile de se garer chez Auchan.
607	pour l'instant beaucoup de véhicules se rabattent sur le parking du centre commercial si effectivement il y a restructuration du site c'est un élément important à prendre en considération qui plus est ,si dans le projet vous voulez augmenter le volume de création d'appartements... donc un volume de voitures correspondant !!
608	Le stationnement est plutôt facile, même si quelques fois cela nécessite de marcher. Personnellement cela ne me dérange pas. Le point fort reste le stationnement gratuit dans les alentours, en espérant que cela ne changera pas.
609	Presence parking relais et parking auchan
612	Manque de stationnement
613	Manque de place de stationnement, que cela soit véhicules comme vélos (bien trop peu d'arceaux pour vélos sur l'avenue de Colmar, surtout entre Hohwart et Baggersee)
617	Point fort : Espaces Point faible : végétalisations au bord des routes allant vers le neuhof et zone campus
619	Faudrait agrandir les parkings
622	Parking Auchan immense, on y trouve toujours une place
625	aucun
632	Beaucoup de places à Auchan et le relais tram
634	Le parking Auchan et le parking relais permettent un stationnement relativement facile
635	On peut se garer dans le parking relais ou dans celui d'Auchan, même si on ne va pas dans

	le magasin
637	Trop de voitures, beaucoup de mendicité aux feux rouges
642	Ce n'est qu'un parking que je n'utilise pas
645	Point fort : parking auchan
646	point fort : encore gratuit
657	Trop de places de stationnement. Pas de places dédiées au Baggersee ou plutôt mélange des places baggersee et auchan
662	Trouver une place sur le grand parking du Auchan est possible mais l'accès à ces places de parking est souvent trop compliqué du fait de la circulation
664	Parking relais trop petit.
675	Facile l'hiver, compliqué l'été.
680	Présence du parking relais de la CTS et du parking du Auchan.

Résumé pour QB9

Quelles améliorations souhaiteriez-vous apporter dans le secteur Baggersee pour favoriser les mobilités douces (piéton – vélo) ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Abris vélos sécurisés (SQ002)	123	18.17%
Pistes cyclables (SQ003)	270	39.88%
Trottoirs plus larges (SQ004)	194	28.66%
Espaces de déambulation (SQ005)	170	25.11%
Autre	78	11.52%
Non complété ou Non affiché	207	30.58%

Identifiant (ID)	Réponse
4	Arborer le secteur, en été c'est un désert en surchauffe
13	Passage du carrefour et derrière le norauto
19	Carrefour sécurisé
33	Piste cyclable plus sécurisé
42	Cesser la construction d'immeubles
58	chchemin protégé pour piétons avec visibilité accrue
60	faiciliter le passage du carrefour du baggersee a pied et en vélo
66	Pas d'idées
77	Piste cyclable sécurisée
81	Restructuration du carrefour
95	Voir ci-dessus
97	Ras
113	Est ce bien nécessaire ?
124	rien
148	De la vidéo surveillance pour éviter les incivilités
152	verticalisation du stationnement
154	Éclairage de la piste cyclable entre les champs et le canal. Rendre la rue de la Hollau en impasse pour éviter l'interface piéton, vélo, voiture... À son extrémités le long du canal
159	Accès en bus des quartiers limitrophes facilité
165	Éclairage!!
166	des bancs, des espaces VERTS
173	matérialisation au sol du croisement de la piste cyclable à huateur de la rue des sarcelles
174	lieu de vie, de rencontres, Petit commerce. Amélioration du plan d'eau Baggersee
185	Des pistes cyclable logique,
190	mettre des lignes de couleurs au sol en fonction des usagers
193	Enlever un maximum de voitures
231	Rien, arrêtez de tout artificialiser !!
239	Facilité de franchissement de l'avenue de Colmar
259	fluidifier le trafic : surtout ne pas rétrécir la chaussée
276	Chemins piétons larges et sécurisés entre les axes pour circuler d un pâtre d immeuble à l autre
284	il y a déjà 2 axes (canal et rue de la plaine sous utilisés, n'en rajoutez plus!!
292	Autres que trottoirs
295	Réduire le trafic auto
299	Attache vélo
308	Piste cyclable trop étroite avec une remorque sur tout le long de l'avenue de Colmar.
319	Tout est en place. Rénovation des bâtiments , mais sinon, pas de soucis particuliers.
332	Rien avec les 3 pistes cyclables en parallèle (long du canal, rue de la plaine et avenue de colmar)
350	Un vrai carrefour baggersee où les voitures n'ont plus à attendre pour rejoindre l'autoroute et où les bouchons quotidiens en tant que piétons et automobilistes n'ont plus d'existence !
355	Vegetatiob
364	espaces verts ou haies le long des parcours piétons, accès facilité pour les fauteuils handicapés ou les poussettes
365	Places de parking + cesser de densifier les lieux
372	Transformer le auchan en grande centre commercial avec étages et un nouveau parking de l'autre côté de la route, une zone piétonne autour du nouveau centre commercial, pour

	fluidifier l'accès et la mobilité
381	pistes et trottoirs en pensant à la file d'attente des voitures au niveau des feux rouges qui sera plus conséquente
407	Sécuriser les lieux pour éviter les trafics: drogue....
425	Pour les pistes cyclables nous en avons déjà 3
428	Zones de verdure, poumon vert pour compenser la zone de la plaine des bouchers la plaine des bouchers, ombrage, zone perméable
448	Rond point pour vélo comme à la Vigie
452	Tram
454	Plus de verdure également, et des espaces aménagés pour la promenade, pour accéder au lac et à la forêt
459	Éclairage
466	Aucune de ces systèmes, les pistes cyclables sont déjà en place
469	Plus d'arbres
481	Moins de trafic
497	Des abris vélos sécurisés mais également une possibilité de Velhop pour ceux qui n'ont pas de vélo
501	Valoriser les accès piéton et vélo à la gravière
504	Accès autoroute plus fluide
516	Aucune
517	Certains passages entre Meinau et secteur du centre commercial restent "confidentiel" , mal aménagés
518	Pont pour relier le Baggersee à Ostwald
521	plus de bancs de repos pour les personnes âgées et où fragiles entre d'artistes et le pont vers schulmeiter
545	aucun
551	Respect du code de la route par les cyclistes
559	Tout est normal pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes
564	Pas besoin de sécuriser les vélos, ils sont volés de toute façon vu la fréquentation qu'on accepte à Strasbourg. Et je ne parle même pas de la plaque tournante pour la drogue au Auchan Illkirch
567	C'est déjà bien partagé !
587	Conserver une zone verte et pas d'immeubles
589	Accès bus
597	Passerelles ou tunnels pour vélos/piétons
600	De la végétation pour être à l'ombre l'été. Moins de bitume et sécuriser les traversées depuis le tram
602	Tunnel sécurisé sous le croisement principal pour éviter de devoir attendre aux feux et être proche des véhicules
612	Modifier l'agencement des feux par rapport aux trams
613	Stationnement vélos !!
614	Parking
617	Arbres ? ? ? ? ? ? ? ? pour diminuer la température et pour l'ombrage
629	laisser de la place pour les voitures aussi
646	enjoliver le secteur
649	Un mode de transport direct qui relie de façon transversal la ligne c et les lignes À et E
662	Des espaces verts plus apaisants et reculés des voies de circulation. Pourquoi pas créer une continuation entre l'avenue de Colmar et le bassin vauban
668	moins d'infrastructures réservées aux automobiles

Résumé pour QC1

A ce jour, vous trouvez ce dont vous avez besoin au sein du secteur Baggersee concernant...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Vos achats du quotidien (SQ002)	284	41.95%
Vos achats exceptionnels (prêt-à-porter, accessoires, équipements de la maison, parfumerie, cadeaux...) (SQ003)	163	24.08%
Vos loisirs (SQ004)	47	6.94%
Vos sorties conviviales (restaurants, bars, cafés) (SQ005)	45	6.65%
Vos sorties culturelles (SQ006)	12	1.77%
Les services médicaux (SQ007)	51	7.53%
Les services publics (SQ008)	23	3.40%
Rien de tout cela (SQ009)	51	7.53%
Non complété ou Non affiché	272	40.18%

Résumé pour QC2 [1]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 1]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	81	11.96%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	42	6.20%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	76	11.23%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	41	6.06%
Des lieux d'activités sportives (A6)	34	5.02%
Des lieux culturels (A7)	24	3.55%
Des services publics (A8)	32	4.73%
Des services médicaux (A9)	34	5.02%
Non complété ou Non affiché	313	46.23%

Résumé pour QC2 [2]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 2]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	49	7.24%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	22	3.25%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	58	8.57%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	50	7.39%
Des lieux d'activités sportives (A6)	37	5.47%
Des lieux culturels (A7)	52	7.68%
Des services publics (A8)	34	5.02%
Des services médicaux (A9)	43	6.35%
Non complété ou Non affiché	332	49.04%

Résumé pour QC2 [3]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 3]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	33	4.87%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	25	3.69%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	40	5.91%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	51	7.53%
Des lieux d'activités sportives (A6)	43	6.35%
Des lieux culturels (A7)	35	5.17%
Des services publics (A8)	41	6.06%
Des services médicaux (A9)	36	5.32%
Non complété ou Non affiché	373	55.10%

Résumé pour QC2 [4]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 4]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	20	2.95%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	20	2.95%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	28	4.14%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	36	5.32%
Des lieux d'activités sportives (A6)	30	4.43%
Des lieux culturels (A7)	42	6.20%
Des services publics (A8)	42	6.20%
Des services médicaux (A9)	35	5.17%
Non complété ou Non affiché	424	62.63%

Résumé pour QC2 [5]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 5]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	23	3.40%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	20	2.95%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	20	2.95%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	25	3.69%
Des lieux d'activités sportives (A6)	21	3.10%
Des lieux culturels (A7)	34	5.02%
Des services publics (A8)	30	4.43%
Des services médicaux (A9)	28	4.14%
Non complété ou Non affiché	476	70.31%

Résumé pour QC2 [6]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 6]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	12	1.77%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	19	2.81%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	16	2.36%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	28	4.14%
Des lieux d'activités sportives (A6)	28	4.14%
Des lieux culturels (A7)	26	3.84%
Des services publics (A8)	23	3.40%
Des services médicaux (A9)	27	3.99%
Non complété ou Non affiché	498	73.56%

Résumé pour QC2 [7]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 7]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	20	2.95%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	27	3.99%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	21	3.10%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	14	2.07%
Des lieux d'activités sportives (A6)	17	2.51%
Des lieux culturels (A7)	14	2.07%
Des services publics (A8)	22	3.25%
Des services médicaux (A9)	24	3.55%
Non complété ou Non affiché	518	76.51%

Résumé pour QC2 [8]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans ce secteur...[Classement 8]

Réponse	Décompte	Pourcentage
De nouveaux commerces et services de proximité (A2)	16	2.36%
De nouveaux commerces de destination (prêt-à-porter, équipements de la maison, boutique culture...) (A3)	33	4.87%
De nouveaux lieux de convivialité (restaurants, bars...) (A4)	8	1.18%
Des lieux d'animation et de loisirs (A5)	6	0.89%
Des lieux d'activités sportives (A6)	25	3.69%
Des lieux culturels (A7)	9	1.33%
Des services publics (A8)	21	3.10%
Des services médicaux (A9)	23	3.40%
Non complété ou Non affiché	536	79.17%

Résumé pour QC3

Selon vous, quels seraient les commerces, services et activités à développer en priorité ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Réponse	163	24.08%
Sans réponse	242	35.75%
Non complété ou Non affiché	272	40.18%

Identifiant (ID)	Réponse
4	A mon sens il n'est pas nécessaire de créer de commerces, le Auchan est trop grand, on se perd dans le centre commercial si on veut faire des courses d'appoint
5	Boulangerie-pâtisserie Boucherie traiteur cinéma piscine
13	Loisirs
18	Médecins spécialistes Belle aire de jeux enfants
25	Des espaces de loisirs, des bars (il n'y en a quasiment pas sur Illkirch) des espaces de sorties et de cultures
30	Des vrais centres médicaux / radio / laboratoire analyses et non des usines à gaz type dentaire. Commerces autres que Action qui est sans intérêt, restaurants de qualité autres que kebab
39	Un pôle médical avec médecin généraliste, dentiste, ophtalmologue,... Une boulangerie.
42	Boulangeries, service médical
43	Des activités pour les enfants, de type Plumy Parc, Fun City, parc aquatique, etc...
47	Services publics
48	Médical, restauration
50	Bars, restaurants Salle de sport Piscine
58	Boulangier, boucher, une annexe de La Poste, des cabinets de médecins, des restaurants de qualité et une salle de sport.
60	une librairie un magasin de bricolage
68	Magasins de prêt à porter. Restaurant. Bar. Espace d animation
77	Habits pour enfants,
94	Restaurant boulangerie bar
95	1) Il manque clairement a) une boulangerie, b) une boucherie, et c) un bureau de poste. 2) Une salle de sport serait bienvenue pour remplacer Factory84, vendue à un promoteur immobilier. 3) Enfin, un restaurant pourrait ouvrir dans le quartier (l'auberge de l'écluse est dans le quartier Côte d'Azur, et la Tankstell est dans le quartier de la Hollau...)
96	Facilités de laisser des courses, pour être plus libre. Voir des créateurs, des artisans, etc dans les allées...
112	Mettez un cinéma et une salle de jeu pour enfants
113	Résidences en hauteur qui ont facile d'accès à la zone
116	bars, restaurants, boulangeries...
117	Services public
126	commerce pour les animaux, instruments musique avec des bancs ,lieux ombragé et une plage pour les chiens au baggersee
130	Des boutiques de prêt à porter ont malheureusement fermé leurs portes. Ça serait bien d'en avoir à nouveau un peu plus. Et du bricolage.
132	Restaurants
133	Boulangerie, café poissonnerie
134	Un bar café ☹☹ Boutique Restauration

145	Variété de restaurants, coffee shops, boulangeries, salon de thé / Services publics / Animations culturelles ou magasin de type Cultura
148	Préserver et développer les espaces verts
150	Des lieux culturels Des services médicaux
151	Développer les espaces verts en priorité. Plus de nature, moins de commerces et moins de béton.
152	Espaces pour des producteurs locaux, activités de service (réparation vélo, bar de réparation petit électroménager ...) Création de mixité habitations + commerces + services
153	un vrai supermarché attractif...
154	Un parc pour enfants
159	Une boutique de thé, qui était au centre commercial, mais qui a fermé. des boutiques de vêtements. Une boutique Culture (avec des livres, des cd, des dvd, etc....) Une activité culturelle serait un plus..
162	Des espaces verts, une ferme urbaine, un cimetière, un magasin de produits bio, un magasin-ferme
163	Un espace sportif tel qu'un piste d'athlétisme, un jardin avec un parcours santé
164	Des restaurants sympa, moderne et non des chaînes nationale de mauvaise qualité. Des centres de loisirs pour créer de la vie et casser ce côté zone d'achat alimentaire uniquement.
165	Une ferme permaculture
166	espace nautique, piscine espaces verts maison de retraite
169	Des espaces verts ! Ferme pédagogique Culture de produits biologiques Cimetière
171	Marechage
173	entretien cycles et véhicules
174	Petit commerce de proximité et culture + loisirs
175	Il y a un formidable écran naturel qu'est le site autour du lac du baggersee , totalement laissé à l'abandon aujourd'hui : il faut ouvrir le quartier sur cet espace exceptionnel en aménageant les rives sud et ouest et en l'intégrant dans le nouveau quartier et y créer un vrai parc urbain Des restaurants, espaces de loisirs ... y trouveraient un bel écrin très agréable !
177	Boulangerie Petit commerce
184	Crèche, parc de jeux Service postale/colis
190	zone de loisirs pour enfants intérieur et surtout extérieur tel un parc dans les champs, un fleuriste type serre, des restaurants surtout, un petit bar, magasins de chaussures surtout
197	Devenir un lieu de vie jour et nuit avec des alternatives pour tous les âges et pas uniquement avec des commerces de marques nationales. La vie nocturne sur place générera peu de nuisance car il n'y a pas d'habitants.
208	Bars, cinéma, activités sportives..
220	Logement
224	Un cinéma
228	Bureau France services
231	Rien du tout ! Cessez s'il vous plaît de penser qu'il faut toujours rajouter, artificialiser, construire... le Baggersee doit rester un lieu de nature et de ressourcement biologique, pas un énième secteur commercial.
239	Enseigne de bricolage et habitat/déco (type Leroy Merlin), la plus proche est La Vigie. Loisirs (bowling, lasergame, etc) La pharmacie a aussi beaucoup de succès mais son accès est difficile car situé dans le centre commercial, pour les personnes âgées, il faut parfois se garer loin et marcher "beaucoup" pour accéder à la pharmacie.
251	Boulangerie. Un marché....ou magasin bio. Poste . Médecin.Dentiste. ophtalmo. Kyné.....
252	Boulangerie, brasserie, espace vert, tout ce qui peut rendre le quartier agréable. Pour les services médicaux et publics, et les lieux culturels, le centre d'Ilkirch offre tout ce qui est nécessaire. Les activités sportives sont déjà présentes dans la rue de l'industrie et le parc d'innovation.
255	Pumptrack dans la zone ouest

Statistiques rapides

Questionnaire 218781 'Baggersee - Questionnaire aux habitants'

258	Boulangerie-pâtisserie, boucherie-charcuterie
259	boulangerie, salon de thé,
260	Salon de thé ou café
	Espace kids friendly
273	Des nouveaux commerces de proximité
276	Restaurants, aires de jeux, services publics ou bancaires
281	Petits commerces indépendants
284	boulangerie & boucherie
	groupe médical
292	Centre médical
293	Un lieu de sport serait bienvenu tout comme un lieu de convivialité genre café cosy lounge
	espace de coworking quelque chose de calme
295	Rien, il faut apaiser le quartier en réduisant le trafic automobile et rendre davantage les
	espaces à la nature. Donc ne pas créer de commerces et d'activités supplémentaires qui
	viendraient amener du public supplémentaire.
299	Des petits commerces
300	culture, loisirs
302	Une Poste
	Bowling
	Laser Game
	Cinéma
	Bar
	Restaurant
	Téléphérique vers ostwald ou accès vers ostwald
308	- prêt à porter: la galerie du Auchan est peu attractive. Beaucoup de boutique ont fermés.
	- lieux pour les enfants : a part le manège rien pour les enfants. Air de jeu du flunch obsolète,
	les enfants s'ennuie complètement.
312	Magasin électroménager
318	Activités de loisirs et sportives
319	Salon de thé /café convivial, esthéticienne /centre bien-être / magasin loisirs créatifs cultura
326	Une zone de loisir
332	Boulangerie
334	Activités non commerciales
336	espaces verts , parc, lieux de sortie
347	Bowling ou cinéma
350	Des écoles, des centres d'activité pour adolescents désœuvrés, un centre
	d'accompagnement à l'embauche efficace, les autres étant éloignés !
364	Une boulangerie pâtisserie digne de ce nom (les 2 dernières qui se sont succédées en face
	de Renault n'étaient pas valables et ont fermé), un bureau de poste, des produits de la ferme
	(type îlot de la Meinau)
368	Une boulangerie sur l'avenue de Strasbourg.
370	Dans notre quartier, pas de boulangerie par exemple
372	Un padel, un garage tesla,
375	Une vrai boulangerie / vente de fruits et légumes frais
380	Commerce alimentaire local , enseigne vestimentaire peu chère ...
382	Lieu qui fasse du lien social
384	Commerce de bricolage mais apparemment c prévu
385	Rien de tout cela, il y a ce qu'il faut
387	Activités de loisirs pour assurer une continuité sur l année, la plage ne "fonctionne" que 2
	mois par an + 2 à 3 mois sans baignade ni animation.
	Pas d autres activités de loisirs proposées sur le secteur
393	Commerce de proximité salon de coiffure salon de thé boucherie
395	Librairie
402	Poste, distributeurs de billets, café, mercerie
409	Domaine médical
417	Avant les commerces : des logements ! Que ce quartier ait une vie le soir.
	Et surtout, développer des services de proximité pour ces logements, en pied d'immeuble
428	Marché couvert
	Boucherie charcuterie traiteur
	Restaurant
	Petits artisans
429	Des bus / navette venant d'Ostwald hotel de ville
430	- Une boulangerie artisanale
	- Une brasserie (type au bureau par ex)

	- Un bureau de poste
431	bricolage
434	Services médicaux
	Services publics
	Des nouveaux commerces.
	Des lieux d'activités sportives
445	Des espaces verts plutôt que des habitations ou des bâtiments. Le secteur est suffisamment pollué par la circulation automobile pour en ajouter encore plus dans le secteur.
448	Des commerces avec des produits locaux, un commerce articles de bricolage, tous les commerces ayant du sens, produits de 2eme où 3 eme mains.
451	Culture, magasin de bricolage, restos
454	Boulangerie, petite épicerie du côté de l'écluse pour les quartiers verger et côte d'azur
468	Ameublements, décoration, animalerie
469	Activités sportives et culturelles
	une ferme bio et un jolie parc à l'allemande !
483	RESTO
491	Restaurants et activités sportives
493	Cabinets médicaux, restaurants, loisirs
497	Des activités à réaliser en famille ou avec des amis. Je trouve que ce secteur manque cruellement de ce type de commerce (quand on voit ce qui a été développé du côté de la ville, de Vendenheim, de Molsheim ou encore de la Vigie c'est vraiment dommage...)
500	Une ferme urbaine
503	Un bureau de poste
507	Améliorer le lac pour y penser une aire de jeu comme on peu en trouver à lingo par exemple (baie des pirates) Strasbourg sub est assez pauvre en aire de jeux de qualité
517	Des lieux de loisirs, sportifs et culturels à condition qu'il y un meilleur accès à partir des quartiers Neudorf Sud par transports en commun (navettes) ou à vélo à travers la forêt.
518	Restaurants pour les salariés et étudiants des secteurs proches (Plaine des Bouchers et Campus d'Illkirch).
521	En fait pour les nouveaux arrivant beaucoup D étudiants et de jeunes ont besoin d une dynamique pédagogique d ensemble entre les équipes de quartier côté ile de France et les habitants entre l axe route de colmar rue du languedoc les étudiants sont un bon niveau intellectuel et qui sait si il y a de l emploi type high tech ils pourraient rester.
530	L ancien projet de cinéma était une bonne idée
533	Les boulangeries !!!
537	Un nouveau cinéma, une salle de sport, une maison médicale
548	Une boulangerie, un service postal, une activité de pépiniériste.
557	Un médecin avec ou sans rendez vous serait très appréciable
559	Les services publics il y en a de moins en moins
	Des lieux de convivialité
563	Loisirs et activités pour enfants et adultes : sports, theatre, parc de jeux indoor, cinéma, etc
564	Des policiers partout histoire qu'on puisse vivre tranquillement, ça devient une honte
567	Éventuellement une restauration plus qualitative - seulement les garnements dans le quartier sinon que des fasts food
568	Prêt à porter station essence et magasin de proximité
573	Ferme maraîchère type meinau ou Robertsau ! Bio ? Lieu de détente à proximité du lac côte et vue sur le lac?
577	Oui certains commerces n existent plus et c est bien dommage Par exemple un magasin de chaussures
579	Activités autour du lac, rendre l'endroit plus propre et plus attractif. Créer une zone avec divers restaurants, magasins de prêt à porter
584	Bar et restaurant version Bobo (café végane, espace de coworking) qui sont très prisée à l'heure actuelle et avec l'évolution d'Internet. Ce qui crée aussi des lieux de vie et de partage. Plus d'animation, des salles de sport ou salle de yoga qui sont aussi très prisée mais rien dans ce secteur et cela collerait très bien avec le Baggersee. Des petits commerces sympathiques où on pourrait tout faire à pied (zone tel que Vendenheim) mais pas en aussi gros et avec des petites boutiques locales. Les gens n'en peuvent plus des grosses enseignes, ils cherchent de la diversité et pour le tourisme cela apporterait une nouvelle dynamique. Car à l'entrée de Strasbourg il serait judicieux de montrer la ville et beaucoup de personnes passe par ici vu l'axe autoroutier.
587	Boulangerie et poste

593	FNAC CINÉMA
595	librairie, aide a la domicile
599	Habilleme
600	Magasin de bricolage car il est impossible de se rendre dans un lieu de bricolage sans aller à la vigie ou à vendenheim.
602	Boulangers Supérette ouvert dimanche et à accès rapide Boucher Médecin
603	Commerces / restaurants/ activités loisirs
607	aucune boulangerie de proximité présente...
608	Bars et restaurants, en évitant les PMU et Fast Food.
609	Medical
610	Espaces de loisirs
612	Cafés, commerces artisanaux
617	Comme avant dans les années 1995
619	activités conviviales plus de services médicaux
620	Médecin, ophtalmologue, kiné .
624	Lieux culturels
625	Commissariat
629	boulangeries
634	Le centre commercial offre déjà une large palette de commerce
635	Boulangerie...
642	Un grand parc sécurisé. Végétalisation. Douceur. Promenade. Sérénité. Calme.
645	Commerces alimentaires de moyenne surface. Magasin d'articles de bricolage. Boulangerie pâtisserie. Surtout de la QUALITE à la place du bas de gamme
646	Faciliter le stationnement des commerces existants sur l'avenue de colmar par exemple, et ensuite encourager des "beaux projets" ras le bol du moche et bas de gamme.
649	Les habitants se plaignent souvent qu'il y a trop de bruit en centre-ville, un pôle nocturne pourrait être créé à ce secteur-là, étant bien desservi par les transports. Il pourra également y avoir des boutiques un peu comme shopping promenade pour dynamiser le quartier et un ensemble qui mélange le loisir shopping. Il faudrait également prévoir des sièges d'entreprise pour ne pas miser que sur le loisir, l'évènementiel où le commerce et avoir une zone beaucoup plus dynamiser sur plusieurs secteurs d'activité.
651	Des barres et services de restauration ainsi que des activités sportives et culturelles
652	Boulangerie car aucune n'est présente à l'entrée d'Illkirch
657	Les petits commerces (de bouche, librairie ou genre Fnac, intersport, un commerce de producteurs locaux,). Je ne vais JAMAIS dans la galerie marchande ou au Auchan sauf pour le Drive occasionnellement. La réduction de surface du Auchan est symptomatique de la perte de vitesse des commerces de cette zone. Des commerces de proximité apporteraient peut être de la mixité sociale dans le secteur. Des terrasses de café avec également des zones ou se poser : transats en beton/bois mais loin du flux de voitures ? Pas simple
662	Des complexes multi-sportifs à différents endroits, et pour tous les quartiers. Pourquoi pas aménager un quartier vivant avec différents bars / restaurants comme on peut retrouver dans Strasbourg
664	Développer les activités autour du lac, y faire un parc plus agréable et du stationnement
668	verdier et virer le bitume et le béton
680	1. Activités sportives en lien avec la proximité du lac de Baggersee et de la réserve naturelle du Neuhoef-Illkirch. Exemple : activités nautiques, parcours de santé 2. Communication sur les bienfaits sur la santé du sport et de la nature

Résumé pour QD1

Diriez-vous que les espaces publics du secteur Baggersee sont...

Réponse	Décompte	Pourcentage
Très satisfaisants (A2)	3	0.44%
Satisfaisants (A3)	78	11.52%
Peu satisfaisants (A4)	144	21.27%
Pas du tout satisfaisants (A5)	109	16.10%
Ne se prononce pas (A6)	16	2.36%
Sans réponse	27	3.99%
Non complété ou Non affiché	300	44.31%

Résumé pour QD2 [1]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans se secteur...[Classement 1]

Réponse	Décompte	Pourcentage
Des espaces verts accessibles au public (parc, aire de jeux...) (A2)	161	23.78%
Des espaces fermés, dédiés à la biodiversité (A3)	37	5.47%
Des espaces dédiés à la déambulation (parvis, promenade...) (A4)	38	5.61%
Des liaisons piétonnes et cyclables entre les différents points d'intérêt (canal, tram, lac, commerces...) (A5)	110	16.25%
Non complété ou Non affiché	331	48.89%

Résumé pour QD2 [2]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans se secteur...[Classement 2]

Réponse	Décompte	Pourcentage
Des espaces verts accessibles au public (parc, aire de jeux...) (A2)	85	12.56%
Des espaces fermés, dédiés à la biodiversité (A3)	41	6.06%
Des espaces dédiés à la déambulation (parvis, promenade...) (A4)	87	12.85%
Des liaisons piétonnes et cyclables entre les différents points d'intérêt (canal, tram, lac, commerces...) (A5)	98	14.48%
Non complété ou Non affiché	366	54.06%

Résumé pour QD2 [3]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans se secteur...[Classement 3]

Réponse	Décompte	Pourcentage
Des espaces verts accessibles au public (parc, aire de jeux...) (A2)	33	4.87%
Des espaces fermés, dédiés à la biodiversité (A3)	55	8.12%
Des espaces dédiés à la déambulation (parvis, promenade...) (A4)	96	14.18%
Des liaisons piétonnes et cyclables entre les différents points d'intérêt (canal, tram, lac, commerces...) (A5)	62	9.16%
Non complété ou Non affiché	431	63.66%

Résumé pour QD2 [4]

Selon vous, il est nécessaire de créer dans se secteur...[Classement 4]

Réponse	Décompte	Pourcentage
Des espaces verts accessibles au public (parc, aire de jeux...) (A2)	26	3.84%
Des espaces fermés, dédiés à la biodiversité (A3)	88	13.00%
Des espaces dédiés à la déambulation (parvis, promenade...) (A4)	47	6.94%
Des liaisons piétonnes et cyclables entre les différents points d'intérêt (canal, tram, lac, commerces...) (A5)	30	4.43%
Non complété ou Non affiché	486	71.79%

Résumé pour QD3

Selon vous, quels seraient les espaces publics à développer en priorité ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Réponse	121	17.87%
Sans réponse	256	37.81%
Non complété ou Non affiché	300	44.31%

Identifiant (ID)	Réponse
4	Créer un parc, une zone de fraîcheur reliant le plan d'eau baggersee au canal, permettant de valoriser l'ensemble. ce qui serait le mieux c'est de créer un parc au centre avec sur les franges avec les voies de circulation des immeubles (de bureaux ou autre) créant un masque pour le bruit des routes amenant un quiétude au sein du parc.
5	Cimetière avec Jardin du Souvenir (si ce n'est déjà acté)
13	parc arboré, kiosque à musique
15	Liaisons piétonnes
15	L accès au lac cote auchan est difficile et glauque. Il faudrait plus de vert et que les personnes puissent en profiter. Garder ce poumon vert Vital en cette période de réchauffement climatique.
25	Des espaces pour sécuriser les piétons et les cyclistes. Création d'un lieu de détente (parc...)
30	Accès sécurisés pour les piétons et cyclistes, organiser les sorties d'autoroute
34	Parc, poste, piscine,
39	Les liaisons piétonnes et cyclables
42	Chemins pédestres, laisser les espaces agricoles et sauvages (bosquets, prés) , permettre un accès plus facile à la forêt qu'une piste cyclable et un passage dangereux au niveau de la caserne des pompiers ou les voitures roulent en excès de vitesse !
58	Créer des liaisons piétons et vélos protégés entre les différents centres d'intérêts du secteur. Créer des liaisons pratiques et sécurisées entre le canal et le centre commercial Auchan, accès au Baggersee pratique et sécurisé qui ne passe pas par un immense parking bétonné et des accès aux commerces qui sont et seront sur la route de Lyon protégés des voitures. Revoir la traversée de la route de Lyon pour les piétons surtout car même en sortant du tram pour aller à Auchan, la traversée est très dangereuse. En sortant du tram pour aller vers le quartier des Vergers, la traversée et le parcours pour les piétons n'est pas du tout adaptée, pas sécurisée et pas éclairée le soir. En considérant que les champs du Baggersee seront conservés comme terres agricoles, il faudrait végétaliser les 2 parkings CTS et Auchan au maximum et rendre l'entrée du Baggersee également plus propice à la promenade avec des espaces verts devant l'entrée pour inciter à entrer dans l'enceinte du Baggersee.
77	Parc
95	Il y a déjà le parc des Bonnes Gens dans le quartier, et le canal est à la fois un espace vert et un lieu de promenade. La biodiversité, c'est plutôt du côté de la forêt d'Ostwald. Comme dit, les liaisons piétonnes et cyclables d'est en ouest sont le vrai point noir du quartier.
96	Accès piétons, vélos : c'est urgent !
100	Des espaces accessibles avec des chiens
116	Il n'y a pas d'endroits adéquats pour faire de jolies promenades ou pour faire son footing
130	Des pistes cyclables moins dangereuses. Un city stade.
148	Espaces verts
152	Point d'accueil multi-administrations
153	Ce qu'il ne faudrait pas faire surtout : des logements affreux type friche Coop !
154	Un parc pour enfants
162	Les espaces fermés dédiés à la diversité biologique (un peu d'air frais et de verdure ferait du bien). Éviter tous ce beyon, déjà très présent avec le centre commercial Baggersee et les nombreuses nouvelles constructions d'habitations.
163	Un lieu où pratiquer du sport comme un parcours santé, des pistes cyclables, une piste d'athlétisme
166	liaisons piétonnes et cyclables entre les différents points d'intérêt canal tram lac commerces
168	Des services publics ouverts avec des horaires plus larges permettent d'y aller après le travail

169	Les espaces fermés dédiés à la biodiversité. Des espaces fermés dédiés aux animaux (ferme ou agriculture biologique) Des parcs (pas forcément des aires de jeux, très bruyants !)
171	Parc avec promenade arborée
173	Des chemins de promenade dans la forêt du NeuhoF-Illkirch et notamment le long du Schwartzwasser
174	Loisirs meilleurs exploitation du plan d'eau
175	l'espace du lac du barggersee Les berges du Canal
184	Espace de jeux
190	parc, espace naturel pour se promener, champs pour faire pousser des légumes et y autoriser la vente aux particuliers ainsi que l'utilisation pour les cantines scolaires
197	Un grand parc en lien avec le lac et le canal.
208	Plus d'arbres et de verdure pour rendre le lieu plus attractif et respirable
224	Espace vert,parc
231	Rien, cessez de penser qu'il faut à tout prix développer, la nature nous suffit, laissez-la tranquille !!!!
239	Une meilleure liaison est-ouest en vélo (la nord/sud sera assuré grce à l'aménagement de l'avenue de Colmar) afin de relier le NeuhoF, le sud de la Meinau au Canal du Rhône au Rhin.
251	La circulation sécurisée à pied et àvélo.....et des aires de jeux et de promenade pour sorties familiales
252	Parcs et liaisons piétonnes
255	Pumptrack vélo et skate
258	parc arboré avec bancs, sentiers de liaison pour piétons (car la part belle est faite aux pistes cyclables)
259	un parc avec des arbres (la zone du Baggersee est trop dense)
260	Jeux pour les enfants
276	Cheminements piétons
281	Faudrait aussi penser aux personnes ayant du mal à marcher, et prévoir des accès voitures
284	augmenter les espaces verts / préserver ceux qui existent
293	Les liens avec les pistes cyclables et les arrêts de tram des lieux sécurisés pour laisser son vélo
295	Parc naturel urbain, avec espaces de promenade et de divagation, aires de jeux pour enfants et adultes Espaces de contemplation
299	Des espaces pour se poser, rencontrer les gens
300	Des liaisons sécurisées, des espaces verts
302	À la place des champs ... enlever la séparation entre baggersee et les quartiers de Illkirch.
318	Parcs et aires de jeux ou sportives
319	Arbres sur le parking du Auchan.
326	Des liaisons plus agréables entre les différent point d'intérêt
334	espace publics permettant d'apaiser le trafic routier en favorisant les transports doux
350	Des espaces verts réellement efficaces pour la biodiversité (exit la demacadamisation des sols pour paraître vert) mais visitables et instructifs pour les foyers environnants peu enclins au développement intellect. Aussi qu'ils soient nettoyés et surveillés afin d'éviter les comportements deletaires pour l'environnement. Trop de déchets au baggersee.
364	Un espace du type Parc Schulmeister à la Meinau, ou Parc de la Bergerie à Cronembourg, ou Jardin des 2 Rives (côté allemand plus animé que côté Français)
365	Conservation des dernières terres arables dans cette zone avec une activité agricole ou de cultures de légumes
368	Il y a assez de pistes cyclables [?][?]
370	Espaces verts au lieu de bétonner
372	Parcs avec de la verdure
374	ET POURQUOI AUCUNE QUESTION SUR LE LOGEMENT ??? ON NE VA PAS DÉVELOPPER L'AGRICULTURE EN VILLE (pour les bobos-éco-bio)) ET METTRE LES LOGEMENTS (UTILES ET NECESSAIRES ET INCONTOURNABLES) A LA CAMPAGNE, NON ? IL FAUT DES LOGEMENTS, DE PREFERENCE EN VILLE ET PRES D'UN TRANSPORT EN COMMUN (tram) ! LOGIQUE, NON ?
375	Développement de l'exploitation et intégration du lac dans le quartier Réglementation et surveillance qui éviterait les dérives
380	Parc avec animaux
382	Une liaison cyclable entre l'étang Goerig et Bagersee serait vraiment intéressante même si sans doute très difficile à réaliser (passerelle au niveau de l'échangeur 5).

	Cela décroisonnerait la plaine des bouchers.
	Sur le secteur Baggersee mieux intégrer le parking Auchan à l'espace public.
	Animations culturel festivals sur la plage du Baggersee
	Conserver derrière des espaces préservés.
	Augmenter les liaisons entre corridors verts
	Couper ou repenser la route du Neuhof??
384	Trottoir plus grand et parc
385	Les espaces verts liés à la biodiversité, parc fermés au public (animaux, agriculture).
	Pistes cyclables et trottoirs
387	Actuellement, ce secteur n est qu un lieu de passage pour y faire des courses ou prendre le tram.
	En dehors de la plage en été (plutôt accessible par la meinau) rien ne donne l envie d y rester.
393	Lieu de détente
402	Les liaisons cyclistes et piétonnes
407	Sécuriser l'espace baggersee du parking à l'ancien camping. Rendre attractive cette zone pour tout le monde. Rouvrir le restaurant du Baggersee. Améliorer ce coin unique proche de la forêt. Il existe mais reste non sécurisé pour se promener seule. Dommage !
413	Espaces pour manifestations culturelles en plein air
417	Aires de jeux renaturées pour les enfants (arbres, rochers, eau...)
428	Parc, créer un poumon vert, une zone de fraîcheur pour aider quand canicule et décompenser la zone "radiateur" de la plaine des bouchers en été. Veiller à l'acoustique car les nouveaux immeubles avenue de Colmar ont créé des caisses de résonance pour les zones proches
431	parcs;surfaces fleuries
445	Une extension des zones protégées de la foret du Neuhof
448	Il faudrait créer un vrai passage vers le Baggersee
454	Les liaisons cyclables et piétonnes et des espaces pour la biodiversité
468	Parc accessibles chiens, promenade, coin pique nique
469	Des espaces plus verts à l'allemande ou à la finlande (arrêtons avec la plantation d'arbres en ligne droite).
	Des pistes cyclables en sites propres, loin des bus et des voitures.
	Les terres agricoles sont très fertiles, essayons de faire quelque chose avec la nature (une ferme bio et un beau parc à l'allemande avec des espèces d'arbres différentes pour les tester au vu du changement climatique... et pour aspirer le CO2.)
483	Coin sympa pour prendre le tram, plus à côté de la route car dangereux
491	Plus d'activités sportives au parcours de santé du baggersee car les structures actuelles sont en mauvaises états. !!
493	Un espace de jeu/balades propre et sécurisé
497	Des espaces dédiés à la déambulation. Ayant un chien et un enfant en bas âge, nous adorons partir en promenade mais le Neuhof (et jusqu'au Baggersee) nous semble parfois très "froid" et peu hospitalier pour se balader. Nous préférons malheureusement parfois prendre la voiture et partir un peu plus loin pour pouvoir réellement profiter d'espaces verts.
500	Ferme pédagogique
503	Plus de végétaux
507	Aire de jeux
517	Favoriser avant tout l'accessibilité à tous les sites en desenclavant le lac du Baggersee.
538	Arbre
	Pelouse
	Aire de jeux
545	Aucun
551	Le site du Baggersee: re-ouverture des restaurants et aménager le site, le camping et enfin le chemin entre la rue du Berry et la rue de la tour haute.
	Enfin il serait important de réfléchir à la zone agricole qui sépare Illkirch et Strasbourg . Tant qu'il y a cette séparation les commerces n'attireront pas les gens d'Illkirch. Il faut prévoir des logements aussi dans cette zone.
559	Aires de jeux pour les enfants et les jeunes
	Espace ou lieux ou faire du sport en plein air
	Rénover les immeubles
562	Mairie de quartier
563	Des aires de jeux sécurisées, des espaces de promenade sécurisés pour éviter les scooters et la drogue dans les parcs
564	De la sécurité
567	Il y a ce qu'il faut pour ma part
573	Pouvoir faire le tour du baggersee dans un chemin respectant la biodiversite en supprimant la

577	route à l'arrière du supermarché actuel archange en la revegetalisant C est vrai dans ce secteur il y a le lac du Gagner de. Mais cela mériterait d être rénové
581	Meilleur accès au lac qu'un parking et une rue qui sert de parking aux camion
584	L'espace du Baggersee même. Créer un restaurant où il y en pour tout les goûts avec une carte simple et qui redonnerait le goût aux personnes de rester plus longtemps. Créer peut être des espaces d'instincts : un pour les familles avec des jeux pour enfants et l'autre plus pour le calme. Développer les commerces autour et faire quelque chose du grand espace vert où on peut faire des bbq. C'est dommage d'avoir tant de place et de rien en faire...
587	Piste cyclable protégée et passages piétons
595	Liaisons piétonnes
597	Meilleure accessibilité et mise en valeur du lac. Possibilités d'espaces verts autour de la future ferme urbaine ?
598	La possibilité de faire le tour du Baggersee à pied sans devoir aller derrière le Auchan. L'arrière est atroce, il est à aménager.
600	Parc ou espace végétalisé Liaisons piétonnes et cyclables
602	Parc enfant
603	Espaces verts et liaisons piétonnes/ cyclables
607	espaces verts
608	Il manque des parcs avec airs de jeux et de la végétation, comme dans tout Strasbourg.
617	Espace de repos ombragés, pique-nique, réparation vélo [?][?].
619	des stades de football , pistes cyclables, activités culturels
627	Aire de jeux Aire de calme avec bancs ,verdure, ombragée pour permettre la lecture et le repos.
634	Espace vert
635	Espaces verts
645	La liaison depuis neuhof vers le baggersee, désenclaver le quartier de la Hollau
646	les abords du lac baggersee, l'entree de la route de colmar
649	Mieux développer les liaisons avec un raccordement des lignes de tram entre elles Prendre le secteur esthétiquement, agréable et mettre en valeur la nature avec des parcs des loisirs, et peut-être rendre le plus visible et accessible
651	Des pistes cycles sécurisées, l'accès par l'axe avenue de colmar/illkirch est très dangereux. La proximité avec la réserve naturelle pourrait être mise en valeur par des espace de sensibilisation à la biodiversité.
652	Liaisons cyclables et piétonnes !
657	meilleur reseau cyclable, sécurisé.
668	Le passage du sud-ouest (Ostwald) de l'eurométropole vers le sud-est (Illkirch-Graffenstaden) est très compliquée avec la traversée de l'autoroute A35 puis celle du canal du Rhône au Rhin. Malheureusement, les solutions de traversée ne sont pas les unes "en face" des autres, ce qui rallonge les trajets piétons et cyclistes. A développer en priorité serait peut-être une piste à mobilité douce transversale permettant de passer d'un bord à l'autre du sud-ouest à sud-est, comme il existe déjà de manière remarquable avec les pistes du réseau Vélostras.
680	Créer des espaces dédiés à la biodiversité dans la continuité de la réserve, sans nécessairement les fermer au publics.