

Quartiers Cronenbourg, Hautepierre
21/11/2024
03/12/2024

Ateliers participatifs

Réaménagement de la route d'Oberhausbergen à Strasbourg

Compte rendu

Jeudi 21 novembre – 18h30-20h – Paroisse St Sauveur, 4 rue Jacob

Mardi 3 décembre – 18h-19h30 – DT Cronenbourg Hautepierre Poteries Hohberg, 11 avenue Racine

Présents (Atelier du 21 novembre – Secteur St-Florent, Rotonde et secteur Brasseries)

Élus : Sophie Dupressoir, Guillaume Libsig

Services : Aurore Belouet, Michel Schupp, Louis Desmartin, Nathan Roesch (DT) ; Héloïse Cadet, Florence Oury, Juliette Fournier (DEPN) ; Julien Hervé (DM)

Usagers/habitants : environ 40 participants

Présents (Atelier du 3 décembre – Secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / quartier Hautepierre)

Élus : Sophie Dupressoir, Guillaume Libsig

Services : Aurore Belouet, Michel Schupp (DT) ; Héloïse Cadet, Florence Oury, Juliette Fournier (DEPN) ; Cécile Lanza, Rémi Moreau (DM)

Usagers/habitants : environ 20 participants

Ordre du jour des 2 ateliers :

1. Présentation des enjeux du projet par les élus
2. Rappel du calendrier
3. Présentation d'un extrait d'analyse des réponses du questionnaire et des boitiers
4. Temps de travail sur table par groupe :
 - Partie 1 : Élaboration de propositions d'aménagement sur profils voirie par secteur
 - Partie 2 : Identification des besoins d'aménagement sur plans par secteur

1. Présentation des enjeux du projet par les élus

Le réaménagement de la route d'Oberhausbergen est un projet cyclable inscrit dans le plan vélo de l'Eurométropole. Axe structurant, la route d'Oberhausbergen permet aujourd'hui le passage de 8000 véhicules et 250 bus par jour. Cet axe majeur du quartier est l'un des principaux points d'entrée de l'agglomération strasbourgeoise.

OBJECTIFS DU PROJET : réorganiser l'espace afin d'offrir plus de place et de sécuriser les modes actifs, développer le plan canopée ainsi qu'améliorer les connexions cyclables avec les aménagements existants.

BUDGET : 2.5 millions d'euros EMS

2. Rappel du calendrier

• **Du 21 septembre au 20 novembre 2024** : questionnaire en ligne sur [Participer.strasbourg.eu](https://participer.strasbourg.eu) pour identifier les usages actuels et les difficultés sur la route d'Oberhausbergen

• **22 septembre 2024** : stand dédié au projet à l'occasion de l'évènement « Sans voiture Simone », dans le quartier Cronenbourg. Stand informatif sur les projets du quartier (stand 20).

• **Novembre / Décembre 2024** : 2 ateliers participatifs par secteur (voir ci-dessous). Participation à l'élaboration de propositions d'aménagement.

- **Jeudi 21 novembre 18h30-20h** à la paroisse St-Sauveur (square Mathieu Zell) -> secteur Brasseries et secteur St Florent, Rotonde
- **Mardi 3 décembre 18h-19h30** à la Direction de Territoire Cronenbourg Hautepierre Poteries Hohberg (11 avenue Racine) -> secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / quartier Hautepierre

• **Printemps 2025** : Présentation de la synthèse de la consultation - Assemblées de quartier Cronenbourg Sud et Hautepierre.

• **1^{er} semestre 2026 (en fonction des élections)** : Présentation des scénarios d'aménagement envisagés en phase préliminaire lors d'une réunion publique.

• **2027 (date prévisionnelle)** : début des travaux

[3. Présentation d'un extrait d'analyse des réponses du questionnaire et des boitiers](#)

Le questionnaire en ligne sur la page [Participer.strasbourg.eu](https://participer.strasbourg.eu) a permis de recueillir 420 réponses complètes et les boitiers, mis en place pendant 3 semaines à 3 endroits de la route d'Oberhausbergen, ont permis de recueillir 450 réponses.

Concernant les participants, pour les deux moyens de consultation utilisés, les principaux répondants étaient des piétons, cyclistes et automobilistes sur la route d'Oberhausbergen. Pour les usages, les répondants du questionnaire étaient en majorité des utilisateurs des commerces et services de la route, passants et riverains. Les boitiers ont principalement permis de recueillir les avis des riverains.

Ces deux moyens de consultation de la population utilisés dans le cadre de la concertation préalable du code de l'urbanisme du projet de réaménagement de la route d'Oberhausbergen sont donc complémentaires au niveau des profils des répondants.

Analyse du questionnaire et boitiers par secteur : cf. présentation des ateliers participatifs sur la page dédiée au projet : <https://stras.me/route-oberhausbergen>

[4. Temps de travail sur table par groupe](#)

Le travail sur table par groupe s'est déroulé en 2 temps.

En introduction, les invariants et les sujets soumis à la consultation ont été présentés aux participants.

Dans un premier temps, chaque groupe de travail a pendant 30 minutes, travaillé sur un ou plusieurs profils de la voirie sur le secteur concerné. Chaque groupe avait une coupe de voirie « vide », où les participants pouvaient venir ajouter des « éléments de puzzle » représentant des éléments de la voirie : trottoir, piste cyclable unidirectionnelle ou bidirectionnelle, chaussée 1x2 voies, couloir bus, etc. Ces profils étaient complétés par les participants en fonction de leurs besoins et des invariants présentés en introduction. Les profils de la voirie pour le secteur St Florent, Rotonde sont localisés au niveau de la place Georg Simmel et du cœur de quartier de Cronenbourg. Pour le secteur St Antoine,

quartier Cronenbourg / Quartier Hautepierre, le profil de la voirie est situé proche de la pharmacie Ste Catherine.

Ensuite, dans un deuxième temps, également pendant 30 minutes, chaque groupe de travail a identifié les besoins d'aménagement sur plans : arceaux à vélo, traversée piétonne, plantation d'arbres, zone à sécuriser, etc.

Invariants du projet (pour tous les secteurs) :

- Piste cyclable en site propre, séparée de la chaussée (uniquement pour secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / Quartier Hautepierre)
- Maintien du passage des véhicules de service public (bus, camion de collecte, etc.)
- Conservation des arbres existants
- Conservation des arrêts de bus
- Conservation de la vitesse commerciale des bus

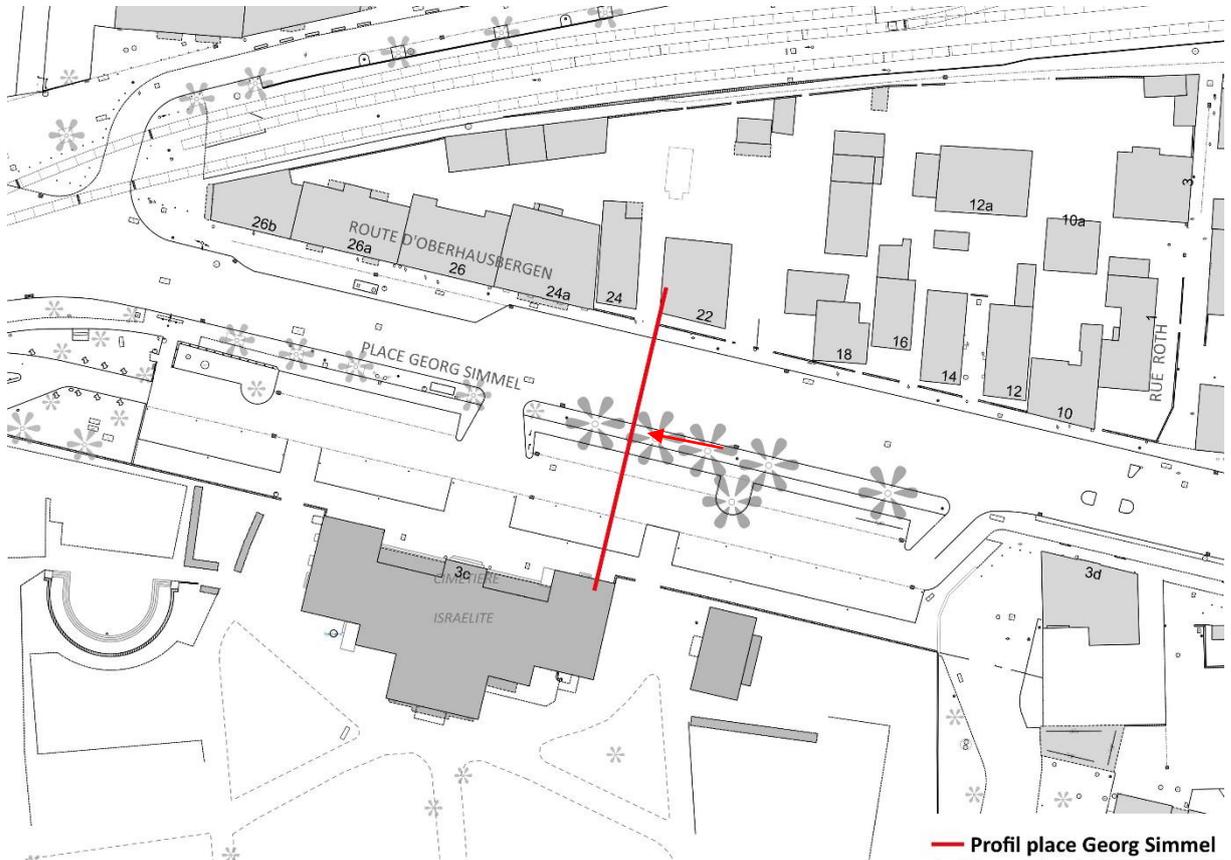
Sujets ouverts à la consultation (pour tous les secteurs) :

- Type et positionnement de la piste cyclable
- Plantation d'arbres/végétalisation
- Positionnement places de stationnement / livraison
- Positionnement arceaux vélos
- Régime de vitesse
- Positionnement des mâts d'éclairage
- Traitement de point particulier

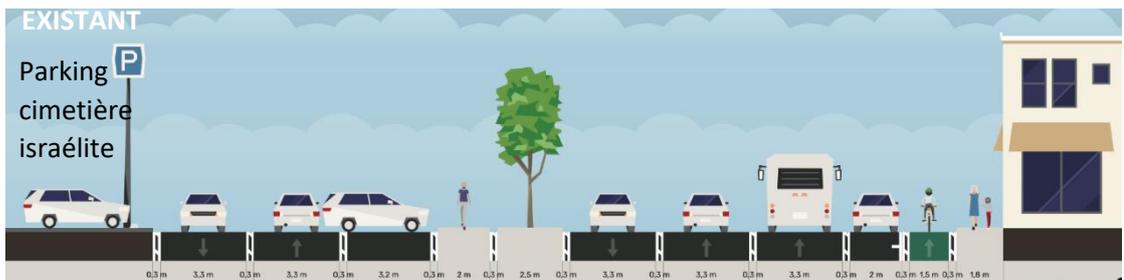
Propositions des participants

Partie 1 : Élaboration de propositions d'aménagement sur profil voirie « puzzle » par secteur

A- PROFIL PLACE GEORG SIMMEL (Secteur St Florent, Rotonde)



Localisation du profil voirie, situé au niveau de la place Georg Simmel



Profil de voirie de l'existant, situé au niveau de la place Georg Simmel [largeur totale du profil augmentée par rapport à l'existant due aux marges de 0.3m rajoutées pour l'impression des éléments de voirie « puzzle »]



Photo de l'existant côté Ouest du profil en travers au niveau de la place Georg Simmel



Photo de l'existant côté Est du profil en travers proche de la place Georg Simmel

Propositions des différents groupes de travail pour le profil de voirie situé au niveau de la place Georg Simmel, et donc pour le tronçon entre la route Marcel Proust et la piste bidirectionnelle J allant vers le centre-ville (partie Est du secteur St Florent, Rotonde) :

- Proposition de piste bidirectionnelle au sud, côté route. Aménagement d'une zone de rencontre en sens unique sur place Georg Simmel. Suppression du stationnement sur place Georg Simmel. Suppression du couloir bus.



- Proposition de piste bidirectionnelle au sud, côté place. Mise en sens unique de la place Georg Simmel et stationnement longitudinal en dépose-minute. Conservation du couloir bus. Maintien du stationnement côté nord.



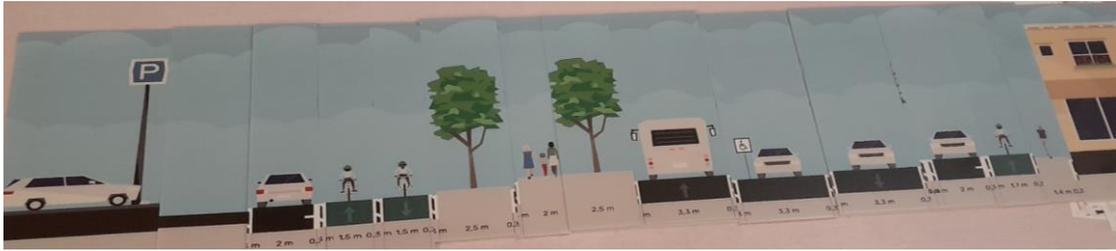
- Proposition de pistes unidirectionnelles au sud, côté place et au nord. Stationnement longitudinal sur la place. Plantation d'un 2^e alignement d'arbre. Conservation du couloir bus.



- Proposition de piste bidirectionnelle au sud, côté place. Conservation de la piste unidirectionnelle côté nord. Mise en sens unique de la place. Suppression du parking. Plantation d'un 2^e alignement d'arbre. Conservation du couloir bus. Maintien du stationnement côté nord.

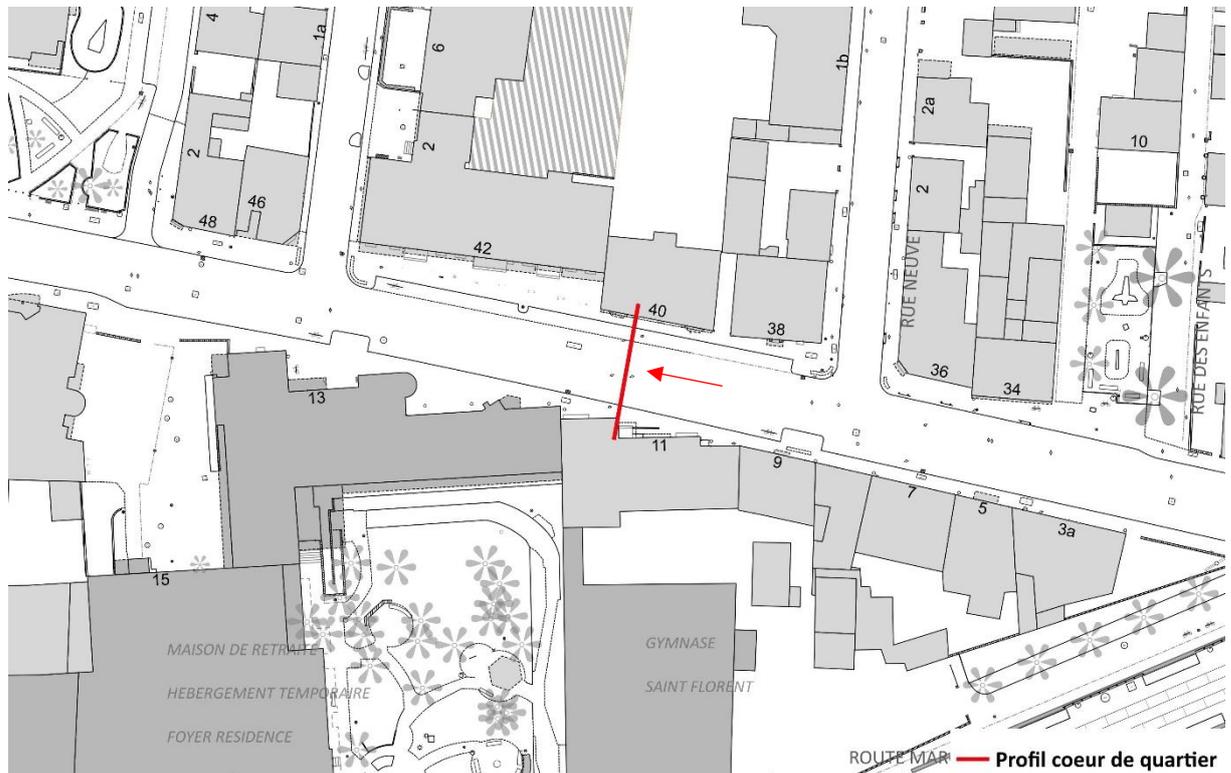


- Proposition de piste bidirectionnelle au sud, côté place. Suppression du stationnement sur place Georg Simmel, mise en sens unique de cette dernière. Plantation d'un 2^e alignement d'arbre. Conservation du couloir bus. Maintien du stationnement côté nord.



- Souhait partagé pour maintenir du stationnement côté nord car présence de commerces, mais point de vigilance sur la piste unidirectionnelle actuelle côté nord où les cyclistes sont gênés par le stationnement longitudinal, notamment avec l'ouverture des portières.

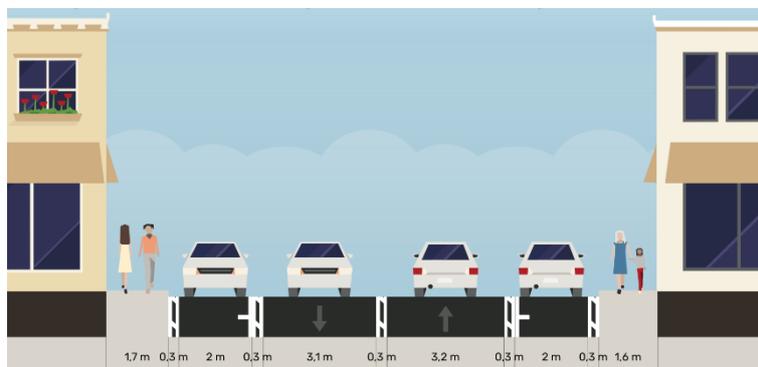
B- PROFIL CŒUR DE QUARTIER CRONENBOURG (Secteur St Florent, Rotonde)



Localisation du profil de voirie, situé dans le cœur de quartier de Cronenbourg



Photo de l'existant au niveau du profil de voirie situé dans le cœur de quartier Cronenbourg (prise de vue vers l'ouest)



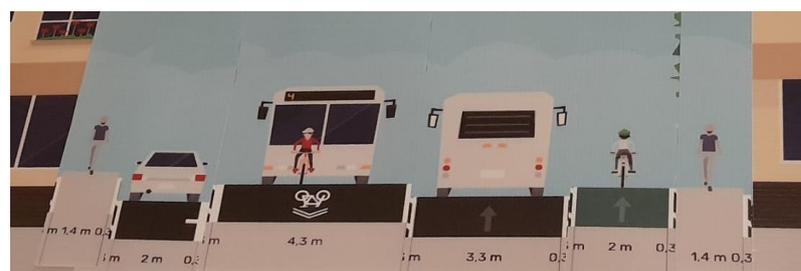
Profil de voirie de l'existant, situé dans le cœur de quartier Cronenbourg [largeur totale du profil augmentée par rapport à l'existant due aux marges de 0.3m rajoutées pour l'impression des éléments de voirie « puzzle »]

Propositions des différents groupes de travail pour le profil de voirie situé dans le cœur de quartier Cronenbourg, et donc pour le tronçon entre la rue des Ducs et la route Marcel Proust (partie Est du secteur St Florent, Rotonde) :

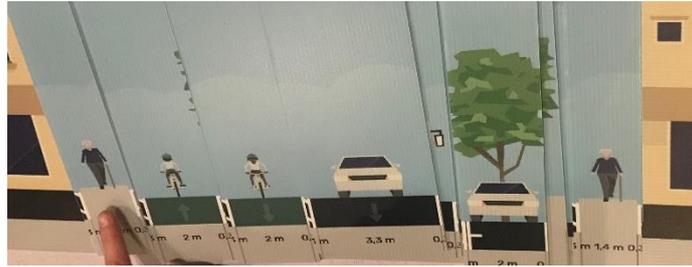
- Proposition de vélorues à double sens (au vu du trafic sur cet axe, le CEREMA ne préconise pas ce type d'aménagement).



- Proposition de couloir mixte cyclistes/bus dans un sens et voie de circulation avec piste cyclable unidirectionnelle dans l'autre.



- Proposition de piste bidirectionnelle avec mise en sens unique dans le sens Est -> Ouest (sens inversé sur coupe).

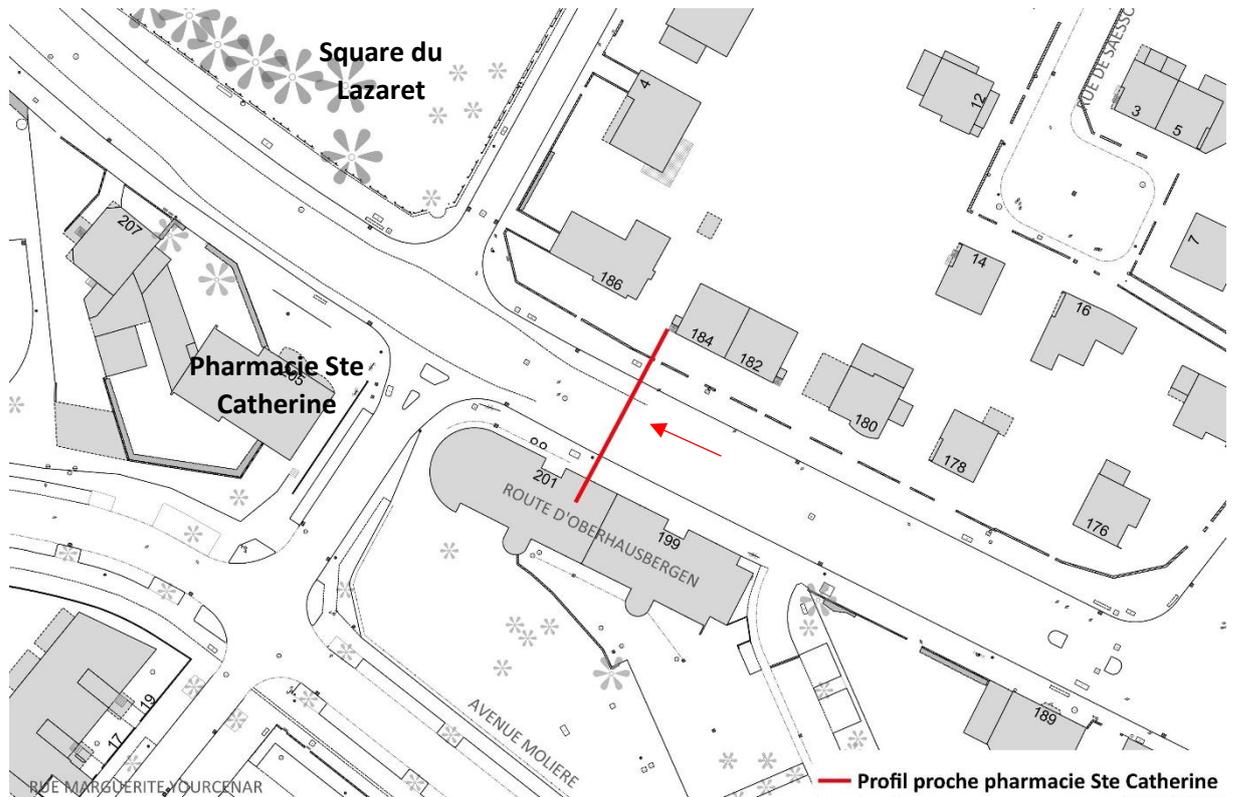


- Proposition de pistes unidirectionnelles avec mise en sens unique dans le sens Est -> Ouest.



- Piste bidirectionnelle côté sud, permettant un raccord avec la piste bidirectionnelle existante venant de Strasbourg centre.
- Réduction des largeurs de trottoirs existantes : 1.4 m par trottoir (largeur existante : 1.8m)
- Maintien d'un côté de stationnement au niveau des commerces, avec alternance places de stationnement / arbres.
- Ajout d'arceaux vélo.
- Plantation d'alignement d'arbres, entre les places de stationnement.

C- PROFIL PRÈS DE LA PHARMACIE STE CATHERINE (Secteur St Antoine, quartier Cronenberg / Quartier HautePierre)



Localisation du profil de voirie situé près de la pharmacie Ste Catherine

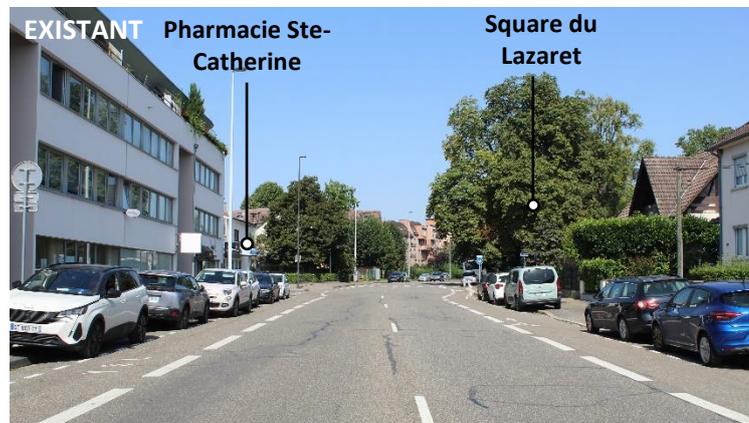


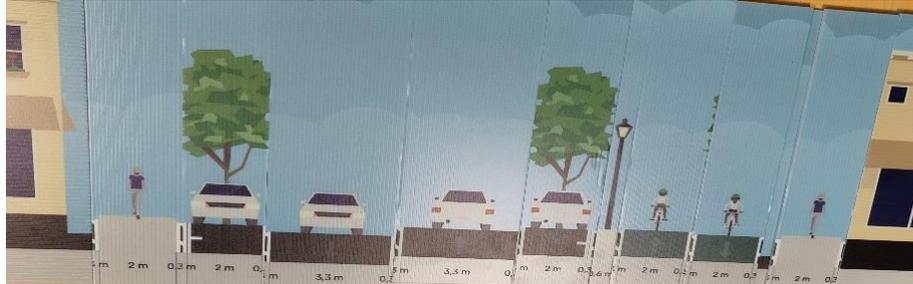
Photo de l'existant au niveau du profil de voirie situé près de la pharmacie Ste Catherine (prise de vue vers l'ouest)



Profil de voirie de l'existant, situé près de la pharmacie Ste Catherine [largeur totale du profil augmentée par rapport à l'existant due aux marges de 0.3m rajoutées pour l'impression des éléments de voirie « puzzle »]

Propositions des différents groupes de travail pour le profil de voirie situé près de la pharmacie Ste Catherine, et donc pour le tronçon entre l'Avenue Racine et le pont SNCF (Secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / quartier Hautepierre) :

- Proposition commune d'une piste bidirectionnelle côté nord, permettant un raccord avec la piste bidirectionnelle existante côté Oberhausbergen.



- Conservation des 2 côtés de stationnement, avec alternance places de stationnement / arbres.
- Plantation d'alignement d'arbres, entre les places de stationnement.

PASSAGE SOUS LA VOIE FERRÉE



Passage sous la voie ferrée de la route d'Oberhausbergen (prise de vue vers l'Ouest)

Un des groupes de travail a élaboré un profil d'aménagement de la voirie au niveau du passage de la route d'Oberhausbergen sous la voie ferrée.

En effet, un point de vigilance a été émis à cet endroit puisque la largeur de la voirie disponible se réduit, contraignant ainsi le nouvel aménagement. Afin de maintenir le passage des bus à double sens, il faut maintenir une largeur de chaussée suffisante. La mise en place d'une piste bidirectionnelle serait possible à cet endroit mais sa largeur devra être réduite à 3m ainsi que la largeur des trottoirs à 1.6m (si conservation du double sens sans alternat), comme proposé sur un des profils lors de l'atelier, ce qui impactera le confort des piétons.

Partie 2 : Identification des besoins d'aménagement sur plans par secteur

Besoins identifiés par les différents groupes de travail selon le secteur :

Secteur St Florent/Rotonde

- Demande d'arceaux à vélo au niveau de l'épicerie Tat Market.
- Sécuriser l'accès à l'école rue Neuve.
- Proposition de déplacement de l'arrêt de bus Jacob au niveau de la rue des Ducs (si mise en sens unique) .

- Mise en place de dispositifs pour ralentir la vitesse des automobilistes (feux pédagogiques, coussins berlinois et chicanes...).
- Passage en zone 30 sur certaines portions pour ralentir la vitesse des automobilistes.

Secteur Brasseries

- Souhait d'une traversée piétonne côté Est.
- Souhait d'une traversée cyclable pour aller au Super U depuis la piste unidirectionnelle venant du côté d'Oberhausbergen.
- Souhait de prolonger les pistes unidirectionnelles aux extrémités du secteur car aujourd'hui, les pistes unidirectionnelles s'arrêtent, et les cyclistes doivent circuler sur la chaussée ou le trottoir.

Secteur St Antoine, quartier Cronenbourg / quartier Hautepierre

- Souhait d'une piste bidirectionnelle séparée de la chaussée, la majorité des participants souhaite que la piste soit au nord afin de la raccorder plus facilement à la piste bidirectionnelle allant vers Oberhausbergen, bien qu'une personne ait proposé côté sud, justifié par le fait que le côté nord de la route d'Oberhausbergen soit plus résidentiel.
- Faire passer la piste bidirectionnelle dans le square du Lazaret et valoriser cet espace.
- Mise en place de mesures pour ralentir la vitesse des automobilistes (feux pédagogiques, coussins berlinois, chicanes, etc.).
- Passage en zone 30 sur certaines portions pour ralentir la vitesse des automobilistes.
- Maintien du stationnement existant avec alternance de plantation d'arbres et d'arceaux à vélo.
- Demande d'arceaux à vélo au niveau du carrefour rue de Stutzheim/Route d'Oberhausbergen.
- Élargissement du trottoir sud au niveau du 191 route d'Oberhausbergen.
- Intersection rue Marguerite Yourcenar/route d'Oberhausbergen à sécuriser pour les cyclistes : propositions de carrefour à feux ou mise à sens unique nord>sud de la rue Marguerite Yourcenar.
- Demande d'arceaux à vélo au niveau de la pharmacie Ste Catherine.
- Demande de mise en place de ralentisseurs sur la rue de Duntzenheim.
- Traversée piétonne pour accéder aux conteneurs à déchets, entre rue de Monswiller et rue de Birkenwald.
- Demande d'arceaux à vélo au niveau de la brasserie Chez Louise, de la boulangerie Cro Grain, du tabac presse et proche des arrêts de bus.
- Traversée cyclable Route de Saverne/Route d'Oberhausbergen à matérialiser davantage.
- Proposition de création, en entrée de ville, d'un parking afin de désencombrer l'axe des voitures (report modal) pour les personnes venant d'Oberhausbergen et souhaitant aller sur Strasbourg.
- Souhait de végétaliser la route d'Oberhausbergen sur ce secteur, entre les places de stationnement longitudinales, bien qu'une personne ait proposé de végétaliser seulement les abords des intersections, dépourvus de place de stationnement, afin d'en supprimer le moins possible (mais cela poserait des problèmes de visibilité au niveau des intersections, proposition non retenue).
- Point de vigilance : prendre en compte le gabarit des vélos cargos au niveau des chicanes.