

Strasbourg.eu  
eurométropole

Ring

Retour sur la concertation

# Insertion dans le schéma directeur vélo



vélostras

## Réseau Express Vélo

- Aménagements liés au Plan Vélo: pistes cyclables ciblées, Ring vélo et piéton
- Réseau VéloStras



## Projets de voirie

- Réaménagement de voirie
- Aménagements tactiques cyclables



## Projets TC

- Accompagnement des projets Tram
- Accompagnement des projets de BHNS



## Projets locaux

- Projets communaux permettant de renforcer le maillage cyclable

# Ring: concept et objectifs

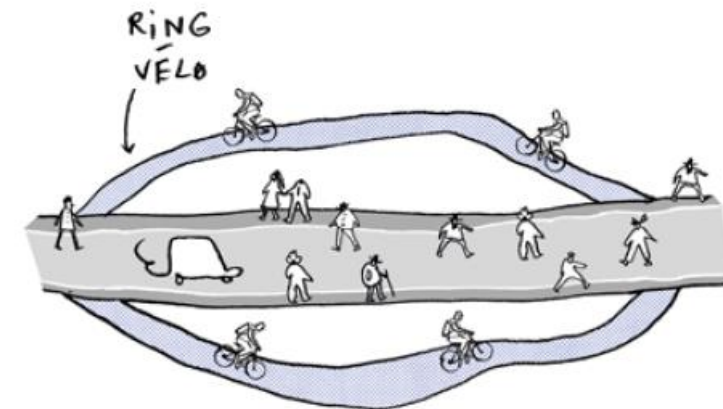
Principe d'aménagement:

- Pour les cyclistes, un **contournement efficace du centre-ville** qui s'intègre dans le réseau structurant Vélostras
- Pour les piétons, un **espace propice à la marche** s'intégrant dans le tracé de la Magistrale de l'eau

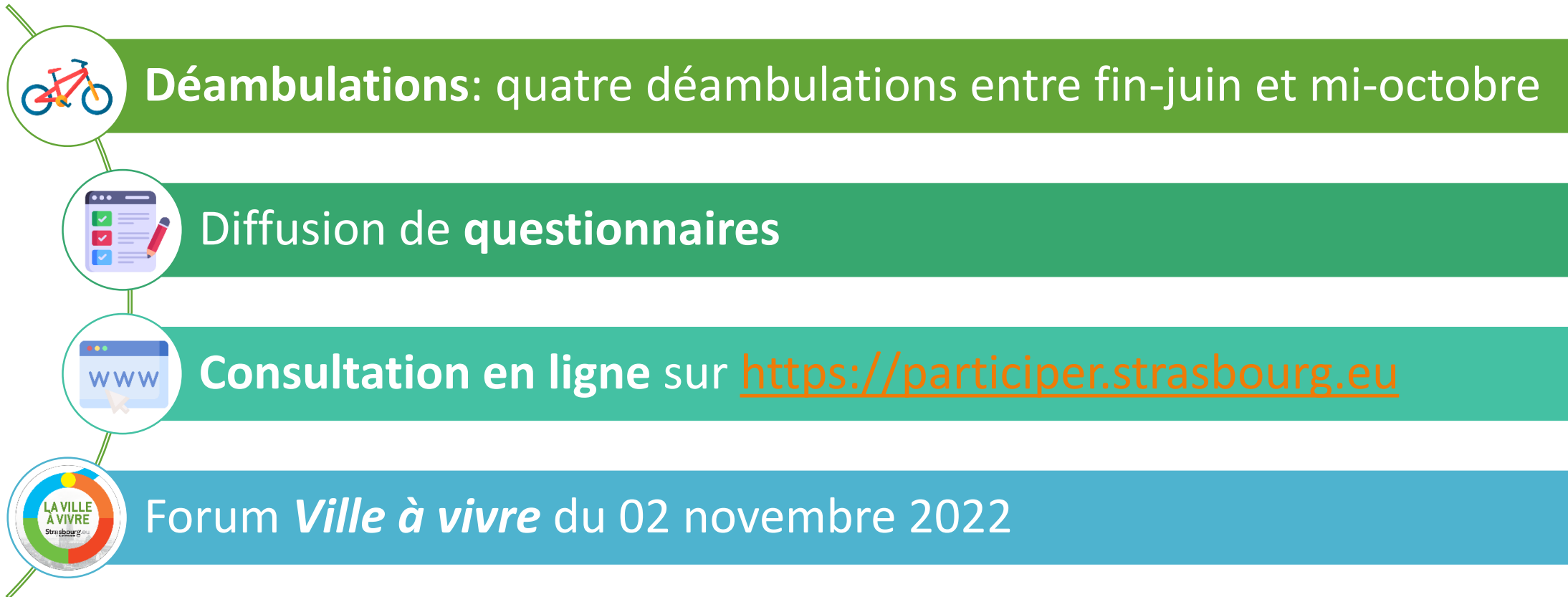
Un budget d'**environ 7 millions d'euros**

Un itinéraire de **4km**

Un objectif de pose de **500 arceaux de stationnement** soit 1000 places vélos



# Concertation – grandes lignes



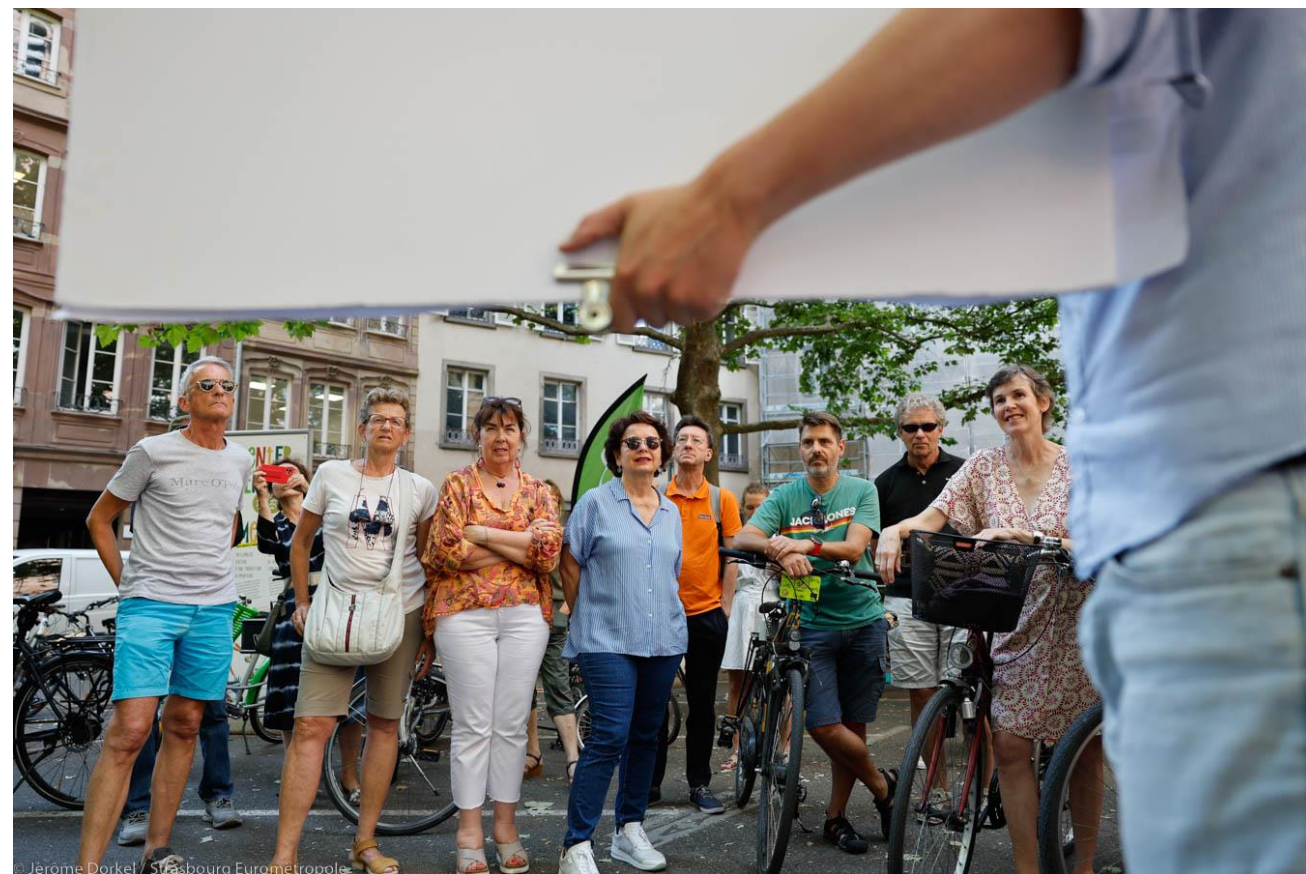


# Les déambulations

Quatre déambulations sur les différents tronçons du Ring, dont deux sur les connexions au Ring

Une trentaine de participant·e·s en moyenne

Une cinquantaine de carnets de déambulation distribués au contact des passant·e·s lors de deux kiosques fixes en complément des déambulations





# Questionnaires et consultation en ligne

- Questionnaires sur internet et distribués en format papier lors des déambulations
- Commentaires sur la page de consultation sur <https://participer.strasbourg.eu> et sur les différents réseaux
- Quasiment 900 réponses exploitables

# Forum *La Ville à vivre*

**Juin 2022:** réunion de lancement « La Ville à vivre, la ville de tous les usages »

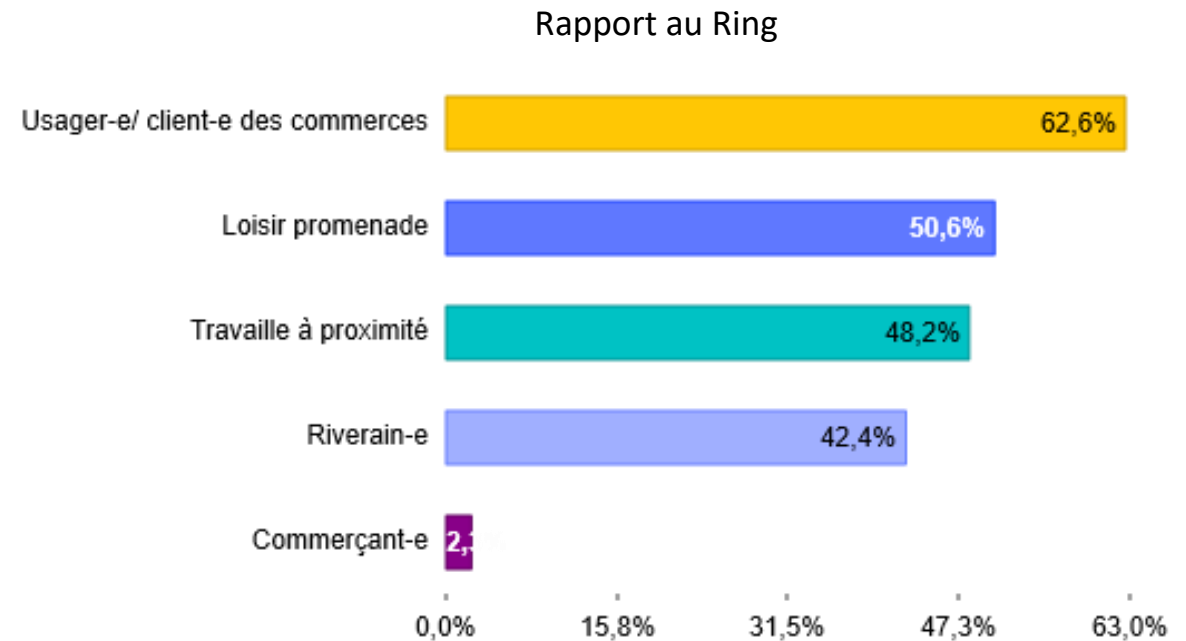
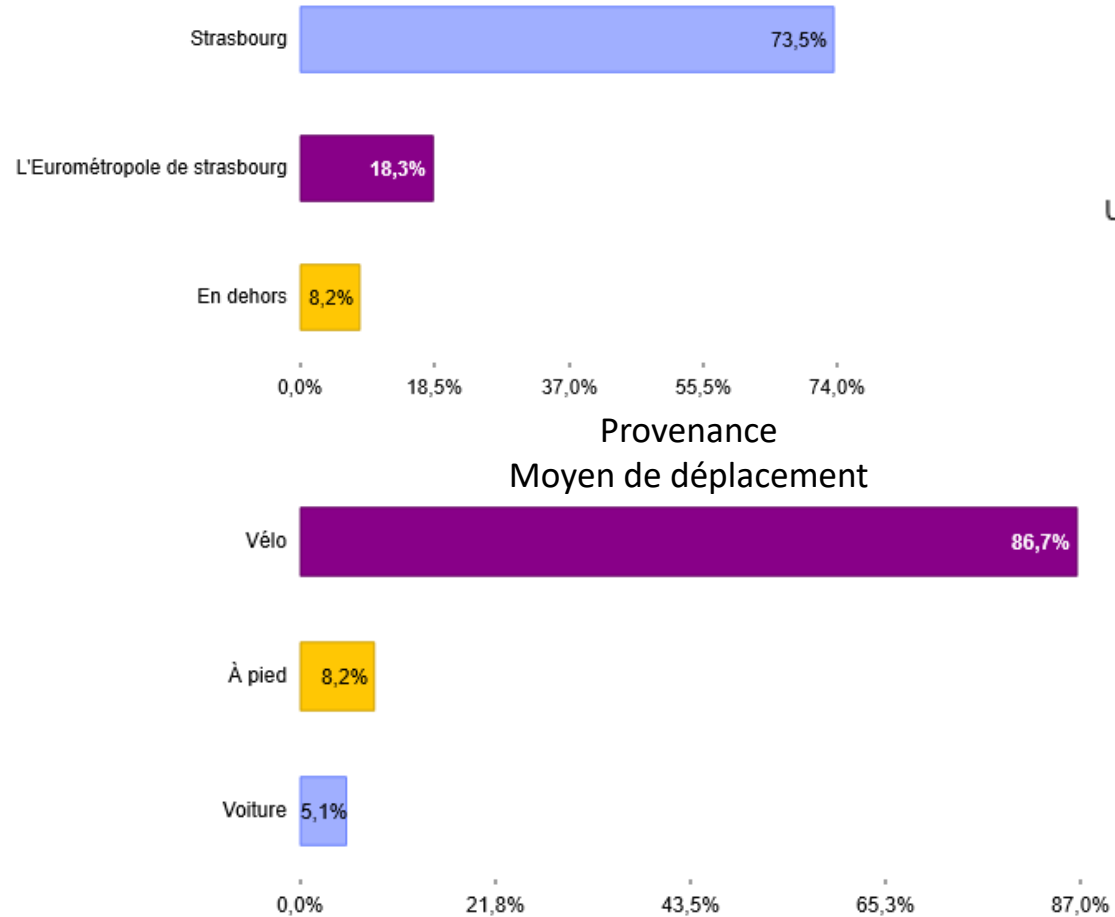
**Novembre 2022:** Forum *Ville à vivre*

- Animation d'un atelier sur le Ring et sur le réaménagement de certains tronçons
  - Ponts couverts
  - Pont Saint-Guillaume
  - Square Botzaris
- Présentation de la carte des tronçons en conférence de presse





# Profil des répondants au questionnaire

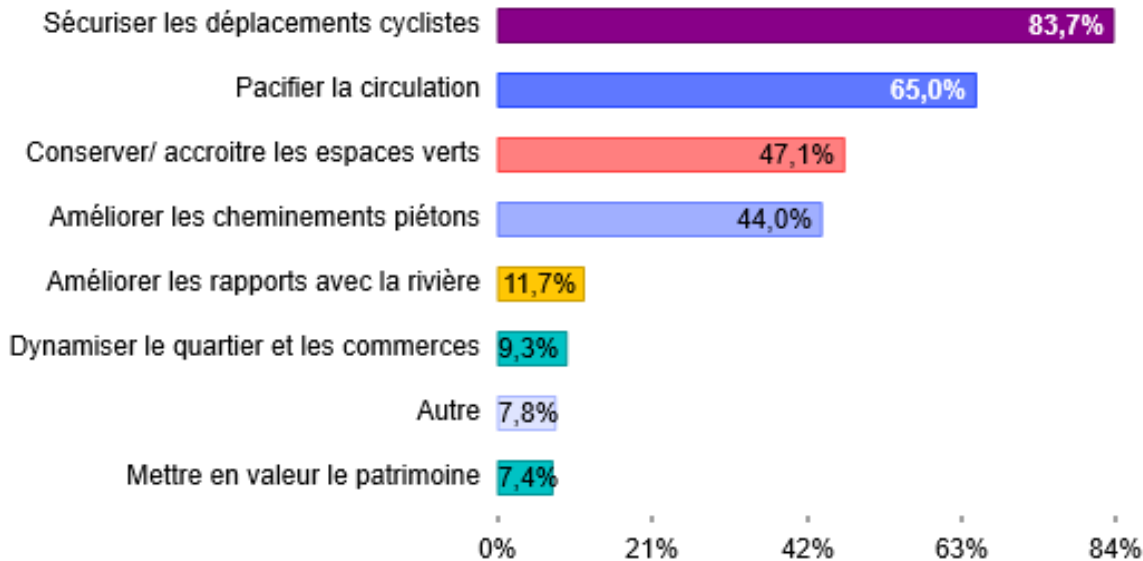




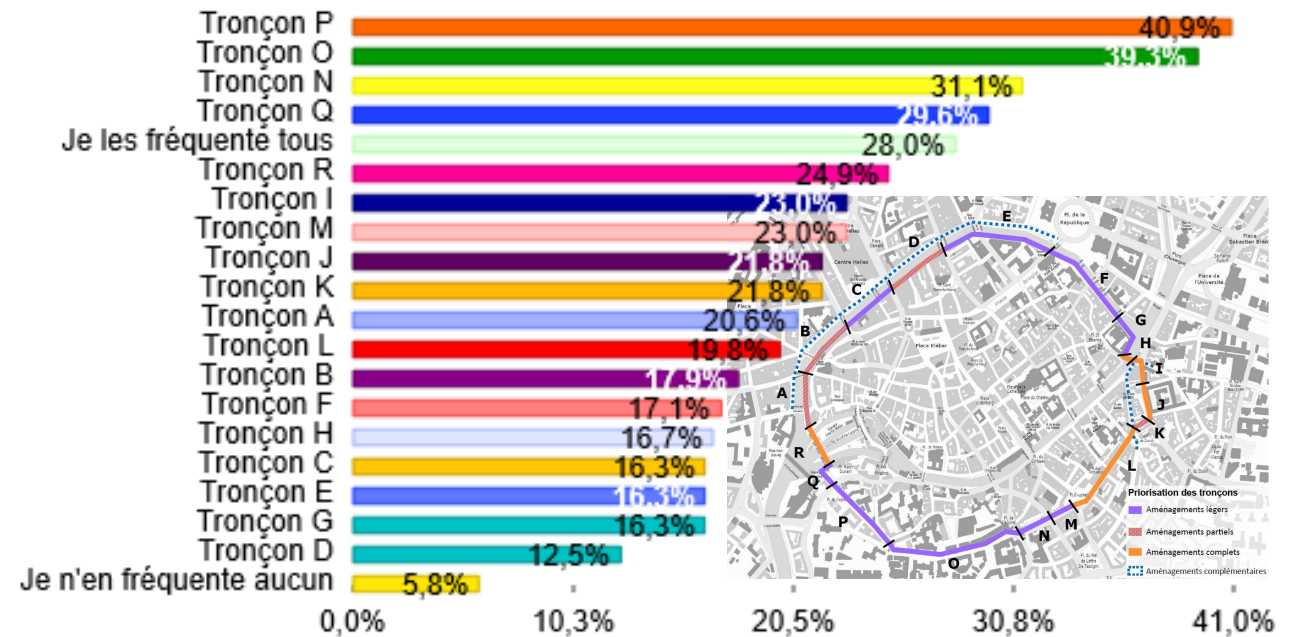


# Priorités identifiées par les répondants

Quelles sont les priorités du futur aménagement?



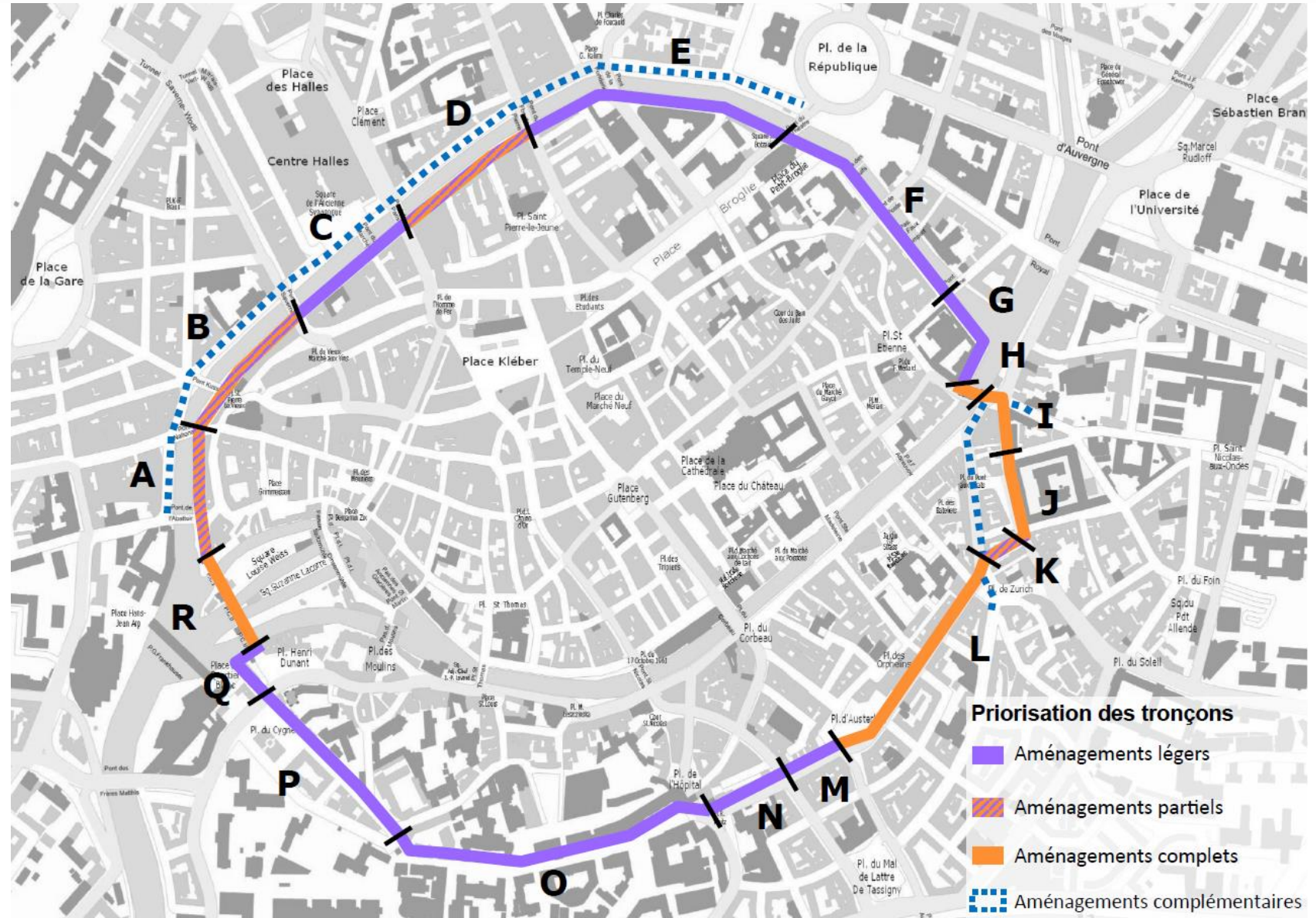
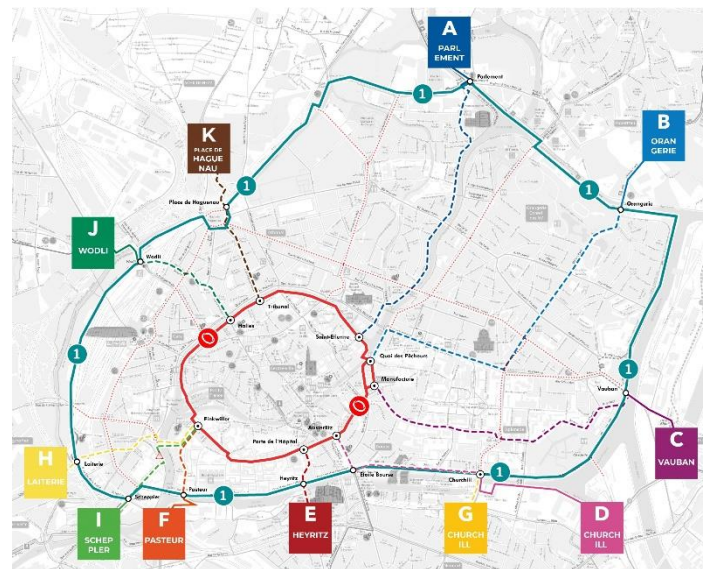
Quels tronçons ne fréquentez-vous pas du tout?



**À noter:** peu d'influence du paramètre jour/nuit, 71% des personnes interrogées affirmant que leur avis ne dépend pas de l'heure de la journée

# Résultats de la consultation

- **Intégration de connexions:** ne pas uniquement penser à l'aménagement du Ring, mais aussi à son accès.
- **Prise en compte de la rue de Zurich:** même si le Ring passera par la rue de la Manufacture, un aménagement cyclable moins large prévu rue de Zurich
- **Traitement des points de conflit transversaux:** traiter les croisements entre le Ring et les accès aux parkings, les lignes de bus et de tram...
- **Réaménagement de lieux emblématiques:** apporter un soin particulier aux tronçons identifiés comme prioritaires
- **Pas de budget sur le secteur interne aux HUS:** négociations en cours sur le financement et la maîtrise d'ouvrage





# Et après?

