

Ring Vélo

Octobre 2021



Roland Ribi et Associés
15 avenue de la Paix-BP 30069
67002 Strasbourg Cedex
strasbourg@rra.fr



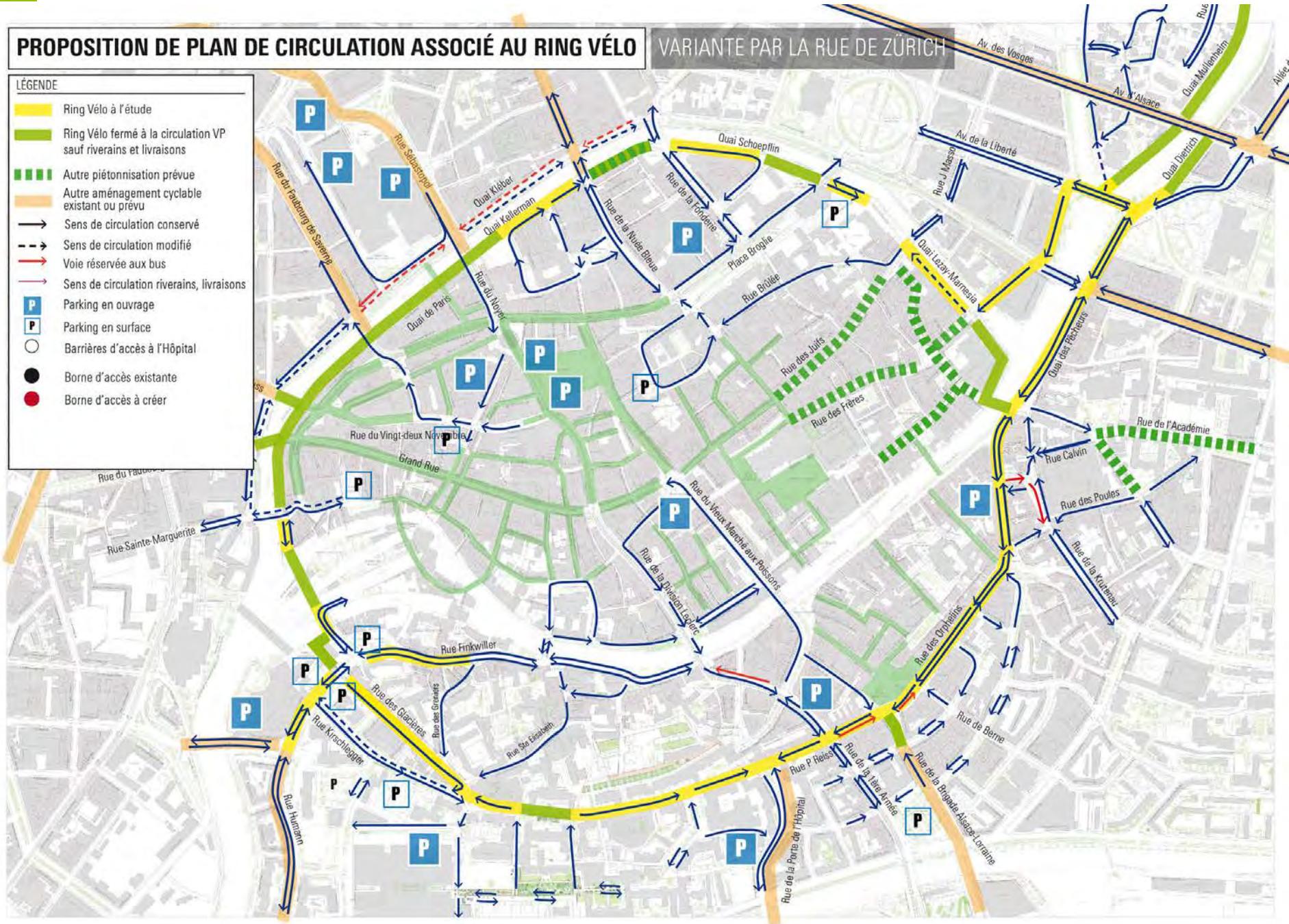
Plan global

PROPOSITION DE PLAN DE CIRCULATION ASSOCIÉ AU RING VÉLO

VARIANTE PAR LA RUE DE ZÜRICH

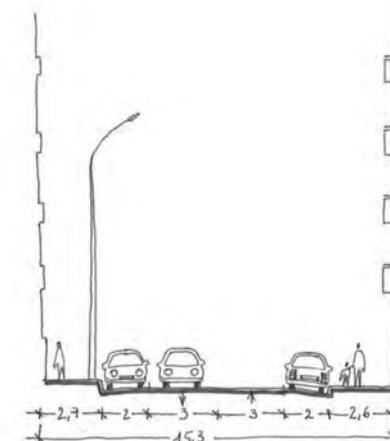
LÉGENDE

- Ring Vélo à l'étude
- Ring Vélo fermé à la circulation VP sauf riverains et livraisons
- Autre piétonnisation prévue
- Autre aménagement cyclable existant ou prévu
- Sens de circulation conservé
- Sens de circulation modifié
- Voie réservée aux bus
- Sens de circulation riverains, livraisons
- P Parking en ouvrage
- P Parking en surface
- Barrières d'accès à l'Hôpital
- Borne d'accès existante
- Borne d'accès à créer



	Rue Münch	Rue de Zürich
Mesures de circulation associées	Suppression de la circulation VP : rue Münch, rue Sainte-Catherine, rue du Pont aux Chat et devant la Manufacture Site propre bus entre la rue de la Krutenau et la rue de Zürich	Maintien du plan de circulation existant Point dur au niveau du quai des Bateliers : impossibilité d'avoir un site propre vélo et une circulation maintenue : aménagement en Vélorue nécessaire.
Places de stationnement supprimées	41 places env.	21 places env.
Plantations	Pas de végétalisation supplémentaire	Impossibilité de végétaliser la rue de Zürich

RUE DE ZÜRICH 1/1000



Positionnement des poches de stationnement vélo au niveau des grandes pénétrantes vélo :

10 x 20 arceaux
2 x 40 arceaux
2 x 100 arceaux

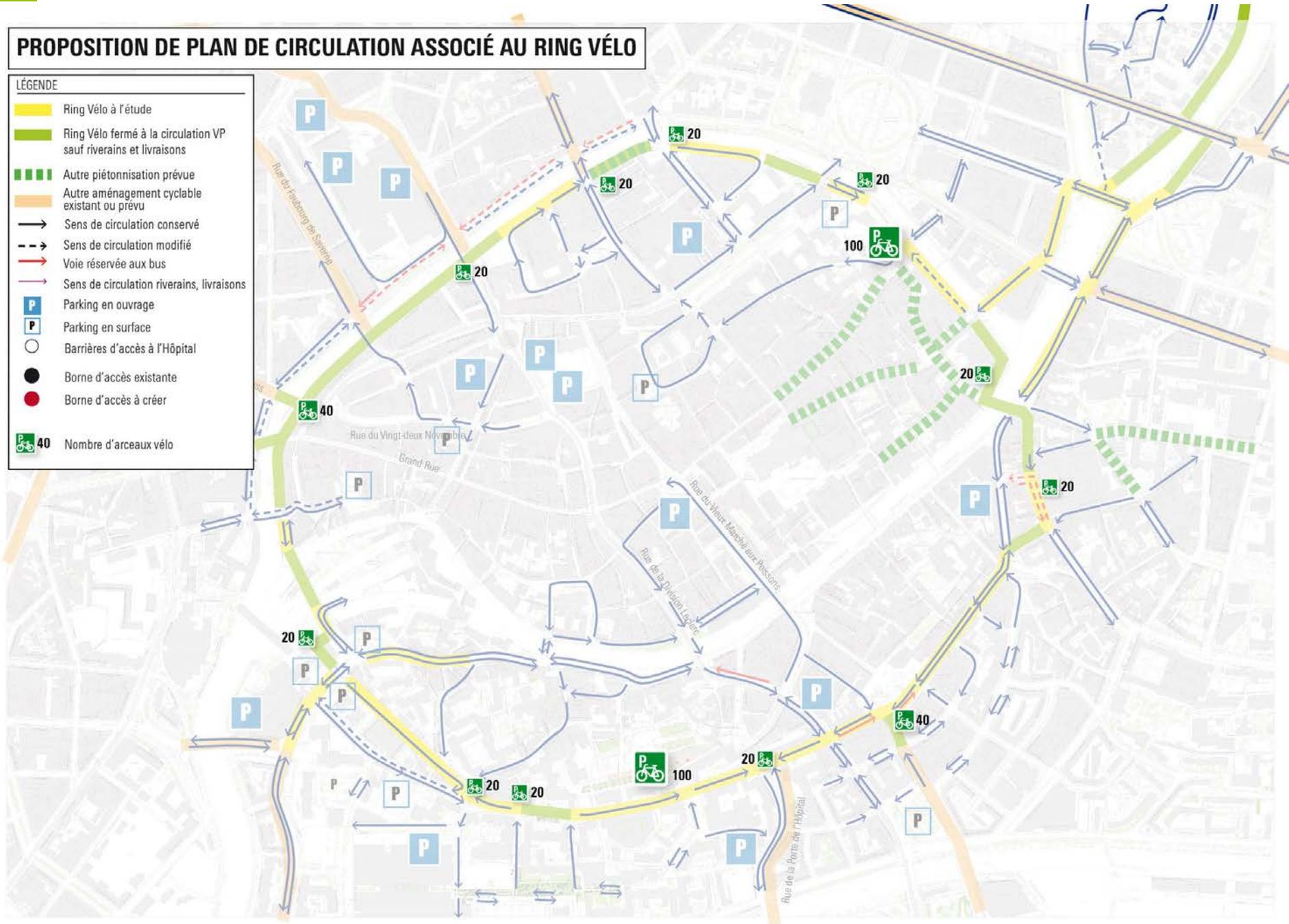
480 arceaux

960 nouvelles places vélo

PROPOSITION DE PLAN DE CIRCULATION ASSOCIÉ AU RING VÉLO

LÉGENDE

-  Ring Vélo à l'étude
-  Ring Vélo fermé à la circulation VP sauf riverains et livraisons
-  Autre piétonnisation prévue
-  Autre aménagement cyclable existant ou prévu
-  Sens de circulation conservé
-  Sens de circulation modifié
-  Voie réservée aux bus
-  Sens de circulation riverains, livraisons
-  Parking en ouvrage
-  Parking en surface
-  Barrières d'accès à l'Hôpital
-  Borne d'accès existante
-  Borne d'accès à créer
-  Nombre d'arceaux vélo



Plan par sections

Découpage en sections



1

Strasbourg.eu

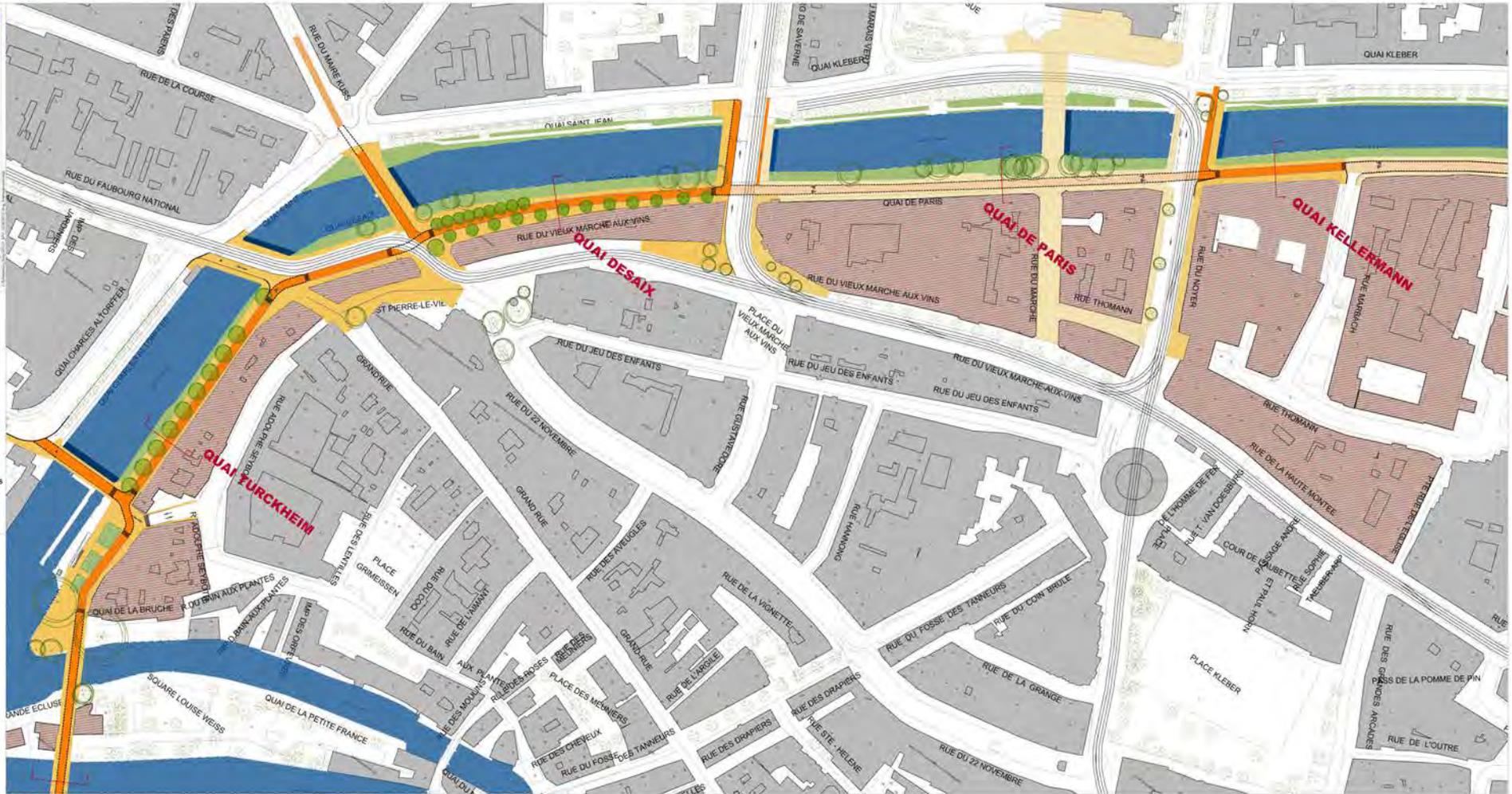
Étude d'aménagement
du contournement
de l'ellipse strasbourgeoise
"RING VÉLO"

PLAN D'AMÉNAGEMENT



LEGENDE :

- bordure existante
- bordure neuve, dito existant
- bordure neuve, biais/PC
- marquage
- borne
- arbre existant
- arbre planté
- piéton
- piste cyclable - aménagements structurants
- piste cyclable - aménagements légers
- espace vert créé



**Situation existante**

Zone de rencontre, sens unique avec double-sens cyclable

Description du projet

- Suppression de la circulation et du stationnement
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Places de Stationnement VP supprimées	22 places
Arbres plantés	10 arbres
Mesures circulatoires compensatoires	Mise à double-sens du pont de l'Abattoir et du quai Altorffer (suppression du couloir bus)
Prix : Niveau d'aménagement lourd	1 055 725 €

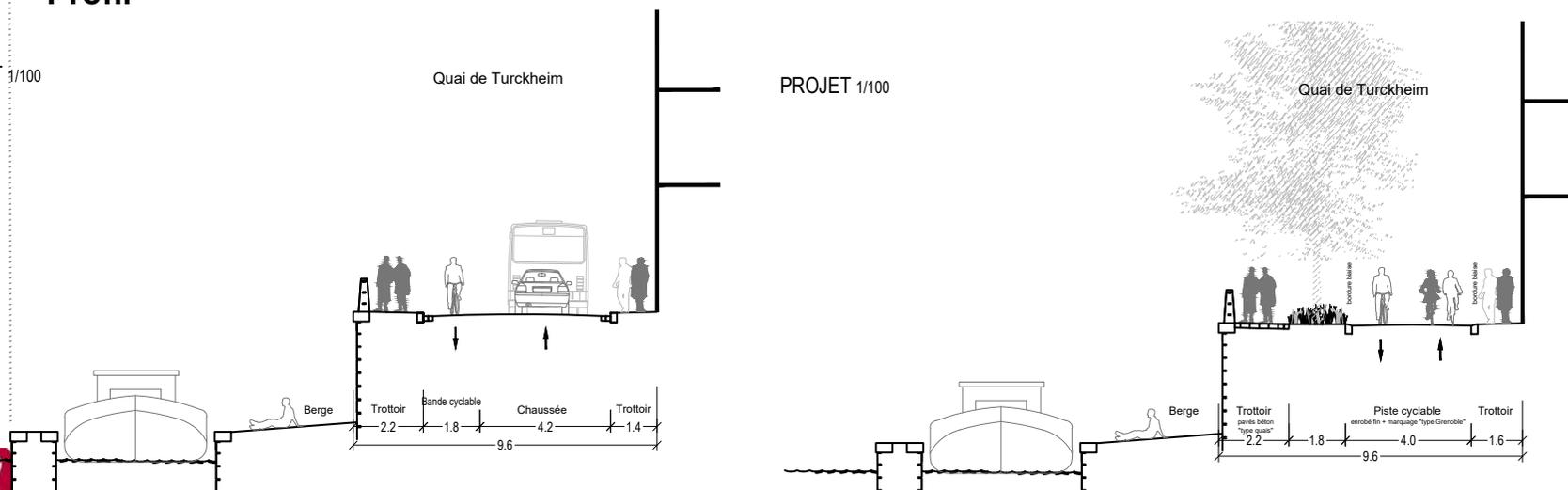
Profil

EXISTANT 1/100

Quai de Turckheim

PROJET 1/100

Quai de Turckheim





Existant

Situation existante

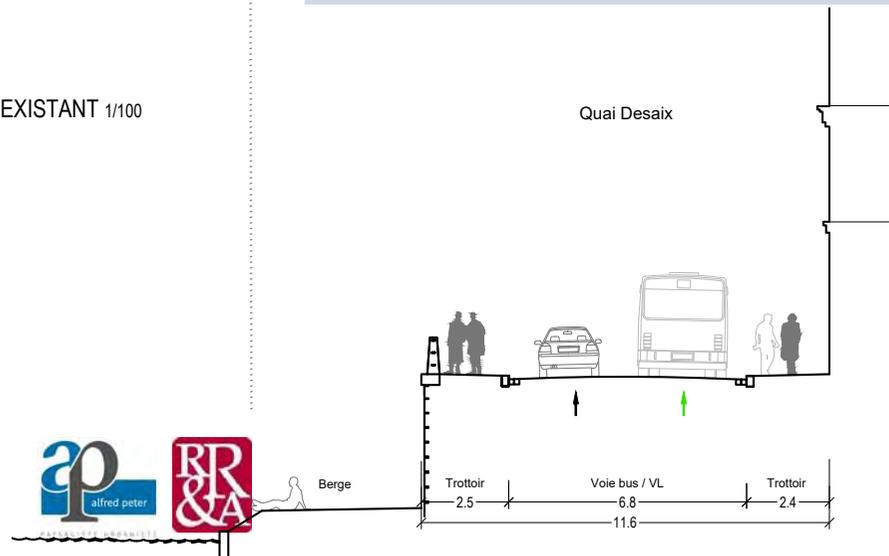
Zone de rencontre, sens unique VP et voie bus

Description du projet

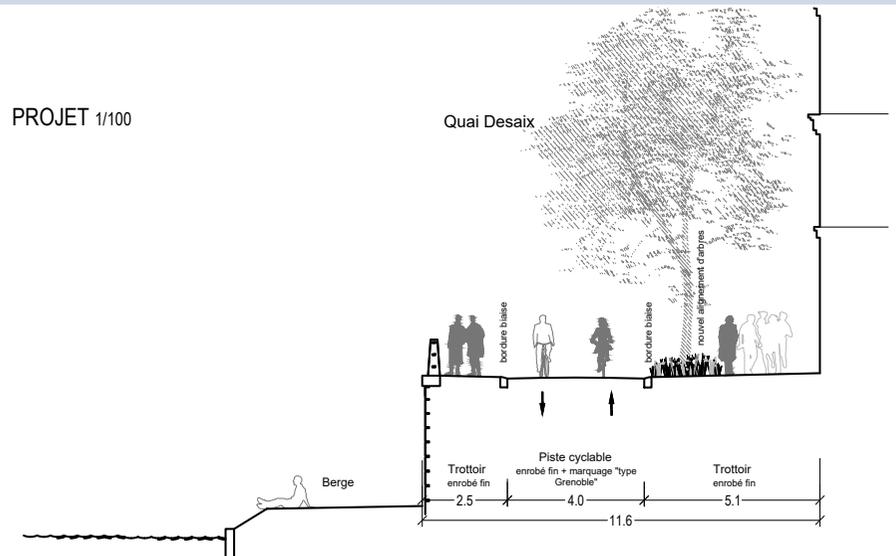
- Suppression de la circulation et de la voie bus
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m
- Elargissement du trottoir

Places de Stationnement VP supprimées	3 places / 2 places livraisons
Arbres plantés	22 arbres
Mesures circulatoires compensatoires	Mise à double-sens VP du Quai Saint-Jean (suppression du couloir bus) Suppression de la circulation VP sur les Ponts du Faubourg National et du Maire Kuss
Prix : Niveau d'aménagement élevé	661 815 €

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100





Existant

Situation existante

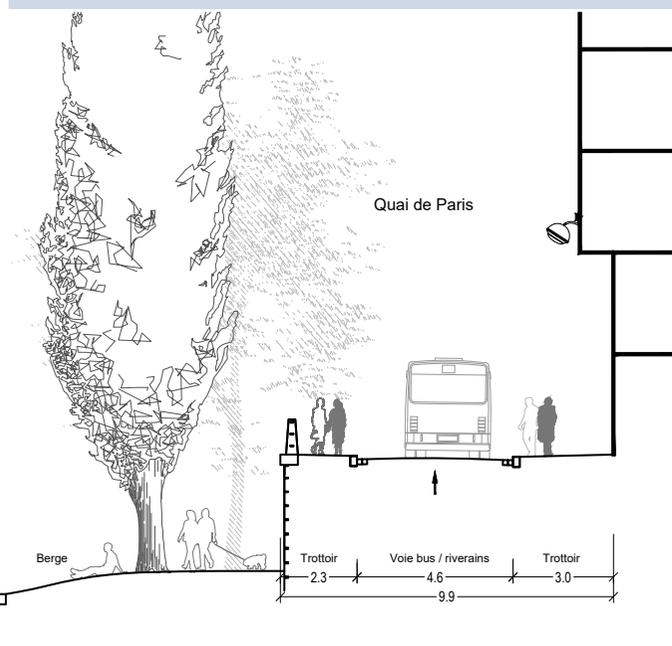
Voie bus + riverains / livraisons

Description du projet

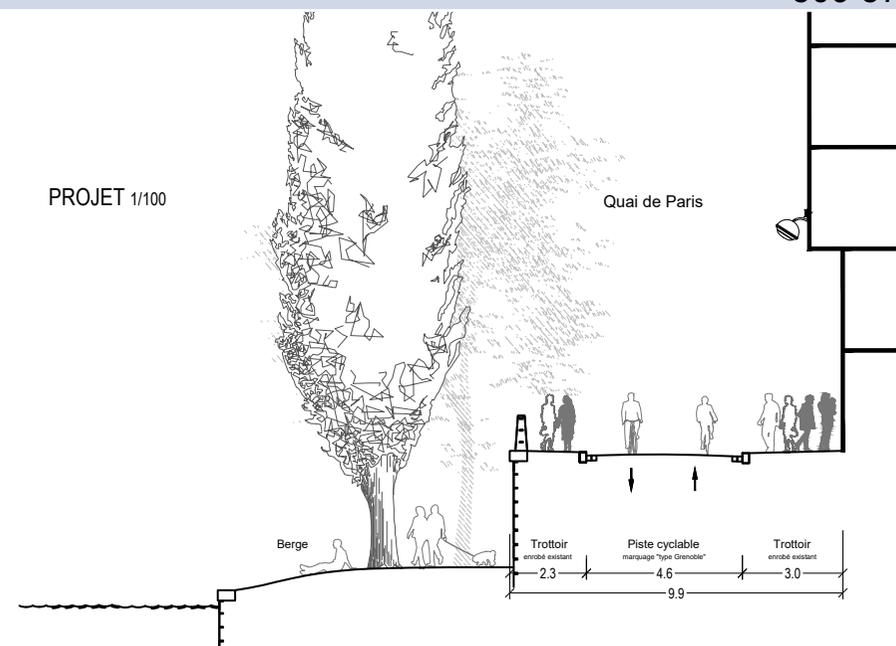
- Suppression de la circulation et de la voie bus
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,6 m
- Longueur : 230 m

Places de Stationnement VP supprimées	/
Arbres plantés	/
Mesures circulatoires compensatoires	Mise à double-sens bus du quai Kleber Sud (gestion par feux d'un alternat bus
Prix : Niveau d'aménagement léger	509 575 €

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100





Situation existante

Voie bus et contre-sens cyclable

Description du projet

- Suppression de la circulation
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m a minima

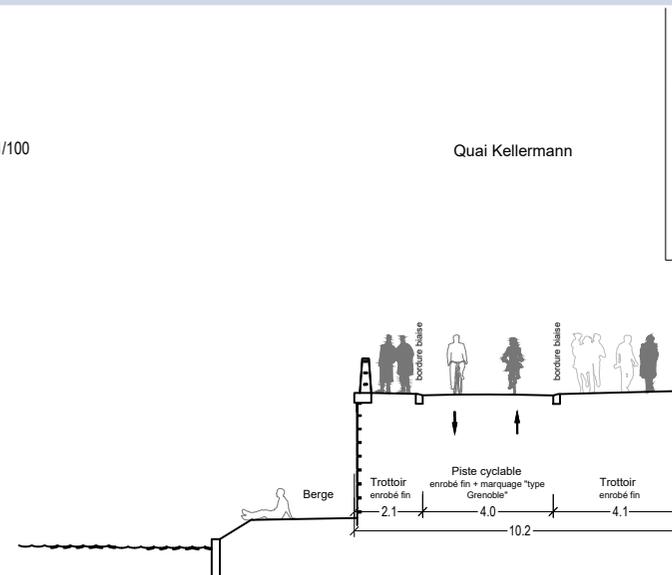
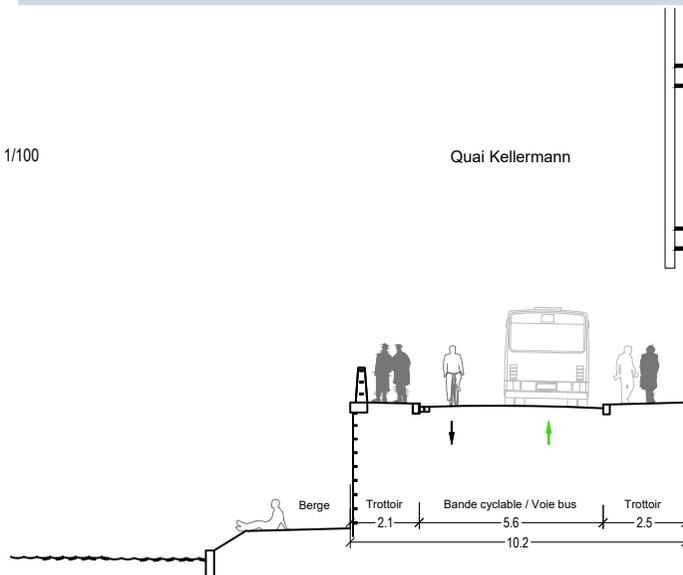
Places de Stationnement VP supprimées	/
Arbres plantés	/
Mesures circulatoires compensatoires	Circulation modifiée sur les quai Kleber Nord et quai Finkmatt (en lien avec le projet des Halles)
Prix : Niveau d'aménagement lourd au sud, léger au nord	547 525 €

EXISTANT 1/100

Quai Kellermann

PROJET 1/100

Quai Kellermann



2

Strasbourg.eu

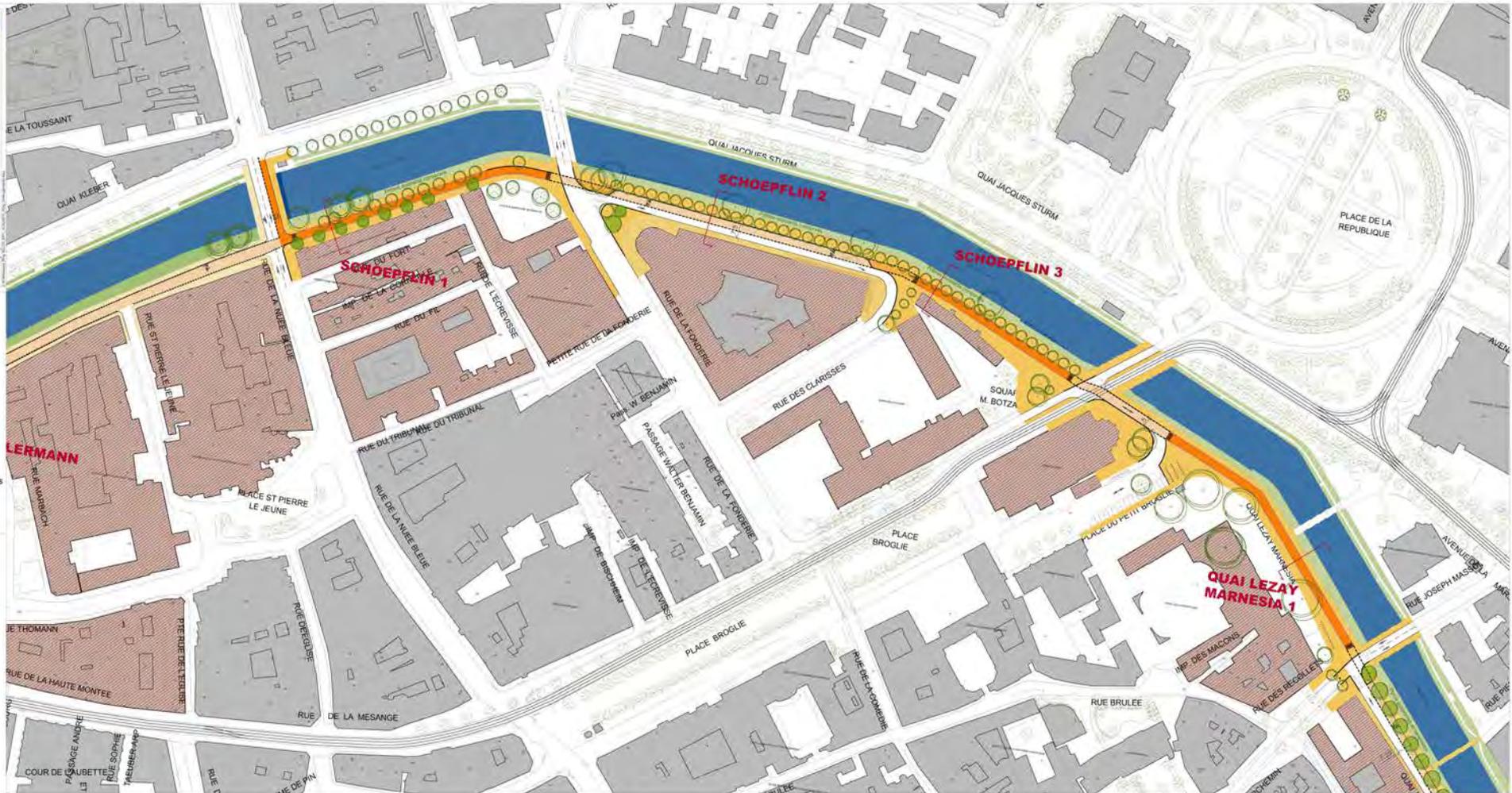
Étude d'aménagement
du contournement
de l'ellipse strasbourgeoise
"RING VÉLO"

PLAN D'AMÉNAGEMENT



LEGENDE :

- bordure existante
- bordure neuve, dito existant
- bordure neuve, biais/PC
- marquage
- borne
- arbre existant
- arbre planté
- piéton
- piste cyclable - aménagements structurants
- piste cyclable - aménagements légers
- espace vert créé





Situation existante

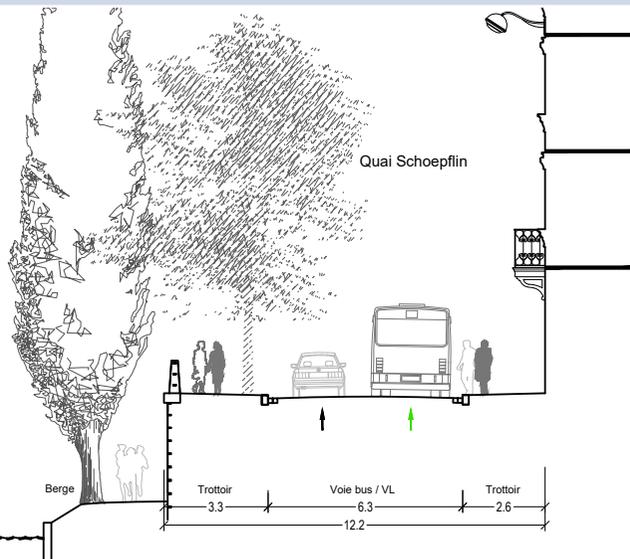
Zone de rencontre en sens unique et voie bus

Description du projet

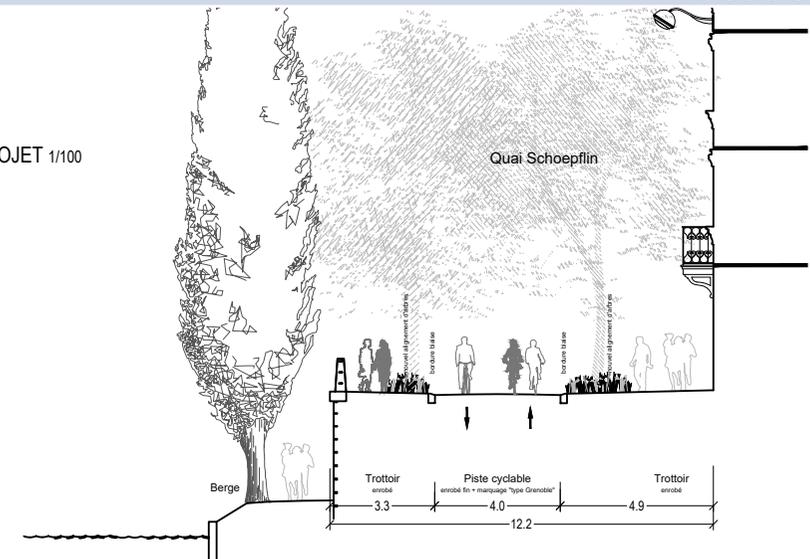
- Suppression de la circulation (maintien d'un sens de circulation entre la rue de la Fonderie et la rue des Clarisses), élargissement du trottoir
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Places de Stationnement VP supprimées	31 places
Arbres plantés	10 arbres
Mesures circulatoires compensatoires	Circulation modifiée sur les quai Kleber Nord et quai Finkmatt ✓ (en lien avec le projet des Halles)
Prix : Niveau d'aménagement lourd sauf entre rue de la Fonderie et rue des Clarisses : léger	1 883 530€

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100





Situation existante

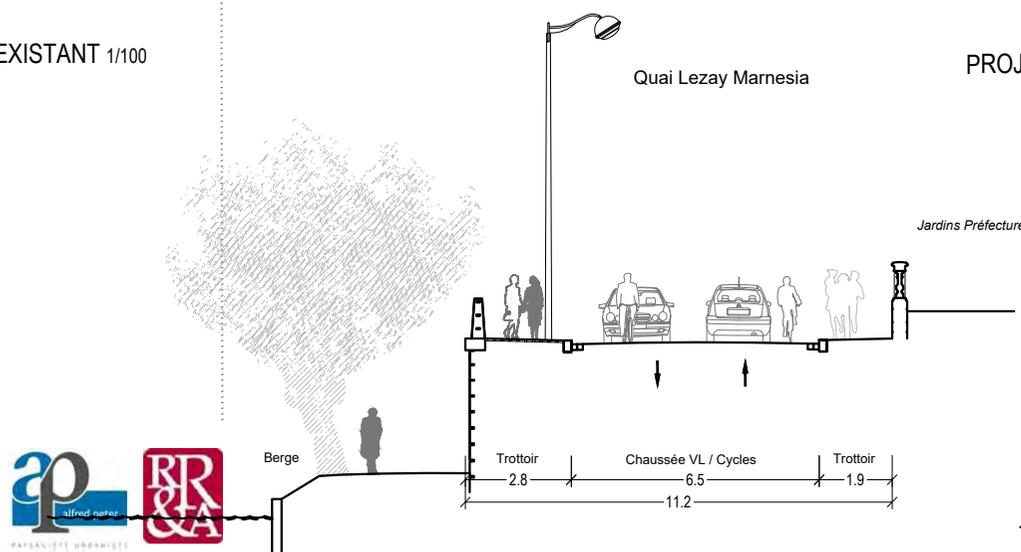
Deux voies de circulation en vélorues

Description du projet

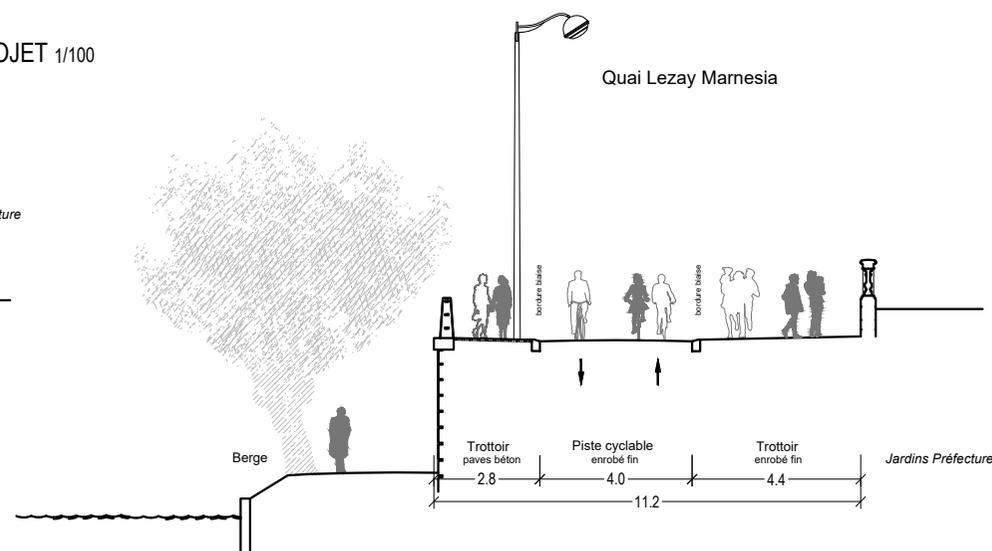
- Suppression de la circulation (maintien d'un accès au parking de l'Opéra et entre les rues de la Courtine et des Recollets)
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m
- Elargissement des trottoirs

Places de Stationnement VP supprimées	24 places
Arbres plantés	16 arbres remplacés
Mesures circulatoires compensatoires	Maintien de l'accès au parking de l'Opéra et d'un sens de circulation entre les rues de la Courtine et des Recollets
Prix : Niveau d'aménagement lourd devant la préfecture, léger au sud	1 069 970€

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100



3

Strasbourg.eu

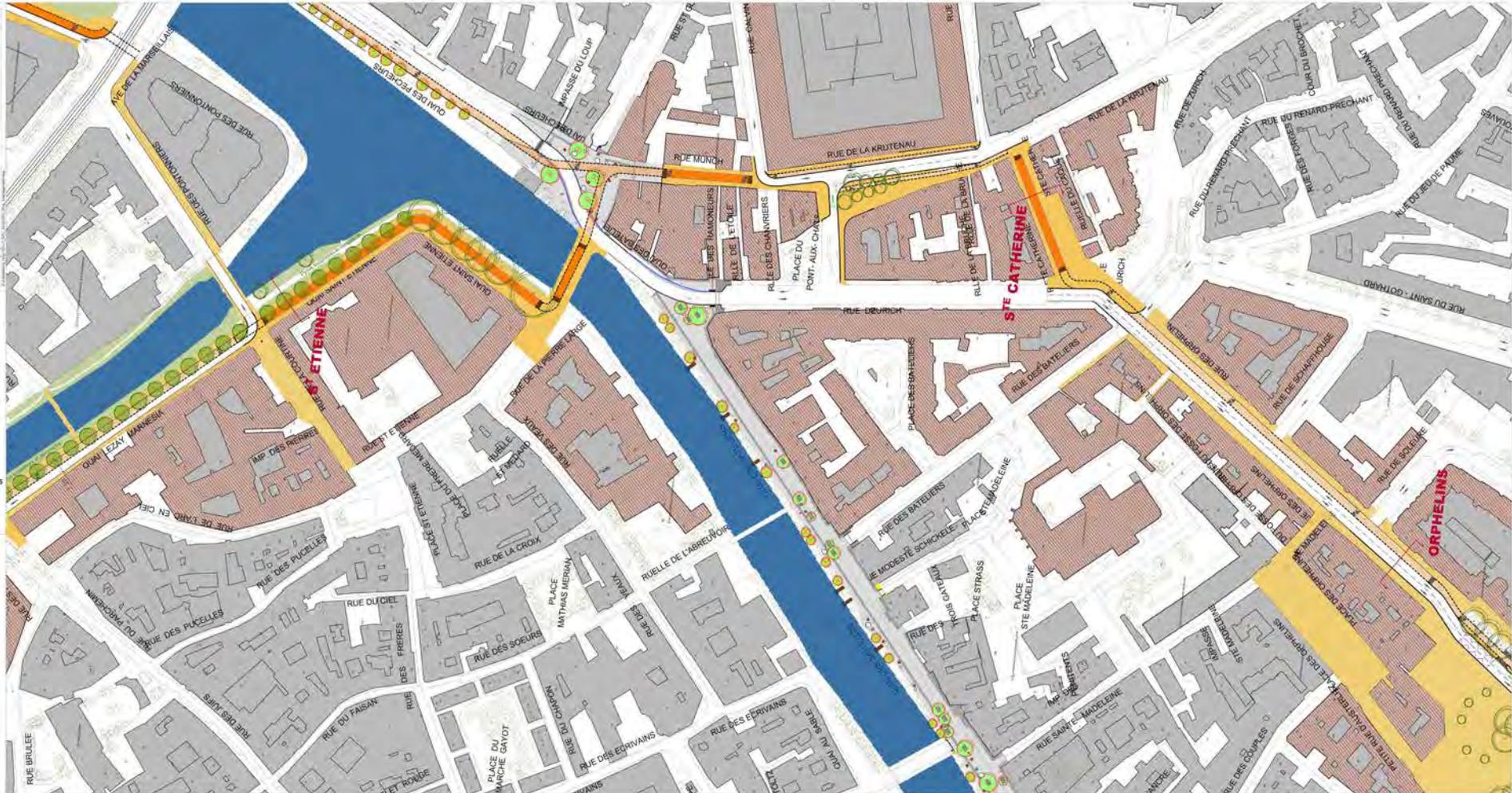
Étude d'aménagement
du contournement
de l'ellipse strasbourgeoise
"RING VÉLO"

PLAN D'AMÉNAGEMENT



LEGENDE :

- bordure existante
- bordure neuve, dito existant
- bordure neuve, biais/PC
- marquage
- borne
- arbre existant
- arbre planté
- piéton
- piste cyclable - aménagements structurants
- piste cyclable - aménagements légers
- espace vert crée





Situation existante

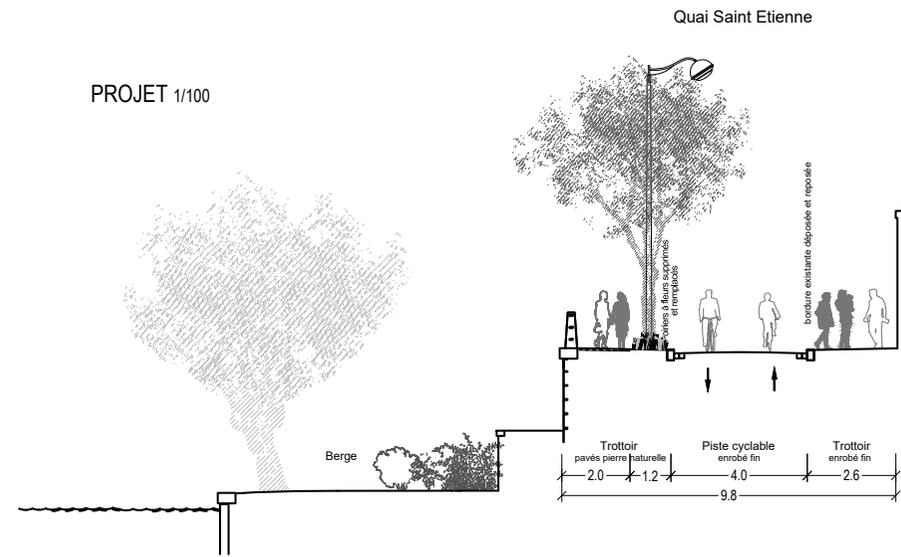
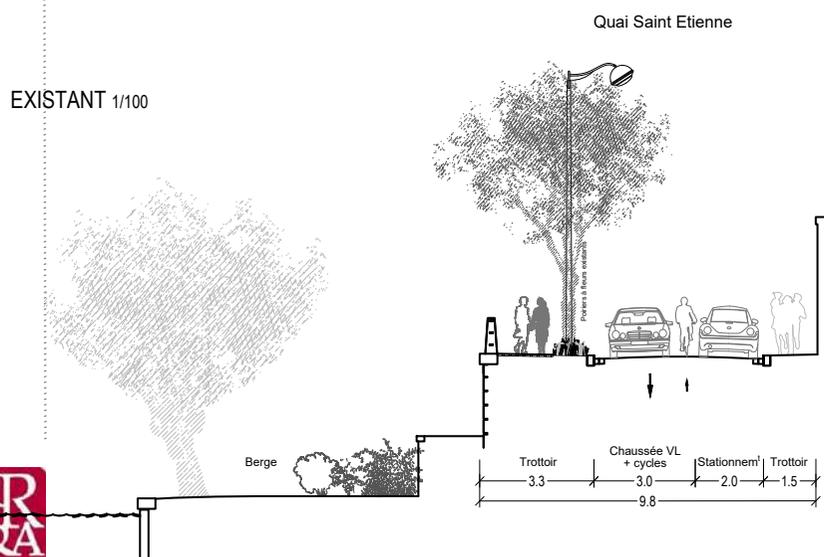
Voie en sens unique en vélorue avec double-sens cyclable et file de stationnement

Description du projet

- Suppression de la circulation et du stationnement
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m
- Elargissement du trottoir

Places de Stationnement VP supprimées	21 places
Arbres plantés	9 arbres remplacés
Mesures circulatoires compensatoires	/
Prix : Niveau d'aménagement lourd	767 085 €

Comprend le Pt Saint Guillaume ?





Existant

Situation existante

Zone de rencontre avec une voie en sens unique avec double-sens cyclable

Description du projet

- Suppression de la circulation
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Places de Stationnement VP supprimées	/	
Arbres plantés	/	
Mesures circulatoires compensatoires	/	
Prix : Niveau d'aménagement lourd		767 085 €

Chiffrage Saint Guillaume
compris dans Saint-Etienne ?

Münch

**Situation existante**

Sens unique avec double-sens cyclable

Description du projet

- Suppression de la circulation
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Krutenau

**Situation existante**

Zone de rencontre avec une voie en sens unique avec double-sens cyclable

Description du projet

- Pistes cyclables unidirectionnelles de 2,0 m

Sainte-Catherine

**Situation existante**

Une voie en sens unique avec double-sens cyclable

Description du projet

- Suppression de la circulation
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

	Rue Münch	Rue de la Krutenau	Rue Sainte-Catherine
Places de Stationnement VP supprimées	/	15 places	16 places
Arbres plantés	/	/	/
Mesures circulatoires compensatoires	/	/	/
Prix : Niveau d'aménagement lourd			958 540€



Situation existante

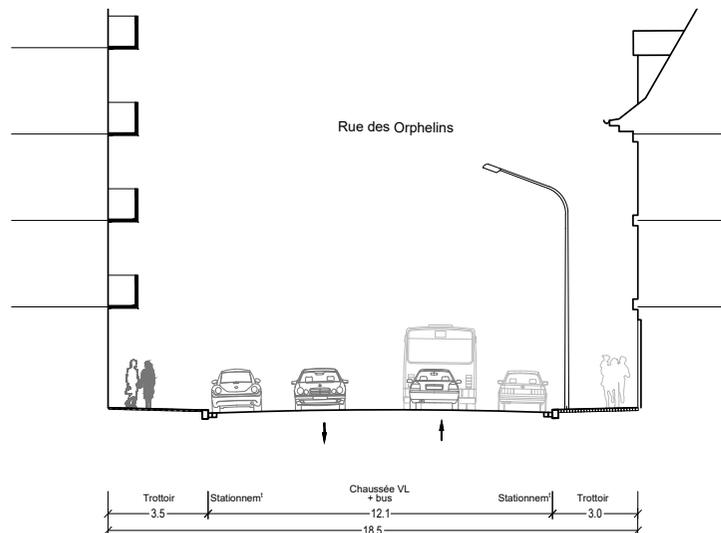
2x1 voies en zone 30, 2 files de stationnement, absence d'aménagements cyclables

Description du projet

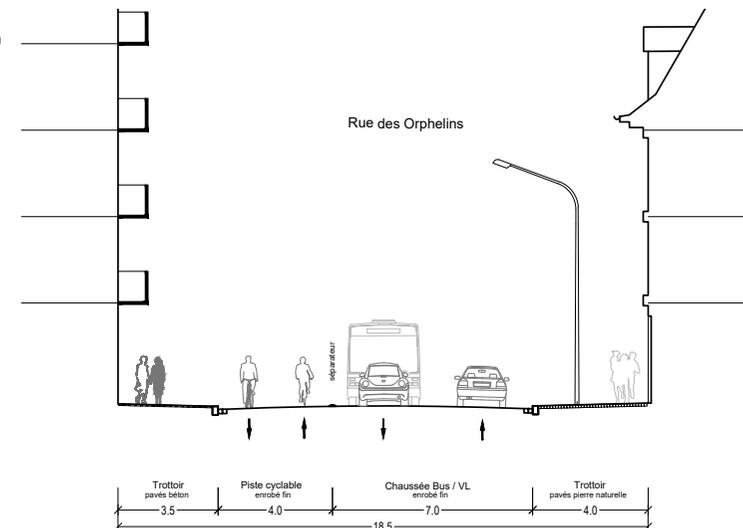
- Suppression du stationnement
- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Places de Stationnement VP supprimées	62 places
Arbres plantés	/
Mesures circulatoires compensatoires	/
Prix : Niveau d'aménagement léger (rue)	54 450 €
Prix : reprise place d'Austerlitz à la marge lourd	961 840 €

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100





Situation existante

Sens unique (2 voies) et voie bus en contre-sens

Description du projet

- Réduction du sens unique à 1 voie, voie bus en contre-sens + 4,0m de piste cyclable bidirectionnelle

Places de Stationnement VP supprimées	5 places
Arbres plantés	/
Mesures circulatoires compensatoires	/
Prix : Niveau d'aménagement léger	96 690 €



Existant

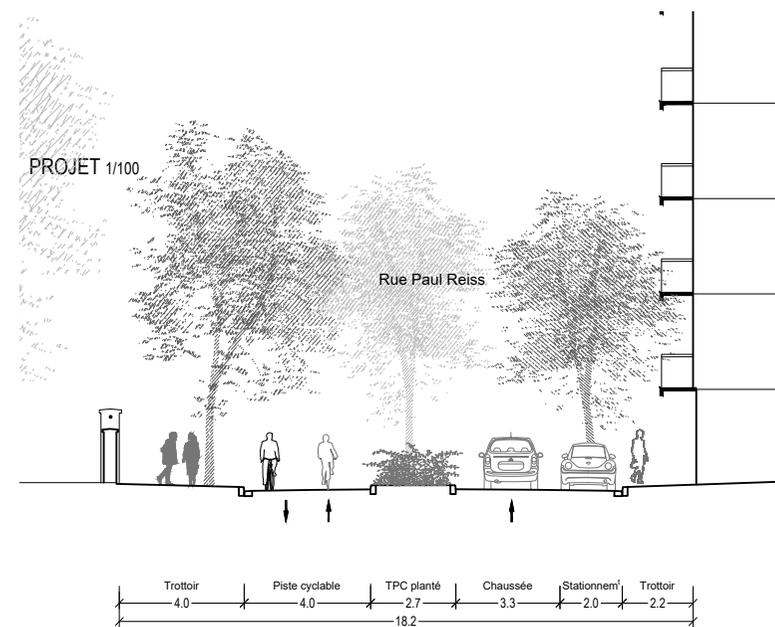
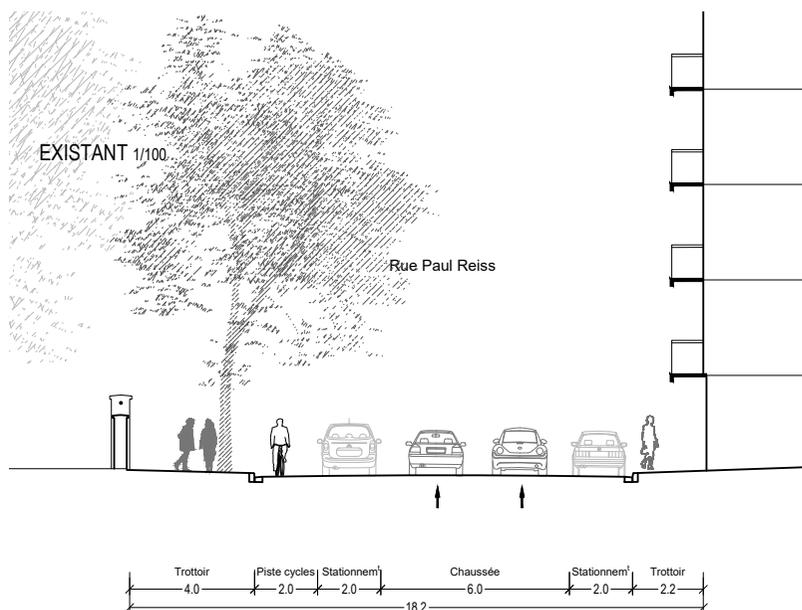
Situation existante

Chaussée à double-sens + 2 files de stationnement longitudinal + 1 bande cyclable

Description du projet

- Sens unique + 4,0m de piste cyclable bidirectionnelle + 1 file de stationnement

Places de Stationnement VP supprimées	19 places
Arbres plantés	9 arbres
Mesures circulatoires compensatoires	/
Prix : Niveau d'aménagement lourd	214 775 €





Situation existante

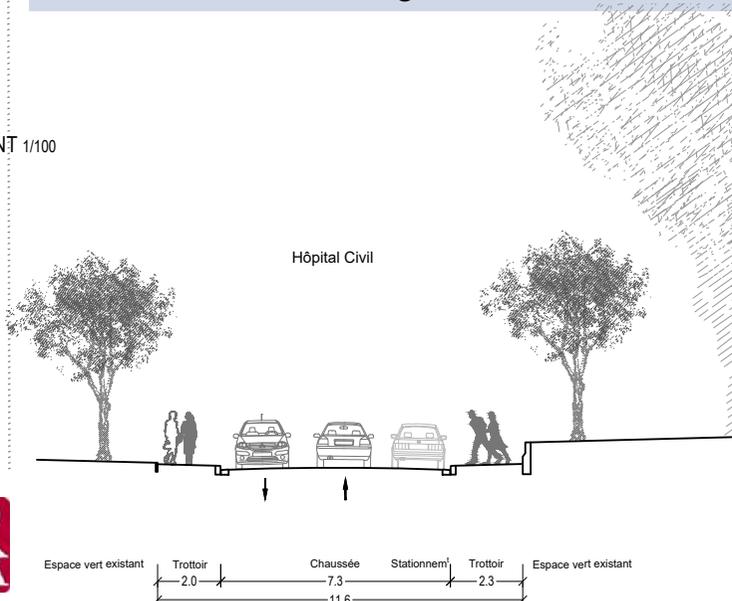
Chaussée à double-sens + 1 file de stationnement longitudinal

Description du projet

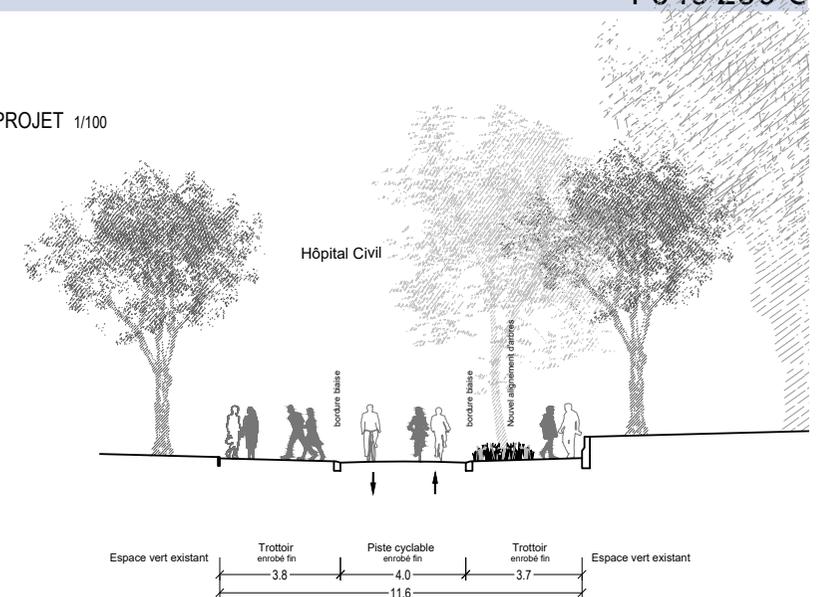
- Sens unique + 4,0m de piste cyclable bidirectionnelle et piste bidirectionnelle de 4,0m uniquement (en partie centrale de la traversée)
- Partie centrale sans circulation, avec 4,0 m de piste cyclable bidirectionnelle

Places de Stationnement VP supprimées	28 places
Arbres plantés	28 arbres
Mesures circulatoires compensatoires	/
Prix : Niveau d'aménagement lourd	1 049 290 €

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100





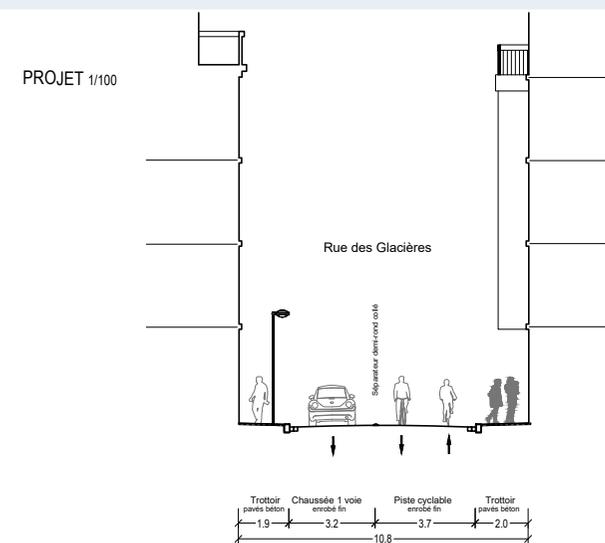
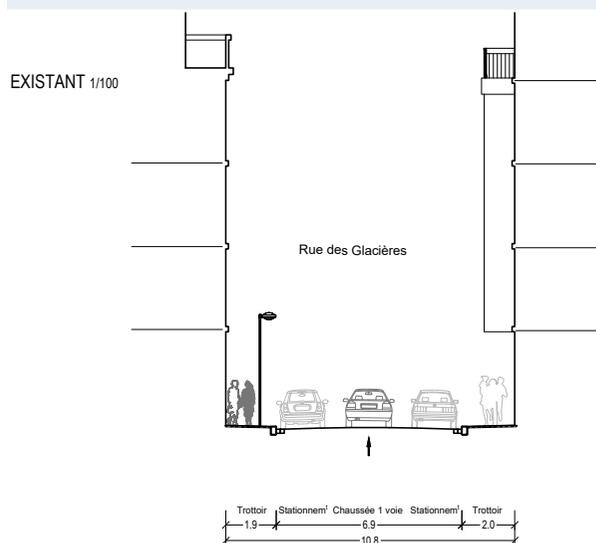
Situation existante

6,90 m de chaussée en Zone 30 : 1 voie et 2 files de stationnement

Description du projet

- 1 voie de circulation et 3,7m de piste cyclable bidirectionnelle

Places de Stationnement VP supprimées	56 places + 13 places (rue du quartier blanc)
Arbres plantés	/
Mesures circulatoires compensatoires	Mise à double-sens de la rue Kirschleger
Prix : Niveau d'aménagement léger rue des Glacières	77 825 €
Prix : Niveau d'aménagement lourd place Dunant	1 534 885 €





Situation existante

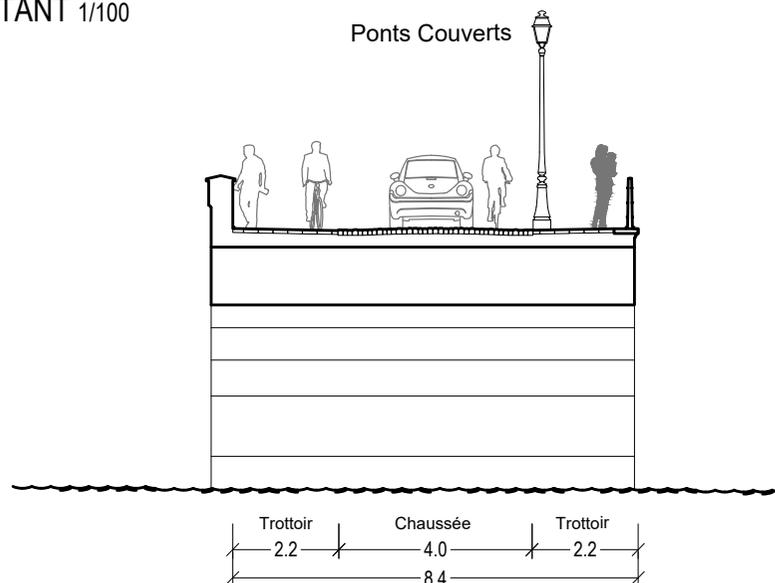
Sens unique

Description du projet

- Piste cyclable bidirectionnelle de 4,0 m

Places de Stationnement VP supprimées	/	
Arbres plantés	/	
Mesures circulatoires compensatoires		
Prix : Niveau d'aménagement lourd		102 410 €

EXISTANT 1/100



PROJET 1/100

