Cronenbourg
Mobilités en évolution

Évaluation après 1 an du plan de circulation route de Mittelhausbergen

26 mai 2025

Déroulé de la réunion

1. Rappel du contexte
2. Évaluation
3. Perspectives et travaux à venir

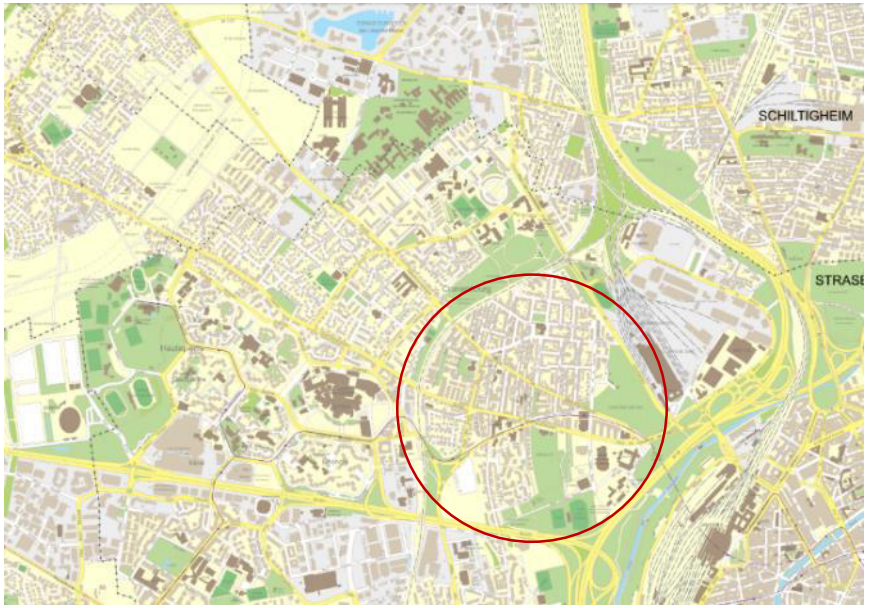
1. Rappel du contexte

Rappel de la démarche

Les routes d'Oberhausbergen et de Mittelhausbergen sont utilisées comme des **axes de liaison** vers le centre-ville et la M35.

Ces rues sont bordées par des équipements de proximité (écoles, EHPAD, mairie de quartier…) et des commerces, ce qui en fait un **cœur de quartier**.

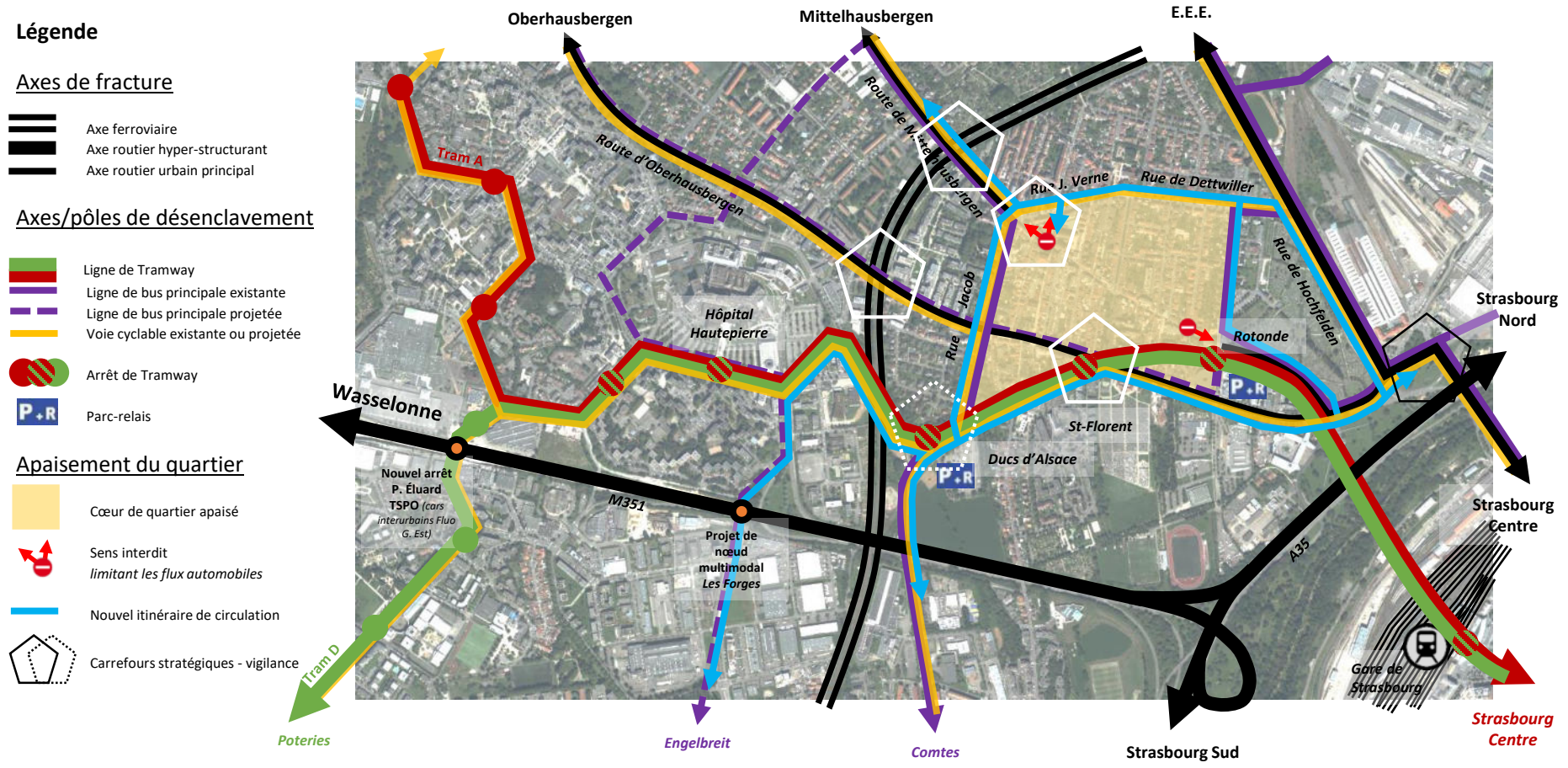
La circulation des véhicules, des cyclistes et des piétons est contrainte en raison des voiries étroites. Cette cohabitation d'usages est **source de conflits et d'accidents**.



Objectifs :

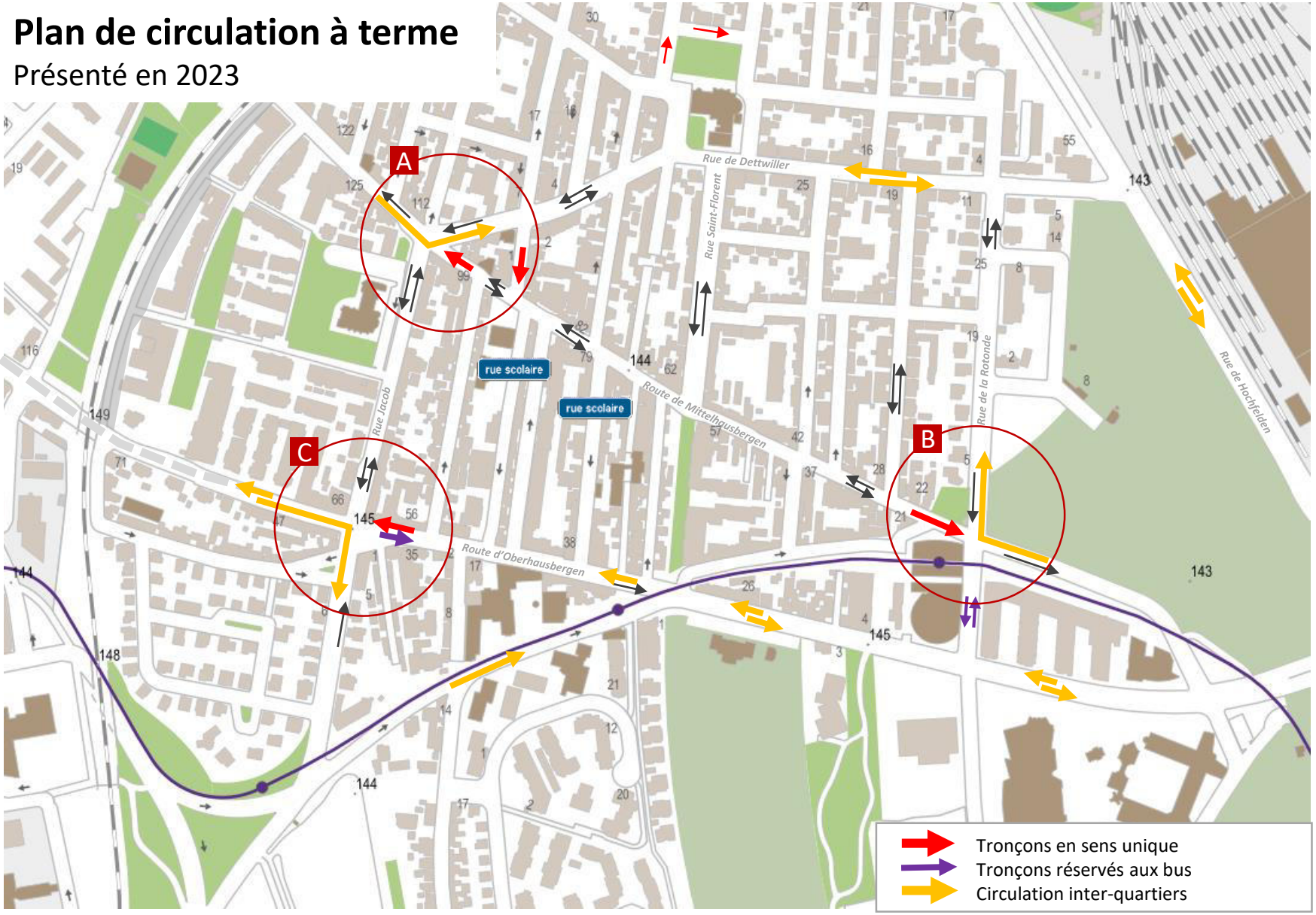
- Apaiser le cœur de quartier pour sécuriser les modes actifs et permettre de nouveaux usages de l'espace public
- Réguler le trafic entrant dans Cronenbourg

Un schéma de transport multimodal pour apaiser le cœur de quartier



Plan de circulation à terme

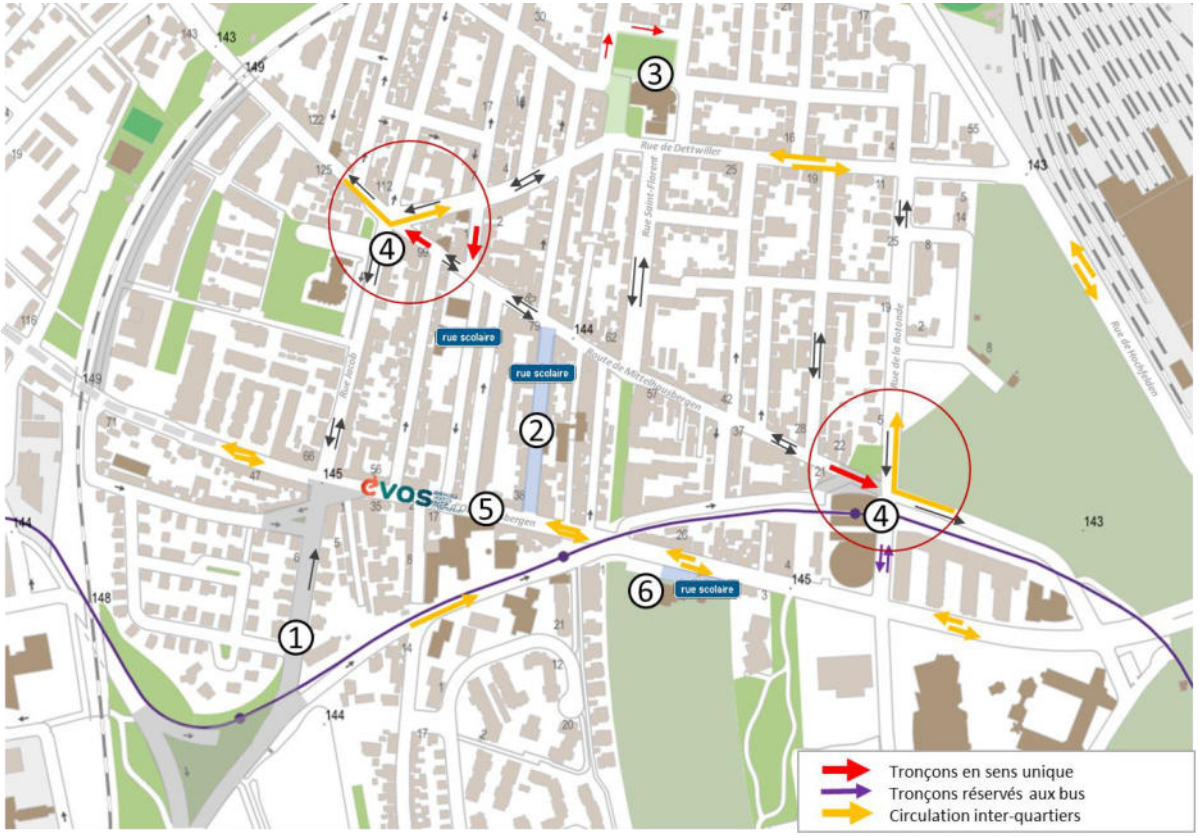
Présenté en 2023



Réalisations 2023-2025

1ère phase du plan de circulation

1. **Octobre 2023 à juin 2024 :** Travaux de réaménagement de la rue des Ducs et de la route Marcel Proust
2. **Novembre 2023 :** La rue Neuve devient *rue scolaire*
3. **Décembre 2023 à septembre 2024** : Travaux de réaménagement du square Saint-Florent
4. **Mai 2024 : 1ère phase du plan de circulation → Mises en sens unique ponctuelles sur la route de Mittelhausbergen et changement de sens de circulation rue des Ormes**
5. **Juin à septembre 2024 :** Travaux d'extension du réseau de chaleur EVOS route d'Ober
6. **Janvier 2025 :** La place Georg Simmel (devant le cimetière israélite) devient *rue scolaire*

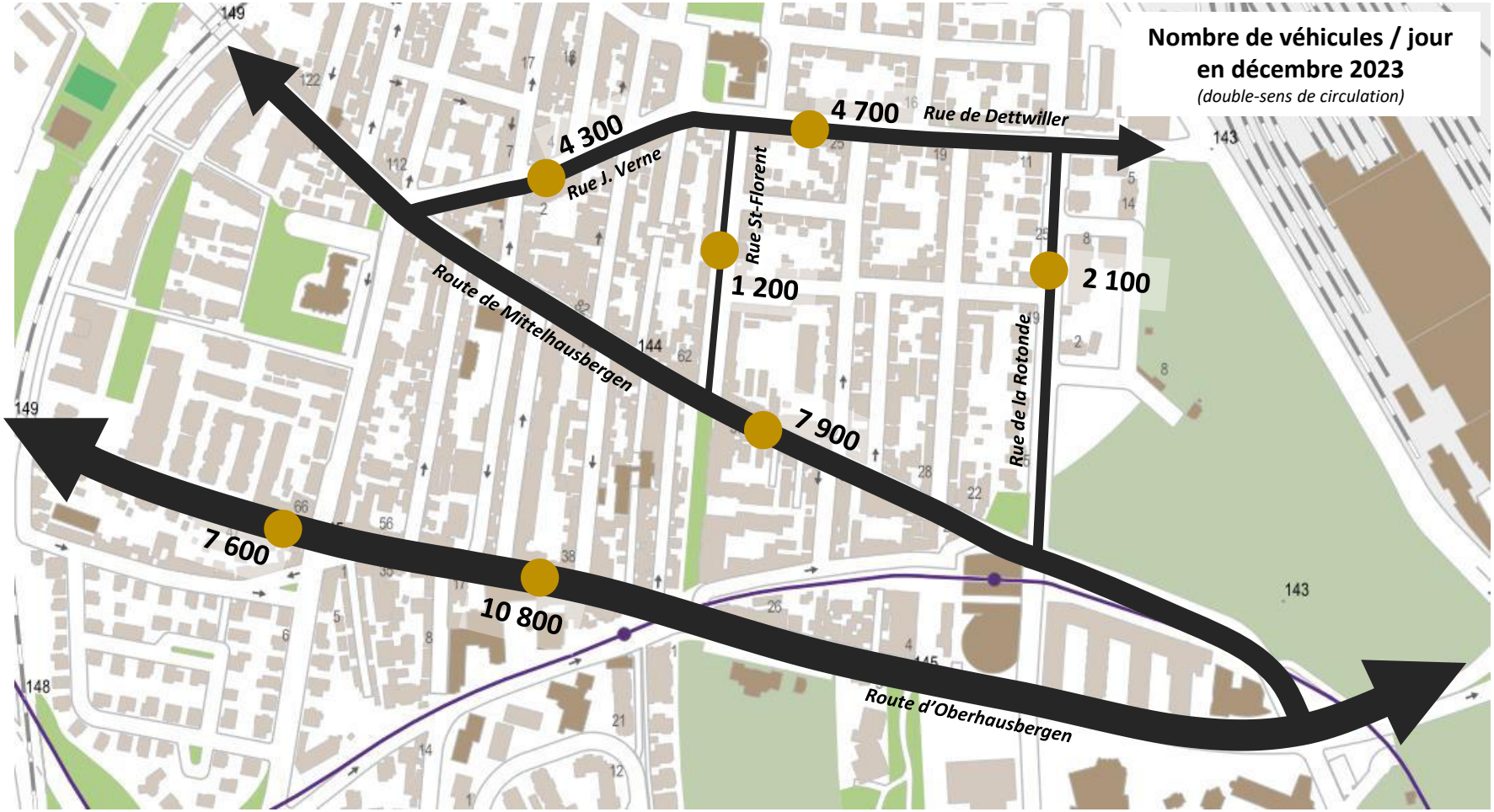


2. Évaluation de la 1ère phase

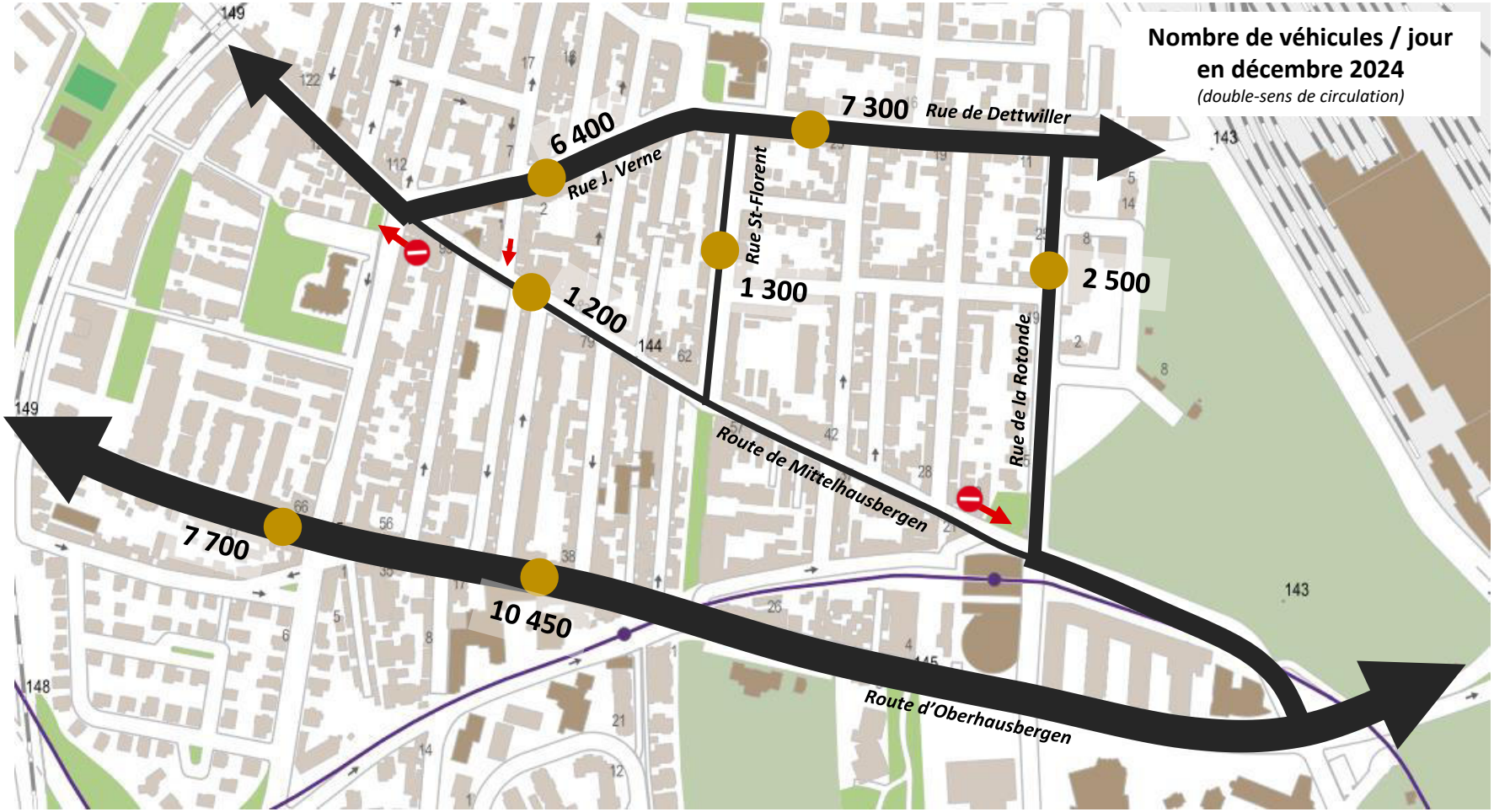
Méthodologie

- Comptages de véhicules
- Bilan de sécurité routière
- Retours d'usager·es
- Aménagements complémentaires déjà réalisés
- Analyse de la dynamique commerciale

Comptage de véhicules / jour – décembre 2023



Comptage de véhicules / jour – décembre 2024



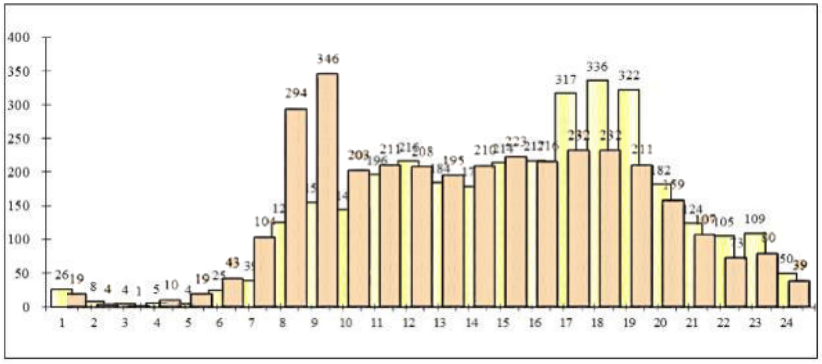
Comptage de véhicules / jour – décembre 2024

Analyse spécifique des rues Jules Verne et Dettwiller

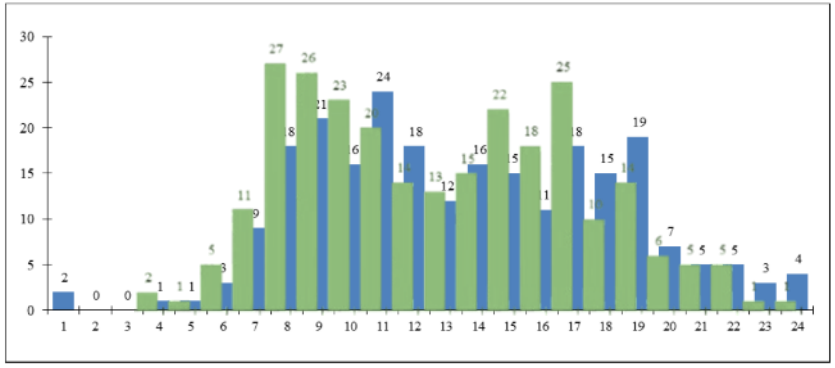
- **Report partiel de la circulation** depuis la route de Mittelhausbergen
  - environ +2 300 véhicules/jour, soit 1 tiers du trafic de 2023

- Logique de **déplacements pendulaires inter-quartiers** :
  - pics de fréquentation vers l'Est le matin (8-9h) et vers l'Ouest le soir (17-19h)

- Pas d'évolution dans la fréquence de passage des bus :
  - 234 bus / jour (en semaine, hors congés)



Nombre total de VL vers rue Jules Verne : 3 286
Nombre total de VL vers rue de Hochfelden : 3 439



Nombre total de PL vers rue Jules Verne : 243
Nombre total de PL vers rue de Hochfelden : 264

Bilan de la sécurité routière

Accidentologie :

- Baisse du nombre d'accidents corporels en 2024 par rapport aux 4 années précédentes

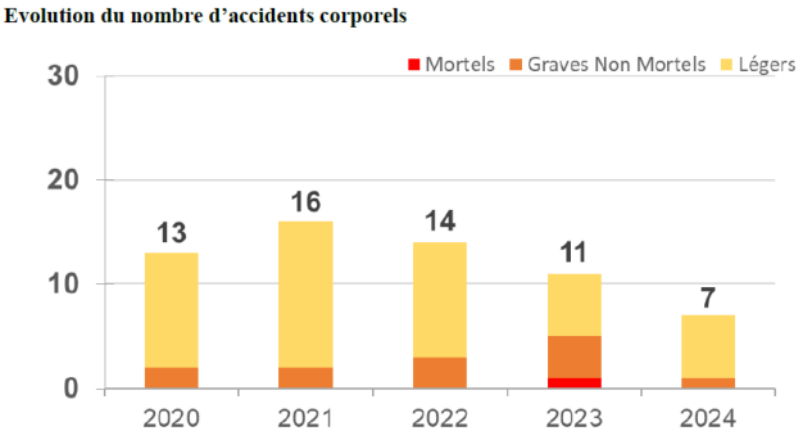
Infractions :

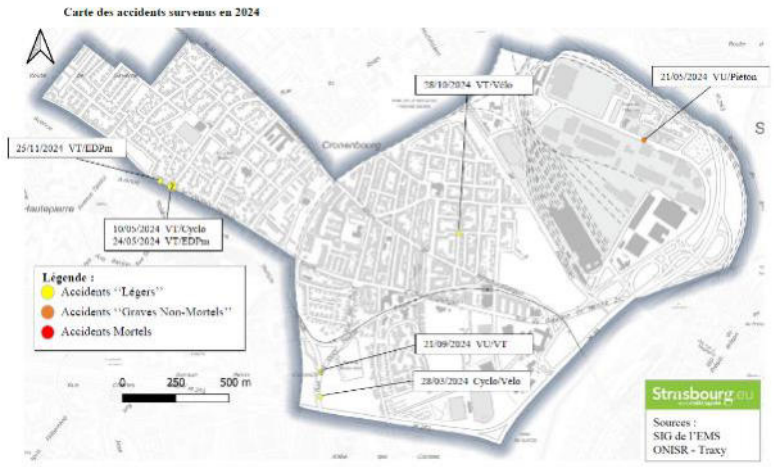
- Rue Jules Verne et Dettwiller : Pas d'augmentation des infractions relevés lors des contrôles
  - 14 contrôles réalisés entre août et octobre 2024
  - Moins de 1% des automobilistes en excès de vitesse sur environ 300 véhicules mesurés

Stationnement sauvage :

- Problématique préexistante accentuée par l'augmentation ponctuelle du nombre de véhicules en circulation

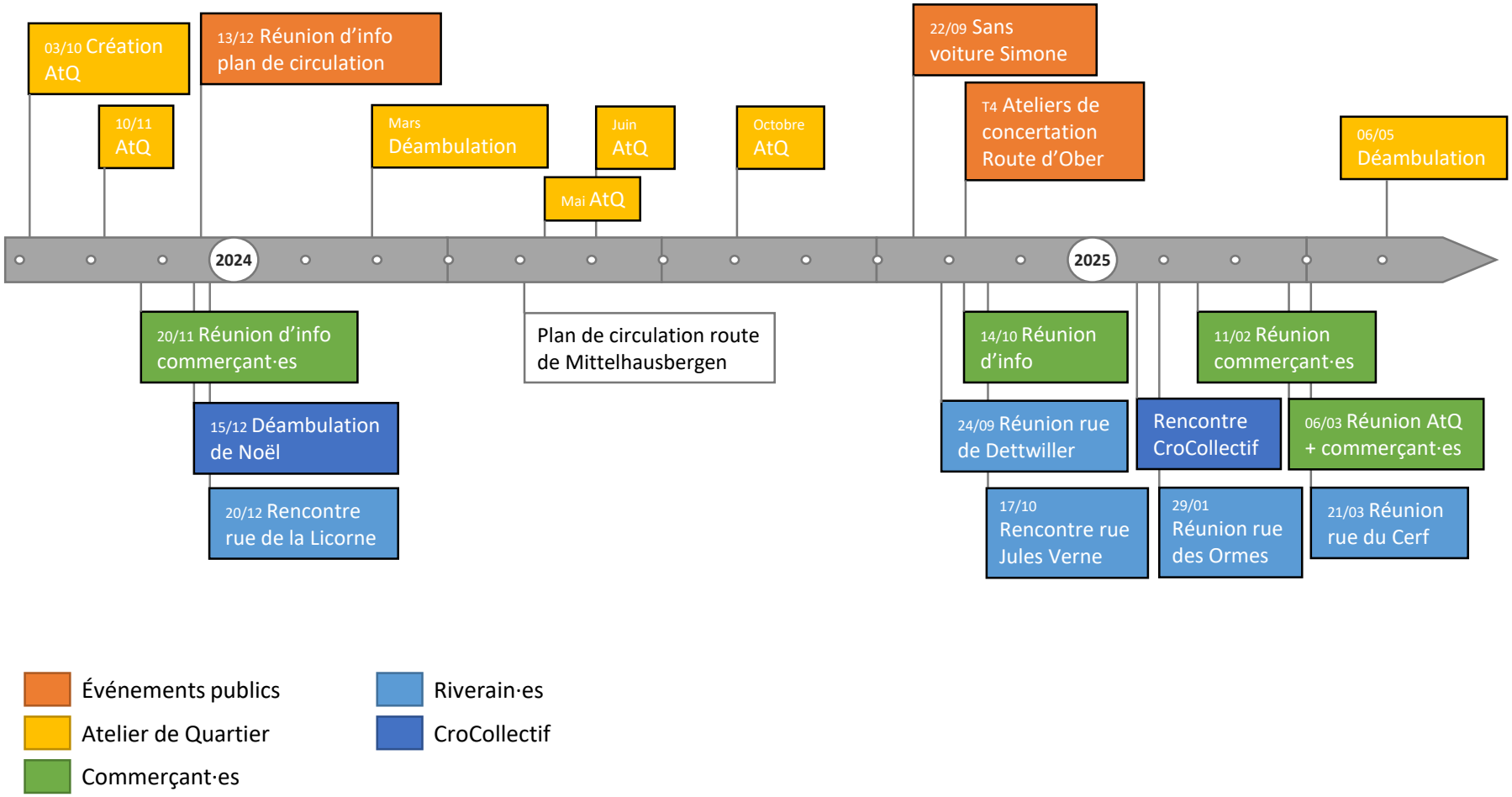
**Données du SIRAC - accidents corporels ayant entraîné une prise en charge médicale et ayant fait l'objet d'un constat ou d'une plainte*





Retours d'usager·es

Une démarche en co-construction



Retours d’usager·es

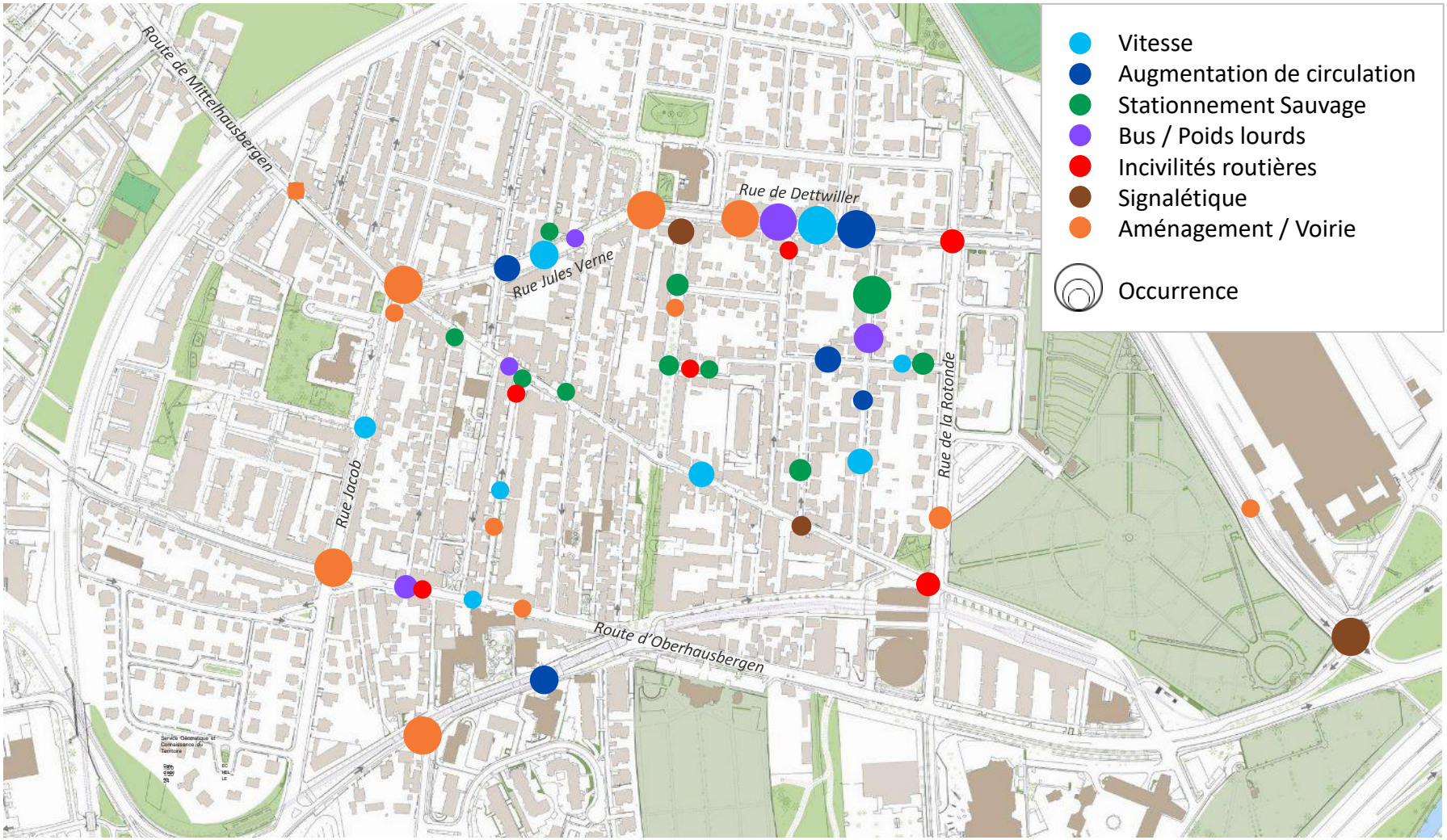
L’apaisement de la route de Mittelhausbergen et de ses abords et perçu par les habitant·es et les usager·es.

Suite à la mise en place du plan de circulation route de Mittelhausbergen :

- Les trajets vers l'école sont plus sécurisés
- L’usage du vélo est facilité
- Le cadre de vie des familles est plus apaisé
- La majorité des commerçant·es sont satisfaits de l’apaisement de la circulation

Retours d'usager·es

Des améliorations complémentaires à l'échelle locale



Aménagements complémentaires déjà réalisés

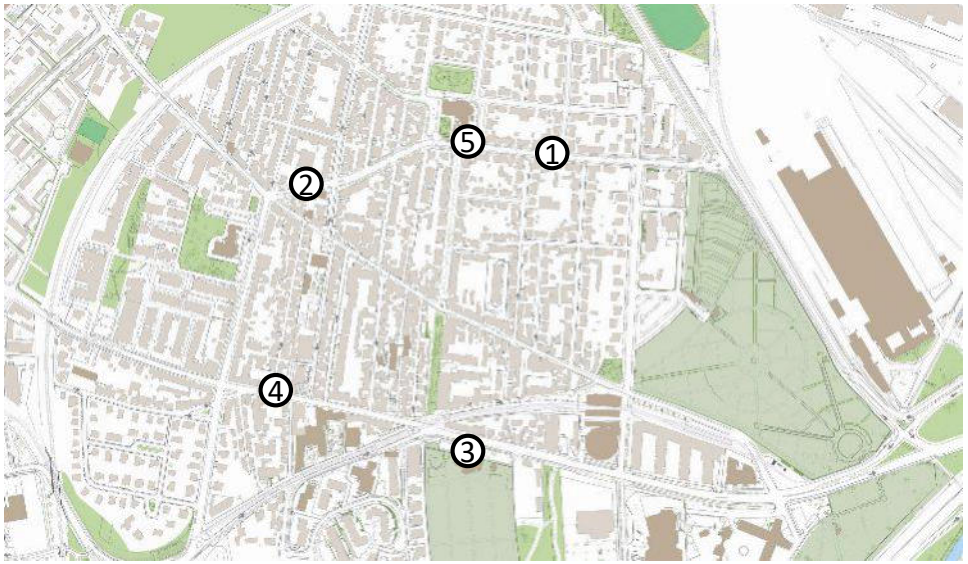
1. Vérification des tampons des trappes en fonte sur la chaussée rue de Dettwiller (octobre 2024)

2. Reprise d'enrobés au niveau des n°24-26 rue de Dettwiller, n°9 rue Jules Verne, rue des Ormes entre la route de Mittelhausbergen et la rue Jules Verne (mars 2025)

3. Rue scolaire Georg Simmel (janvier 2025)

4. Compte à rebours au feu piéton route d'Oberhausbergen (fin 2024)

5. Rue de Dettwiller : mise en place d'arceaux à vélos pour améliorer la visibilité avec la rue de Marmoutier (début 2025)



Dynamique commerciale

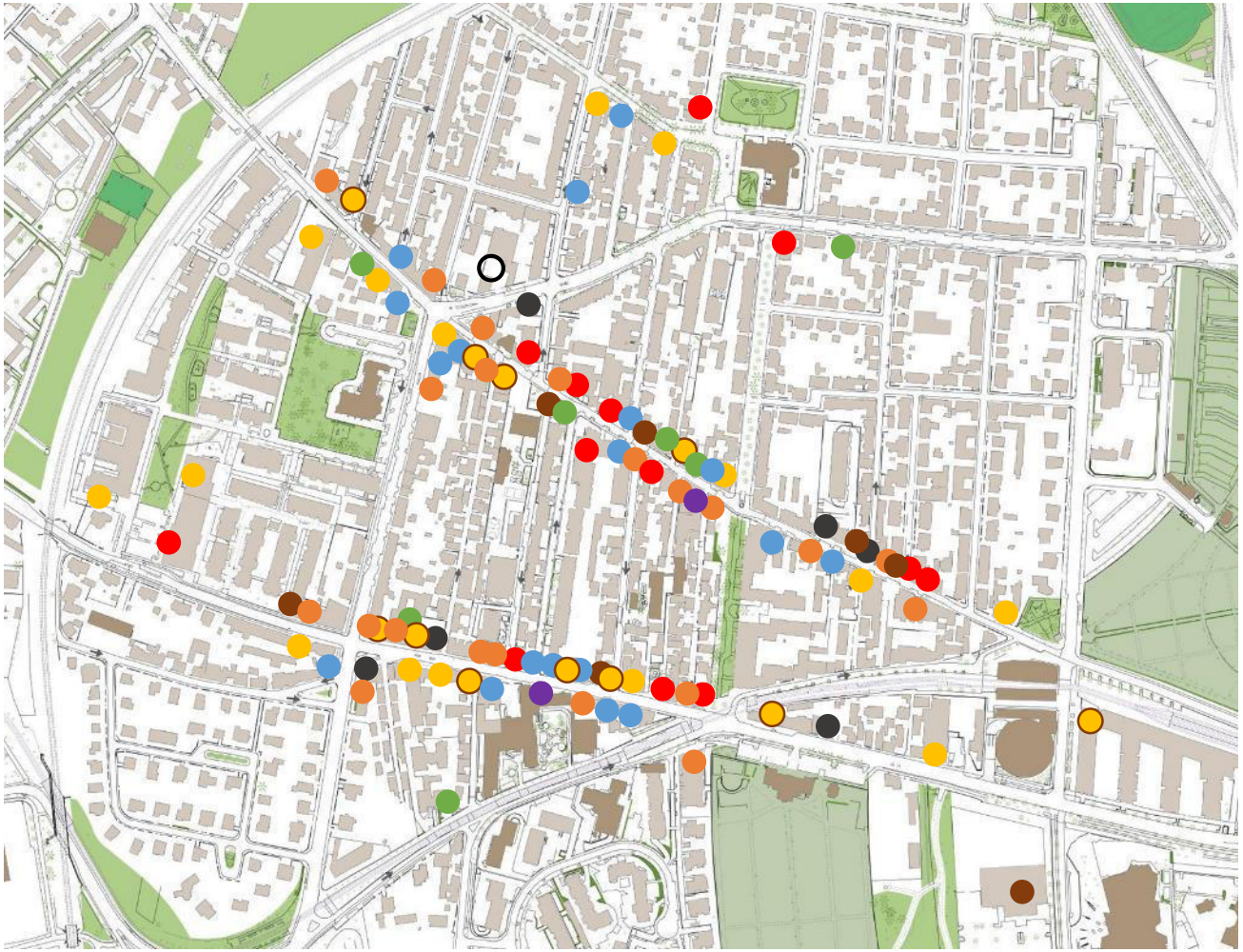
111 Commerces ou services de proximité dans le quartier

6 Locaux vacants identifiés en mai 2025 (stable par rapport à 2022)

23,4% Part de commerce en CHR

21 000 Habitant·es dans le quartier Cronenbourg

39% Renouvellement de la population sur 5 ans



Dynamique commerciale

Depuis octobre 2023 :

- 10 mutations pour une reprise du fonds de commerce sans changement de destination
- 1 mutation pour diversification de l'activité (1 activité de CBD vers une épicerie fine)
- 1 projet n'ayant pas abouti

1 mouvement hors Droit de préemption commercial avec une activité de loisir transférée au sein du quartier :

- Reprise d'un local vacant précédemment occupé par une activité « hygiène-santé-beauté »
- Reprise du local libéré par une épicerie

- **Maintien de la structure commerciale du quartier**
- **Pas de diminution de la commercialité dans le secteur ces 12 derniers mois**
- **Poursuite de la veille sur les transactions de fonds de commerce**

Synthèse : 1ère phase du plan de circulation

La 1ère phase du plan de circulation permet d'atteindre les objectifs principaux, notamment l'apaisement du cœur de quartier avec une forte diminution du trafic motorisé sur la route de Mittelhausbergen.

- Diminution des accidents, pas de hausse des infractions au code de la route
- Accompagnement de la dynamique commerciale du quartier
- Offre des perspectives pour la transformation des espaces publics et la vie du quartier

Suites à court terme :
- Travail à poursuivre localement, en particulier sur les axes de report de circulation *(voir partie suivante)*

Suites à moyen et long terme :
- Évolution à plus large échelle du schéma de déplacement pour renvoyer la circulation vers les infrastructures adaptées
- Renforcer l'intermodalité avec le développement des transports en commun, des P+R et des aménagements pour les modes actifs.

3. Perspectives et travaux à venir

Aménagements complémentaires à venir en 2025 et début 2026

- **Route de Mittelhausbergen** : mise en place de zone bleue → travaux mai 2025
- **Rue du Cerf** : aménagement en zone de rencontre → travaux automne 2025
- **Rue Saint-Florent** : marquage au sol des traversées → travaux automne 2025
- Ajustement des cycles de feux avec le SIRAC → étude en cours
- Reprises de la signalétique pour autoriser « tourne à gauche » depuis la route de Mittelhausbergen et la rue Jules Verne vers la rue Jacob → en étude avec le SIRAC

- Création d'un jalonnement vers *« Cronenbourg centre »* → début 2026
- Travail en cours pour la mise en place de totems par les commerçant·es

Automne 2025 : Budget participatif route de Mittelhausbergen

Projet du Budget participatif Saison 2 : « *Protéger nos enfants et verdir la route de Mittelhausbergen* »

- Sécurisation de la route de Mittelhausbergen entre la rue Jacob et la Rotonde face aux problématiques de vitesse excessive et de stationnement gênant
- Végétalisation de la rue
- Ajout d'arceaux à vélos

Chronologie :

- Projet lauréat en 2021 – mis à l'arrêt puis relancé en 2023
- Déambulations et ateliers réalisés en 2023-2024 afin de préciser le programme
- Études paysagères en cours
- **Travaux à l'automne 2025**

Visuel réalisé par les porteur·ses du projet

Aménagements complémentaires - post 2026

- **Rues Jules Verne et de Dettwiller** : Mise en place de dispositifs de ralentissement et de sécurisation des modes actifs
- **Rues d'Engenthal, de Dabo, de Dossenheim, des Champs, de Wangenbourg** : organisation du stationnement, sécurisation de la circulation pour les modes actifs
- **Rue du Cerf, des Renards, du Sable, Neuve** : Adaptation des sens de circulation pour faciliter la circulation aux horaires d'école ?
- **Route d'Oberhausbergen :** projet d'aménagements cyclables

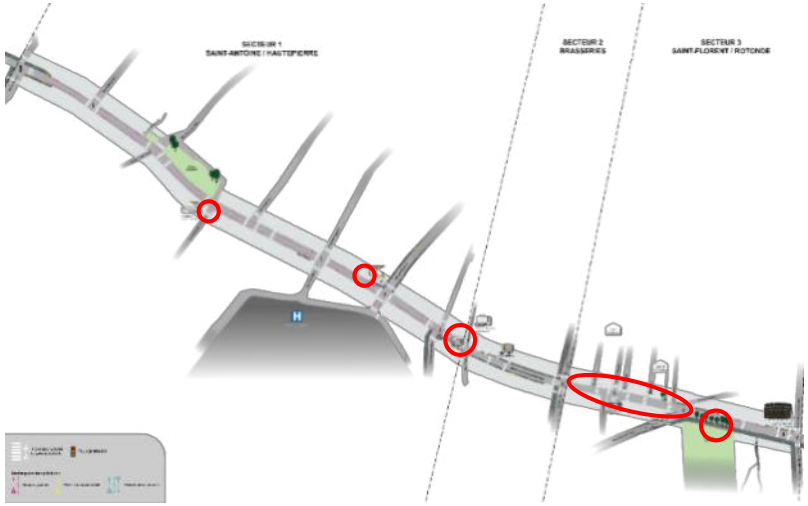
Aménagements cyclables route d'Oberhausbergen

Concertation menée entre septembre et décembre 2024

La concertation a permis d'identifier les points durs et les secteurs prioritaires :

- Place Georg Simmel
- Cœur de quartier (tronçon Proust/Jacob)
- Passage sous la voie ferrée
- Plusieurs carrefours dans le secteur Saint-Antoine

Plusieurs scénarios d'aménagement sont actuellement à l'étude.



Restitution de la concertation prévue lors de l'assemblée de quartier le 3 juillet

Travaux prévus en 2027