

Réunion publique

Réaménagement de la rue des Bonnes Gens

Mardi 23 janvier 2024

18h – 20h

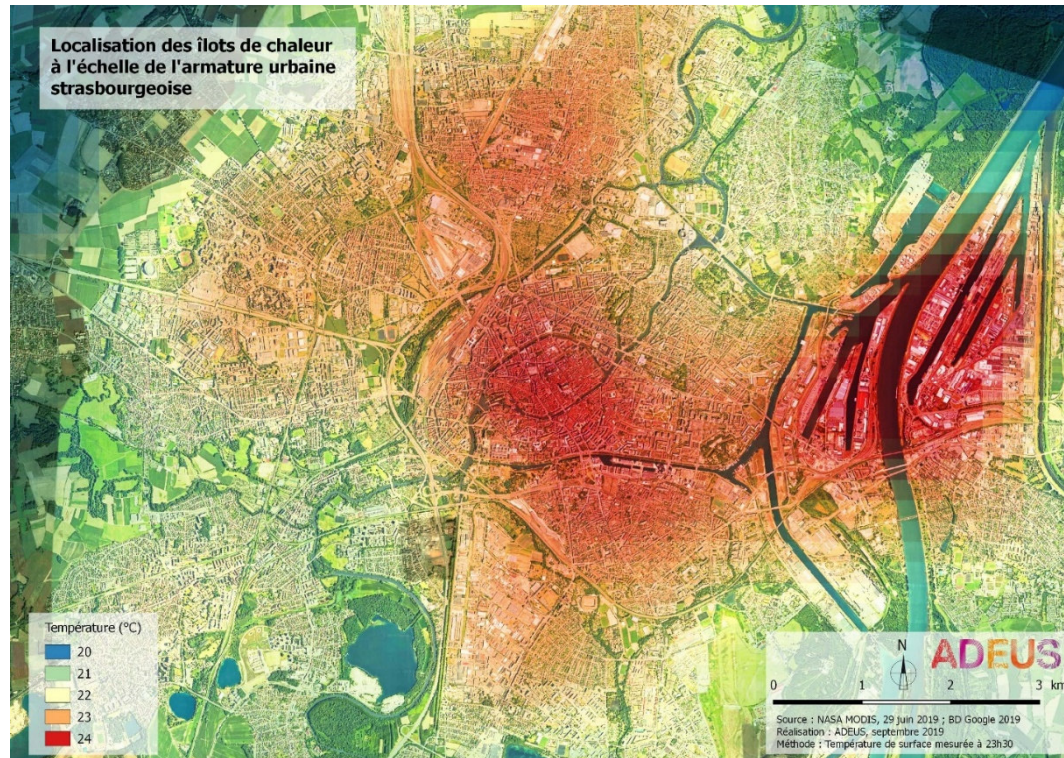
Mme Sophie DUPRESSOIR

Élue référente du quartier Tribunal / Contades
Conseillère municipale déléguée à la ville marchable et cyclable

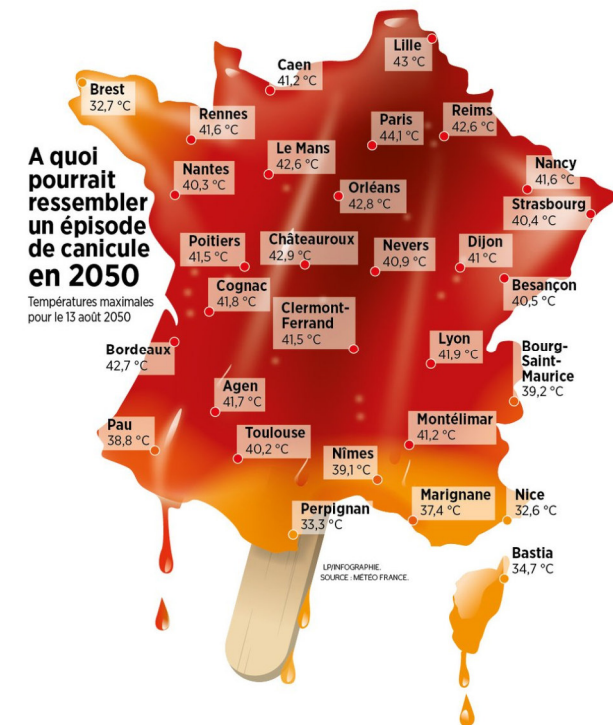
- 1) OBJECTIFS ET PÉRIMETRE DU PROJET**
- 2) BILAN DE LA CONCERTATION 2023**
- 3) PRINCIPES INSCRITS AU CAHIER DES CHARGES**
- 4) PROCHAINES ÉTAPES**
- 5) ECHANGES**

- **Maintenir/établir un trafic niveau « desserte » au sein de l'îlot résidentiel et favoriser les modes de déplacement actifs**
- **Étendre la rue scolaire pour sécuriser les cheminements des enfants des établissements scolaires du quartier : école Saint Jean, Institution Notre Dame**
- **Rendre l'espace public plus inclusif et convivial pour dynamiser la vie de quartier**
- **Végétaliser l'espace public pour améliorer la qualité de l'air, lutter contre les îlots de chaleur et rendre le sol plus perméable**

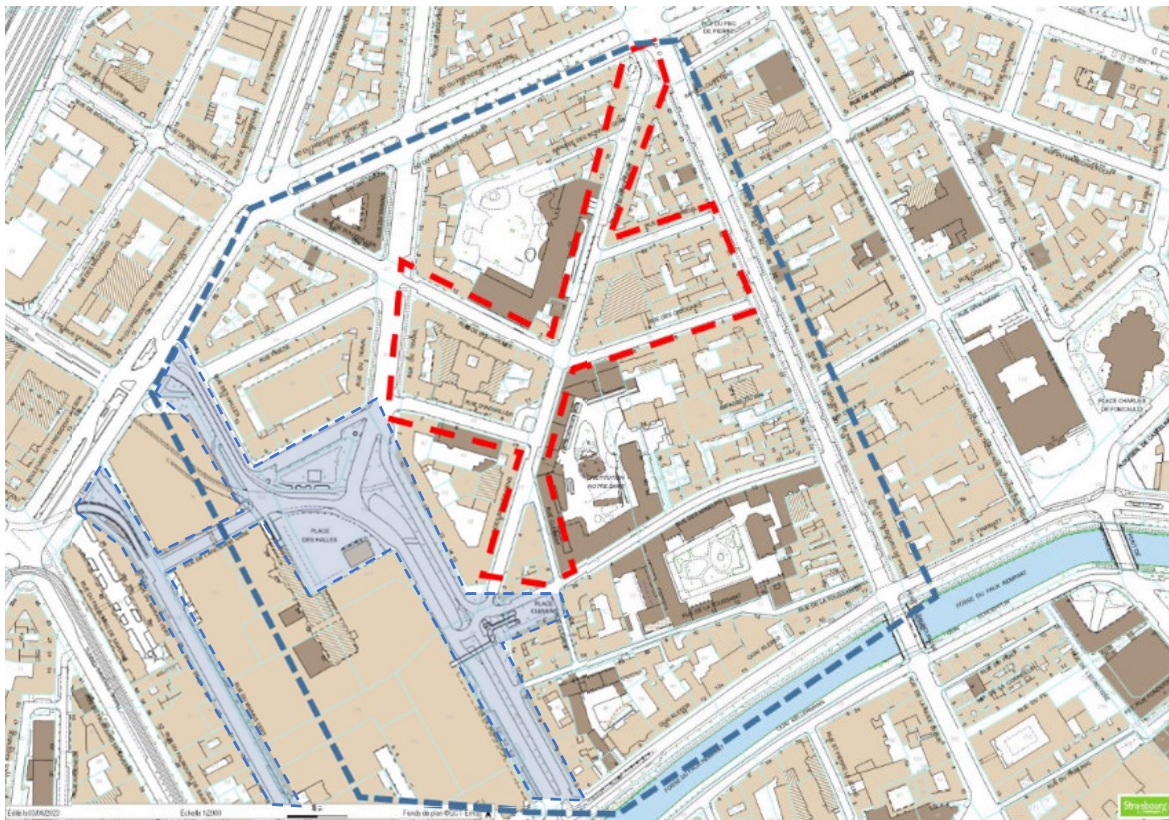
Ilots de chaleur à Strasbourg en 2019



Projections de températures à Strasbourg en 2050



Périmètre du projet



**Périmètre
opérationnel : le
cœur d'ilôt résidentiel**

**Périmètre de
réflexion : interface
avec projet de
transformation du
secteur des Halles**

Consultations déjà effectuées

- **15 mai 2023 : réunion publique à l'école élémentaire Saint Jean**
→ *entre 20 et 30 participant·es*
- **16 mai 2023 : rencontres sur site devant l'Institut Notre Dame et le groupe scolaire Saint Jean**
→ *entre 50 et 60 participant·es*
- **15 mai au 10 juin 2023 : enquête en ligne**
→ *185 participant·es*

Objectifs :

- **Un diagnostic partagé des difficultés rencontrées**
- **Une consultation sur les éléments structurants de l'aménagement en vue de la rédaction du cahier des charges**

Les conflits d'usage devant l'Institut Notre Dame



**1 400
élèves
sans
parvis**



**Des voitures à
l'arrêt, voire en
marche arrière,
sur des espaces
dédiés aux
piétons**



**Une circulation
à pied et à vélo
très difficile**

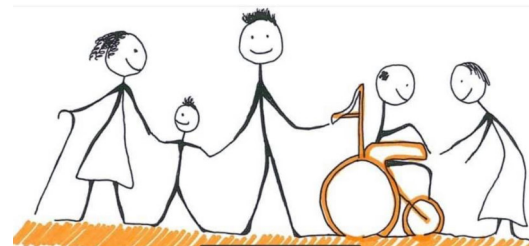
Autres difficultés pour circuler

- pics de trafic rue d'Ingwiller et rue de Bouxwiller aux heures de pointe
- dangerosité des bandes cyclables à contre-sens
- manque d'espaces pour la dépose des enfants en voiture et arrêts de voitures sur les passages piétons
- trottoirs étroits et souvent encombrés empêchant le passage avec une poussette et enfants



Autres difficultés signalées

- manque d'assises pour attendre la sortie des enfants
- manque de propreté (déjections canines)
- sentiment d'insécurité

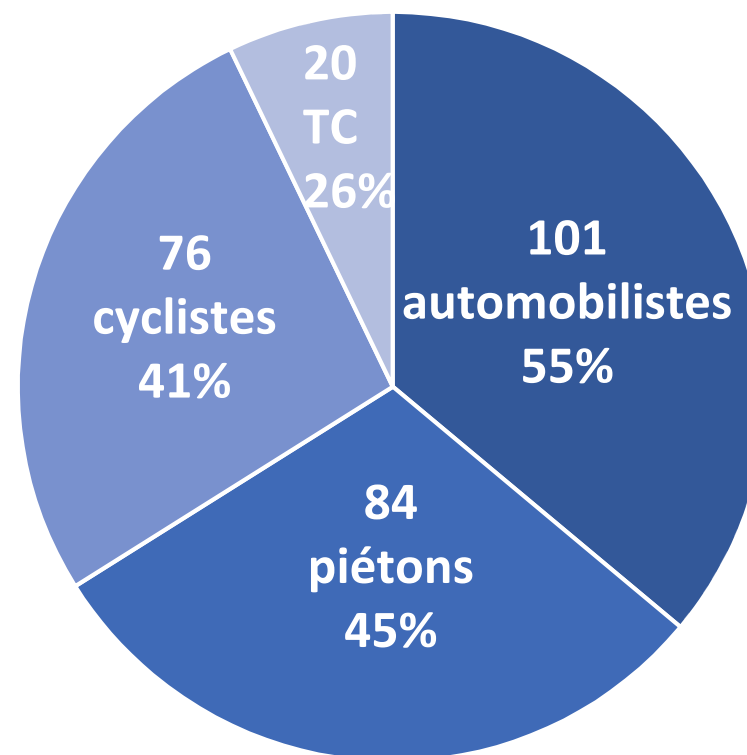
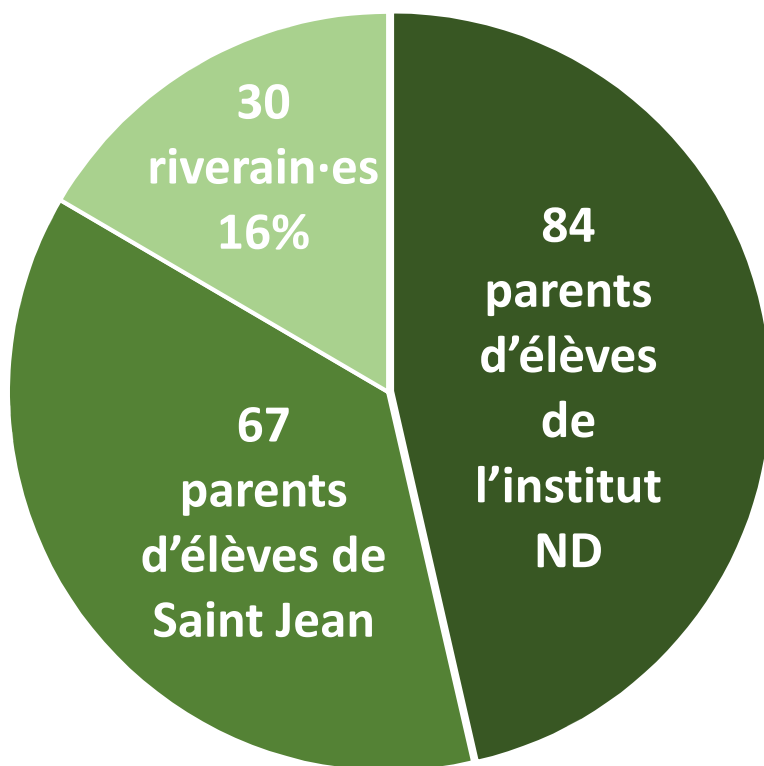


Et hors périmètre :

- *cheminements à pied et à vélo difficiles depuis le quai Kléber, le pont de Paris et la station de tram « Ancienne Synagogue Les Halles »*
- *traversées difficiles en modes actifs du boulevard du Président Poincaré*
- *traversées piétonnes difficiles rue du Faubourg de Pierre le matin*

Analyse de l'enquête en ligne

185 participant·es

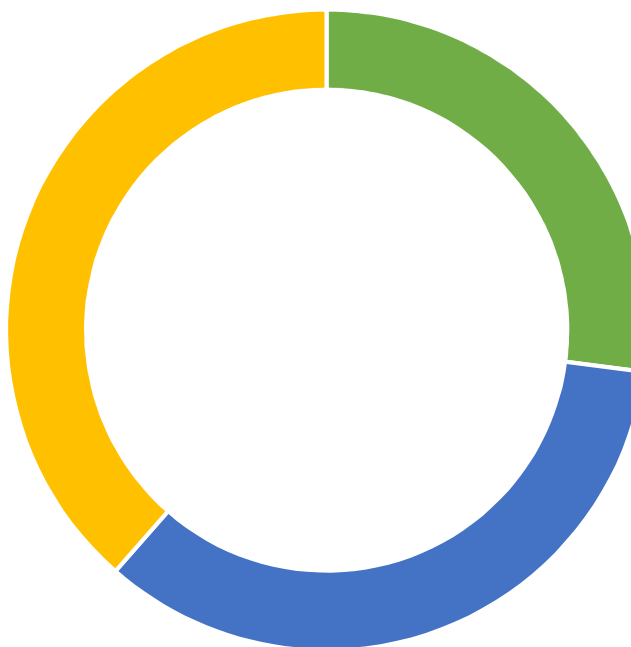


Des avis partagés sur le futur profil de la rue des Bonnes Gens

26% en faveur d'un
aménagement en zone piétonne

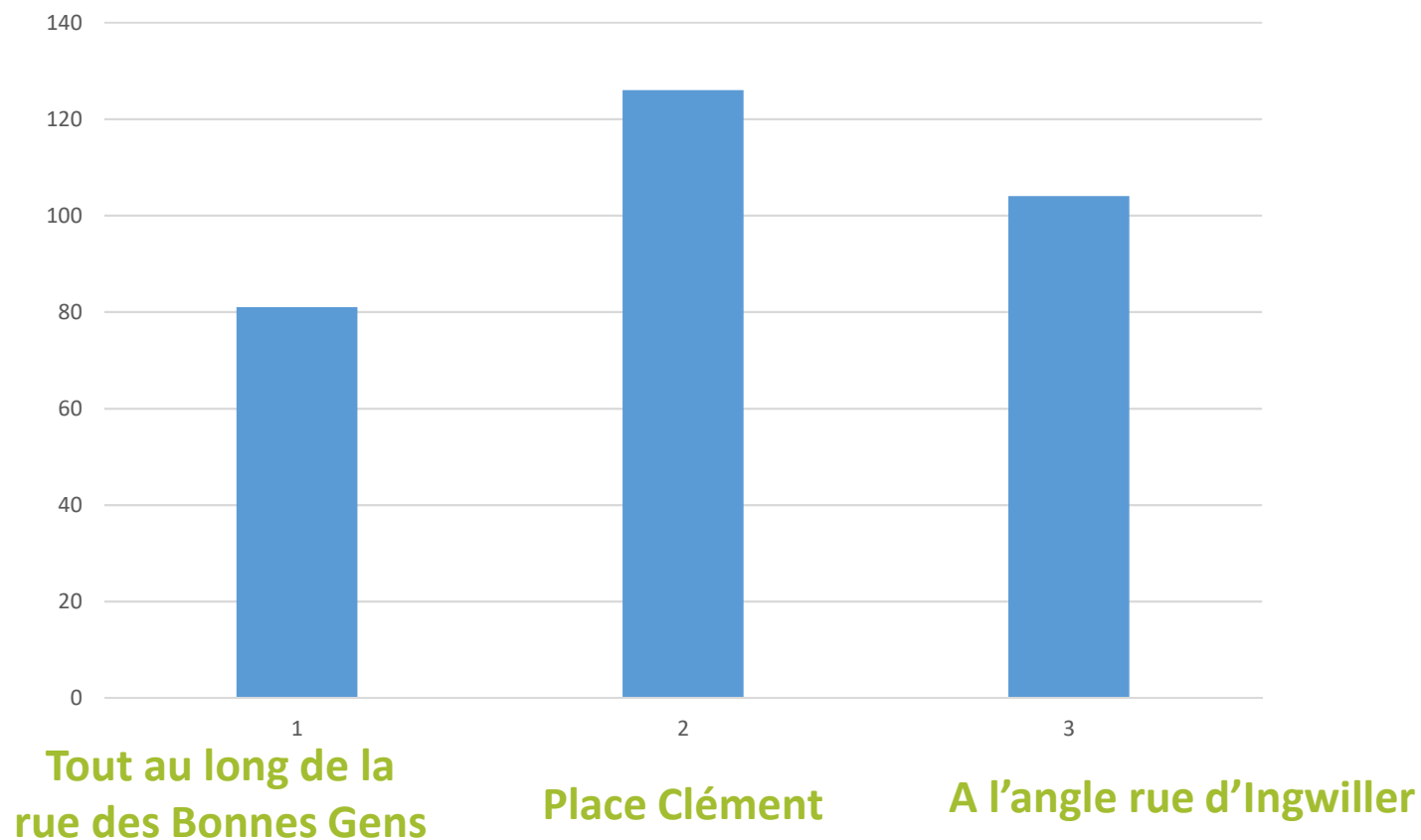
33% en faveur d'un
aménagement en zone de
rencontre

37% en faveur d'un
aménagement similaire à
aujourd'hui en zone 30



→ vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons

Les lieux de végétalisation



Autres propositions issues des commentaires : devant l'école Saint Jean et dans la cour d'école

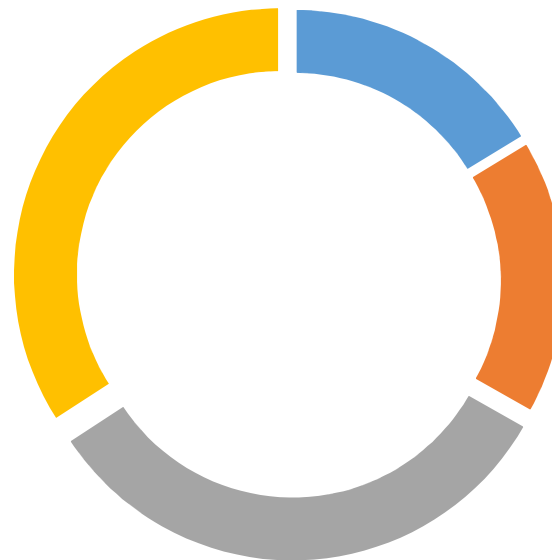
Les avis exprimés en ligne sur le stationnement en voirie

Indispensable en intégralité pour les résidents : 67%

Indispensable en intégralité pour les services et les commerces (stationnement de courte durée) : 64%

Est nécessaire mais doit en partie laisser la place à d'autres usages : 32%

A vocation à diminuer fortement : 33%

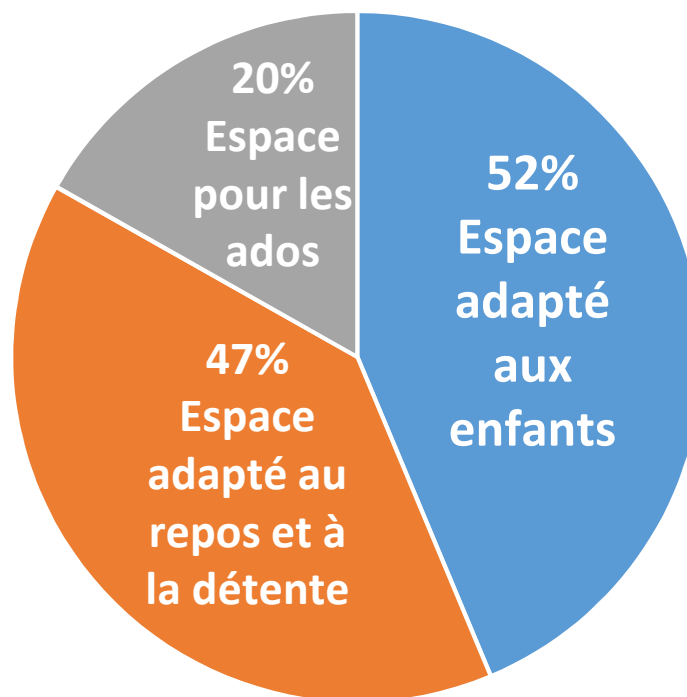


Pour mémoire, la rue des Bonnes Gens compte 65 places de stationnement payant, 2 places pour la dépose-minute et 3 places PMR.

A cela s'ajoute 129 places au sein de l'îlot, 40 places à proximité sur le boulevard du Président Poincaré, 30 places sur le parking place de Pierre et 24 places rue du Faubourg de Pierre, 970 places dans le P3

Une consultation sur les choix d'aménagement à faire

Les avis exprimés en ligne sur les espaces manquants



Autres propositions issues des commentaires : un espace adapté au sport en ville, un espace adapté aux chiens, des espaces procurant un sentiment de sécurité

Les avis exprimés en ligne sur le mobilier urbain manquant

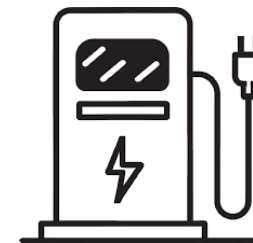
1) des bancs : 70%



2) des arceaux à vélo : 39%

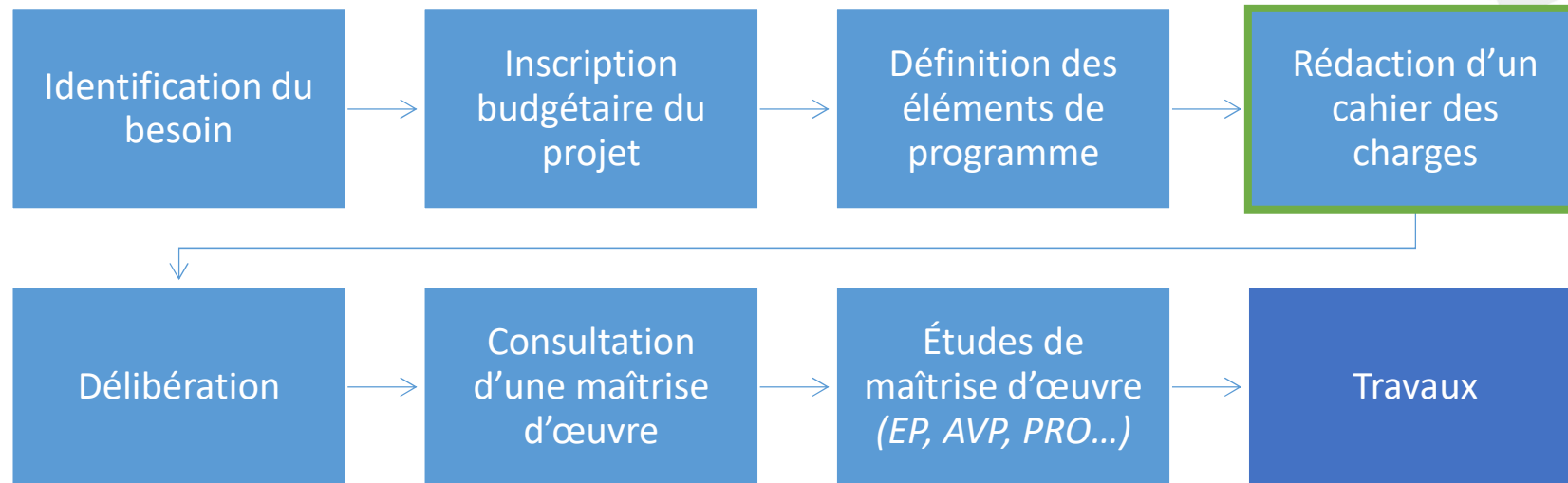


3) des bornes de recharges électriques : 15%



*Autres propositions issues des commentaires :
abris à vélo protégé, poubelles, agrès sportifs*

LES INTENTIONS D'AMÉNAGEMENT



Le cahier des charges est le document qui précise la commande passée par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg à une maîtrise d'œuvre pour concevoir le futur aménagement.

Ce document développe les objectifs, les premiers arbitrages déjà rendus par les élu-es, les attentes issues de la participation citoyenne et les contraintes techniques et financières du projet.

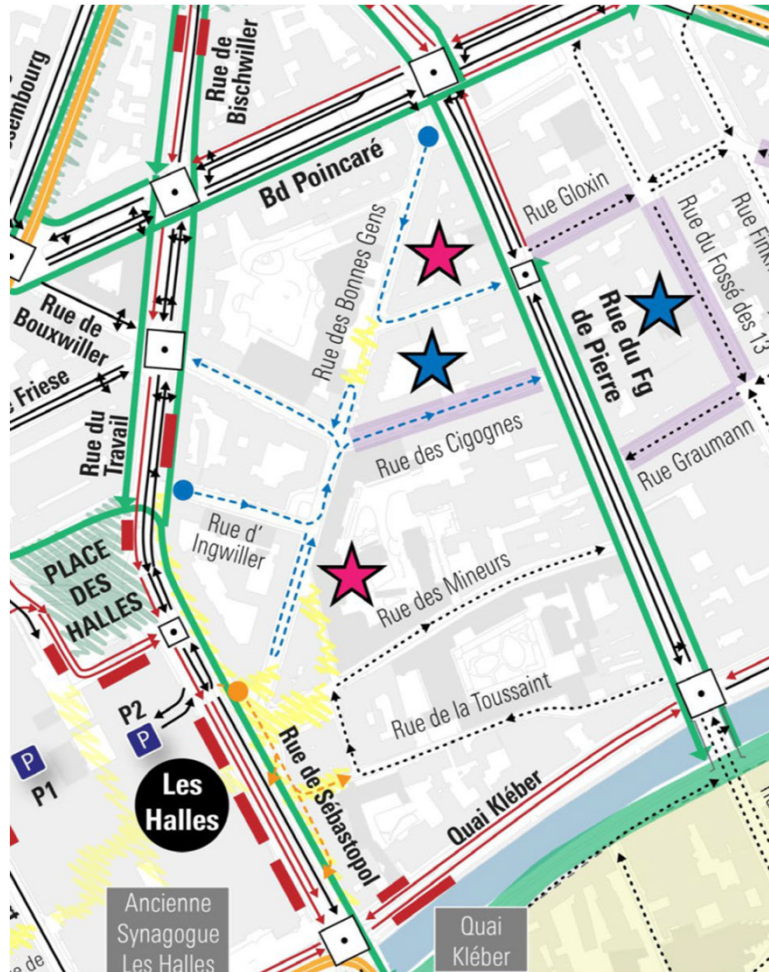
→ c'est ce qui vous est présenté aujourd'hui

Sur la base de ce document, la maîtrise d'œuvre fait une ou plusieurs propositions d'aménagement qui répondent au mieux à l'ensemble de ces demandes.

→ *Vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons*

- **Apaiser la circulation au cœur de l'îlot d'habitation**
- **Étendre le périmètre de cheminements couverts par une rue scolaire pour renforcer un accès sécurisé en modes actifs jusqu'aux établissements scolaires**
- **Végétaliser l'espace public pour une ville apaisée, respirable et rafraîchie**
- **Maintenir une offre de stationnement utile en voirie**

Plan de circulation



- **Modification des sens de circulation pour éviter le trafic de shunt à travers le quartier**
- **Pérennisation de la rue scolaire existante par une borne rétractable**
- **Création d'une seconde rue scolaire**
- **Piétonisation partielle de la rue des Bonnes Gens et de la rue Clément.**
- **Requalification de la section sud de la rue des Bonnes Gens, en impasse, pour assurer la jonction avec la place Clément piétonnisée.**

Végétalisation de l'espace public



Un plan de circulation qui permet de développer des zones à végétaliser

- *Devant l'école Saint Jean*
- *Sur la placette à l'angle de la rue d'Ingwiller et de la rue des Bonnes Gens*
- *Dans la rue Clément*

Une volonté de renforcer la trame arborée tout le long de la rue des Bonnes Gens

Ambiance paysagère recherchée – devant l'école Saint Jean



Ambiance paysagère recherchée – devant l'institution Notre-Dame



Les prochaines étapes prévisionnelles

Printemps - été 2024 : études de conception

analyse des contraintes techniques (réseaux souterrains, archéologie préventive, autorisations d'urbanisme), propositions d'aménagement paysager

Automne 2024 : présentation des propositions d'aménagement et validations

Hiver 2024 - printemps 2025 : préparation des travaux et recrutement des entreprises

Coordination de la phase opérationnelle avec les projets connexes : réaménagement secteur des Halles, réseau de chaleur urbain, renouvellement du réseau d'eau potable

A partir de l'été 2025 : travaux

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ECHANGES



Réunion publique

Réaménagement de la rue des Bonnes Gens

Mardi 23 janvier 2024

18h – 20h

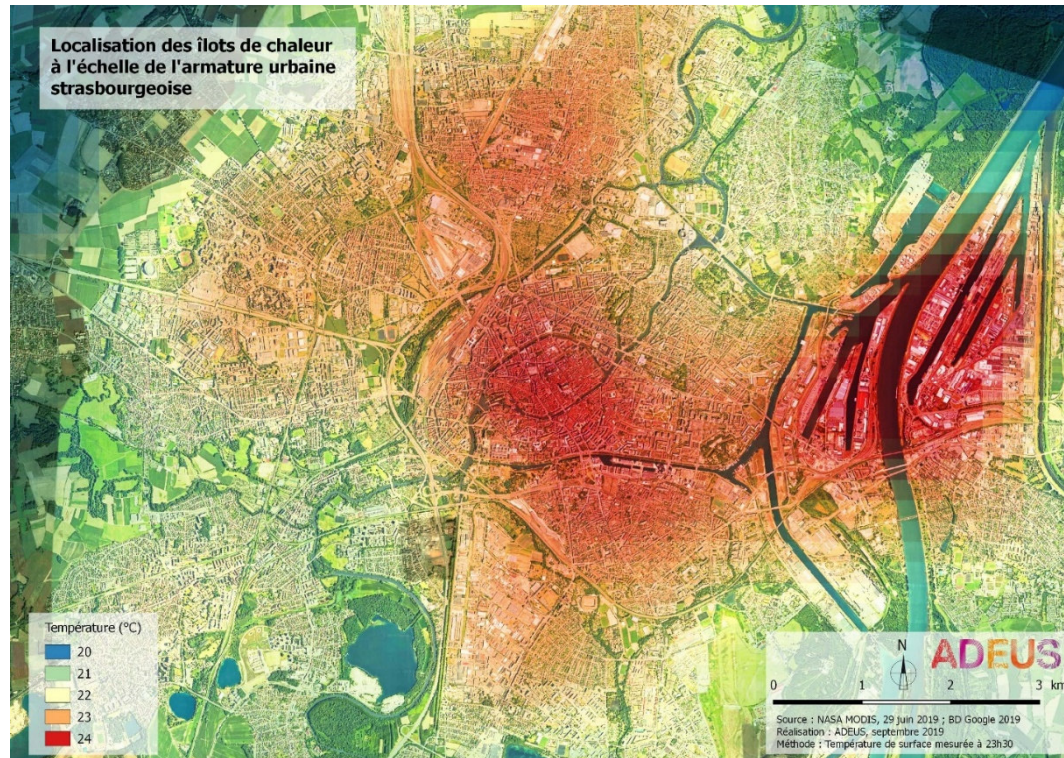
Mme Sophie DUPRESSOIR

Élue référente du quartier Tribunal / Contades
Conseillère municipale déléguée à la ville marchable et cyclable

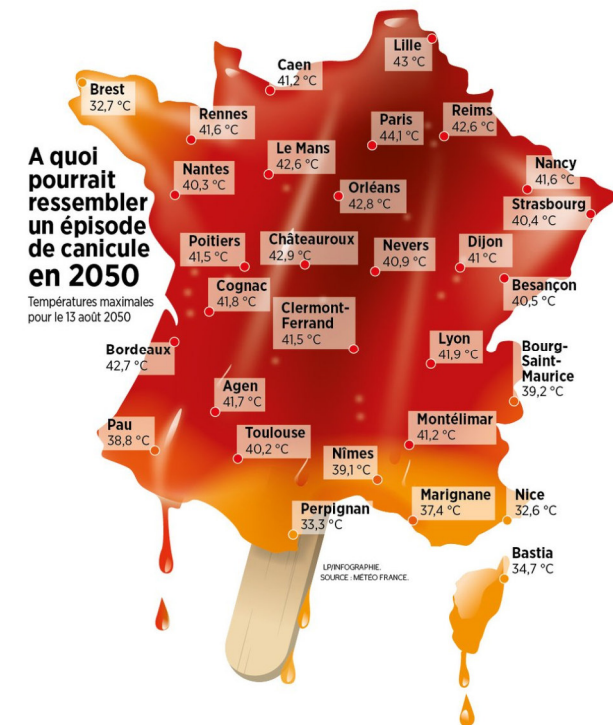
- 1) OBJECTIFS ET PÉRIMETRE DU PROJET**
- 2) BILAN DE LA CONCERTATION 2023**
- 3) PRINCIPES INSCRITS AU CAHIER DES CHARGES**
- 4) PROCHAINES ÉTAPES**
- 5) ECHANGES**

- **Maintenir/établir un trafic niveau « desserte » au sein de l'îlot résidentiel et favoriser les modes de déplacement actifs**
- **Étendre la rue scolaire pour sécuriser les cheminements des enfants des établissements scolaires du quartier : école Saint Jean, Institution Notre Dame**
- **Rendre l'espace public plus inclusif et convivial pour dynamiser la vie de quartier**
- **Végétaliser l'espace public pour améliorer la qualité de l'air, lutter contre les îlots de chaleur et rendre le sol plus perméable**

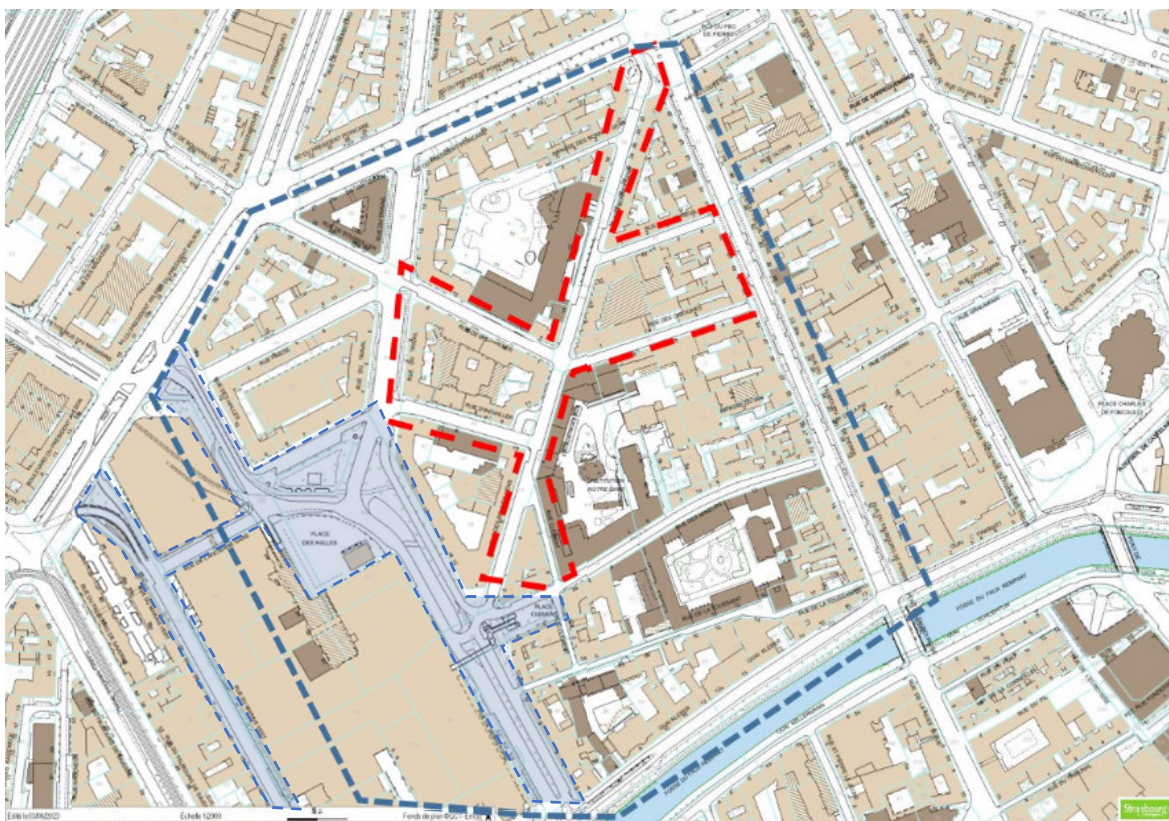
Ilots de chaleur à Strasbourg en 2019



Projections de températures à Strasbourg en 2050



Périmètre du projet



**Périmètre
opérationnel : le
cœur d'îlot résidentiel**

**Périmètre de
réflexion : interface
avec projet de
transformation du
secteur des Halles**

Consultations déjà effectuées

- **15 mai 2023 : réunion publique à l'école élémentaire Saint Jean**
→ *entre 20 et 30 participant·es*
- **16 mai 2023 : rencontres sur site devant l'Institut Notre Dame et le groupe scolaire Saint Jean**
→ *entre 50 et 60 participant·es*
- **15 mai au 10 juin 2023 : enquête en ligne**
→ *185 participant·es*

Objectifs :

- **Un diagnostic partagé des difficultés rencontrées**
- **Une consultation sur les éléments structurants de l'aménagement en vue de la rédaction du cahier des charges**

Les conflits d'usage devant l'Institut Notre Dame



**1 400
élèves
sans
parvis**



**Des voitures à
l'arrêt, voire en
marche arrière,
sur des espaces
dédiés aux
piétons**



**Une circulation
à pied et à vélo
très difficile**

Autres difficultés pour circuler

- pics de trafic rue d'Ingwiller et rue de Bouxwiller aux heures de pointe
- dangerosité des bandes cyclables à contre-sens
- manque d'espaces pour la dépose des enfants en voiture et arrêts de voitures sur les passages piétons
- trottoirs étroits et souvent encombrés empêchant le passage avec une poussette et enfants



Autres difficultés signalées

- manque d'assises pour attendre la sortie des enfants
- manque de propreté (déjections canines)
- sentiment d'insécurité

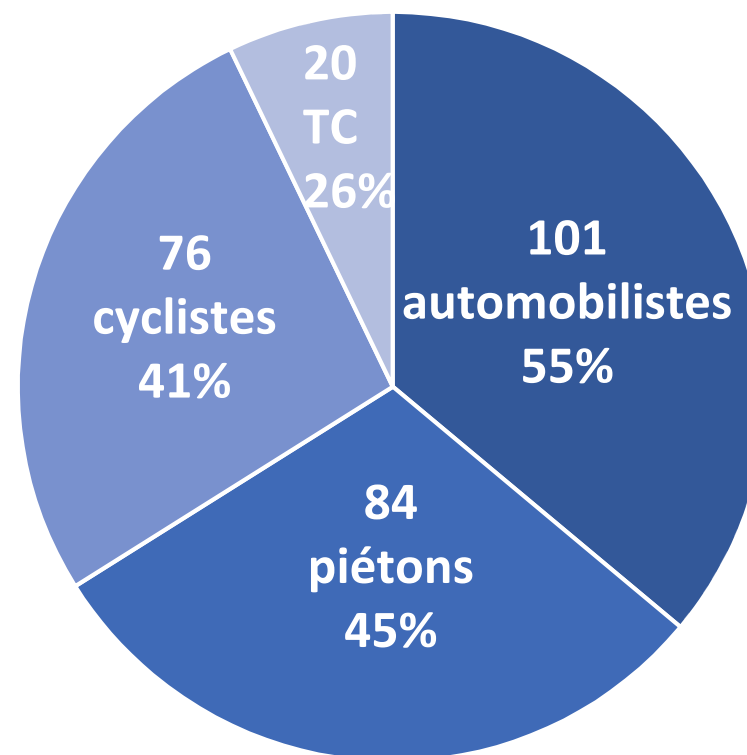
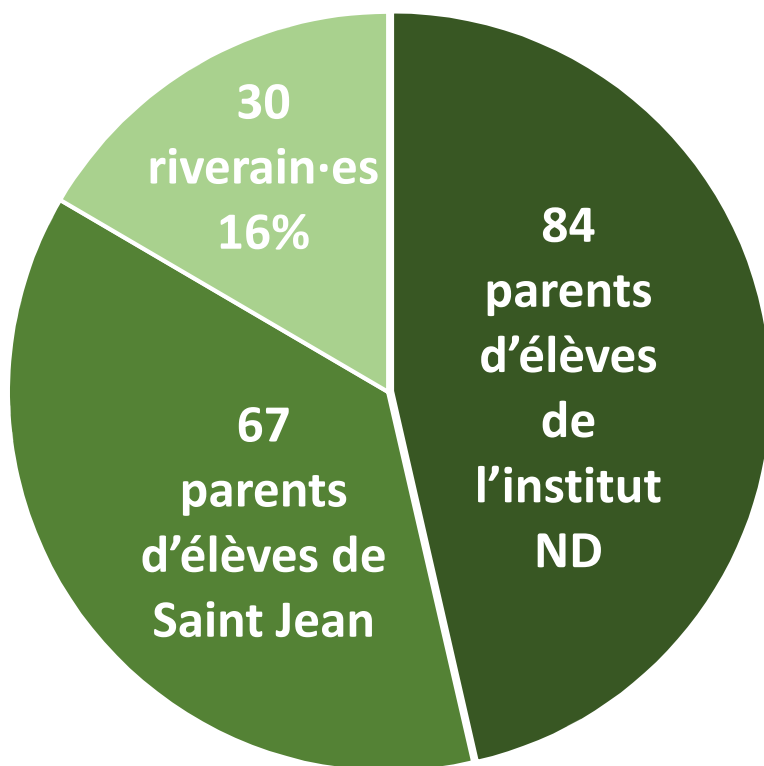


Et hors périmètre :

- *cheminements à pied et à vélo difficiles depuis le quai Kléber, le pont de Paris et la station de tram « Ancienne Synagogue Les Halles »*
- *traversées difficiles en modes actifs du boulevard du Président Poincaré*
- *traversées piétonnes difficiles rue du Faubourg de Pierre le matin*

Analyse de l'enquête en ligne

185 participant·es

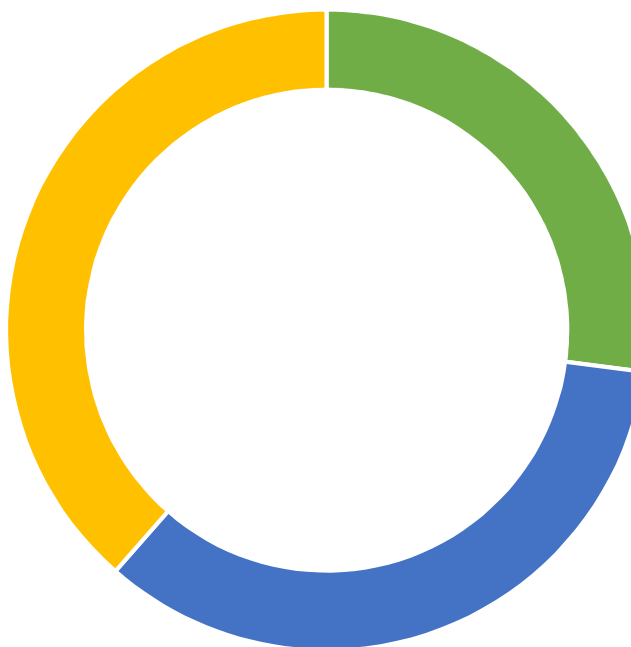


Des avis partagés sur le futur profil de la rue des Bonnes Gens

26% en faveur d'un
aménagement en zone piétonne

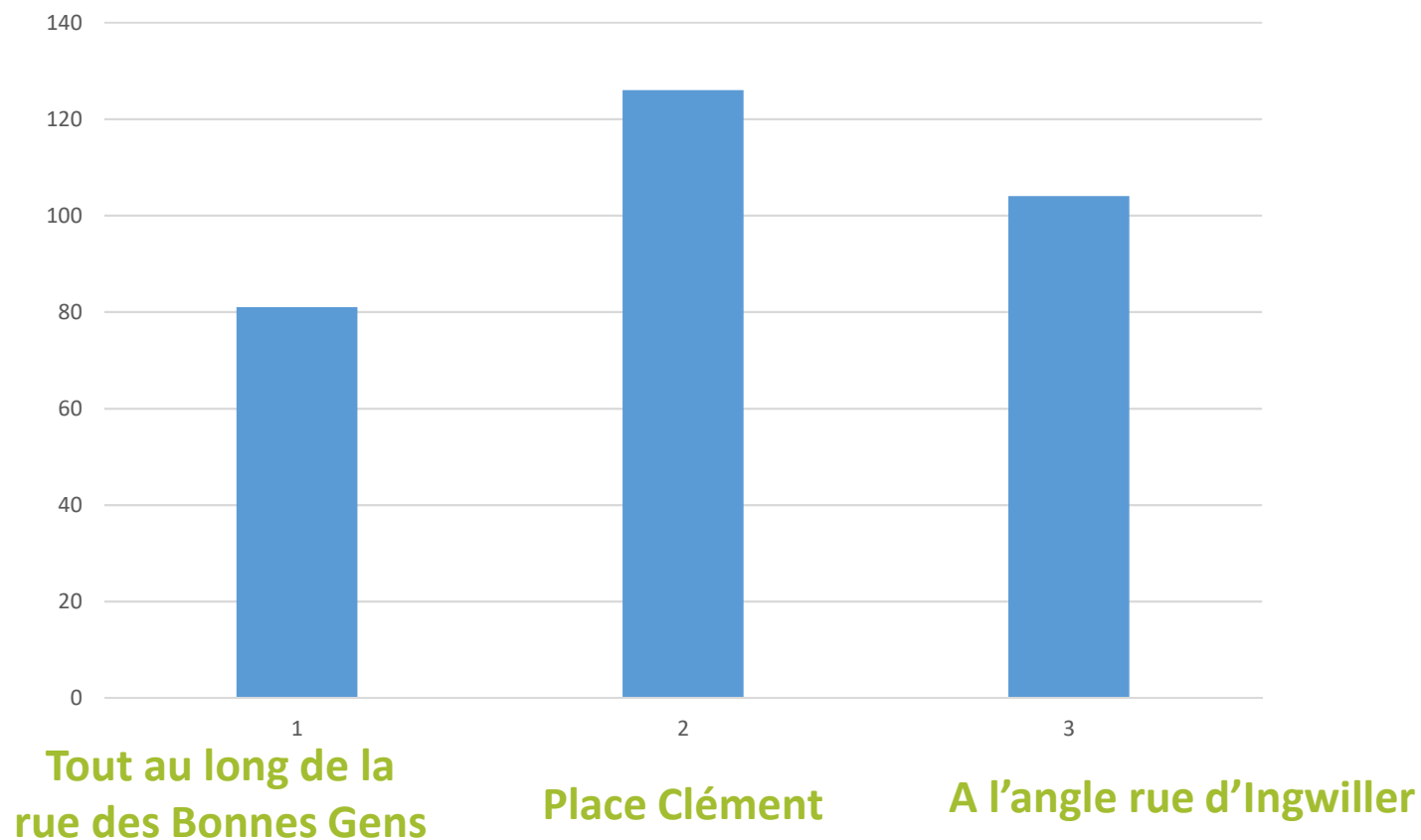
33% en faveur d'un
aménagement en zone de
rencontre

37% en faveur d'un
aménagement similaire à
aujourd'hui en zone 30



→ vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons

Les lieux de végétalisation



Autres propositions issues des commentaires : devant l'école Saint Jean et dans la cour d'école

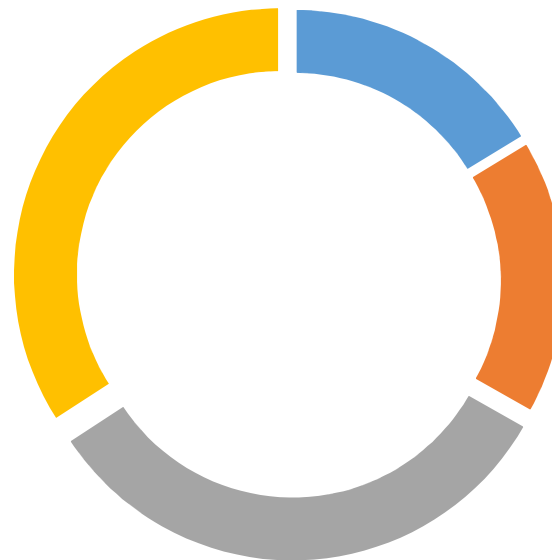
Les avis exprimés en ligne sur le stationnement en voirie

Indispensable en intégralité pour les résidents : 67%

Indispensable en intégralité pour les services et les commerces (stationnement de courte durée) : 64%

Est nécessaire mais doit en partie laisser la place à d'autres usages : 32%

A vocation à diminuer fortement : 33%

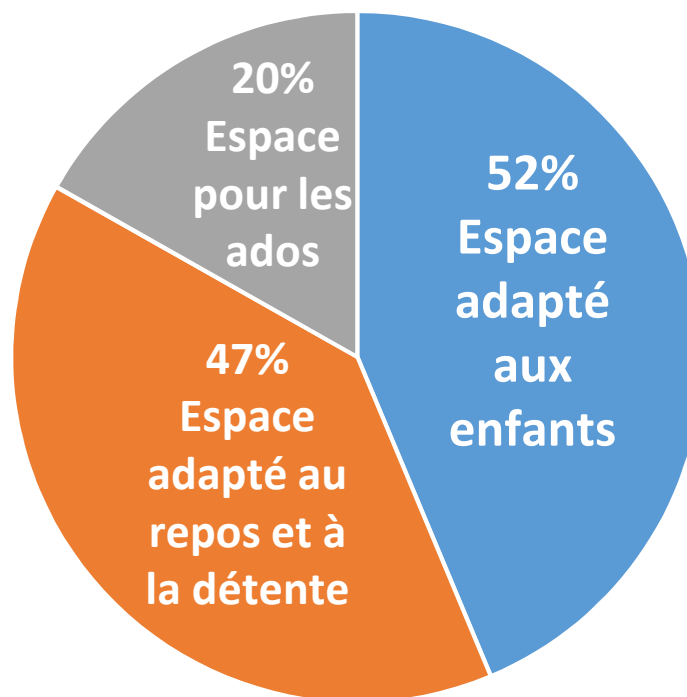


Pour mémoire, la rue des Bonnes Gens compte 65 places de stationnement payant, 2 places pour la dépose-minute et 3 places PMR.

A cela s'ajoute 129 places au sein de l'îlot, 40 places à proximité sur le boulevard du Président Poincaré, 30 places sur le parking place de Pierre et 24 places rue du Faubourg de Pierre, 970 places dans le P3

Une consultation sur les choix d'aménagement à faire

Les avis exprimés en ligne sur les espaces manquants



Autres propositions issues des commentaires : un espace adapté au sport en ville, un espace adapté aux chiens, des espaces procurant un sentiment de sécurité

Les avis exprimés en ligne sur le mobilier urbain manquant

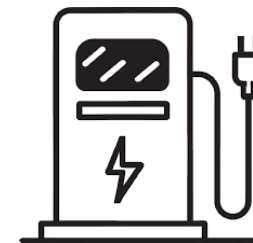
1) des bancs : 70%



2) des arceaux à vélo : 39%

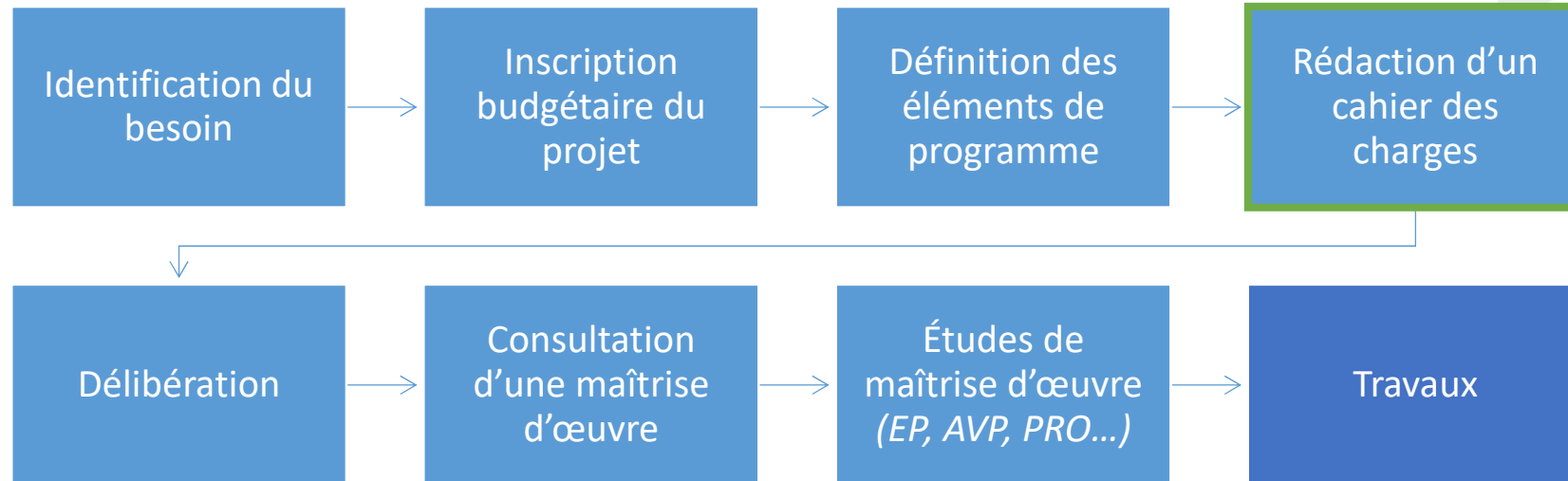


3) des bornes de recharges électriques : 15%



*Autres propositions issues des commentaires :
abris à vélo protégé, poubelles, agrès sportifs*

LES INTENTIONS D'AMÉNAGEMENT



Le cahier des charges est le document qui précise la commande passée par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg à une maîtrise d'œuvre pour concevoir le futur aménagement.

Ce document développe les objectifs, les premiers arbitrages déjà rendus par les élu-es, les attentes issues de la participation citoyenne et les contraintes techniques et financières du projet.

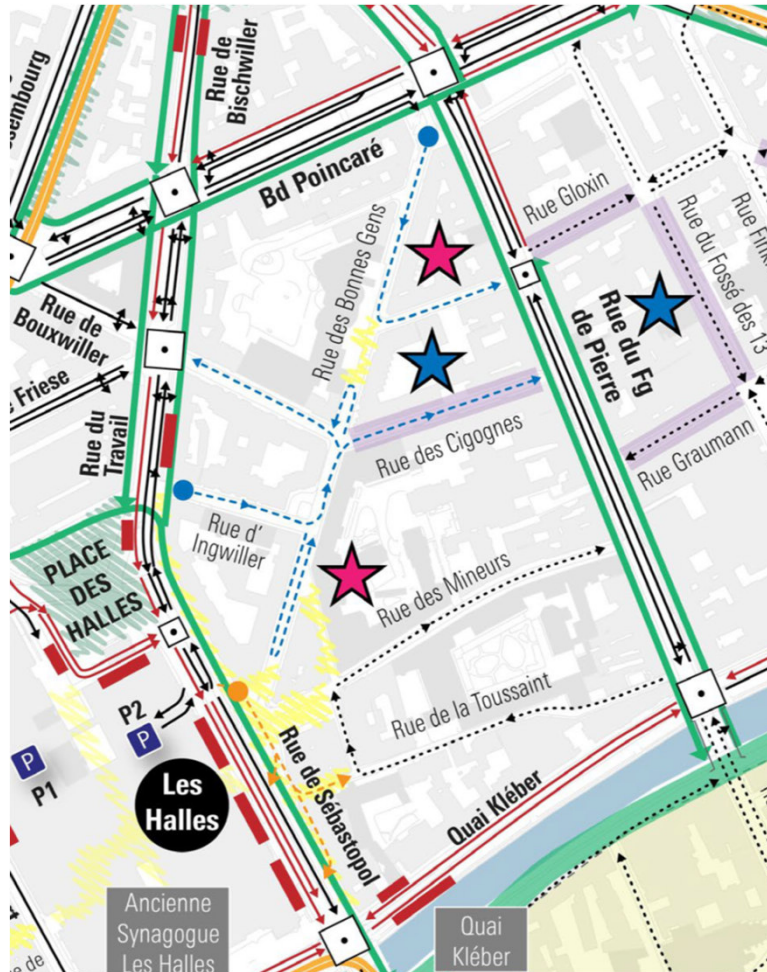
→ **c'est ce qui vous est présenté aujourd'hui**

Sur la base de ce document, la maîtrise d'œuvre fait une ou plusieurs propositions d'aménagement qui répondent au mieux à l'ensemble de ces demandes.

→ *Vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons*

- **Apaiser la circulation au cœur de l'îlot d'habitation**
- **Étendre le périmètre de cheminements couverts par une rue scolaire pour renforcer un accès sécurisé en modes actifs jusqu'aux établissements scolaires**
- **Végétaliser l'espace public pour une ville apaisée, respirable et rafraîchie**
- **Maintenir une offre de stationnement utile en voirie**

Plan de circulation



- **Modification des sens de circulation pour éviter le trafic de shunt à travers le quartier**
- **Pérennisation de la rue scolaire existante par une borne rétractable**
- **Création d'une seconde rue scolaire**
- **Piétonisation partielle de la rue des Bonnes Gens et de la rue Clément.**
- **Requalification de la section sud de la rue des Bonnes Gens, en impasse, pour assurer la jonction avec la place Clément piétonnisée.**

Végétalisation de l'espace public



Un plan de circulation qui permet de développer des zones à végétaliser

- *Devant l'école Saint Jean*
- *Sur la placette à l'angle de la rue d'Ingwiller et de la rue des Bonnes Gens*
- *Dans la rue Clément*

Une volonté de renforcer la trame arborée tout le long de la rue des Bonnes Gens

Ambiance paysagère recherchée – devant l'école Saint Jean



Ambiance paysagère recherchée – devant l'institution Notre-Dame



Les prochaines étapes prévisionnelles

Printemps - été 2024 : études de conception

analyse des contraintes techniques (réseaux souterrains, archéologie préventive, autorisations d'urbanisme), propositions d'aménagement paysager

Automne 2024 : présentation des propositions d'aménagement et validations

Hiver 2024 - printemps 2025 : préparation des travaux et recrutement des entreprises

Coordination de la phase opérationnelle avec les projets connexes : réaménagement secteur des Halles, réseau de chaleur urbain, renouvellement du réseau d'eau potable

A partir de l'été 2025 : travaux

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ECHANGES



Réunion publique

Réaménagement de la rue des Bonnes Gens

Mardi 23 janvier 2024

18h – 20h

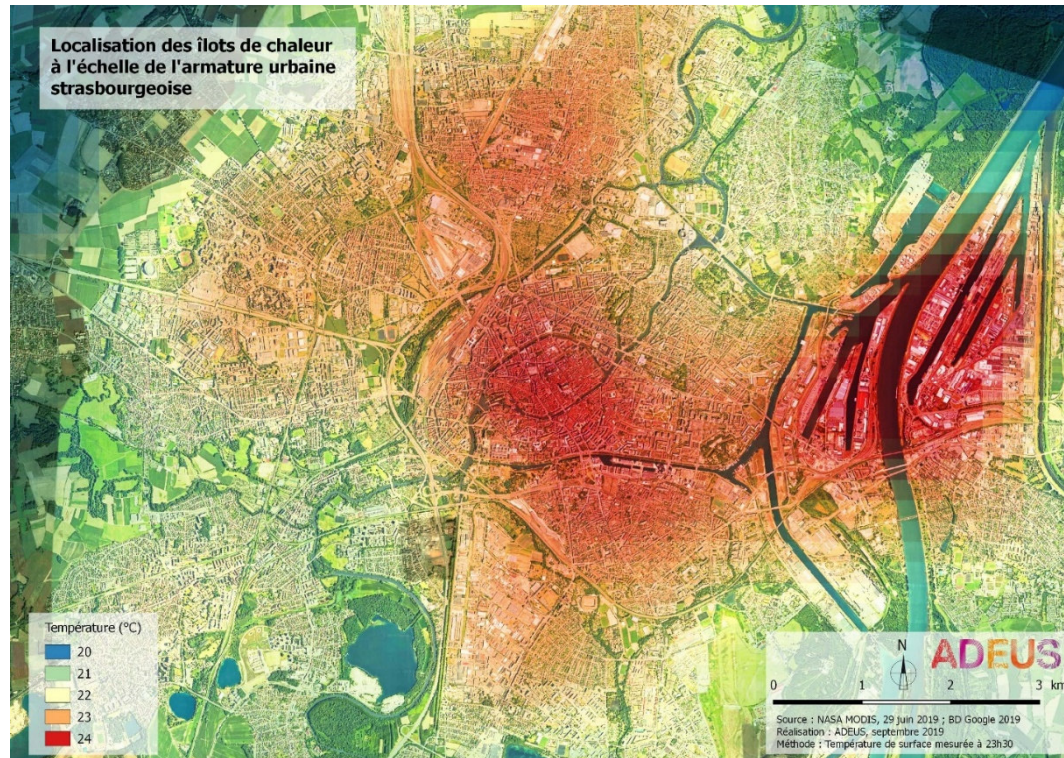
Mme Sophie DUPRESSOIR

Élue référente du quartier Tribunal / Contades
Conseillère municipale déléguée à la ville marchable et cyclable

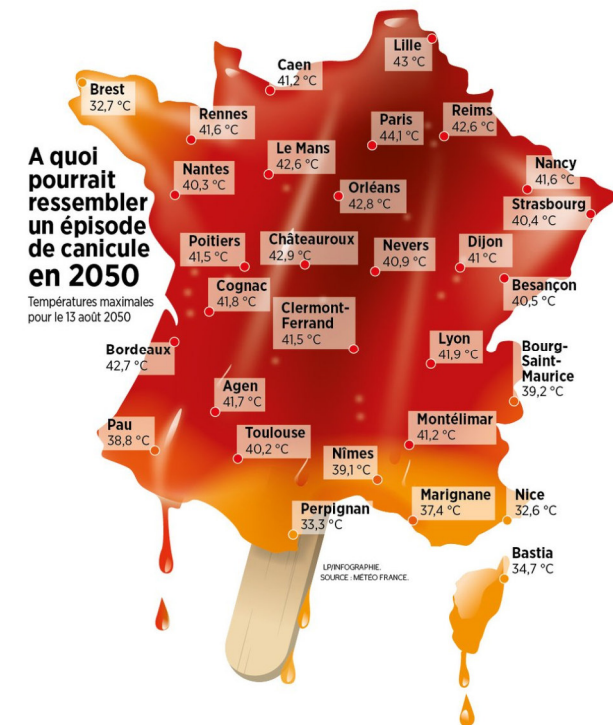
- 1) OBJECTIFS ET PÉRIMETRE DU PROJET**
- 2) BILAN DE LA CONCERTATION 2023**
- 3) PRINCIPES INSCRITS AU CAHIER DES CHARGES**
- 4) PROCHAINES ÉTAPES**
- 5) ECHANGES**

- **Maintenir/établir un trafic niveau « desserte » au sein de l'îlot résidentiel et favoriser les modes de déplacement actifs**
- **Étendre la rue scolaire pour sécuriser les cheminements des enfants des établissements scolaires du quartier : école Saint Jean, Institution Notre Dame**
- **Rendre l'espace public plus inclusif et convivial pour dynamiser la vie de quartier**
- **Végétaliser l'espace public pour améliorer la qualité de l'air, lutter contre les îlots de chaleur et rendre le sol plus perméable**

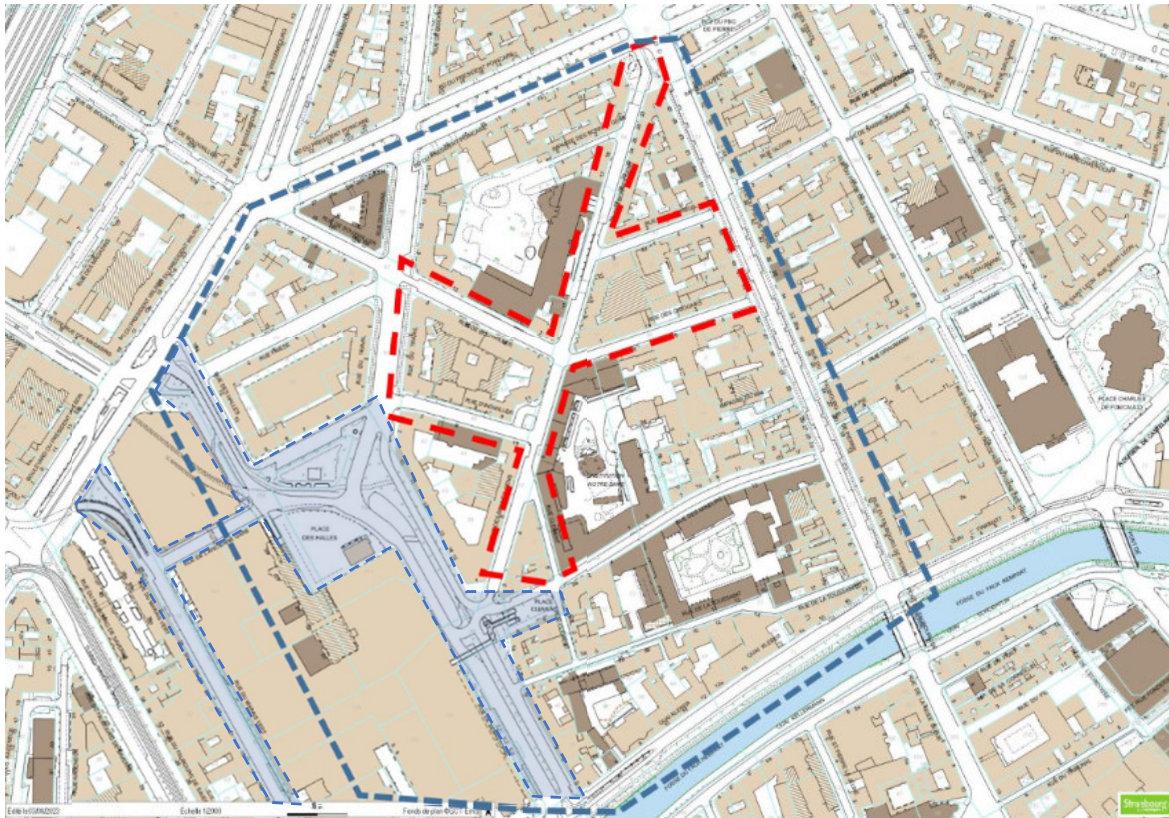
Ilots de chaleur à Strasbourg en 2019



Projections de températures à Strasbourg en 2050



Périmètre du projet



**Périmètre
opérationnel : le
cœur d'ilôt résidentiel**

**Périmètre de
réflexion : interface
avec projet de
transformation du
secteur des Halles**

Consultations déjà effectuées

- **15 mai 2023 : réunion publique à l'école élémentaire Saint Jean**
→ *entre 20 et 30 participant·es*
- **16 mai 2023 : rencontres sur site devant l'Institut Notre Dame et le groupe scolaire Saint Jean**
→ *entre 50 et 60 participant·es*
- **15 mai au 10 juin 2023 : enquête en ligne**
→ *185 participant·es*

Objectifs :

- **Un diagnostic partagé des difficultés rencontrées**
- **Une consultation sur les éléments structurants de l'aménagement en vue de la rédaction du cahier des charges**

Les conflits d'usage devant l'Institut Notre Dame



**1 400
élèves
sans
parvis**



**Des voitures à
l'arrêt, voire en
marche arrière,
sur des espaces
dédiés aux
piétons**



**Une circulation
à pied et à vélo
très difficile**

Autres difficultés pour circuler

- pics de trafic rue d'Ingwiller et rue de Bouxwiller aux heures de pointe
- dangerosité des bandes cyclables à contre-sens
- manque d'espaces pour la dépose des enfants en voiture et arrêts de voitures sur les passages piétons
- trottoirs étroits et souvent encombrés empêchant le passage avec une poussette et enfants



Autres difficultés signalées

- manque d'assises pour attendre la sortie des enfants
- manque de propreté (déjections canines)
- sentiment d'insécurité

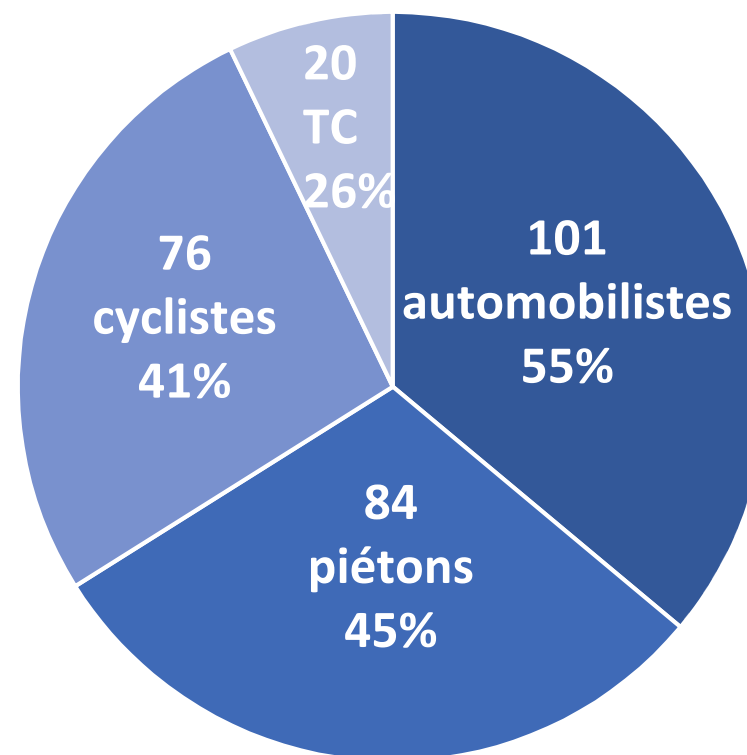
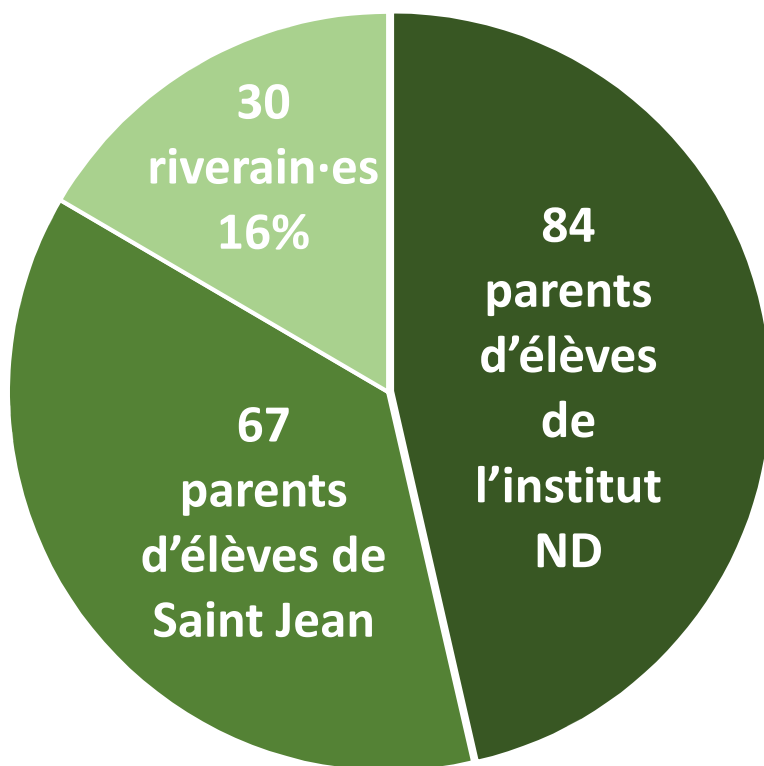


Et hors périmètre :

- *cheminements à pied et à vélo difficiles depuis le quai Kléber, le pont de Paris et la station de tram « Ancienne Synagogue Les Halles »*
- *traversées difficiles en modes actifs du boulevard du Président Poincaré*
- *traversées piétonnes difficiles rue du Faubourg de Pierre le matin*

Analyse de l'enquête en ligne

185 participant·es

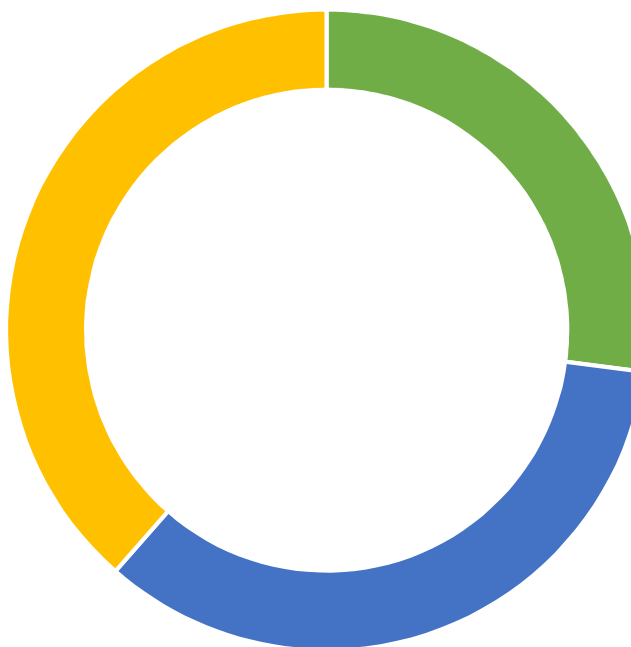


Des avis partagés sur le futur profil de la rue des Bonnes Gens

26% en faveur d'un
aménagement en zone piétonne

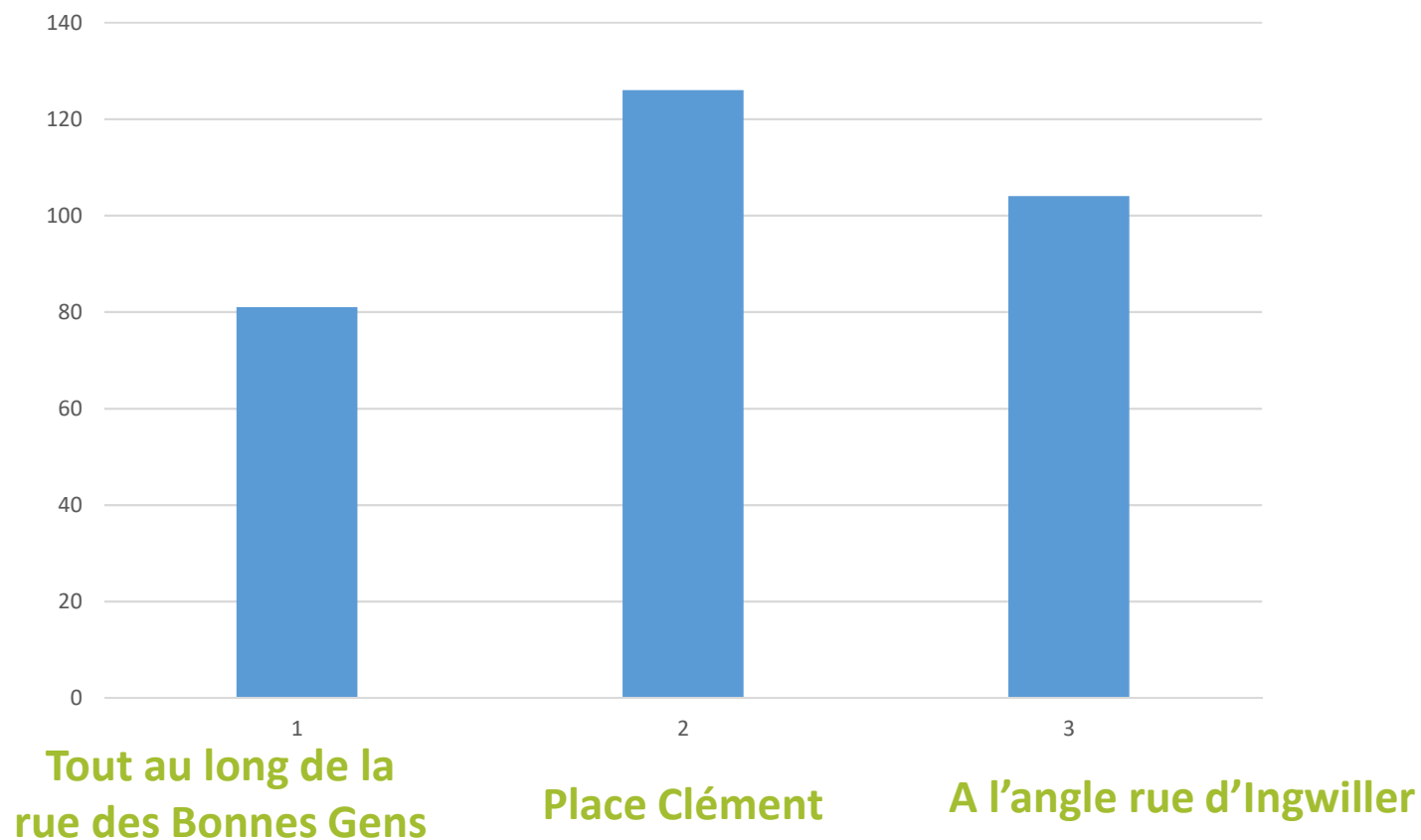
33% en faveur d'un
aménagement en zone de
rencontre

37% en faveur d'un
aménagement similaire à
aujourd'hui en zone 30



→ vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons

Les lieux de végétalisation



Autres propositions issues des commentaires : devant l'école Saint Jean et dans la cour d'école

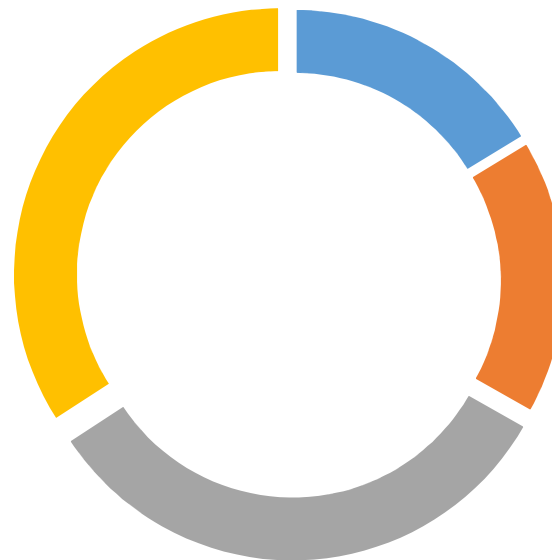
Les avis exprimés en ligne sur le stationnement en voirie

Indispensable en intégralité pour les résidents : 67%

Indispensable en intégralité pour les services et les commerces (stationnement de courte durée) : 64%

Est nécessaire mais doit en partie laisser la place à d'autres usages : 32%

A vocation à diminuer fortement : 33%

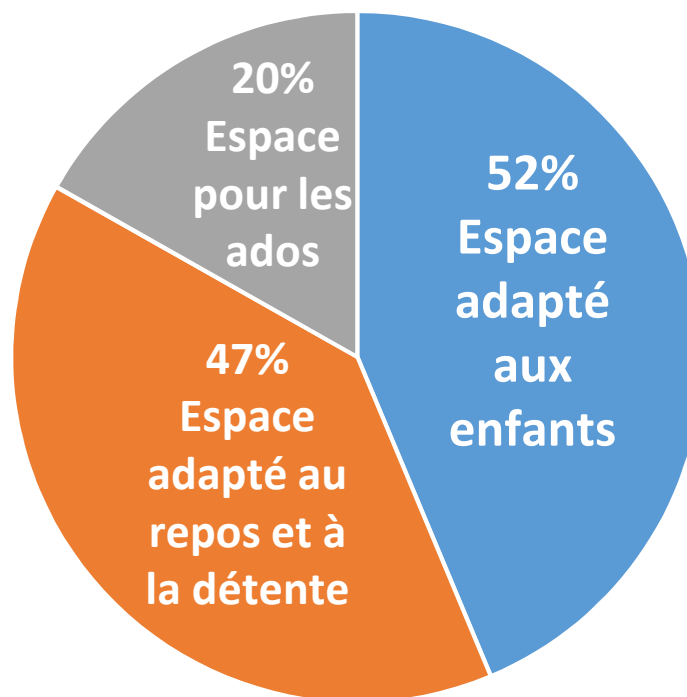


Pour mémoire, la rue des Bonnes Gens compte 65 places de stationnement payant, 2 places pour la dépose-minute et 3 places PMR.

A cela s'ajoute 129 places au sein de l'îlot, 40 places à proximité sur le boulevard du Président Poincaré, 30 places sur le parking place de Pierre et 24 places rue du Faubourg de Pierre, 970 places dans le P3

Une consultation sur les choix d'aménagement à faire

Les avis exprimés en ligne sur les espaces manquants



Autres propositions issues des commentaires : un espace adapté au sport en ville, un espace adapté aux chiens, des espaces procurant un sentiment de sécurité

Les avis exprimés en ligne sur le mobilier urbain manquant

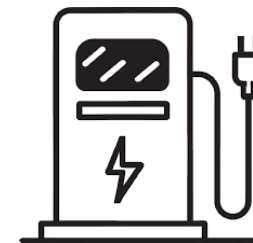
1) des bancs : 70%



2) des arceaux à vélo : 39%

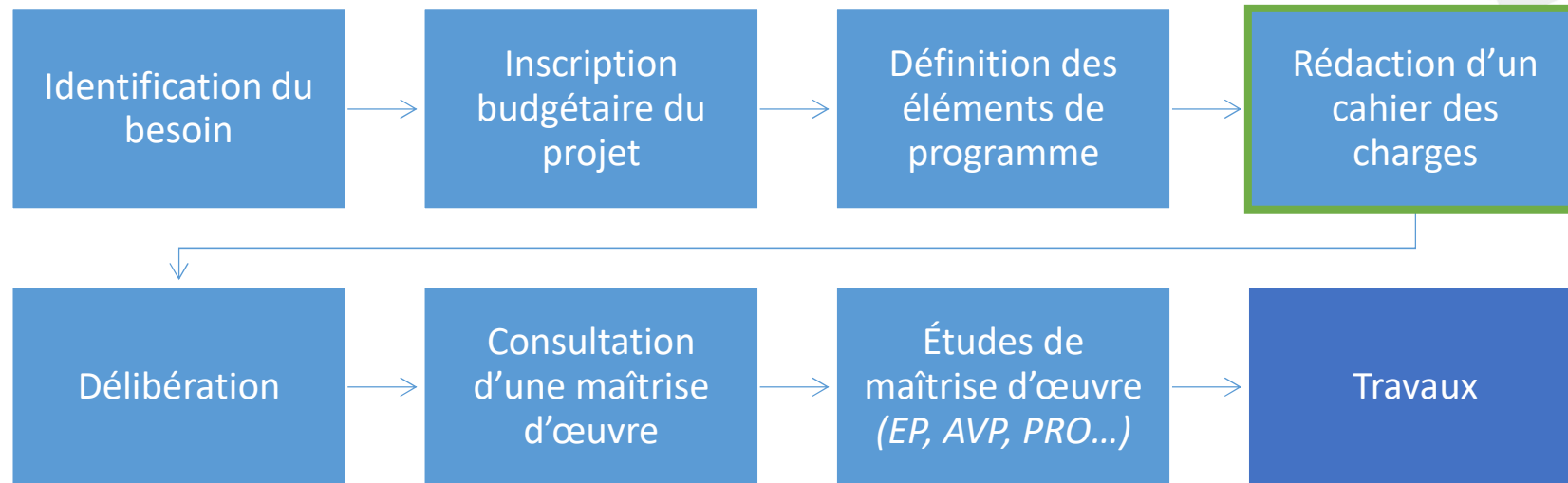


3) des bornes de recharges électriques : 15%



*Autres propositions issues des commentaires :
abris à vélo protégé, poubelles, agrès sportifs*

LES INTENTIONS D'AMÉNAGEMENT



Le cahier des charges est le document qui précise la commande passée par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg à une maîtrise d'œuvre pour concevoir le futur aménagement.

Ce document développe les objectifs, les premiers arbitrages déjà rendus par les élu-es, les attentes issues de la participation citoyenne et les contraintes techniques et financières du projet.

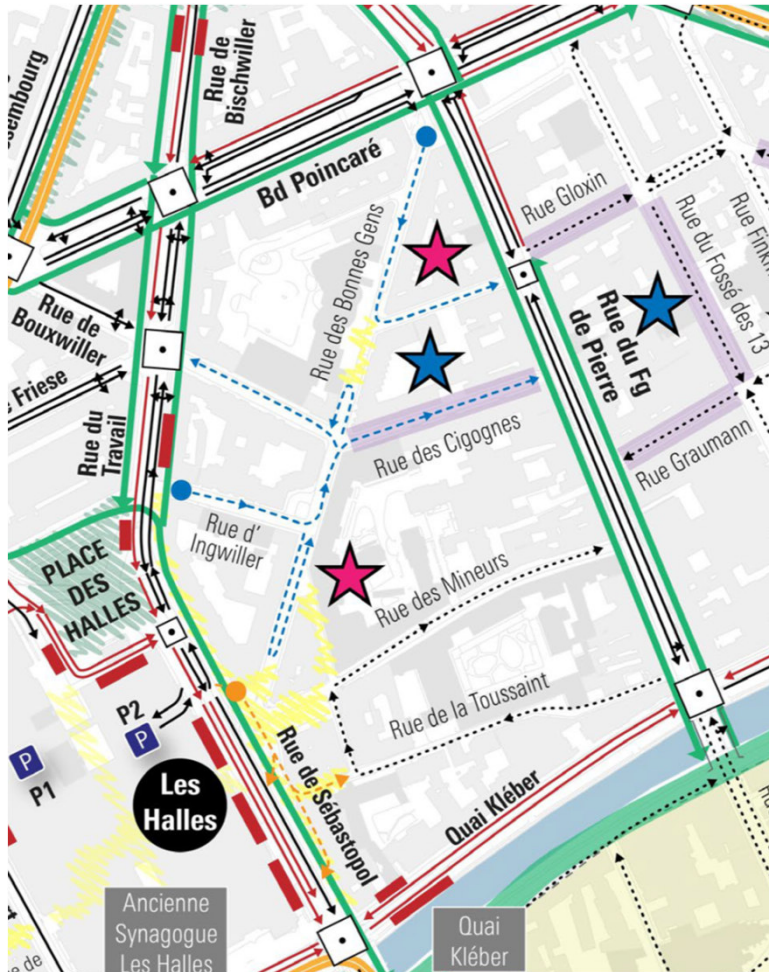
→ c'est ce qui vous est présenté aujourd'hui

Sur la base de ce document, la maîtrise d'œuvre fait une ou plusieurs propositions d'aménagement qui répondent au mieux à l'ensemble de ces demandes.

→ *Vers un aménagement qui permet un apaisement équilibré de la rue des Bonnes Gens et différencié selon les tronçons*

- **Apaiser la circulation au cœur de l'îlot d'habitation**
- **Étendre le périmètre de cheminements couverts par une rue scolaire pour renforcer un accès sécurisé en modes actifs jusqu'aux établissements scolaires**
- **Végétaliser l'espace public pour une ville apaisée, respirable et rafraîchie**
- **Maintenir une offre de stationnement utile en voirie**

Plan de circulation



- **Modification des sens de circulation pour éviter le trafic de shunt à travers le quartier**
- **Pérennisation de la rue scolaire existante par une borne rétractable**
- **Création d'une seconde rue scolaire**
- **Piétonisation partielle de la rue des Bonnes Gens et de la rue Clément.**
- **Requalification de la section sud de la rue des Bonnes Gens, en impasse, pour assurer la jonction avec la place Clément piétonnisée.**

Végétalisation de l'espace public



Un plan de circulation qui permet de développer des zones à végétaliser

- *Devant l'école Saint Jean*
- *Sur la placette à l'angle de la rue d'Ingwiller et de la rue des Bonnes Gens*
- *Dans la rue Clément*

Une volonté de renforcer la trame arborée tout le long de la rue des Bonnes Gens

Ambiance paysagère recherchée – devant l'école Saint Jean



Ambiance paysagère recherchée – devant l'institution Notre-Dame



Les prochaines étapes prévisionnelles

Printemps - été 2024 : études de conception

analyse des contraintes techniques (réseaux souterrains, archéologie préventive, autorisations d'urbanisme), propositions d'aménagement paysager

Automne 2024 : présentation des propositions d'aménagement et validations

Hiver 2024 - printemps 2025 : préparation des travaux et recrutement des entreprises

Coordination de la phase opérationnelle avec les projets connexes : réaménagement secteur des Halles, réseau de chaleur urbain, renouvellement du réseau d'eau potable

A partir de l'été 2025 : travaux

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ECHANGES

