

STRASBOURG-NEUDORF

Réaménagement de la route du Polygone (tronçon avenue Jean Jaurès – rue de Mulhouse)



Réunion publique
de concertation

9 janvier 2019 à 19h00



Sommaire

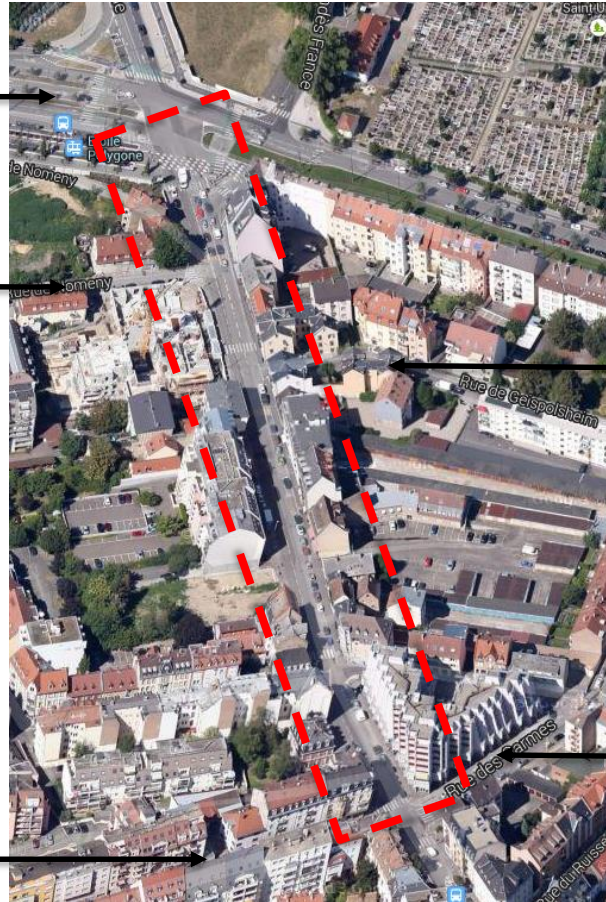
1. Plan de situation
2. Contexte - Emprise
3. Diagnostic
4. Objectifs
5. Problématique
6. Ateliers de concertation
7. Etat existant
8. Propositions d'aménagement
9. Comparatif des propositions
10. Planning des travaux

1. Plan de situation

Avenue Jean Jaurès

Rue de Nomény

Rue de Mulhouse



Rue de Geispolsheim

Rue des Carmes

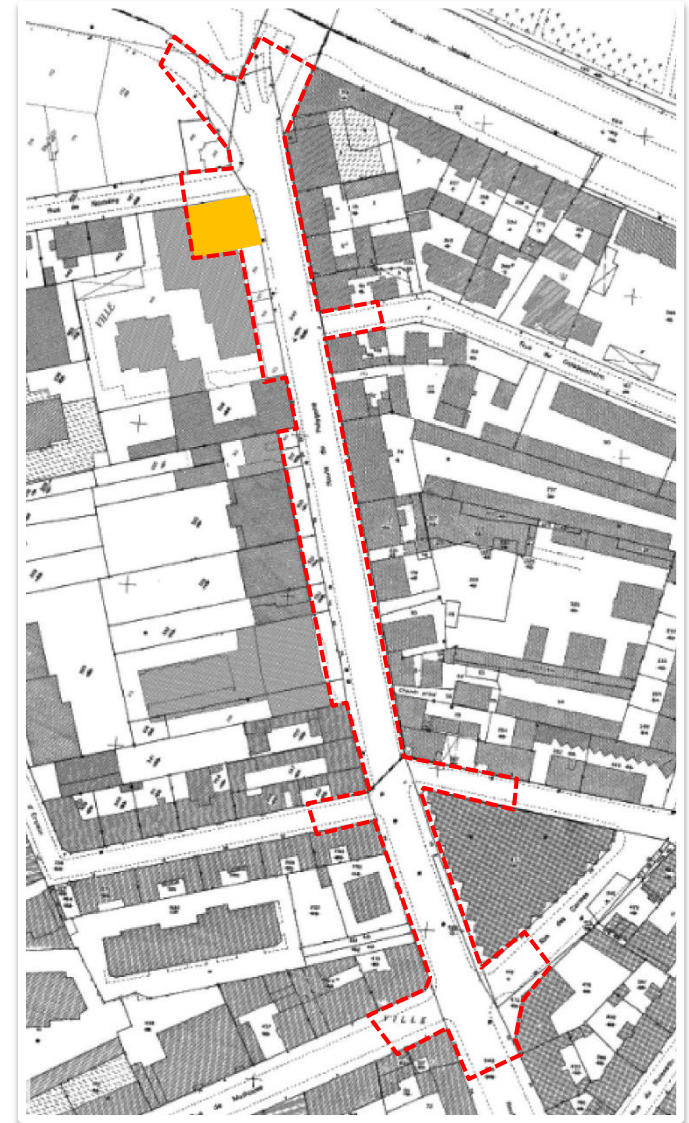
2. Contexte – Emprise

Emprise 2013 :

- Route du Polygone entre la rue de Mulhouse et l'Avenue Jean Jaurès,
- Placette à l'angle de la rue Nomény

Historique :

- 2013** : Démarrage études
- 2013** : Aménagement de la placette angle rue de Nomeny
- 2014-2018** : Etudes interrompues au stade « Etudes préliminaires » : attente démolition et reconstruction du N° 22.



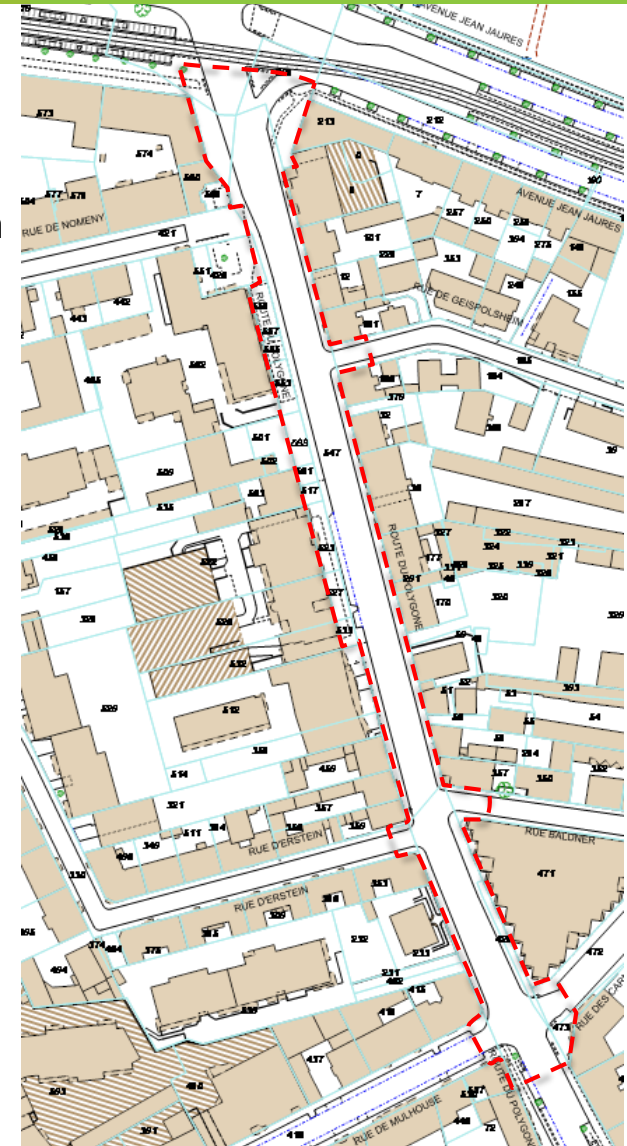
2. Contexte – Emprise

Emprise 2018 :

- Route du Polygone entre la rue de Mulhouse et l'Avenue Jean Jaurès.

Mises à jour des limites :

- Construction entrée de rue Nord
- Placette Nomeny déjà aménagée
- Construction N° 22 sur nouvel alignement



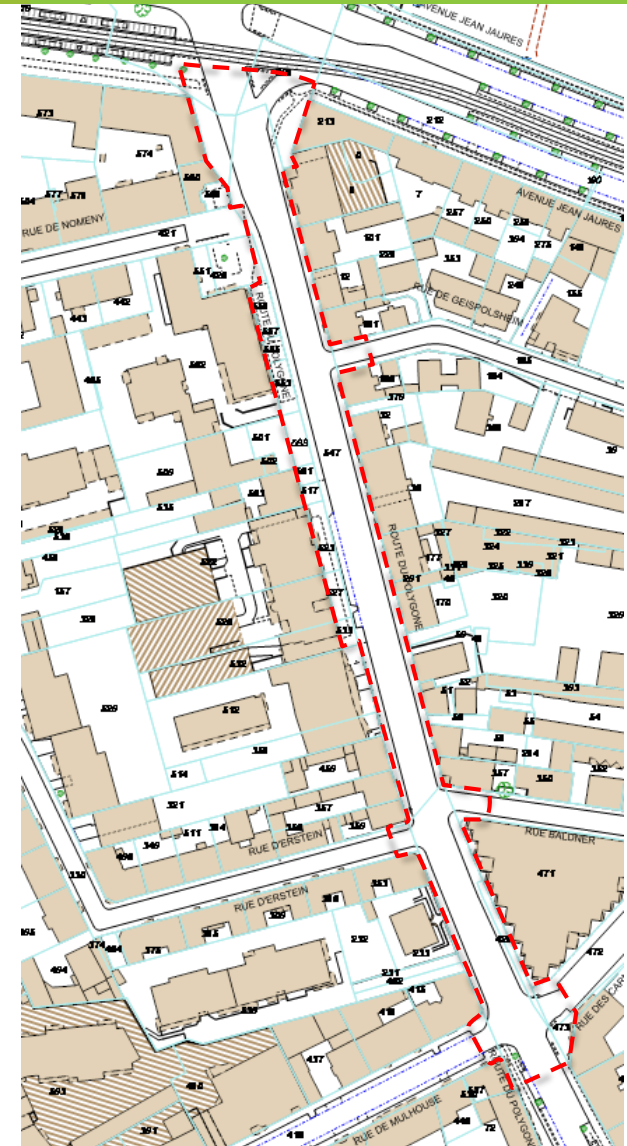
3. Diagnostic

Aménagements actuels:

- Double sens avec stationnement bilatéral alterné en cases sur chaussée ou en niches
- Chaussée très large et variable, en enrobé de qualité médiocre
- Trottoirs étroits en pavés béton ou enrobé
- Éclairage de type routier
- Arbres ou massifs espaces verts inexistant, présence de quelques bacs à fleurs
- Pas de piste cyclable
- Voirie ne répondant pas aux normes PMR

Usages existants:

- Circulation cycles sur chaussée
- Vitesse commerciale des bus insatisfaisante
- Stationnement automobiles non réglementaire
- Déplacement piétons peu confortable.



- Marquer une des **entrées historiques du quartier** du Neudorf
- Assurer une continuité des **circulations piétons-cycles sécurisées**
- Poursuivre l'itinéraire de la **magistrale piétonne***
- S'articuler avec le tronçon Sud, après la rue de Mulhouse et proposer des **aménagements cohérents**
- **Pacifier la circulation**
- Améliorer la **vitesse commerciale des bus**
- Rénover l'éclairage public
- Organiser le **stationnement** (Zone bleue)
- Poursuivre les engagements de la ville concernant le **développement durable**

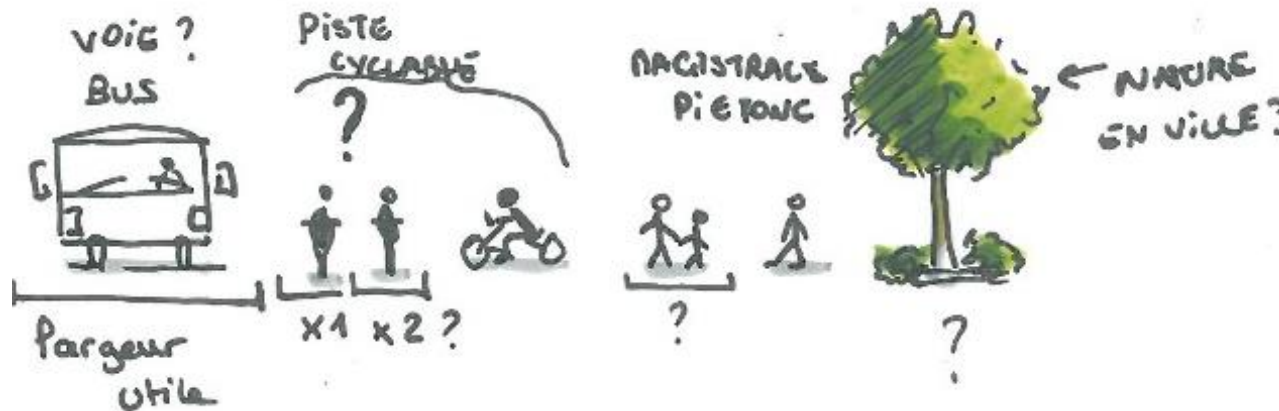
* Plan Piéton de la Ville de Strasbourg, approuvé le 23 janvier 2012. Cet axe test rejoint la gare centrale à la place du marché à Neudorf

5. Problématique

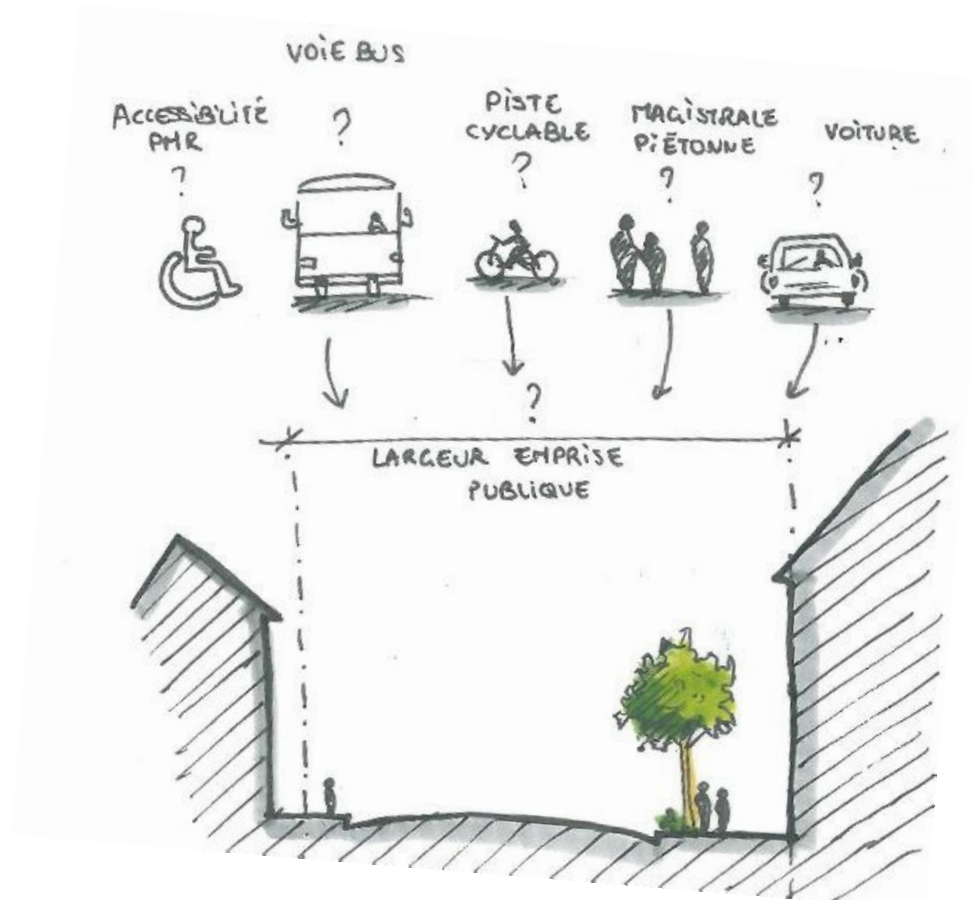
Dans un contexte bâti strict, est-il possible de concilier tous les usages ?

Dans le cadre de la réflexion sur le réaménagement, il est important de définir les priorités d'usage entre :

- Piétons : Réseau piéton magistral
- Cyclistes : Schéma directeur Vélo
- Bus : augmentation de la vitesse commerciale avec des couloirs de bus
- Sens de circulation (unique ou double)
- Stationnement automobile



5. Problématique



**Largeur de la rue existante :
14m à 20m de largeur max (trottoirs
compris)**

Groupe de travail :

Composé d'une dizaine de volontaires.

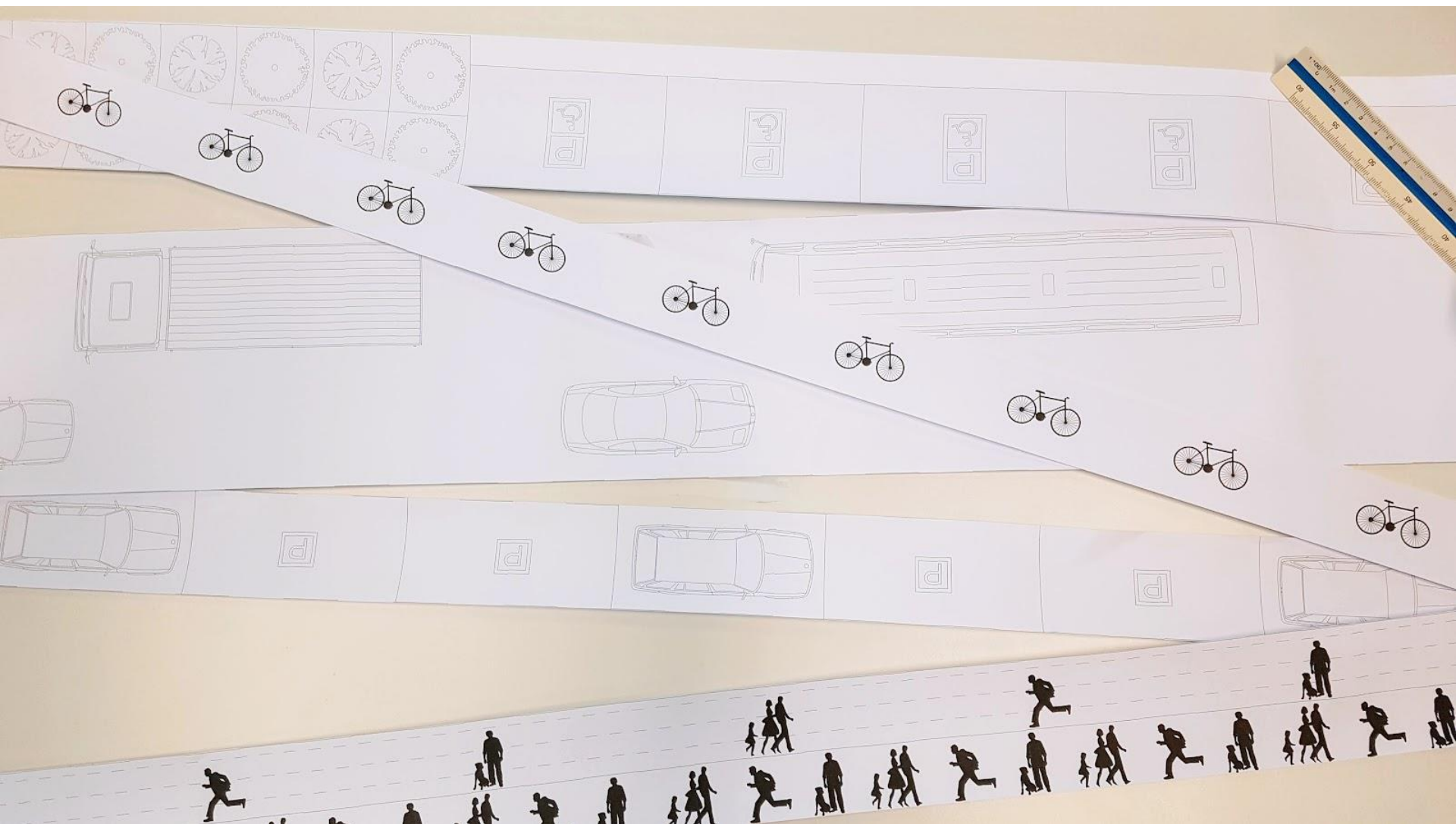
Porte-paroles :

- Mme Véronique THIEL : Habitante de la route du Polygone
- M. Jean-Marcel BRULE : membre du conseil de quartier Neudorf – Musau – Port du Rhin
- M. Jean-François WOLFF : membre de l'association Piétons 67

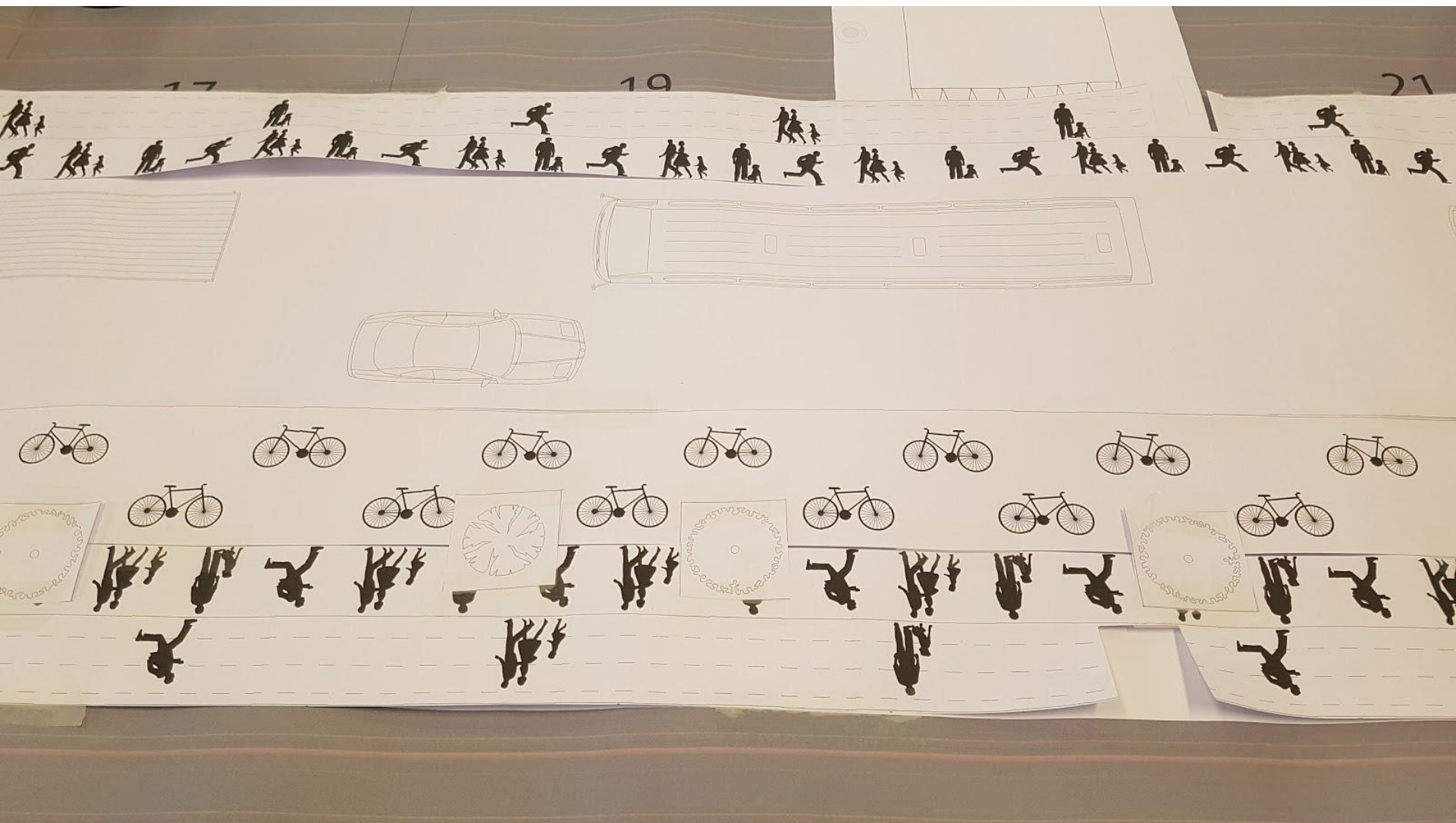
4 ateliers de 1h30 / 2h00 :

- Partage du diagnostic
- Travail en groupes sur les scénariis
- Présentation et échanges sur les rendus retravaillés par le bureau d'études

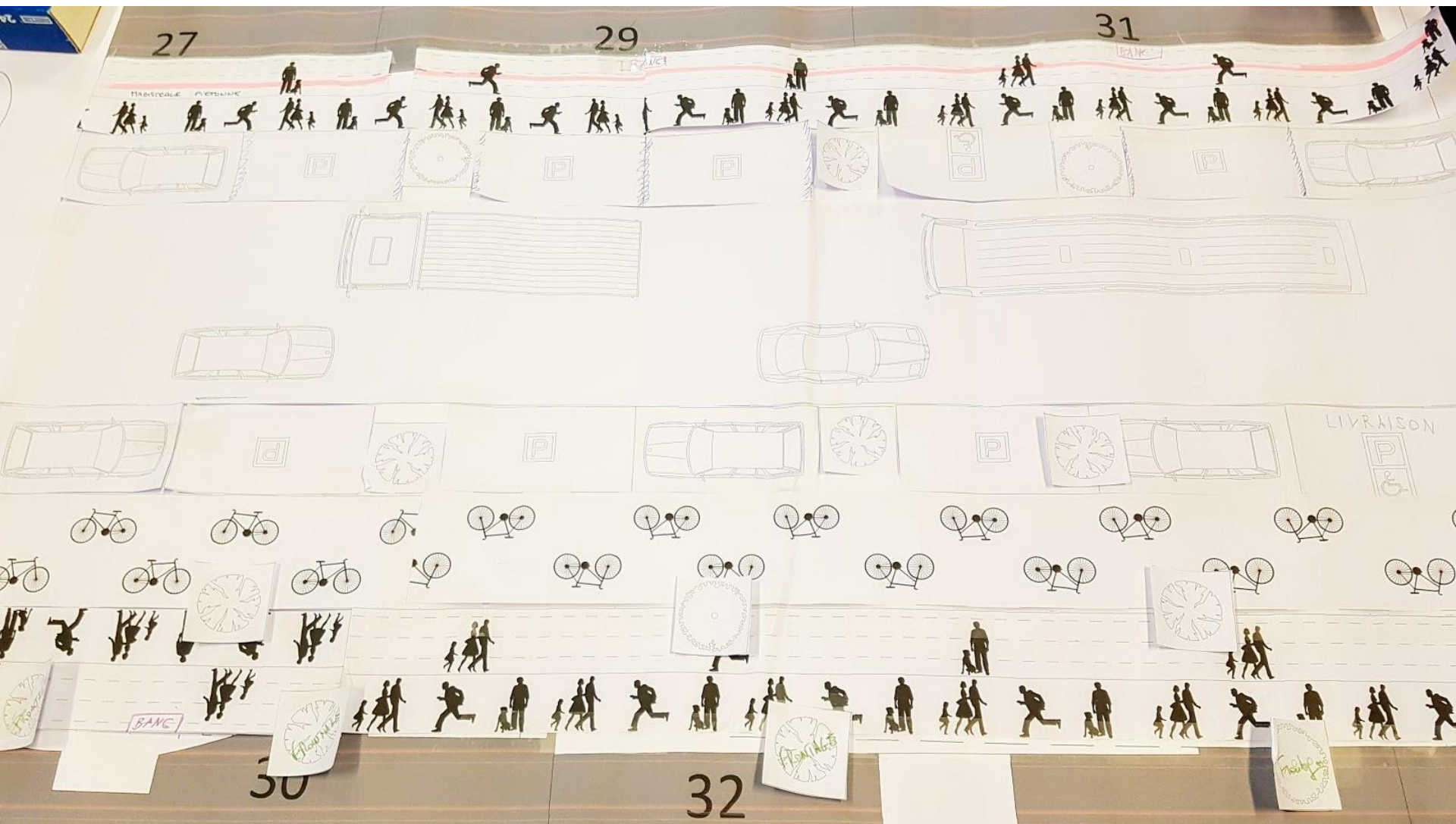
6. Ateliers de concertation



6. Ateliers de concertation



6. Ateliers de concertation



➤ Voirie



On peut constater un emploi fréquent de matériaux naturels pour tous les éléments de délimitation de voirie : les trottoirs sont délimités par des bordures granit et 2 pavés granit en fil d'eau.

Les trottoirs sont revêtus en enrobé noir (tout comme la chaussée) ou en pavés rectangulaires gris.

➤ Mobilier urbain



Il existe une trentaine d'arceaux vélos, implantés principalement au Nord, à proximité du réseau tram.

Une augmentation du nombre de ces arceaux est à prévoir dans les projets.

➤ *Espaces verts*

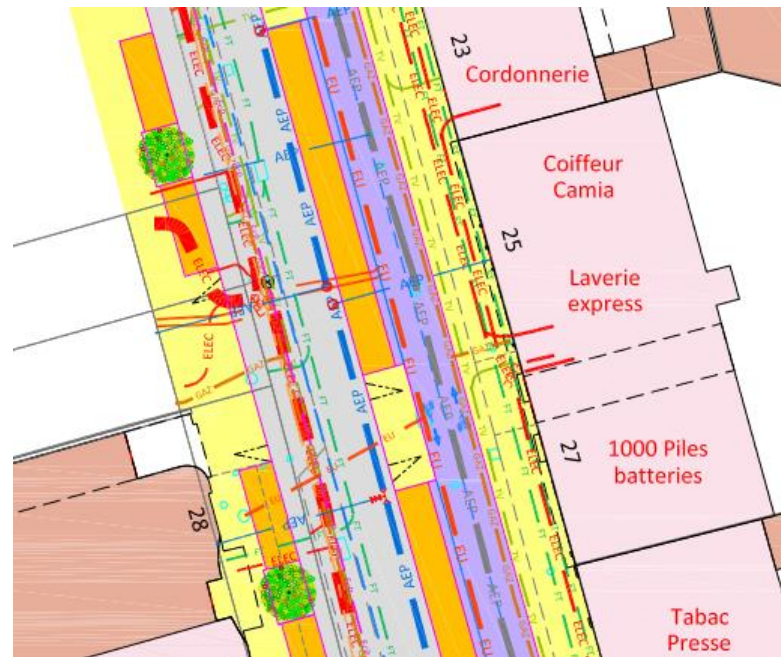


Le seul espace vert public correspond à la placette Nomény, réaménagée en 2014.
Celui du n° 38 est un espace privatif délimité par une clôture basse.

➤ Réseaux enterrés

Le plan de synthèse des réseaux existants révèle une densité importante sous les trottoirs et la voirie.

Le réseau d'eau potable a été renouvelé durant l'été 2018.

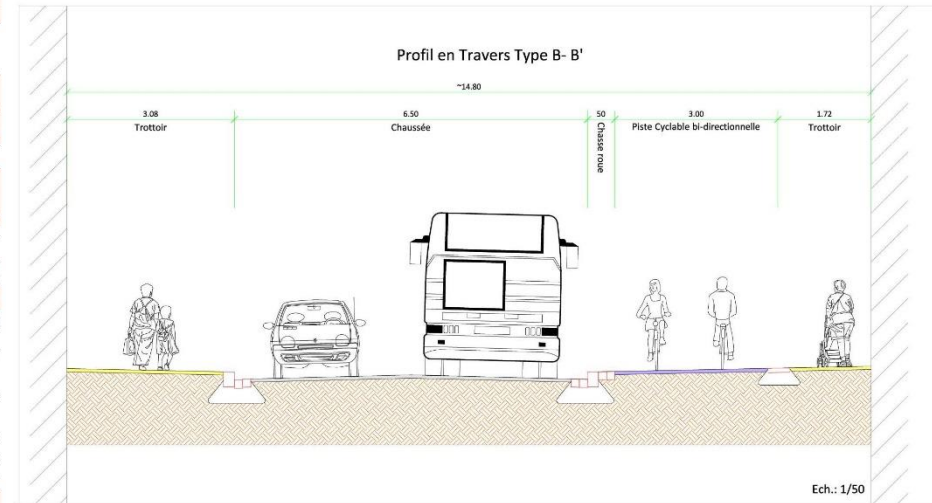
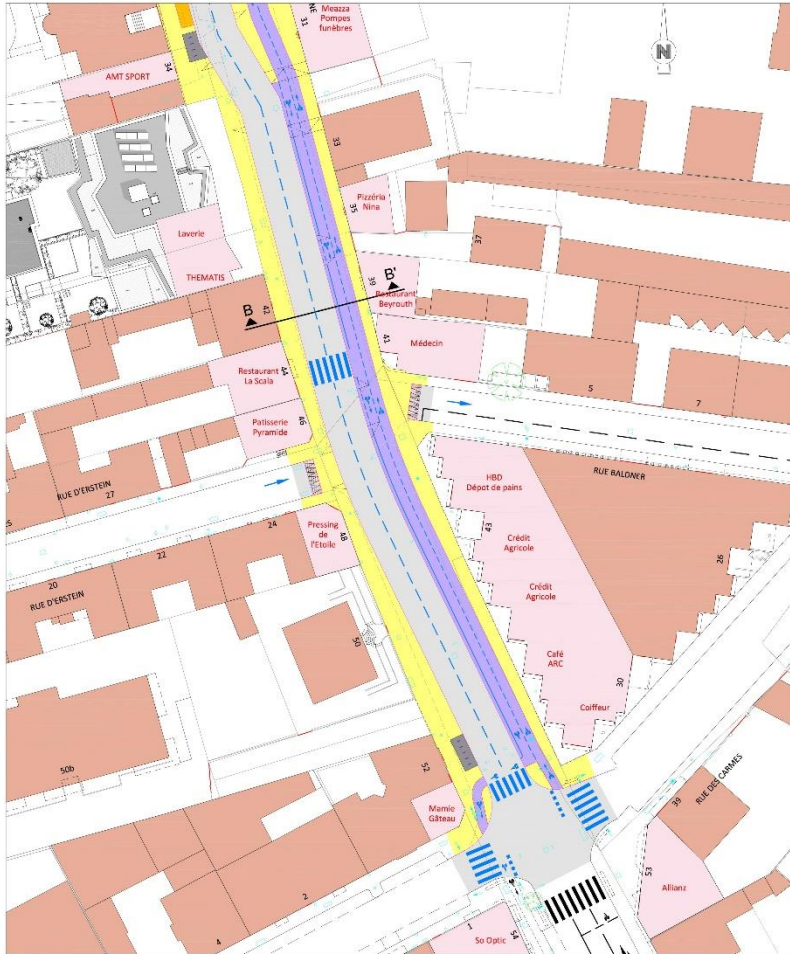


7. Etat existant / Diagnostic

métier	atouts	faiblesses
Voirie	<ul style="list-style-type: none">• une voirie de largeur 20m00 au Nord du tronçon• la problématique foncière a été résolue avec les 2 constructions immobilières respectant le recul imposé par le PLU• une rue commerçante• des bâtiments atypiques• l'exploitation de 2 lignes de bus	<ul style="list-style-type: none">• une voirie de largeur 14m00 au Sud du tronçon• la non-conformité PMR de certains trottoirs• l'insécurité des cyclistes• une forte pression du stationnement• la vitesse commerciale des bus aux heures de pointe• des matériaux vieillissants et hétéroclites• une densité importante de réseaux existants
Espaces verts	<ul style="list-style-type: none">• l'aménagement de la placette de Nomény en 2014	<ul style="list-style-type: none">• un état existant minéral

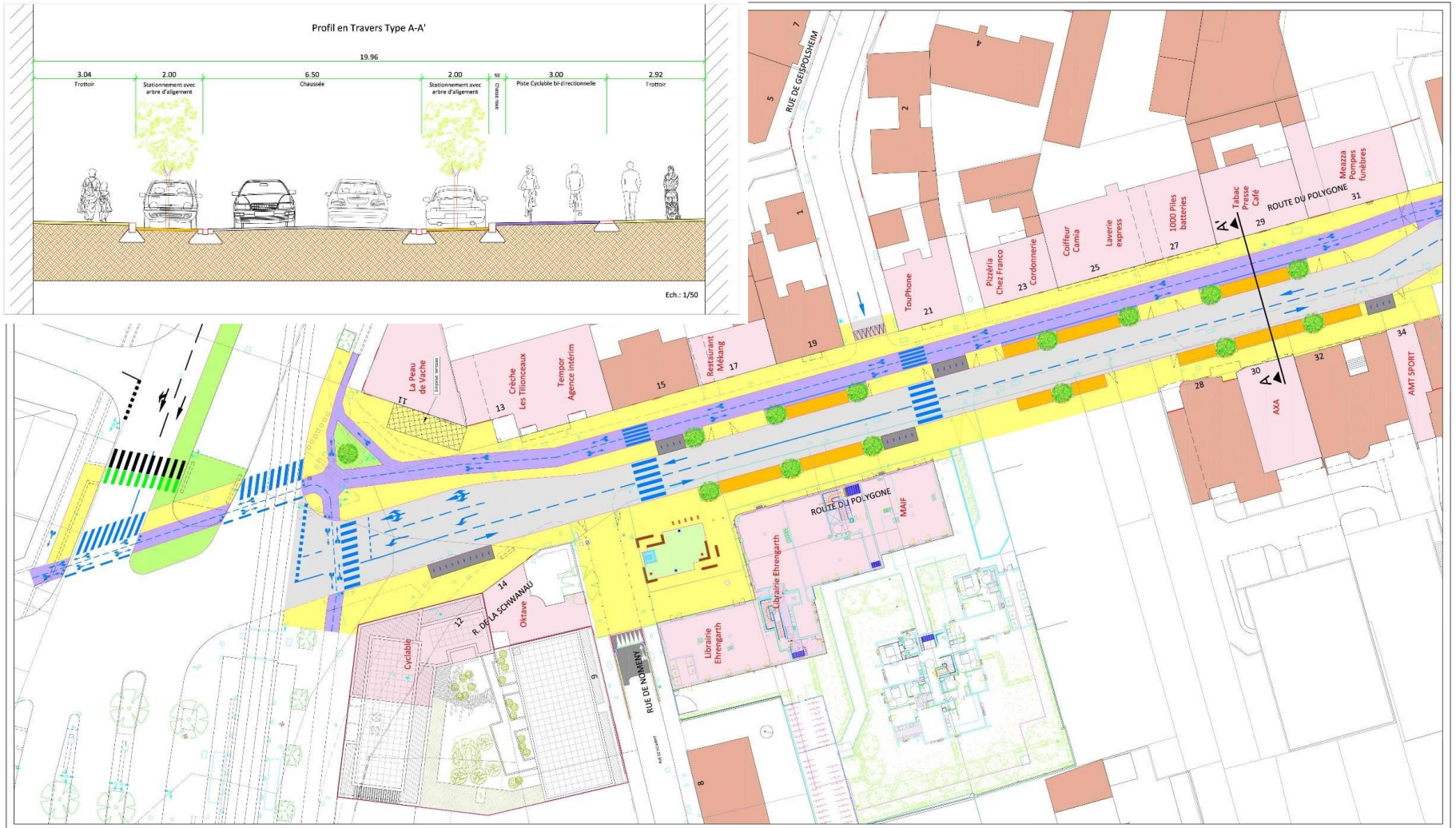
8. Propositions d'aménagement

Tronçon Sud – proposition unique



8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 1



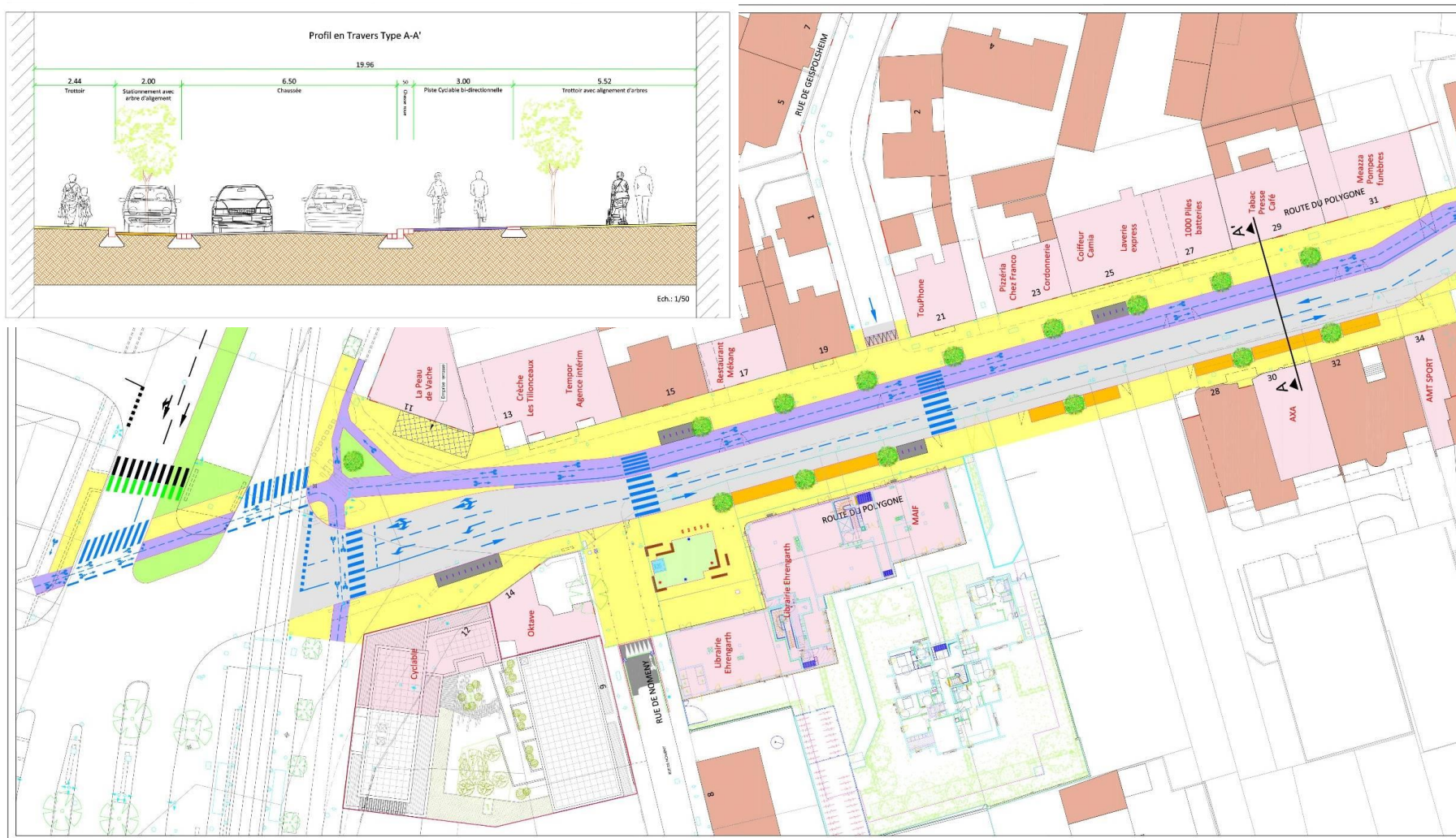
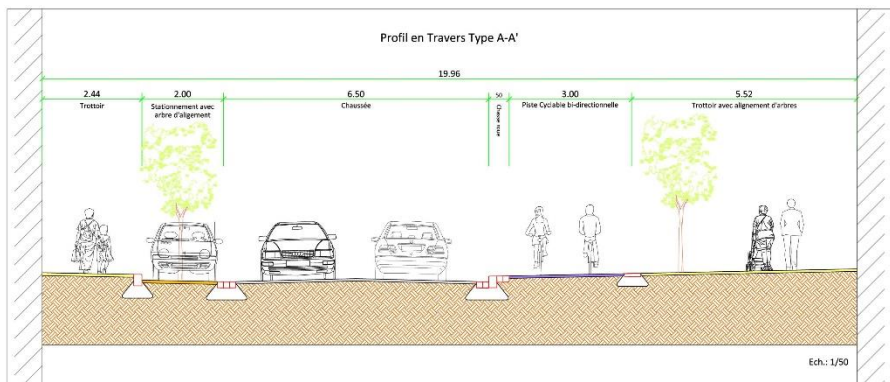
8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 1



8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 2



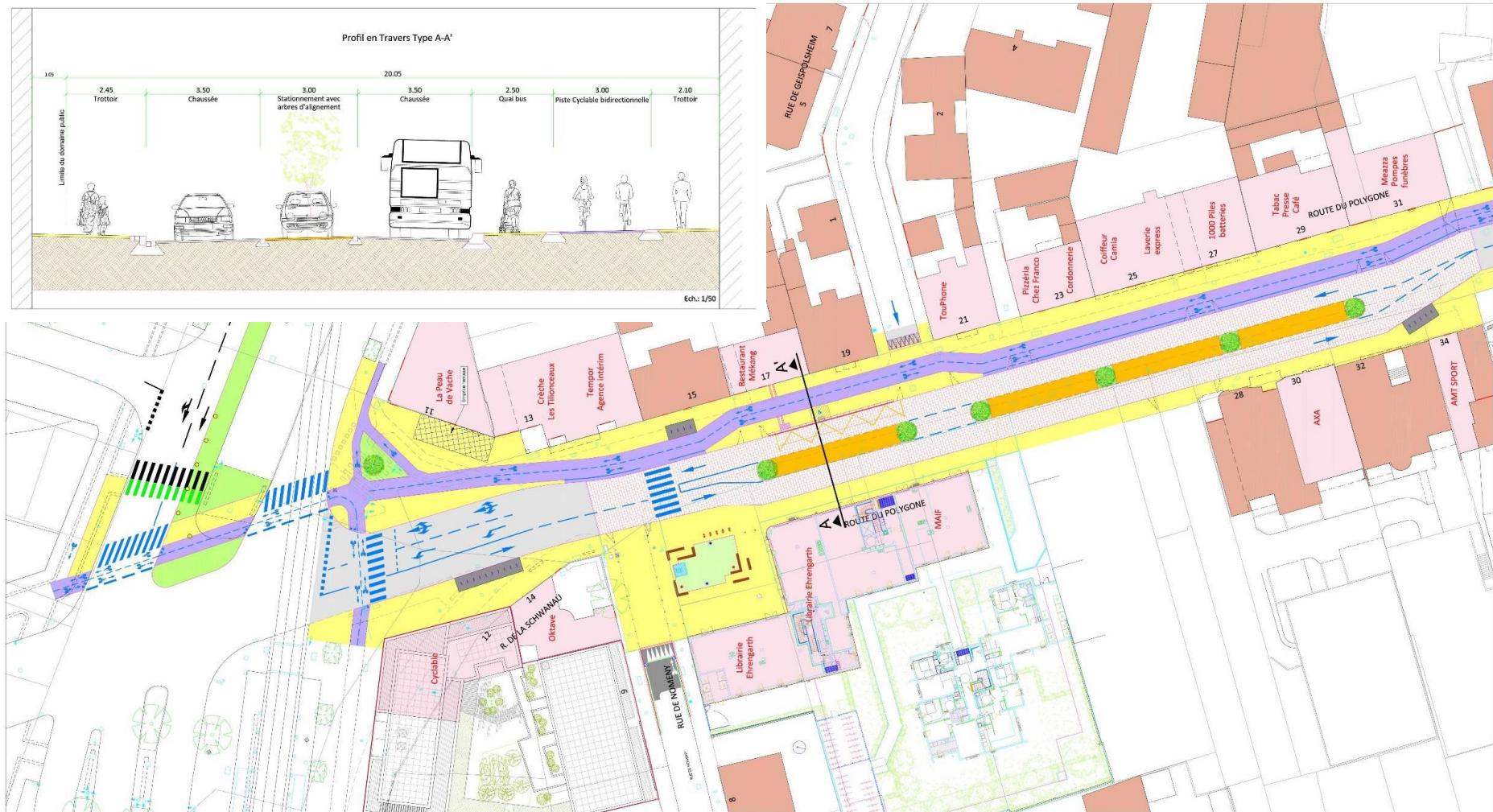
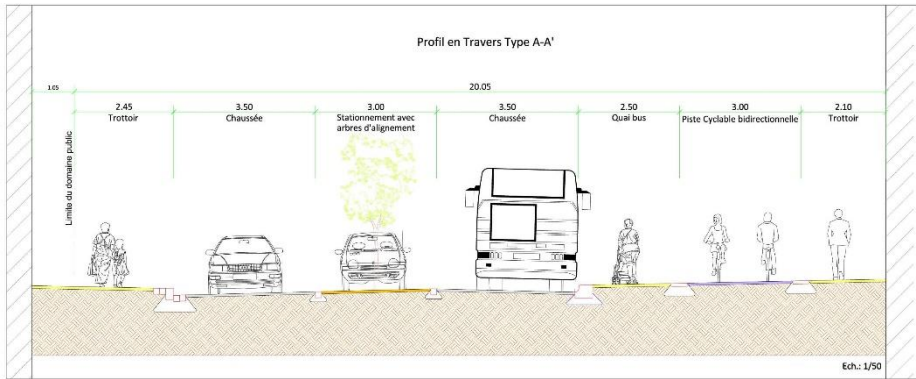
8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 2



8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 3



8. Propositions d'aménagement

Tronçon Nord – proposition 3



8. Propositions d'aménagement

Bilan comptable des places de stationnement



















EXISTANT
33 places

SOLUTION 1
17 places

SOLUTION 2
10 places

SOLUTION 3
13 places

9. Comparatif des propositions

	PROPOSITION 1 (stationnements bilatéraux)	PROPOSITION 2 (stationnements unilatéraux)	PROPOSITION 3 (ilot central)
1 Vitesse commerciale des bus			
2 Confort des trottoirs			
3 Sécurité des cyclistes			
4 Accessibilité PMR			
5 Stationnement			
6 Espaces verts			

10. Planning des travaux

- *Travaux réseaux : mars – mai 2019 (à confirmer selon le projet retenu)*
- *Travaux voirie : juillet (après braderie) – novembre 2019*

Fin de la présentation

Merci
de votre attention...



Questions/Réponses