

Évaluation des aménagements cyclables tactiques 2021

- SYNTHÈSE DES RESULTATS -

Allée de la Robertsau - Rue Humann - Pont Royal
à Strasbourg

SOMMAIRE

1) Rappel des objectifs des aménagements tactiques 2021 et de l'évaluation

2) Les projets évalués

Allée de la Robertsau

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Rue Humann

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Pont Royal

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

SOMMAIRE

1) Rappel des objectifs des aménagements tactiques 2021 et de l'évaluation

2) Les projets

Allée de la Robertsau

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Rue Humann

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

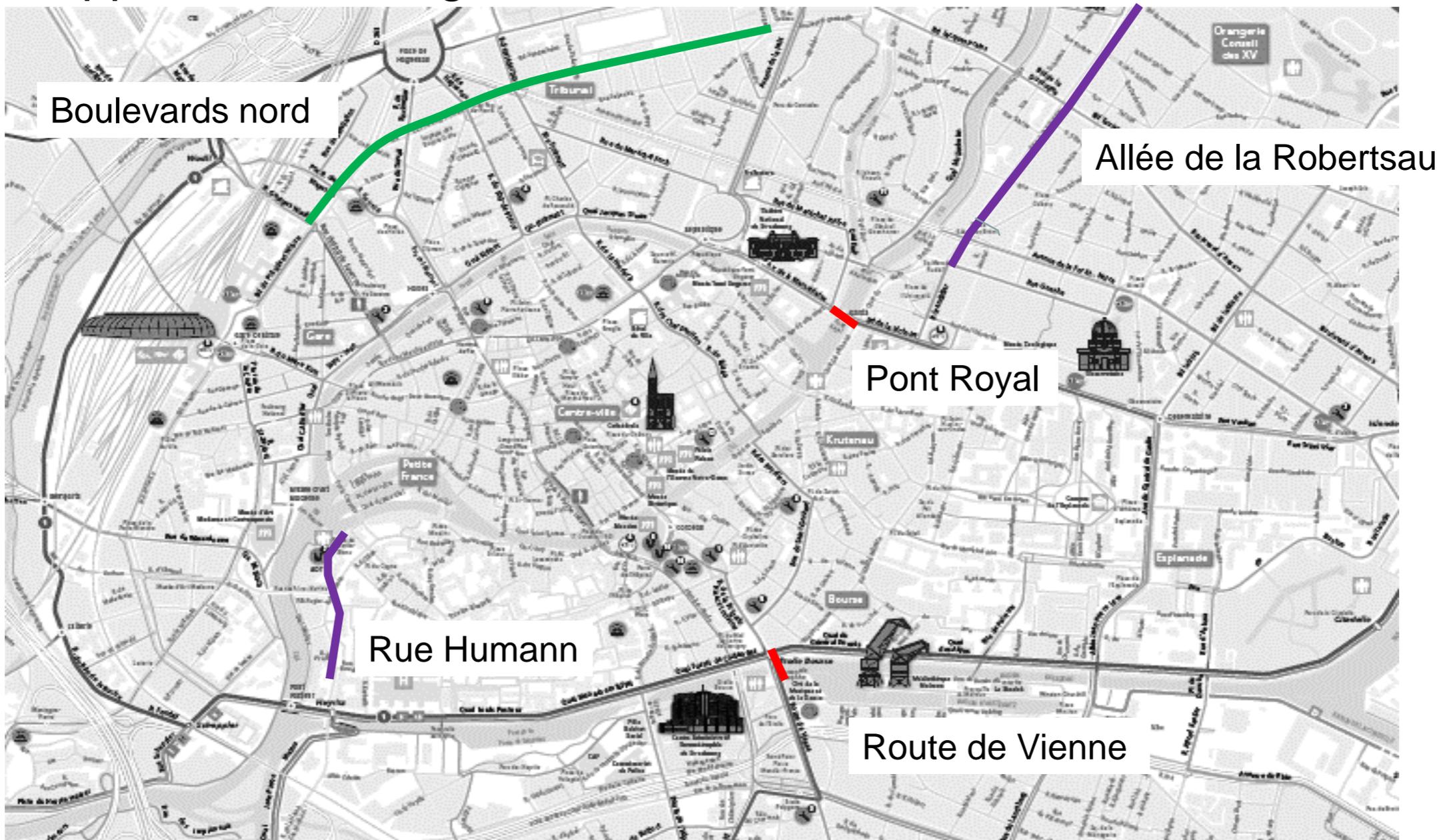
Pont Royal

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

3) Bilan et perspectives

- Contexte de crise sanitaire - déconfinement :
 - Mettre en œuvre des aménagements cyclables sur les axes structurants pour encourager à la pratique du vélo plutôt qu'au report vers l'automobile
 - Gagner de l'espace piéton pour faciliter la distanciation sociale
- Aménagements tactiques : aménagements légers, réversibles

Rappel des aménagements réalisés en 2020 et 2021



Aménagements intégrant plusieurs modes
Traitement des conflits piétons/vélos
Continuités cyclables



Constater et analyser les impacts des aménagements sur la circulation automobile, les flux piétons/cyclistes, la vitesse et les usages des espaces

Faire émerger les points positifs et négatifs des aménagements

Objectifs de l'évaluation



Avoir un retour d'expérience pour une mise en œuvre d'aménagements futurs

Vérifier l'opportunité de pérenniser ces aménagements moyennant d'éventuelles améliorations

SOMMAIRE

1) Rappel des objectifs des aménagements tactiques 2021 et de l'évaluation

2) Les projets évalués

Allée de la Robertsau

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

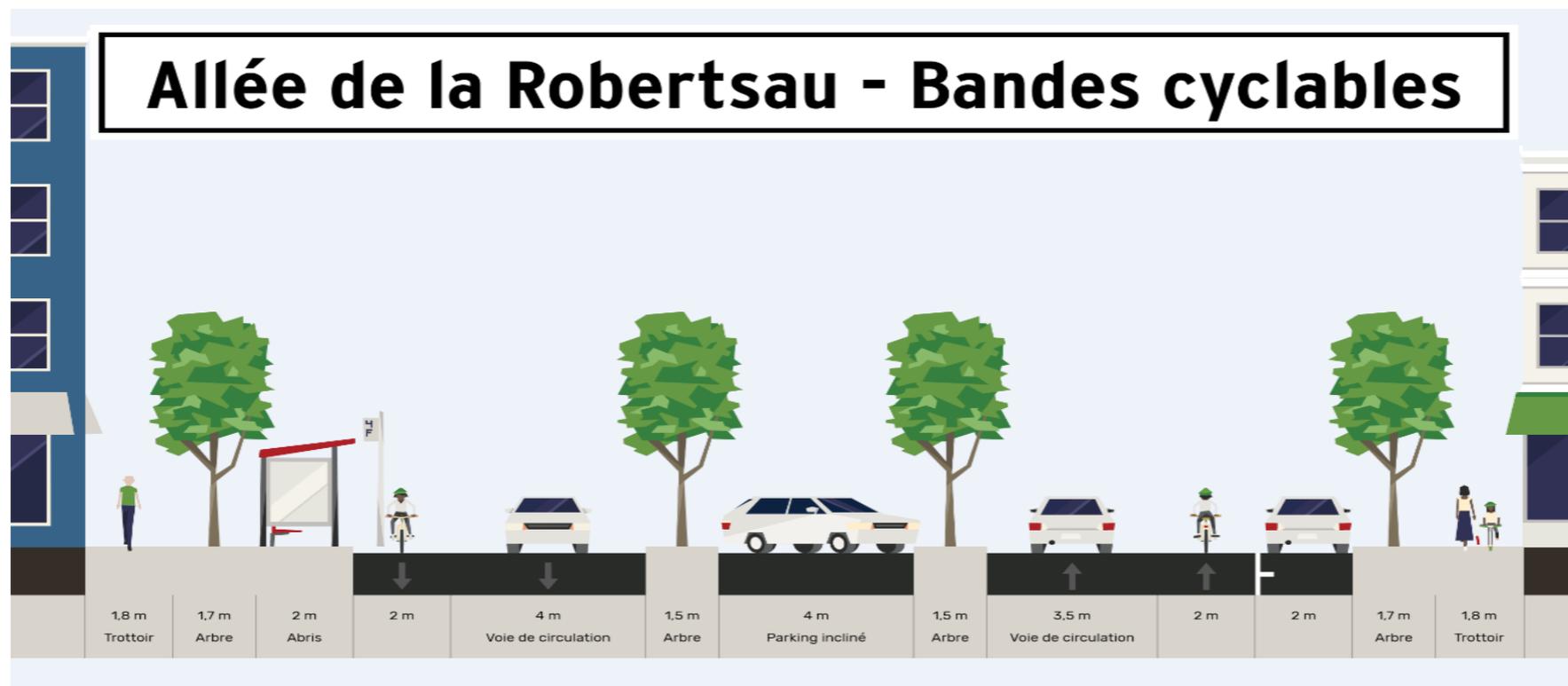
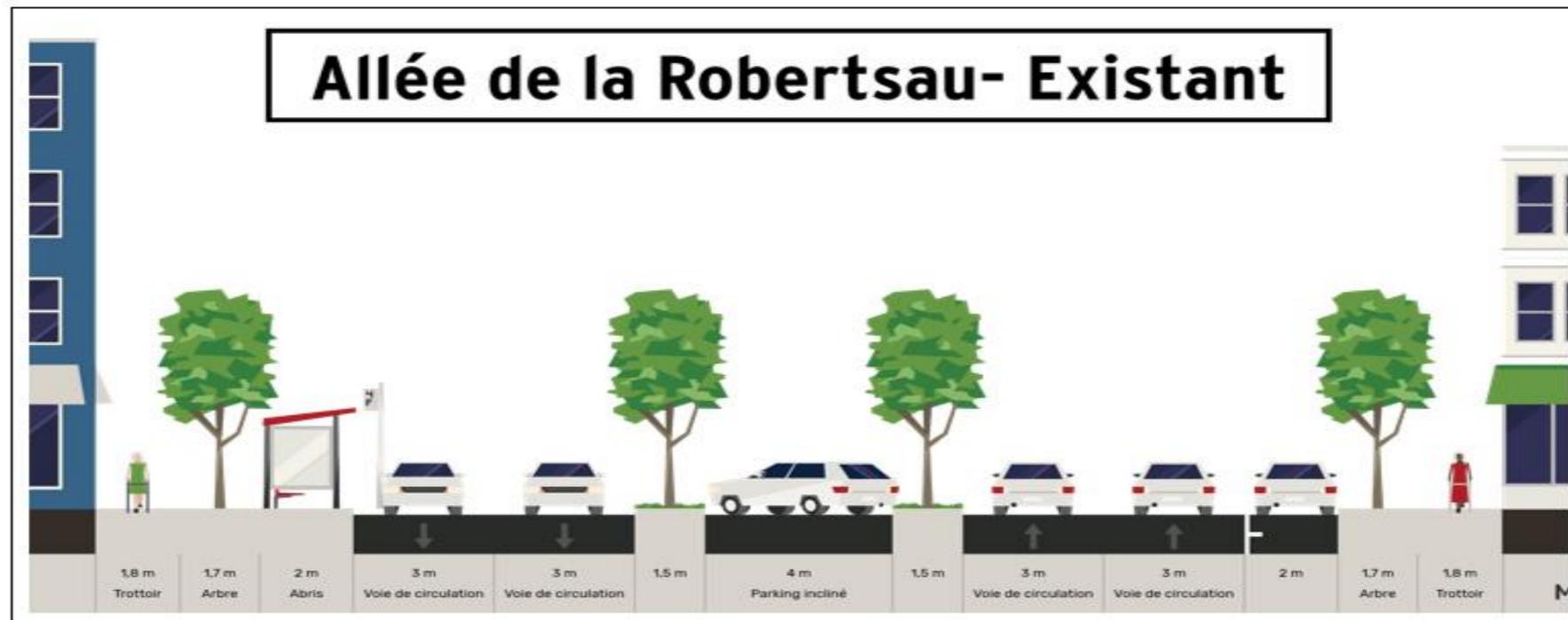
Rue Humann

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Pont Royal

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

3) Bilan et perspectives



Baisse du trafic routier



- **19%** en moyenne tous sens confondus
environ 1200 véhicules de moins dans chaque sens

10 727 véhicules / jour en moyenne cumulé dans des deux sens de circulation
13 250 avant travaux

Réduction des vitesses de circulation



73.5%

< 40 km/h

45.5% avant travaux

5.5%

>50 km/h

21% avant travaux

Augmentation du nombre de cyclistes



+ 45%

en semaine tous sens confondus

Temps de parcours de véhicules



Augmentation de moins d'1 minute

en moyenne de temps de trajet dans les deux sens de circulation

L'augmentation ne se manifeste pas spécifiquement aux heures de pointe, ce qui signifie que cela n'est pas générateur de bouchons, de congestions.

Circulation bus



Pas d'impact sur les temps de parcours et la vitesse commerciale

Trafic sur les itinéraires potentiels de report



Les comptages réalisés ne démontrent **pas de report de circulation notable**.

Il est encore difficile d'appréhender clairement les phénomènes de report de circulation potentiellement engendrés par l'aménagement.

Rues analysées: rue Geiler, rue Schweighauser, Boulevard de la Marne, Quai Rouget de l'Isle et rue Daniel Hirtz.

Enquête micro-trottoir 211 personnes sondées



77% Cyclistes circulent sur la bande cyclable

78% Cyclistes qui se sentent en sécurité

47% Cyclistes rencontrent des obstacles

90% Cyclistes pensent que le nouvel aménagement améliore leurs conditions de circulation

Point d'amélioration indispensable pour une grande majorité des répondants cyclistes:

- Amélioration du respect de la bande cyclable, notamment vis-à-vis du stationnement illicite



57% Piétons qui ne se sentent pas incités à emprunter l'avenue

Points d'améliorations indispensables pour les 2/3 des répondants piétons :

- Modification de la position de la bande cyclable aux carrefours (latérale plutôt que centrale)
- Amélioration du respect de la bande cyclable, notamment vis-à-vis du stationnement illicite
- Transformer la bande cyclable en piste cyclable séparée de la chaussée

Peu d'intérêt de revenir à l'état initial pour une très large majorité de répondants

Courriers usagers riverains



Problématiques liées à la sécurité et au non-respect du Code de la Route par les véhicules qui stationnement en double file sur la bande cyclable

SOMMAIRE

1) Rappel des objectifs des aménagements tactiques 2021 et de l'évaluation

2) Les projets

Allée de la Robertsau

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

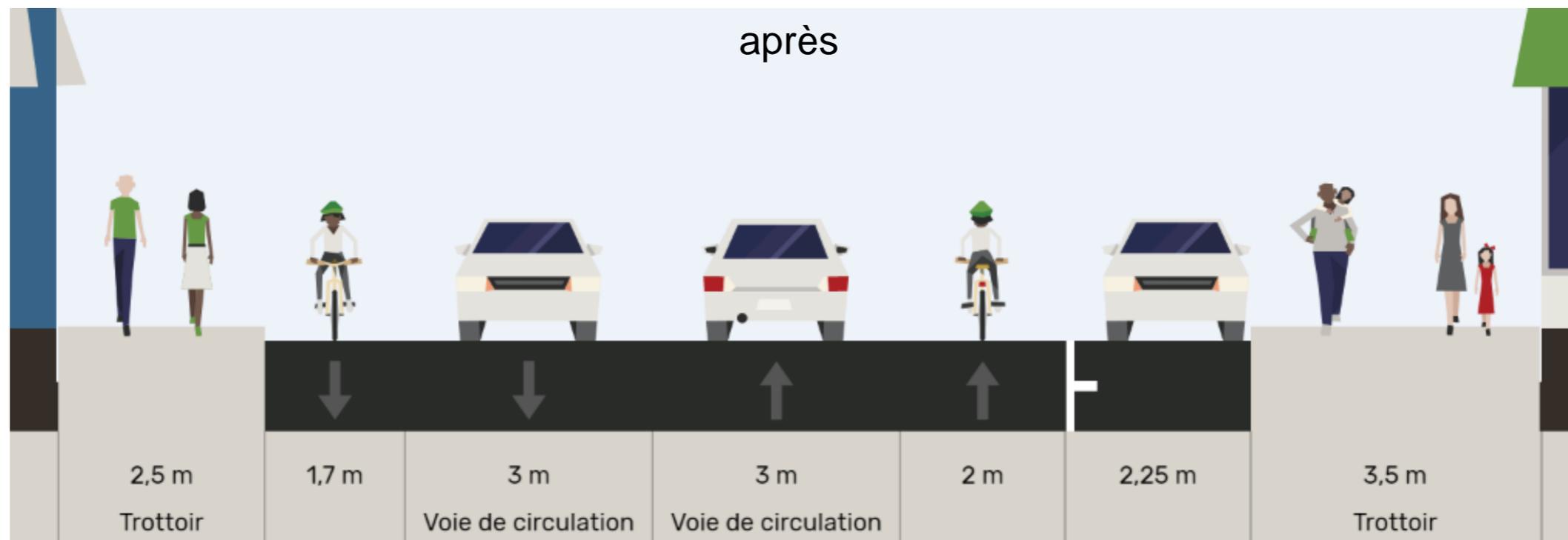
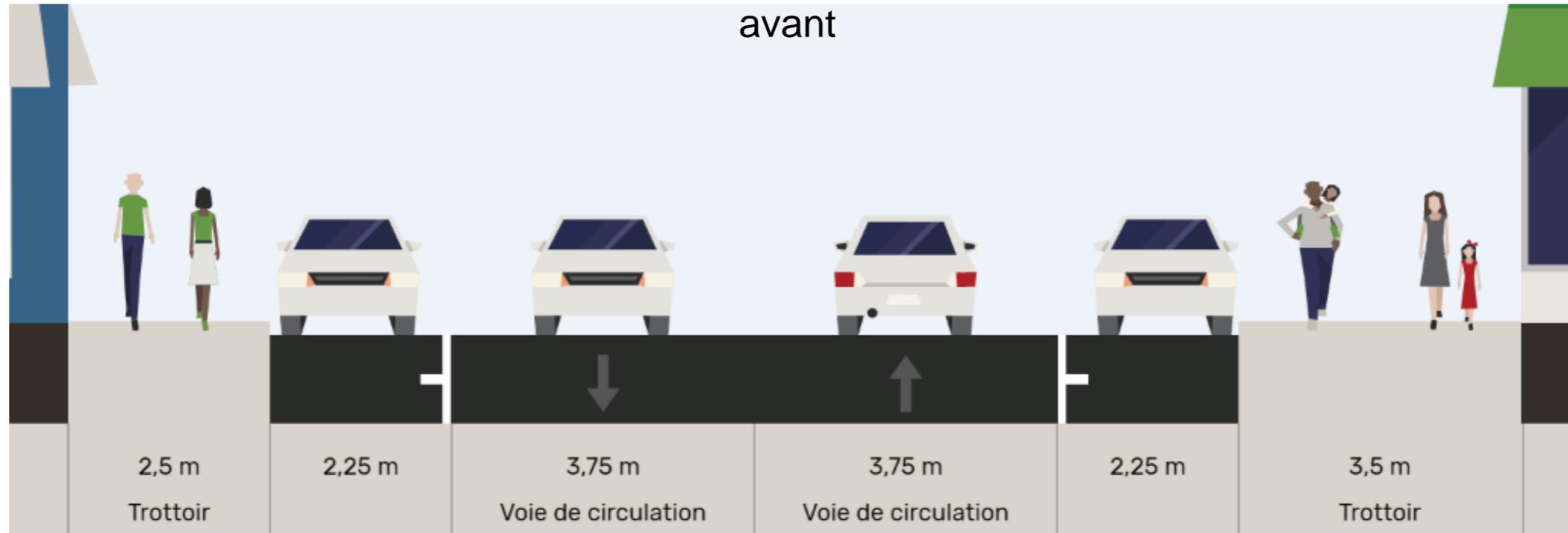
Rue Humann

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Pont Royal

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

3) Bilan et perspectives



Augmentation du nombre de cyclistes



+ 75%

en semaine tous sens confondus

Réduction des vitesses de circulation



Réduction d'1/3 des automobilistes
qui circulent à plus de 40 km/h

SOMMAIRE

1) Rappel des objectifs des aménagements tactiques 2021 et de l'évaluation

2) Les projets

Allée de la Robertsau

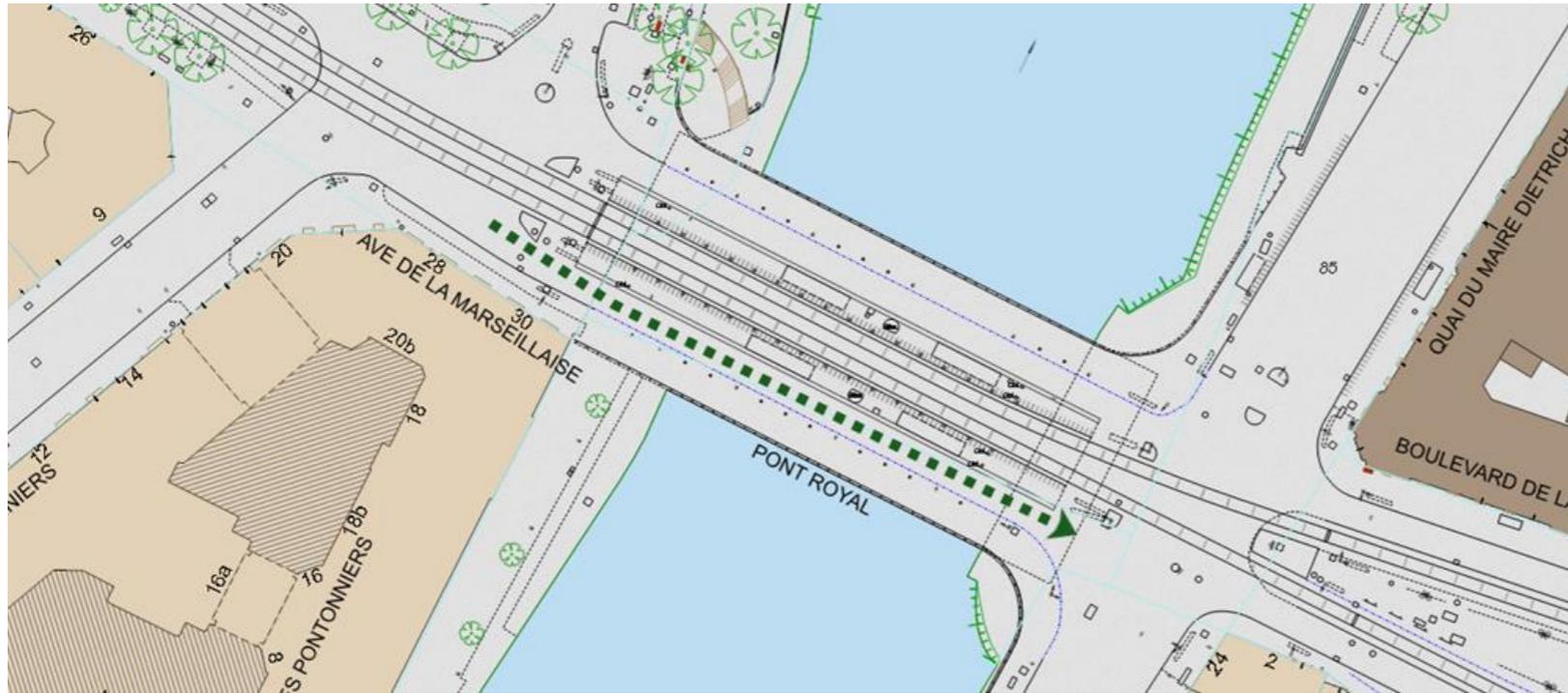
Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Rue Humann

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation

Pont Royal

Rappel du projet
Résultats de l'évaluation



Augmentation du nombre de cyclistes



85% cyclistes circulent sur la chaussée
28% avant travaux