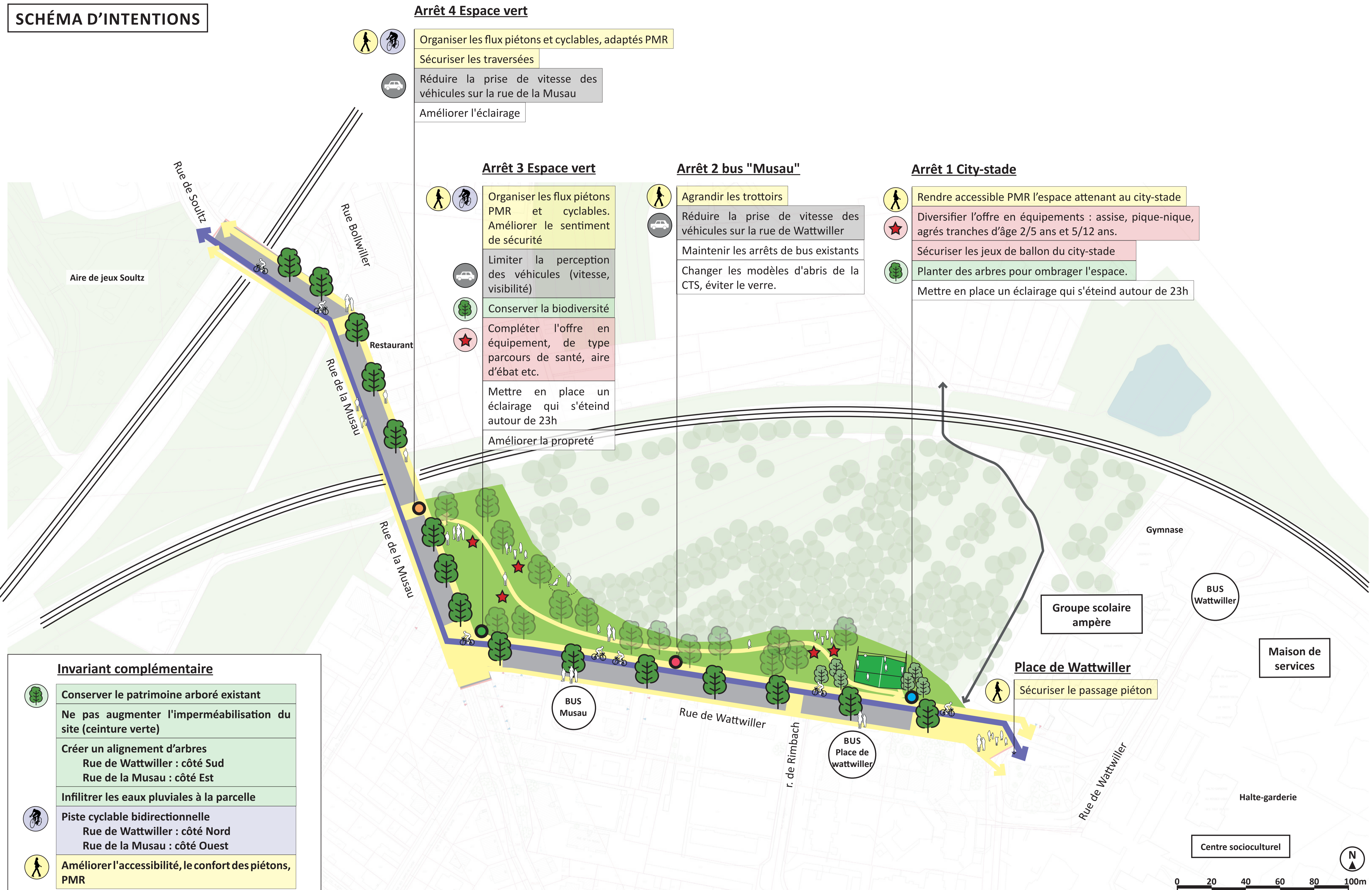


SCHÉMA D'INTENTIONS



Arrêt 4 Espace vert

- Organiser les flux piétons et cyclables, adaptés PMR
- Sécuriser les traversées
- Réduire la prise de vitesse des véhicules sur la rue de la Musau
- Améliorer l'éclairage

Arrêt 3 Espace vert

- Organiser les flux piétons PMR et cyclables. Améliorer le sentiment de sécurité
- Limiter la perception des véhicules (vitesse, visibilité)
- Conserver la biodiversité
- Compléter l'offre en équipement, de type parcours de santé, aire d'ébat etc.
- Mettre en place un éclairage qui s'éteint autour de 23h
- Améliorer la propreté

Arrêt 2 bus "Musau"

- Agrandir les trottoirs
- Réduire la prise de vitesse des véhicules sur la rue de Wattwiller
- Maintenir les arrêts de bus existants
- Changer les modèles d'abris de la CTS, éviter le verre.

Arrêt 1 City-stade

- Rendre accessible PMR l'espace attendant au city-stade
- Diversifier l'offre en équipements : assise, pique-nique, agrés tranches d'âge 2/5 ans et 5/12 ans.
- Sécuriser les jeux de ballon du city-stade
- Planter des arbres pour ombrager l'espace.
- Mettre en place un éclairage qui s'éteint autour de 23h

Invariant complémentaire

- Conserver le patrimoine arboré existant
- Ne pas augmenter l'imperméabilisation du site (ceinture verte)
- Créer un alignement d'arbres
 - Rue de Wattwiller : côté Sud
 - Rue de la Musau : côté Est
- Infiltrer les eaux pluviales à la parcelle
- Piste cyclable bidirectionnelle
 - Rue de Wattwiller : côté Nord
 - Rue de la Musau : côté Ouest
- Améliorer l'accessibilité, le confort des piétons, PMR

