

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE SCHUTZENBERGER ET DU SECTEUR WACKEN - **DIAGNOSTIC**

Le contexte du projet :

Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) «Ceinture Verte»

Le quartier du Wacken est un site d'enjeu métropolitain à conforter par des activités de services aux entreprises et équipements culturels. Ce quartier fait l'objet d'une OAP sectorielle «Wacken Europe», et intègre les enjeux suivants :

- Le projet doit atteindre «Zéro imperméabilisation nette»,
- Le renforcement de la vocation principalement économique du Wacken : renouvellement du Parc des Expositions (PEX) et restructuration du Palais de la Musique et des Congrès (PMC).
- Le quartier doit être diversifié avec la création du quartier d'habitation Archipel 2, permettant une mixité dans un quartier basé sur la fonction tertiaire.
- Conforter le fonctionnement des institutions existantes (Parlement Européen et siège du Conseil Régional) ainsi que les équipements métropolitains (Théâtre du maillon, Hall Rhénus, PEX, PMC).
- Le quartier dispose d'une bonne desserte routière et en transports en commun.
- La mise en exergue des qualités paysagères du Wacken, de son réseau hydrographique et ses espaces naturels, propices aux corridors écologiques, aux loisirs et activités, sportives.
- Articuler le Wacken avec ses quartiers limitrophes (centre-ville) et communes limitrophes (Schiltigheim).



Espaces végétalisés et/ou nourriciers	Ensembles urbains et secteurs de projet
parc urbain existant, «coteau végétalisable» de la ceinture verte	grand projet urbain en cours
parc urbain à créer, à étendre ou à connecter	Patrimoine
principale surface ou linéaire à dominante arborée à préserver	Principaux éléments patrimoniaux à préserver ou à valoriser
principal axe arboré à préserver	maison
principale continuité piétonne existante à préserver	maison
principale continuité piétonne à créer ou à valoriser	Riviera ou portuaire
principale continuité cyclable existante à préserver	
franchissement à créer pour les modes doux	

Présentation des secteurs de projet :



État existant : Rive nord de l'Aar (Schiltigheim)



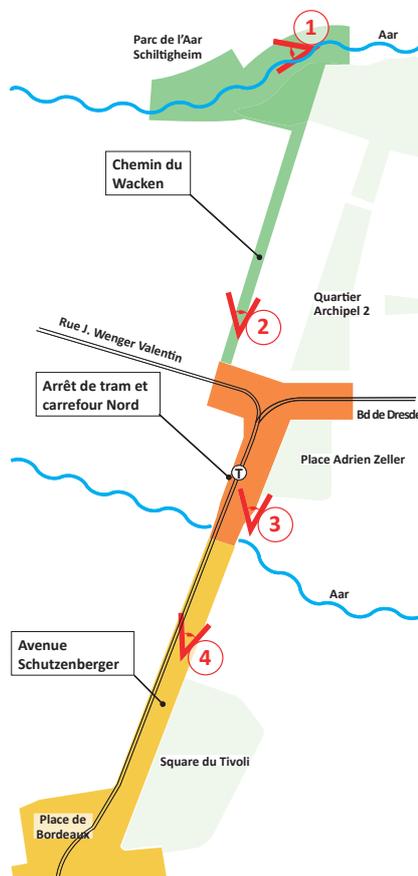
État existant : Chemin du Wacken



État existant : Avenue de Schutzenberger, Station de Tram «Wacken», Place Adrien Zeller.



État existant : Avenue de Schutzenberger



Les objectifs du projet sont de :

Le renouvellement des espaces publics est lié à l'évolution du quartier. Une place plus importante doit être dédiée aux déplacements modes actifs : piétons et vélos.

Mobilités douces :

- Valoriser une promenade piétonne principale (Avenue de Schutzenberger, Place Adrien Zeller).
- Sécuriser le franchissement du carrefour Schutzenberger / Bd de Dresde et Bd Wenger-Valentin.
- Créer une continuité piétonne principale (traversée de l'Aar vers Schiltigheim) par la création d'une passerelle piétonne.
- Créer un parcours vélos structurant (Avenue de Schutzenberger, Bd de Dresde).
- Valoriser un parcours vélos structurant existant (Rue Wenger Valentin).
- Créer une continuité cycles dans le chemin du Wacken
- Ces itinéraires structurants seront sécurisés et sans discontinuités.
- Les flux piétons et vélos seront séparés

Végétalisation :

- Prolonger un parc urbain (Parc de l'Aar) entre les deux bras de l'Aar, à connecter au parc du PMC.
- Accompagner le grand projet urbain en cours (Projet Archipel 2)
- Préserver un axe arboré principal (Bd de Dresde et rue Wenger Valentin).
- Conforter le patrimoine arboré existant, augmenter les surfaces végétalisées et les espaces ombragés (réduction de l'effet d'îlot de chaleur urbain).

Circulation :

- Apaiser les flux, réduire le caractère infrastructurale de l'espace public et atténuer la minéralité des rues

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE SCHUTZENBERGER ET DU SECTEUR WACKEN - SCÉNARIO 1

Les objectifs du projet sont de :

Améliorer les continuités modes actifs entre la place de Bordeaux et le parc de l'Aar. Organiser et séparer les différents flux (piétons, cyclistes, véhicules).

Passerelle piétonne

- Création d'une passerelle intégrée dans le paysage par la plantation d'arbres et de massifs végétaux.



Chemin du Wacken

- Séquence Sud : création d'un trottoir séparé du trafic par un massif végétal.
- Séquence Nord : création d'une allée piétonne arborée jusqu'à la nouvelle passerelle.

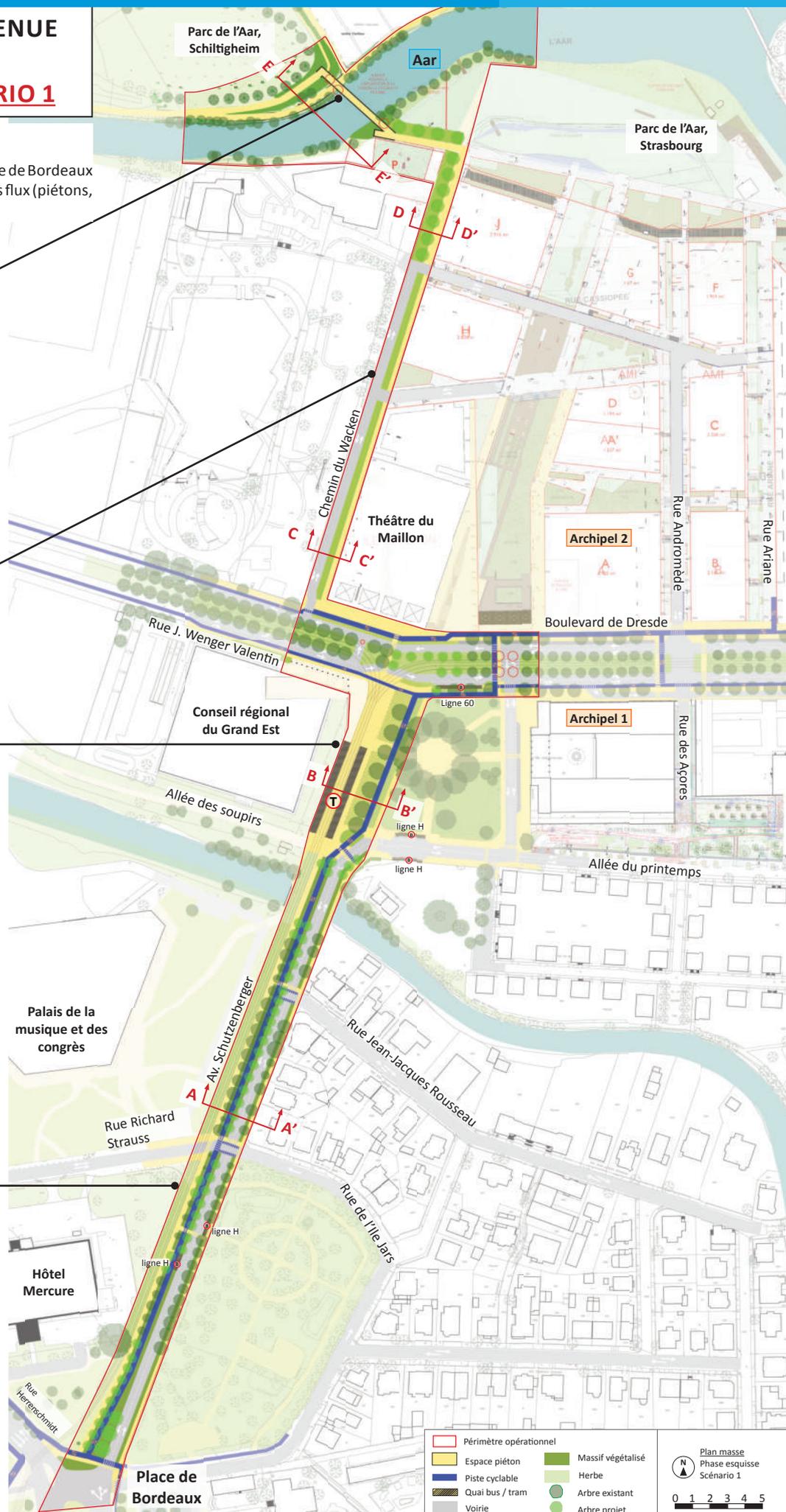
Place Adrien Zeller

- Création d'un espace multimodal apaisé qui connecte le parc d'Archipel 2 à la place.
- Accès direct à la station de tram et aux arrêts de bus qui seront déplacés autour de la place.
- Apaisement de la circulation et suppression du carrefour actuel Boulevard de Dresde / Avenue e Schutzenberger.
- Abattage de cinq arbres, possibilité de replanter neuf arbres sur ce secteur.



Avenue Schutzenberger

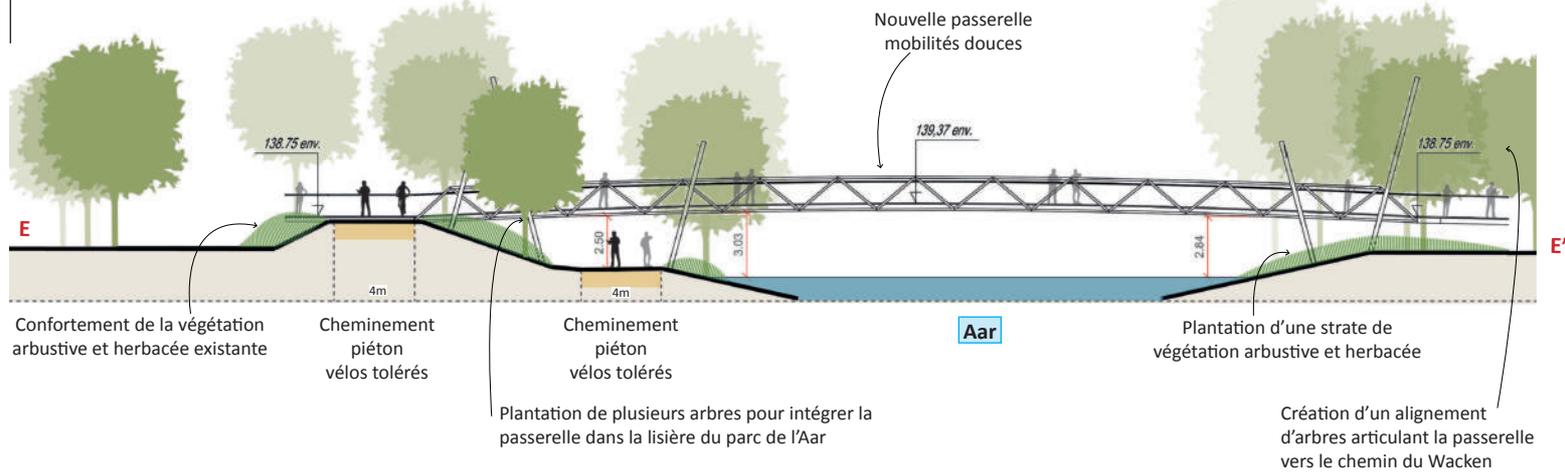
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle ombragée et éloignée du trafic sur la rive Ouest.
- Sécurisation des trottoirs existants et des pistes cyclables renforcée par la plantation de massifs végétaux et d'un nouvel alignement d'arbres.



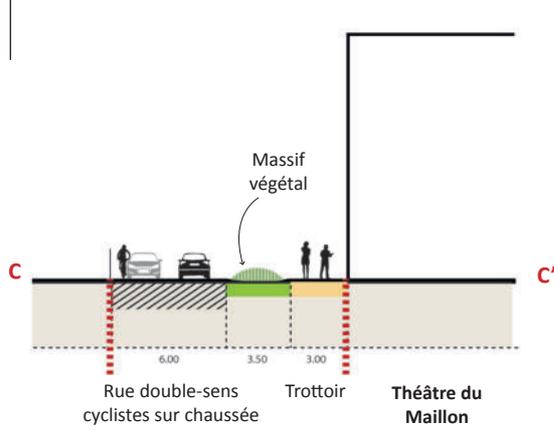
	Périmètre opérationnel		Massif végétalisé
	Espace piéton		Herbe
	Piste cyclable		Arbre existant
	Quai bus / tram		Arbre projet
	Voirie		

Plan masse
Phase esquisse
Scénario 1
0 1 2 3 4 5

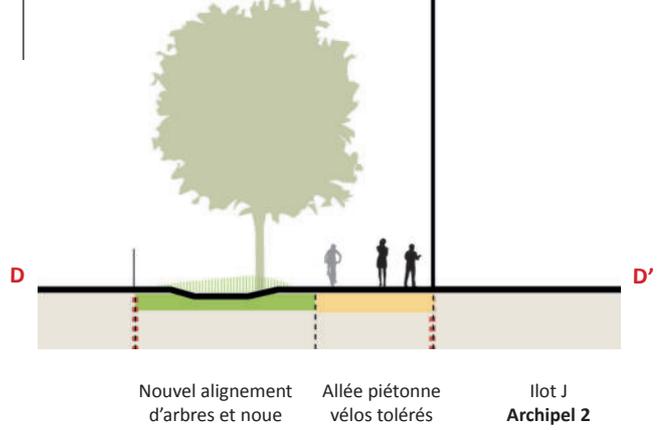
Passerelle de l'Aar



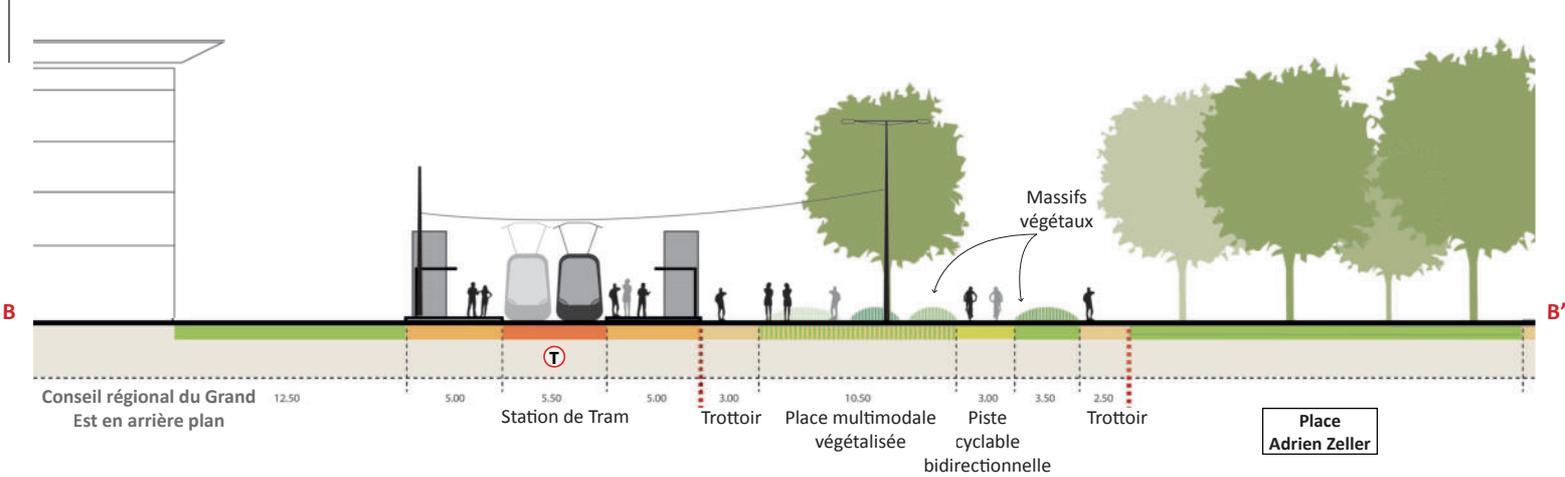
Chemin du Wacken Sud



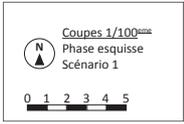
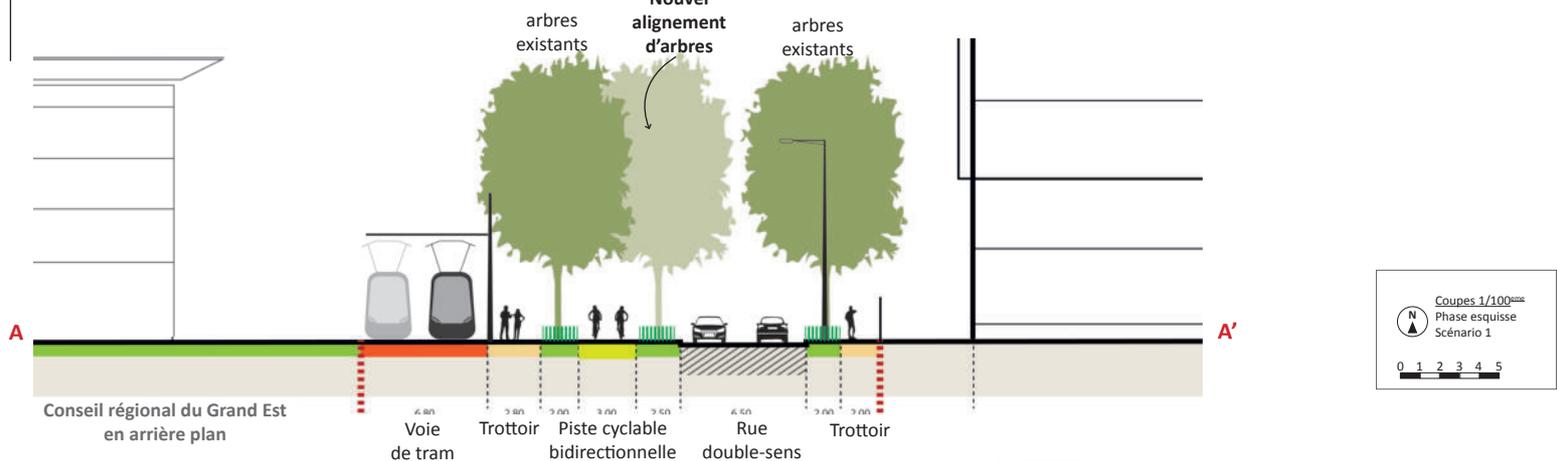
Chemin du Wacken Nord



Place Adrien Zeller



Avenue Schutzenberger



RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE SCHUTZENBERGER ET DU SECTEUR WACKEN - SCÉNARIO 2

Les objectifs du projet sont de :

Améliorer les continuités modes actifs entre la place de Bordeaux et le parc de l'Aar. Organiser et séparer les différents flux (piétons, cyclistes, véhicules).

Passerelle piétonne

- Création d'une passerelle intégrée dans le paysage par la plantation d'arbres et de massifs végétaux.



Chemin du Wacken

- Séquence Sud : création d'un trottoir piéton et d'une piste cyclable bidirectionnelle séparée du trafic par un massif végétal.
- Séquence Nord : création d'une allée piétonne arborée jusqu'à la nouvelle passerelle.

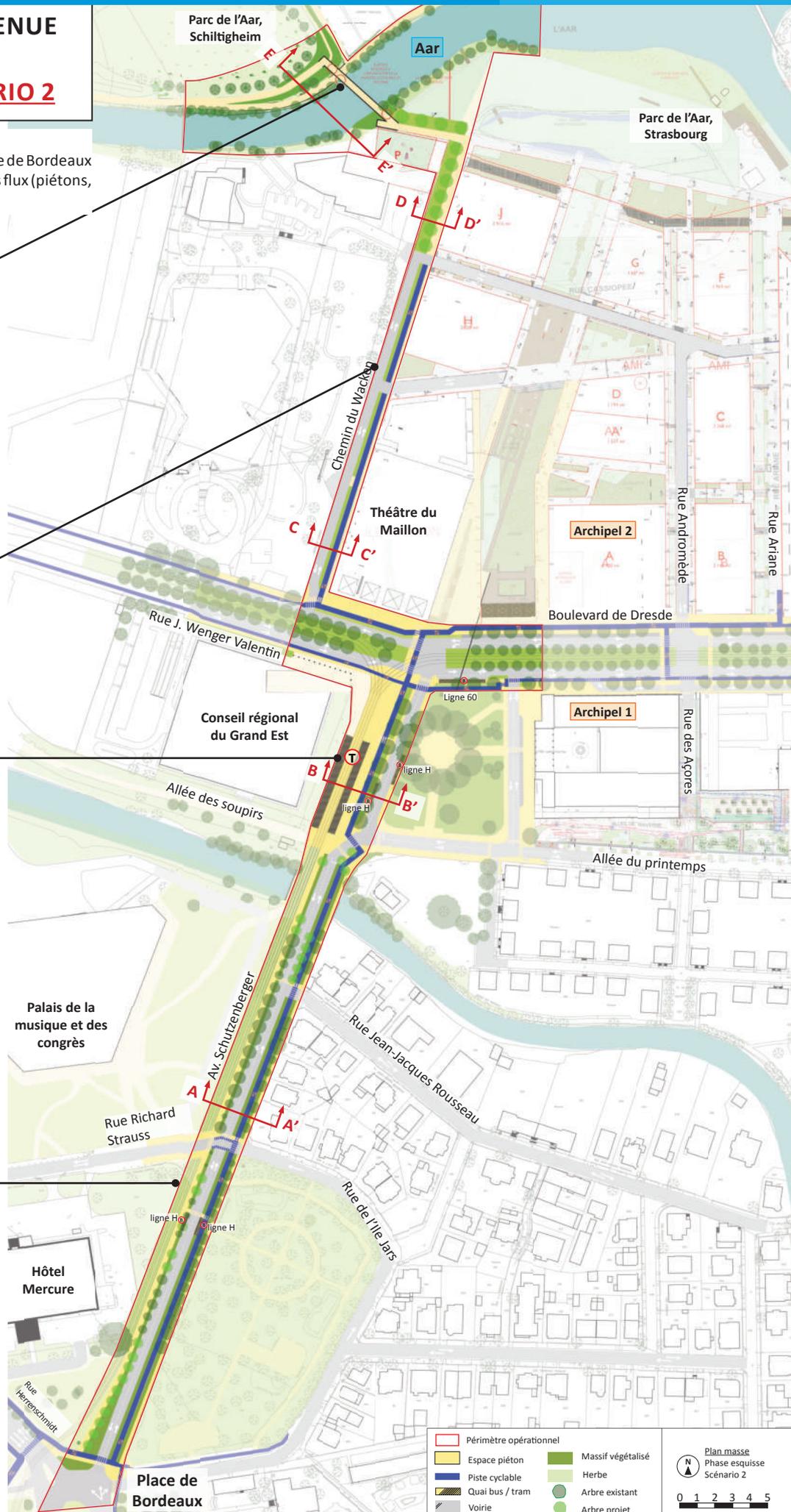
Place Adrien Zeller

- Réaménagement à minima du secteur multimodal. Réduction du nombre de voies dédiées aux voitures et maintien des arrêts de bus à proximité de l'arrêt de tram et du square.
- Création d'une continuité piétonne et cyclable allant de l'arrêt de tram vers le quartier Archipel 2.



Avenue Schutzenberger

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle ombragée et éloignée du trafic sur la rive Est.
- Sécurisation des trottoirs existants et des pistes cyclables renforcée par la plantation de massifs végétaux.

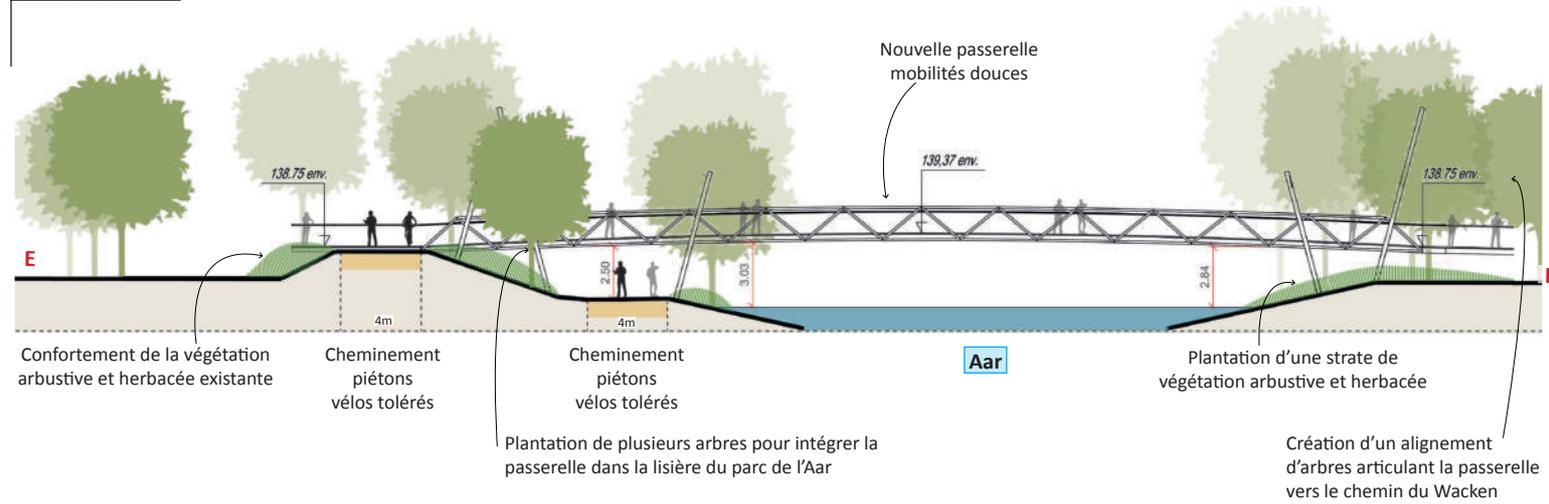


Périmètre opérationnel	Massif végétalisé
Espace piéton	Herbe
Piste cyclable	Arbre existant
Quai bus / tram	Arbre projeté
Voirie	

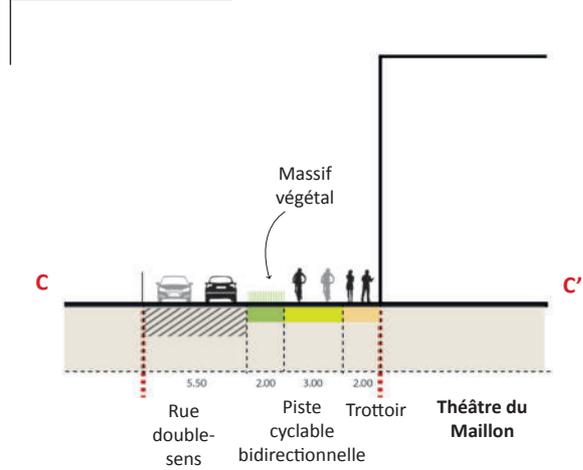
Plan masse
Phase esquisse
Scénario 2

0 1 2 3 4 5

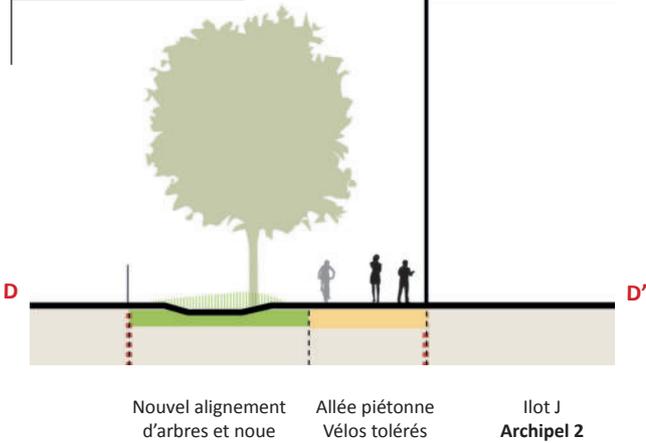
Passerelle de l'Aar



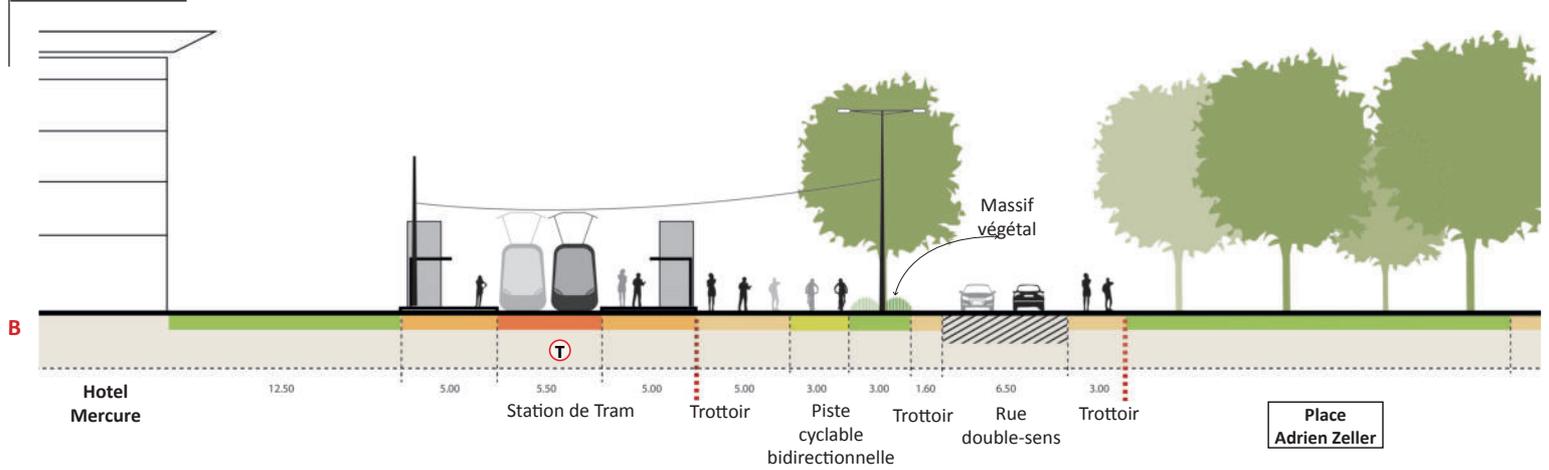
Chemin du Wacken Sud



Chemin du Wacken Nord



Place Adrien Zeller



Avenue Schutzenberger

