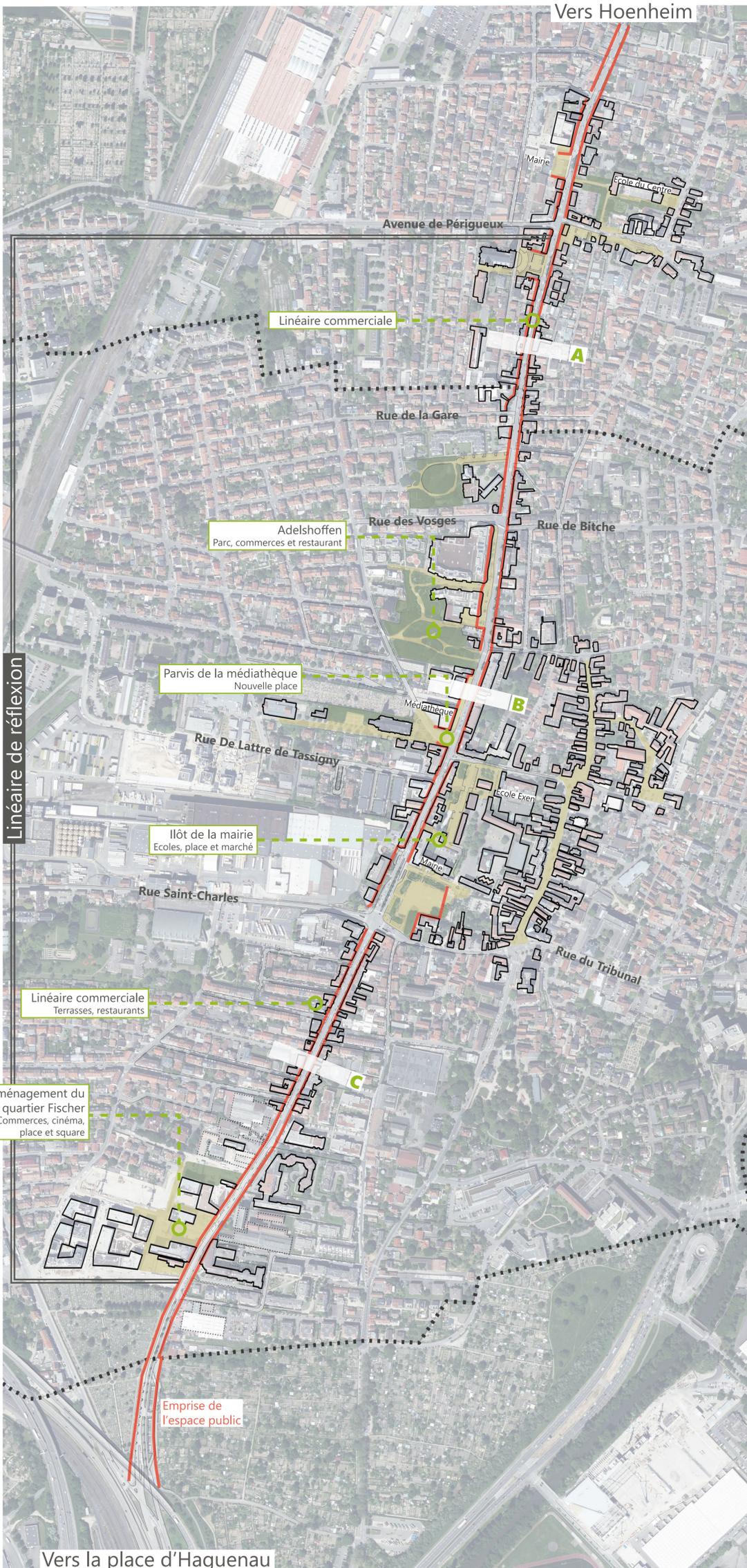


# Apaisement de la Route de Bischwiller

## Partageons notre ressenti de la rue au quotidien

**DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT : Regarder la rue séquence par séquence**



**A\_ La Route de Bischwiller vers Bischheim**



**B\_ La Route de Bischwiller au coeur de Schiltigheim**



**C\_ La Route de Bischwiller entre Fischer et la mairie**



# Apaisement de la Route de Bischwiller

## Partageons notre ressenti de la rue au quotidien

**DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT : Quels besoins ? Face à quelles contraintes ?**

Une emprise contrainte



Une voie passante



Un lieu de vie



Stationnement, variable d'ajustement



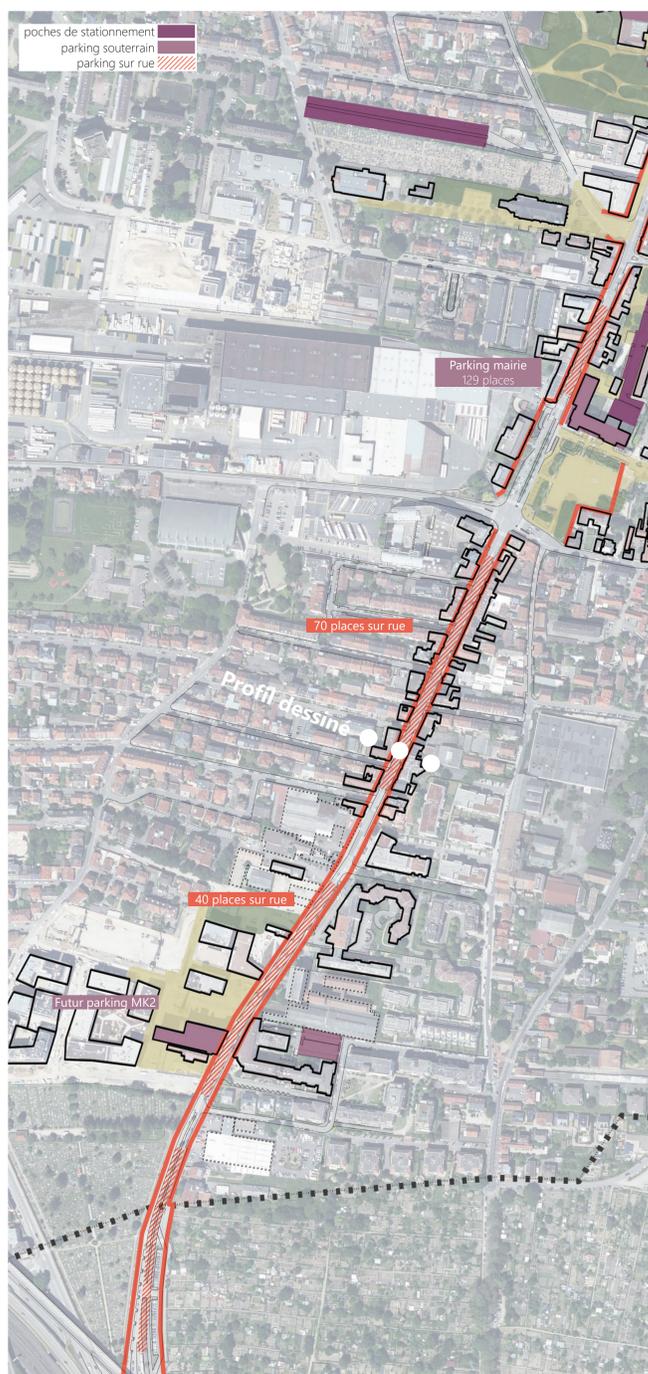
# Apaisement de la Route de Bischwiller

## Entre Fischer et la mairie, un linéaire de commerces

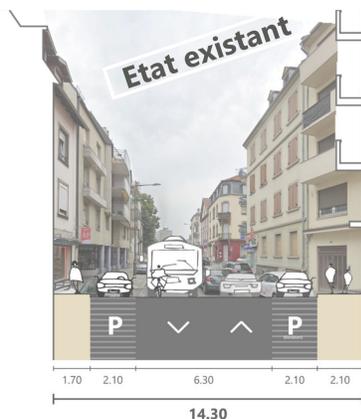
### ESQUISSE DE RÉFLEXION sur le partage et l'usage de l'espace public

La séquence présente le linéaire commercial le plus constitué de la rue tout en ayant peu ou pas d'espaces connexes et très peu de végétation.

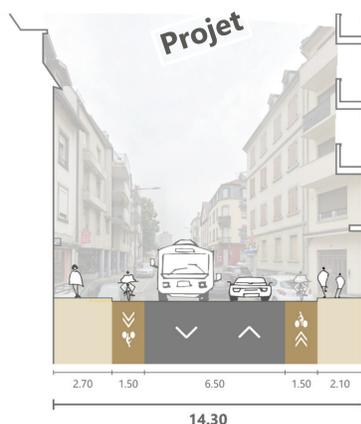
Elle est la plus homogène dans les types et la forme des bâtiments qui la borde, prenant la forme d'une rue-corridor parfois ponctuée par des courettes qui animent l'espace et participent au fonctionnement des rez-de-chaussée commerciaux attenants. En leur absence, les terrasses vont sur les poches de stationnement.



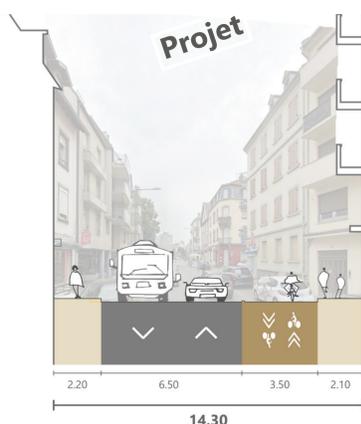
#### Profil existant



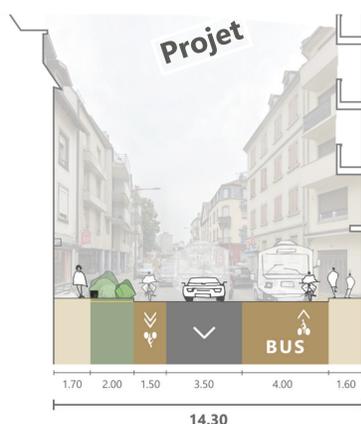
#### HYPOTHÈSE DE PROJET 1 : Aménagement cyclable encadrant la chaussée



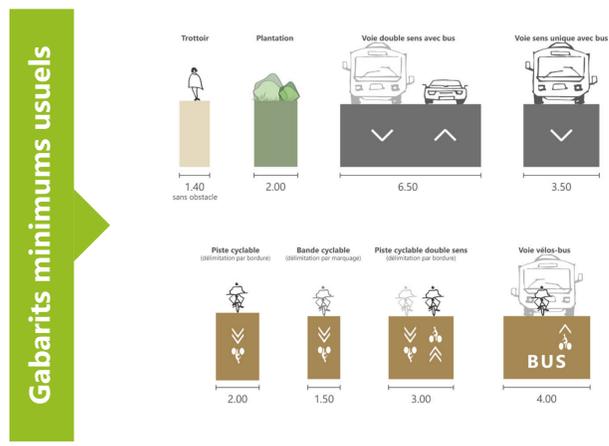
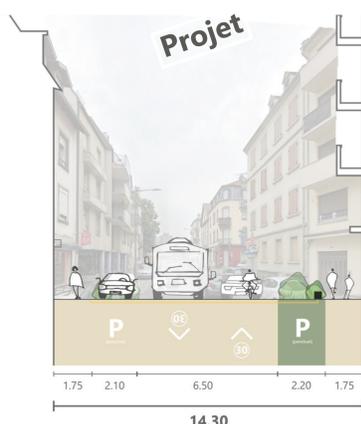
#### HYPOTHÈSE DE PROJET 2 : Piste cyclable double sens en parallèle de la chaussée



#### HYPOTHÈSE DE PROJET 3 : Voie partagée bus - vélos et passage à sens unique



#### HYPOTHÈSE DE PROJET 4 : Passage en zone 30 et voie partagée



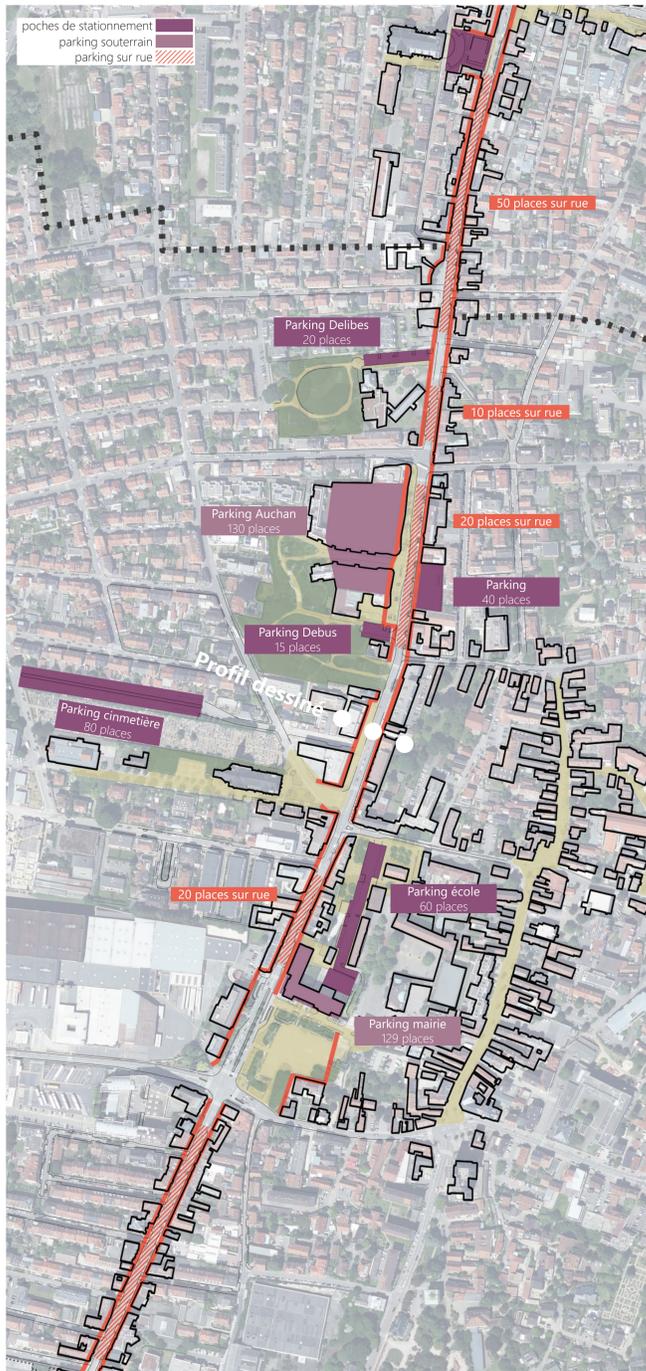
# Apaisement de la Route de Bischwiller

## Au coeur de Schiltigheim, un espace public d'envergure

### ESQUISSE DE RÉFLEXION sur le partage et l'usage de l'espace public

La séquence du centre de Schiltigheim présente un réseau d'espaces piétons (place de la mairie, desserte du groupe scolaire, futur parvis de la Médiathèque) à distance de la rue. Cette dernière pourrait ne plus se cantonner au rôle de lien entre ces espaces piétons, mais participer à l'attrait du centre de Schiltigheim.

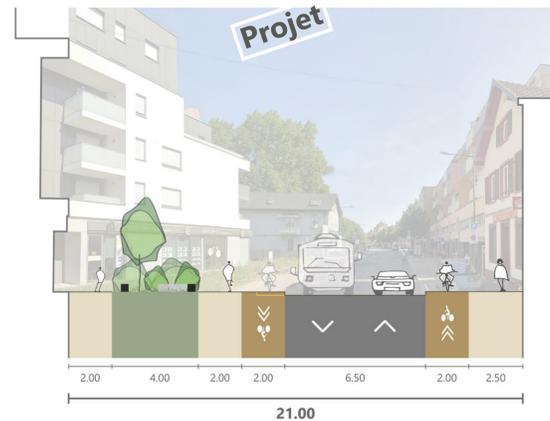
La ville historique à proximité restera néanmoins toujours plus attractive pour passer du temps dehors : moins de trafic, un cadre bâti plus pittoresque.



#### Profil existant



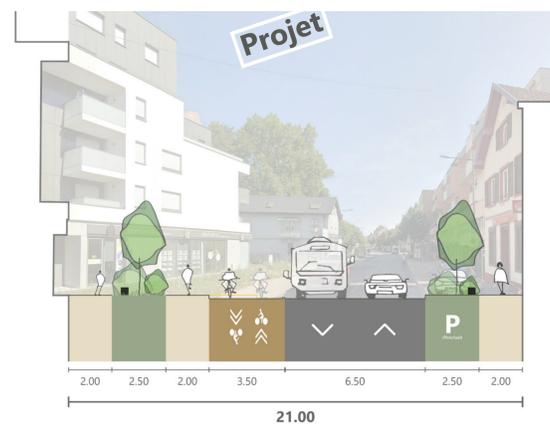
#### HYPOTHÈSE DE PROJET 1 : Aménagement cyclable encadrant la chaussée



#### Exemple : Strasbourg, Rue du Faubourg de Pierre



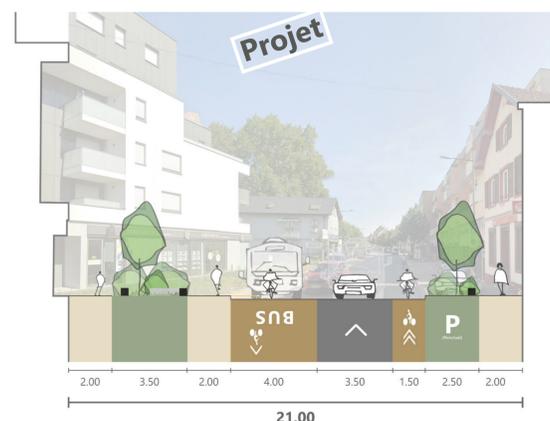
#### HYPOTHÈSE DE PROJET 2 : Piste cyclable double sens en parallèle de la chaussée



#### Exemple : Paris, Avenue de Clichy



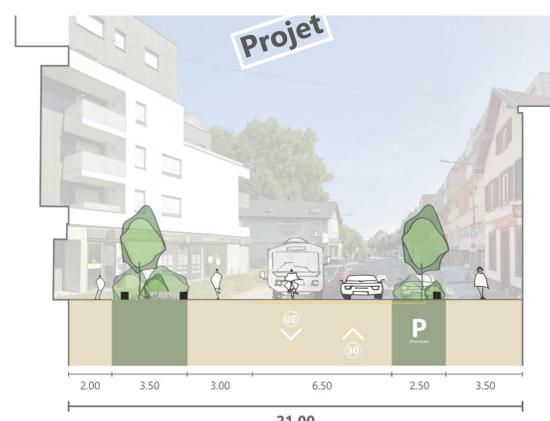
#### HYPOTHÈSE DE PROJET 3 : Voie partagée bus - vélos et passage à sens unique



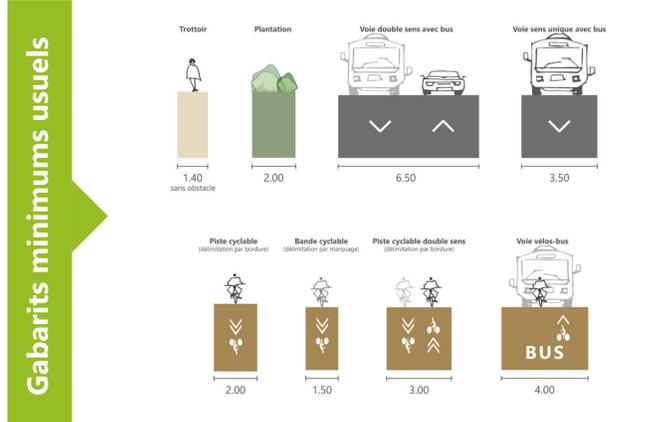
#### Exemple : Paris, Rue du Faubourg St-Antoine



#### HYPOTHÈSE DE PROJET 4 : Passage en zone 30 et voie partagée



#### Exemple : Vienne, Maria Hilfer Strasse



# Apaisement de la Route de Bischwiller Vers Bischheim, une rue de faible largeur

## ESQUISSE DE RÉFLEXION sur le partage et l'usage de l'espace public

Sur le ban communal de Bischheim, la route de Bischwiller revient dans un cadre bâti plus ancien, très frontal. Plus qu'ailleurs, la rue souffre du manque d'espace sur trottoir et chaussée.

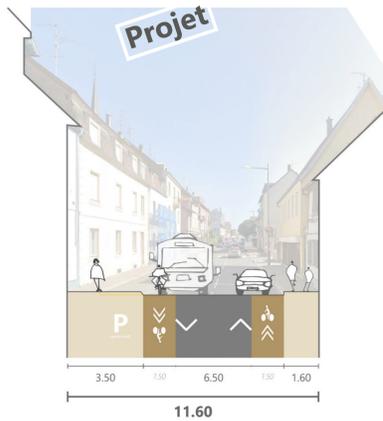
Peu après la limite communale entre Schiltigheim et Bischheim, la rue passe en-dessous des 12 mètres de largeur, constituant le point dur de tout futur aménagement.



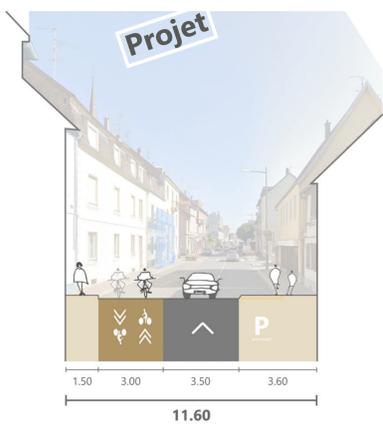
### Profil existant



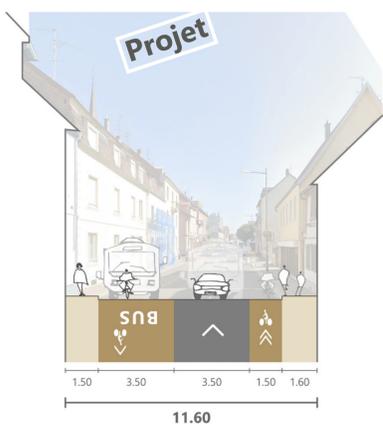
### HYPOTHÈSE DE PROJET 1 : Aménagement cyclable encadrant la chaussée



### HYPOTHÈSE DE PROJET 2 : Piste cyclable double sens en parallèle de la chaussée



### HYPOTHÈSE DE PROJET 3 : Voie partagée bus - vélos et passage à sens unique



### HYPOTHÈSE DE PROJET 4 : Passage en zone 30 et voie partagée

