

Secteur Baldung-Grien, Strauss-Durkheim et Louis Apffel – Tribunal
Déminéralisation et végétalisation



SOMMAIRE

- Objectifs
- Évolutions du projet
- Proposition d'aménagement
- Bilan et synthèse
- Budget
- Planning de l'opération
- Informations travaux : déviations
- Temps d'échanges

- Faire le point des évolutions du projet suite à la réunion du 30 mai 2023
 - Apports et modifications suite à la première réunion publique
 - Préconisations de l'Architecte des Bâtiments de France
 - Etudes de circulation à large échelle du projet de tramway Nord
- Présentation des travaux à venir
 - Planning
 - Phasage et déviations

Complément concertation publique, prescriptions Architecte Bâtiments de France et apport projet Tramway Nord

- **Composition paysagère**

- Modification du plan de composition des arbres pour une meilleure prise en compte des façades

- **Apaisement des vitesses**

- Changement du sens de circulation rue Louis Apffel en cohérence avec plan du projet de tramway Nord

- **Ajout d'arceaux vélos cargo**

- Extrémité Nord rue Louis Apffel
- Rue Baldung Grien

- **Marquer les entrées des rues Louis Apffel et Strauss Dürckheim par des arbres**

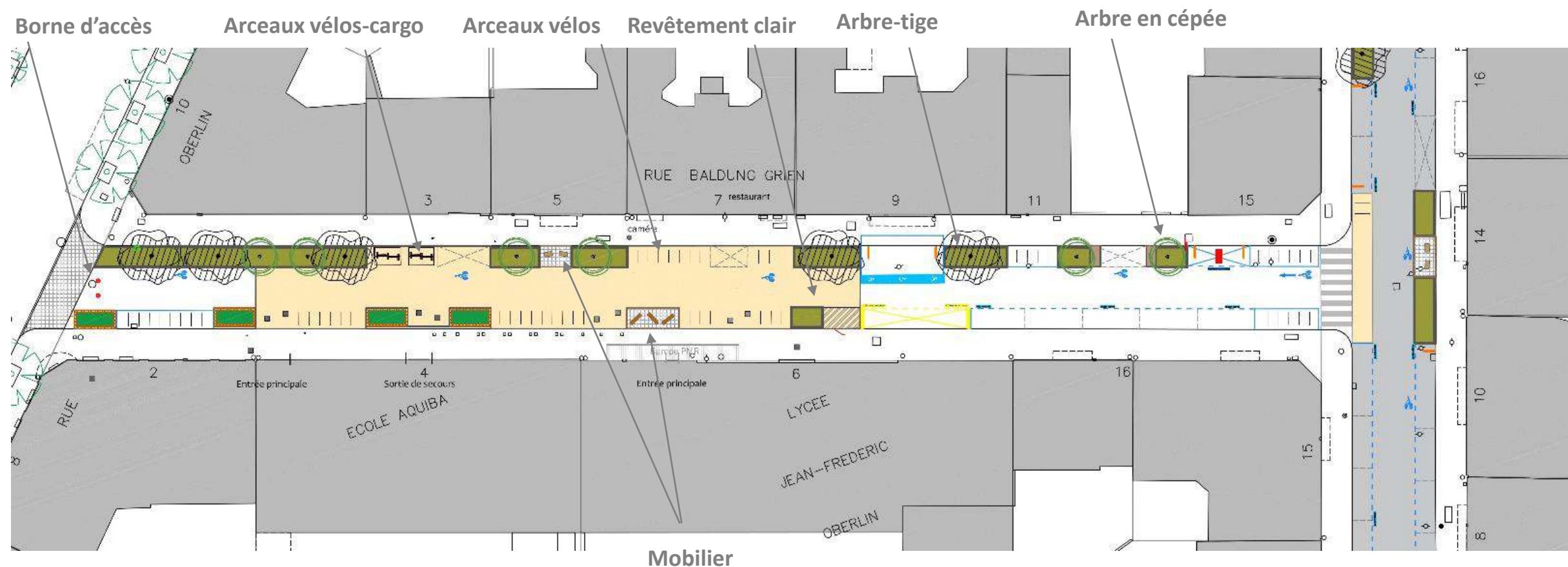
- Plantation d'arbres aux extrémités de la rue Strauss Dürckheim
- Plantation d'arbres au Nord de la rue Louis Apffel

- **Sécurisation**

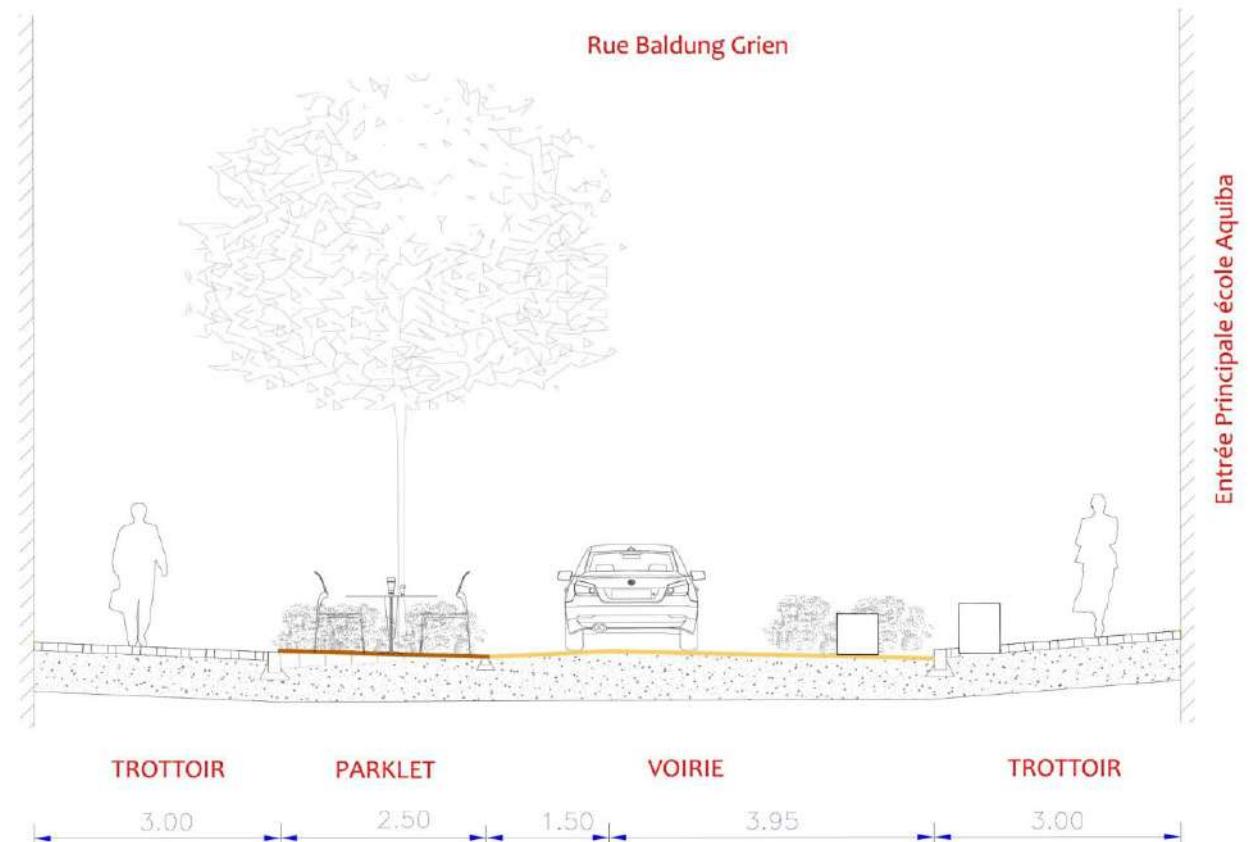
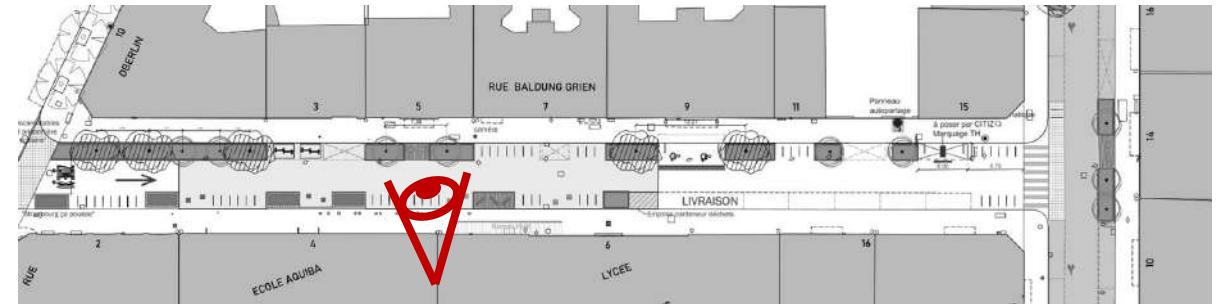
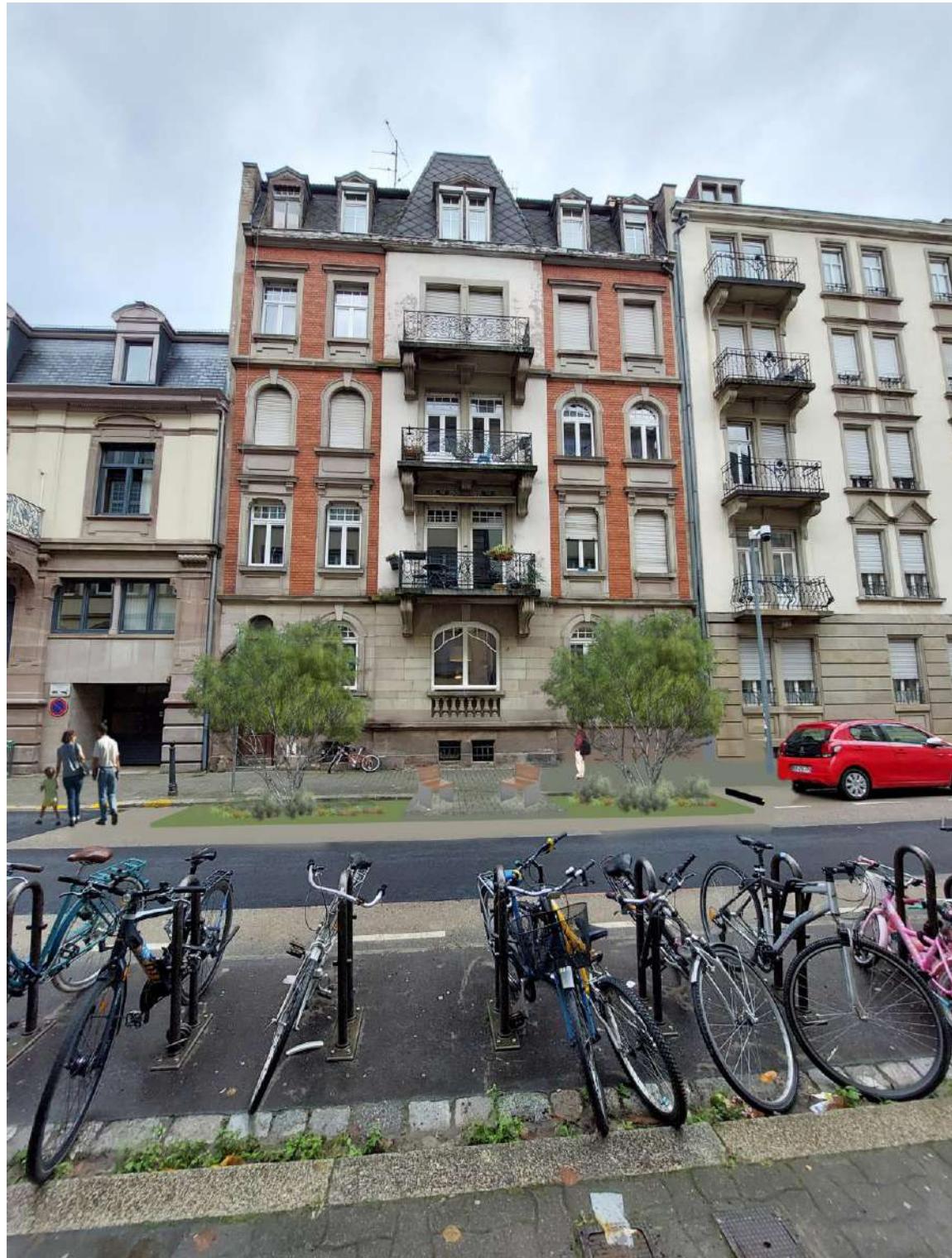
- Suppression des chicanes proposées initialement car dangereuses pour les cyclistes en contre-sens cyclable

FOCUS RUE BALDUNG GRIEN : RUE SCOLAIRE EN ZONE 30
DESCRIPTIF ET PLAN

- Mise en œuvre d'un revêtement clair devant établissements scolaires pour **identifier les « parvis » des écoles et pacifier la rue**
- **Plantation** des arbres et espaces-verts **côté impair de la rue** pour **éviter tout contact avec les réseaux**
- **Création d'un parklet** avec du mobilier d'assise, à l'ombre des arbres et près de l'entrée du lycée Oberlin
- **Création d'emplacement** pour les arceaux vélos
- **Déplacement** d'une **place PMR** et de la place de **livraison, suppression de deux places PMR**
- **Conservation de 5 places de stationnement, ajout d'une place Citiz**
- Création de bacs **Strasbourg ça Pousse** gérés par l'école Aquiba



FOCUS RUE BALDUNG GRIEN : RUE SCOLAIRE EN ZONE 30



**FOCUS RUE BALDUNG GRIEN : RUE SCOLAIRE
STATUT DE LA RUE ET CONTRÔLES D'ACCES**



Modèle des bornes qui seront installées en entrée de rue



Exemple Rue des Bonnes Gens, Strasbourg (école maternelle Saint Jean)



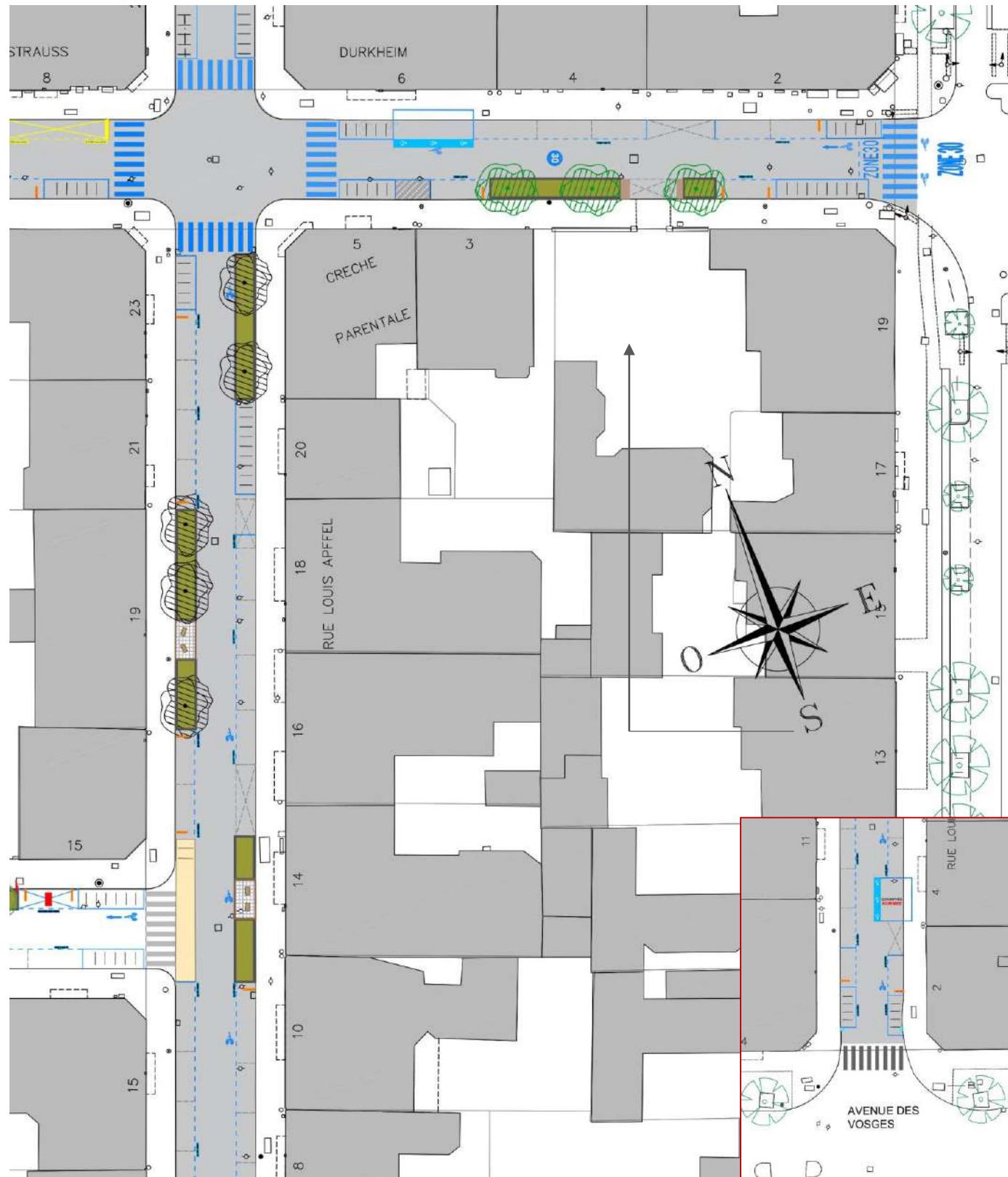
Exemple de sécurisation devant l'école ORT, rue Sellenick à Strasbourg

Les deux établissements scolaires de cette rue (Aquiba et Lycée Oberlin) ont un fonctionnement différent. L'âge des enfants étant variable, les horaires de **fermeture de la borne** se feraient **sur le rythme des élèves de la maternelle**. L'accès des riverains se fera en dehors des horaires de fermeture. **Les sorties seront toujours possibles.**

Ce nouveau fonctionnement permettra un accès à tous les usagers réguliers de la rue, offrant une **sécurité en supprimant le shunt et en ralentissant la vitesse de circulation à 30 km/h.**

Afin d'améliorer la **sécurisation devant l'école Aquiba** et en complément des **arceaux vélos** existants, des **blocs bétons** seront installés sur la chaussée et le trottoir.

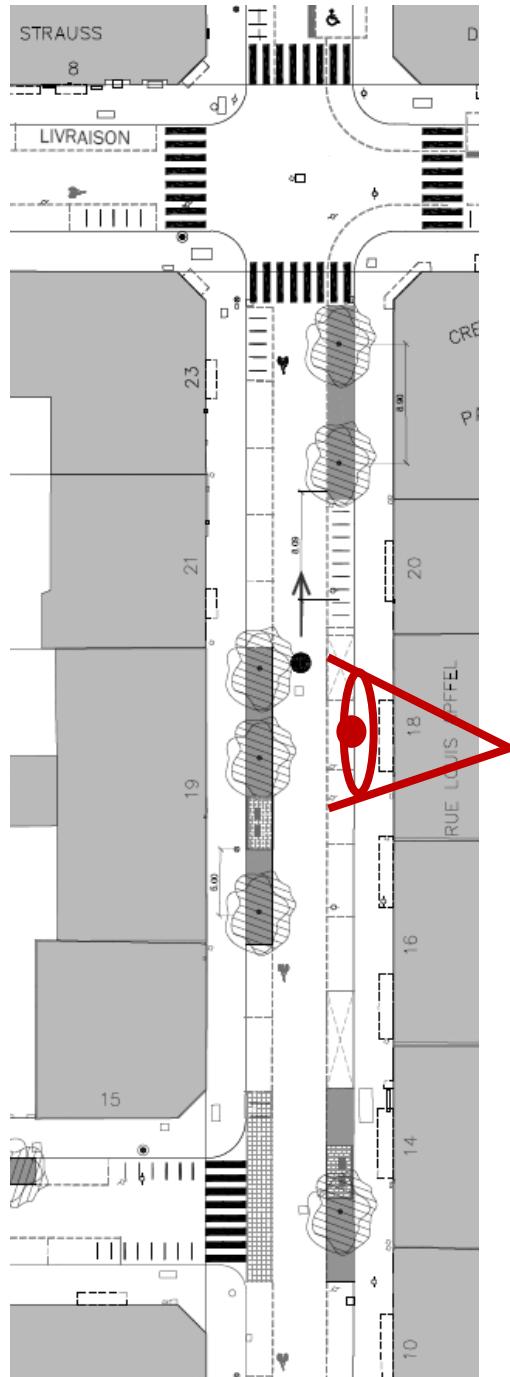
FOCUS RUE L. APFFEL ET S. DURKHEIM : EN ZONE 30



Végétalisation en dialogue avec les façades :

- Perspective vers la rue Baldung Grien fortement végétalisée
- Deux séquences arborées en alternance pour apaiser la rue
- Entrées de la rue marquées (sauf en cas de signalisation)
- Tapis d'enrobé et marquages renouvelés

FOCUS RUE LOUIS APFFEL

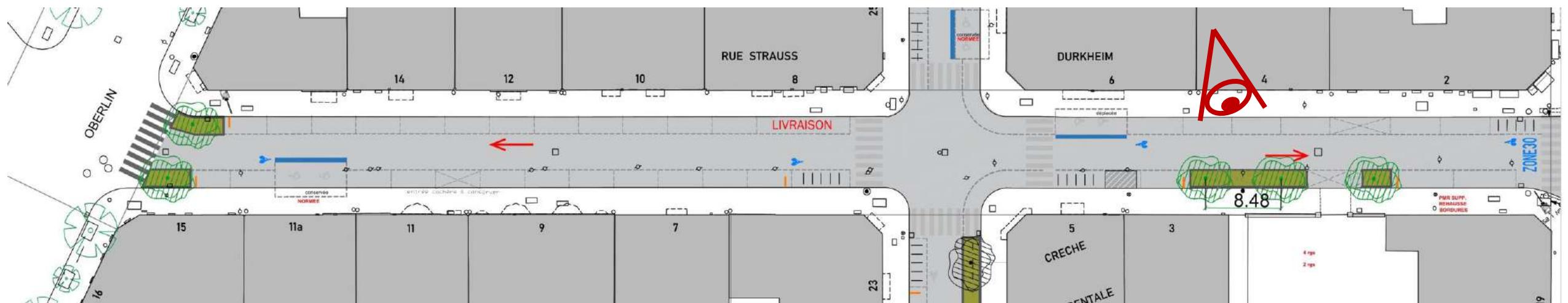


FOCUS RUE STRAUSS DÜRCKHEIM



Le tronçon de la rue Strauss Dürkheim concerné par la plantation d'arbres est court et relativement contraint du fait de la présence d'éclairage et d'un feu de signalisation.

Le choix s'est donc porté sur la création d'une séquence arborée en milieu de rue, devant le bâtiment public.



MOBILIER URBAIN



Exemple de sécurisation devant l'école ORT, rue Sellenick à Strasbourg – Source Google Maps



Trottoir traversant et entrée de rue scolaire, place du Faubourg de Pierre, Strasbourg – Source Google Maps



Cubes béton – Source Pinterest



Cubes béton – Source Google Images



Parklet – Source Pinterest

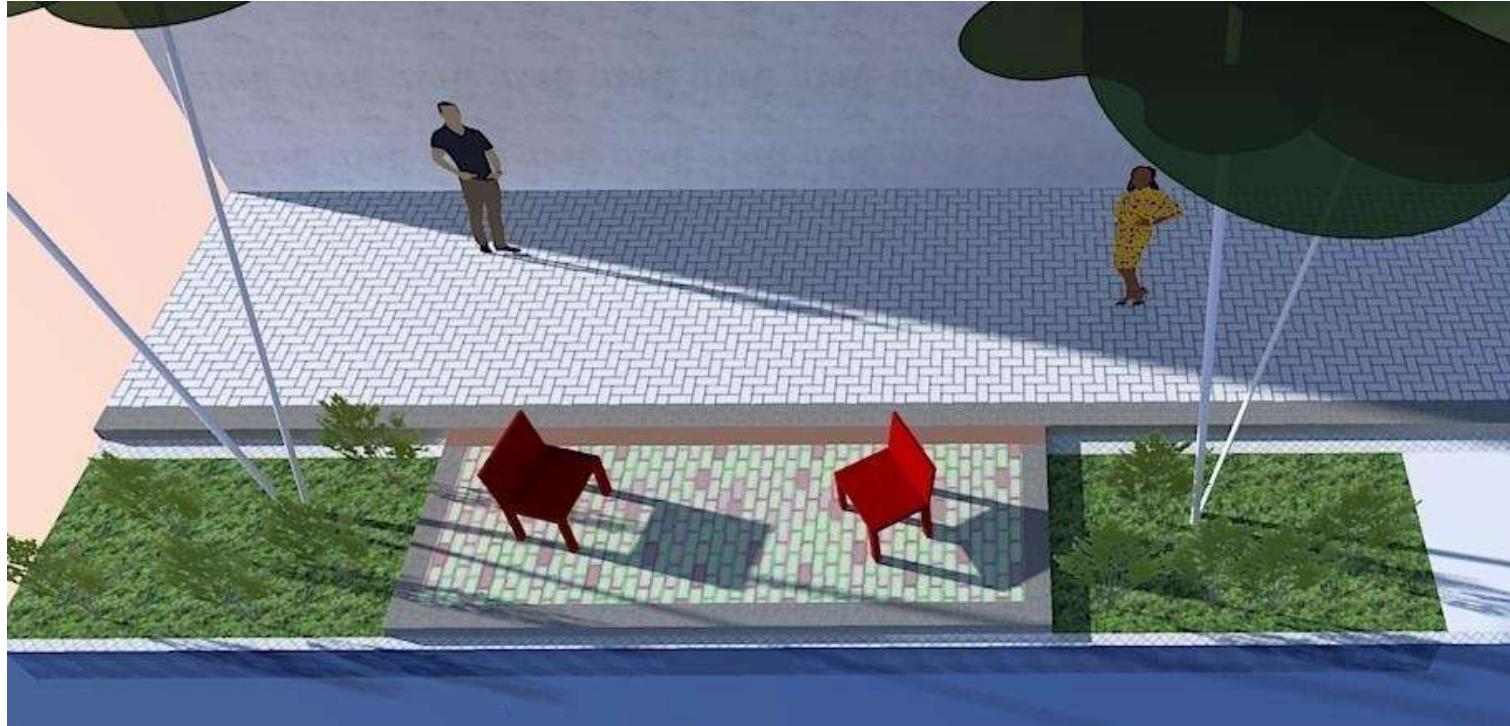


Protection des espaces-verts avec lisse métallique basse dans la longueur et petits enrochements face aux zones de recul des véhicules

MOBILIER URBAIN



PRINCIPE DES PARKLETS



Des espaces de « parklet » ont été demandés dans ce projet. Ils ont été créés ici comme un élargissement du trottoir, à niveau et accessible.

Le **parklet doit être facile d'entretien, accessible et respecter l'identité de la rue**. Ainsi nous imaginons un élargissement du trottoir dans les même matériaux que celui-ci.

L'installation d'emplacement de parklet reste expérimental sur Strasbourg. Suite à la concertation, il a été choisi de proposer du mobilier simple : chaises individuelles. De plus, il pourra être déposé en cas de non appropriation par les usagers.

Le principe d'installation du parklet lui-même reste identique pour toutes les rues.

LES ARBRES

Les « portes d'entrées » des quatre rues



Liquidambar styraciflua



Acer freemanii

- En guise de point d'appel.
- Port fastigié qui permet une plantation en face à face.
- Une couleur automnale, un feuillage large et élégant.

L'intérieur de la rue



Ulmus 'Nanguen'
LUTECE®



Alnus x spaethii

- Essences plurispécifiques
- Recherche d'arbres au port harmonieux sans particularité décoratives afin d'obtenir une composition relativement homogène et mettre d'avantage en valeur le bâti et les perspectives.

Les arbres cépées ponctuant le rythme



Melia azedarach



Koelreuteria paniculata



Acer buergerianum

- Ces cépées plantés autour des parklet pour apporter plus d'intimité aux usagers sur le trottoir
- Ces cépées plantés au droit des balcons pour moins les encombrer avec les branches

Leurs formes plus basses et touffus permettent de contraster et distinguer les espaces et crée du dynamisme au sein de la rue.

LA STRATE BASSE ET LES ESPACES PLANTES

La composition en cœur de rue



Salvia officinalis 'Berggarten'



Senecio candicans



Pennisetum alopecuroides
'Hameln'



Daphne laureola



Gaura lindheimeri



Salvia candelabrum

Cette composition se veut sobre. Elle accompagne la végétalisation du cœur de projet, le long des espaces courants. Elle reste basse, nécessite peu d'entretien et offre une harmonie avec le bâti qu'elle ne concurrence pas.

La composition sur la rue Baldung Grien autour des parklets



Salvia microphylla 'Grahamii'



Aster sediflorus 'Nanus'



Phlox 'White Delight'



Helleborus niger



Geranium 'Rozanne'



Rosa 'Korstarnow'
INNOCENCIA®



Euphorbia martini



Perovskia thunbergii

Cette composition est plus colorée et foisonnante que celle des espaces courants du projet. On peut aussi imaginer des arbustes apportant de la hauteur.

EUROMETROPOLE : 397 000 € T.T.C

Concerne les grands postes suivants :

- Reprise du tapis d'enrobés,
- Terrassement,
- Arbres d'alignement,
- Gestion des eaux pluviales,
- Mobilier urbain...

VILLE DE STRASBOURG : 270 000 € T.T.C

Concerne les grands postes suivants :

- Espaces verts
- Mobilier urbain d'assise

-Travaux de voirie : Décembre 2023

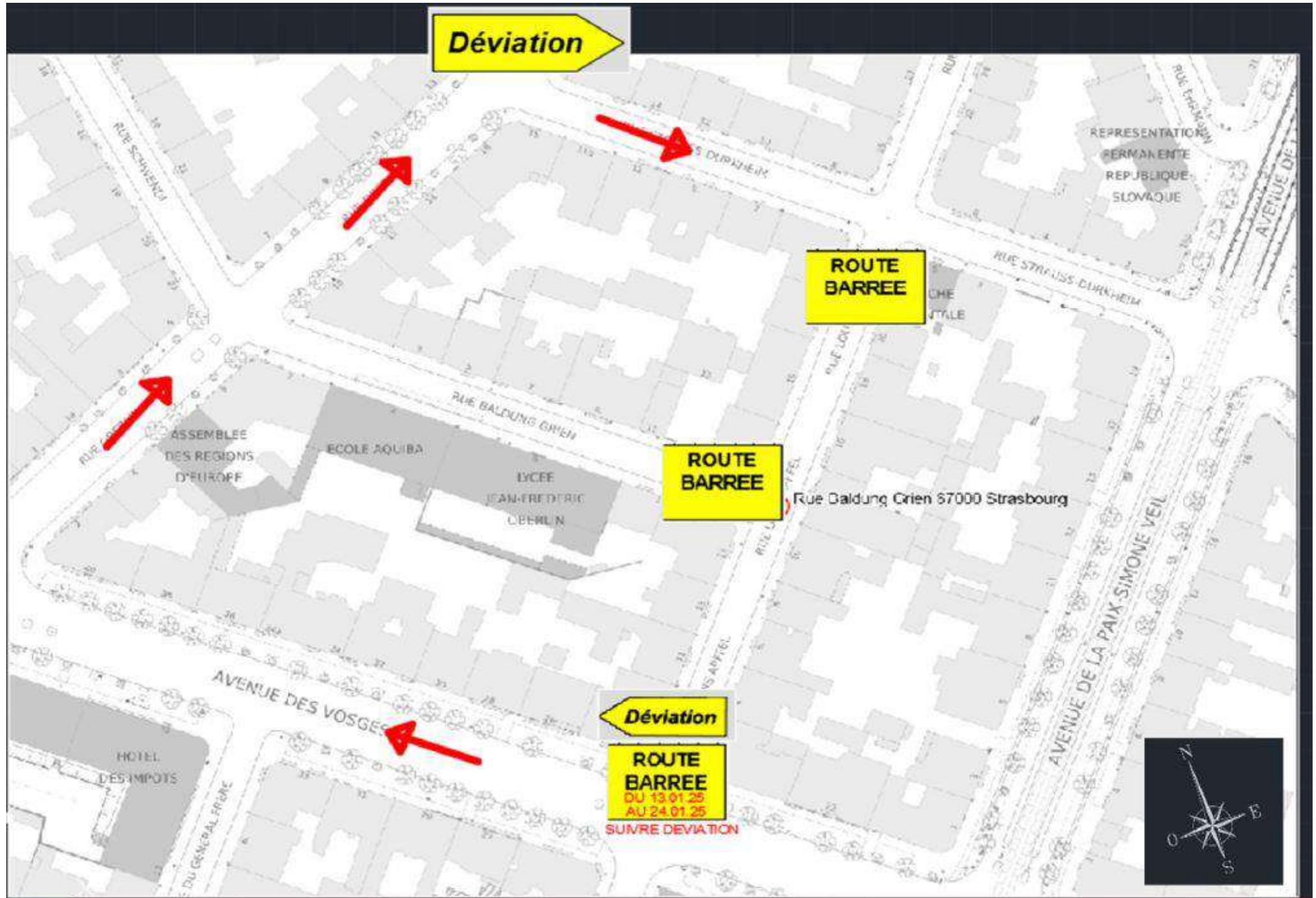
- Travaux de plantations : Mars 2024

	Existant	Projet au 30 mai 2023	Projet au 11.12.2024
Nombre de places restantes	131	86 (perte 34 %)	89 (perte 32 %)
PMR et livraison	7 PMR 2 « livraison »	5 PMR 2 « livraison »	5 PMR 2 « livraison »
Place d'autopartage	0	0	1
Nombre d'arbres plantés	0	27	23
Nombre d'arceaux vélos	63	77	115
Nombre d'arceaux vélos cargo	0	0	4
Nombre de parklets installés	0	9	4

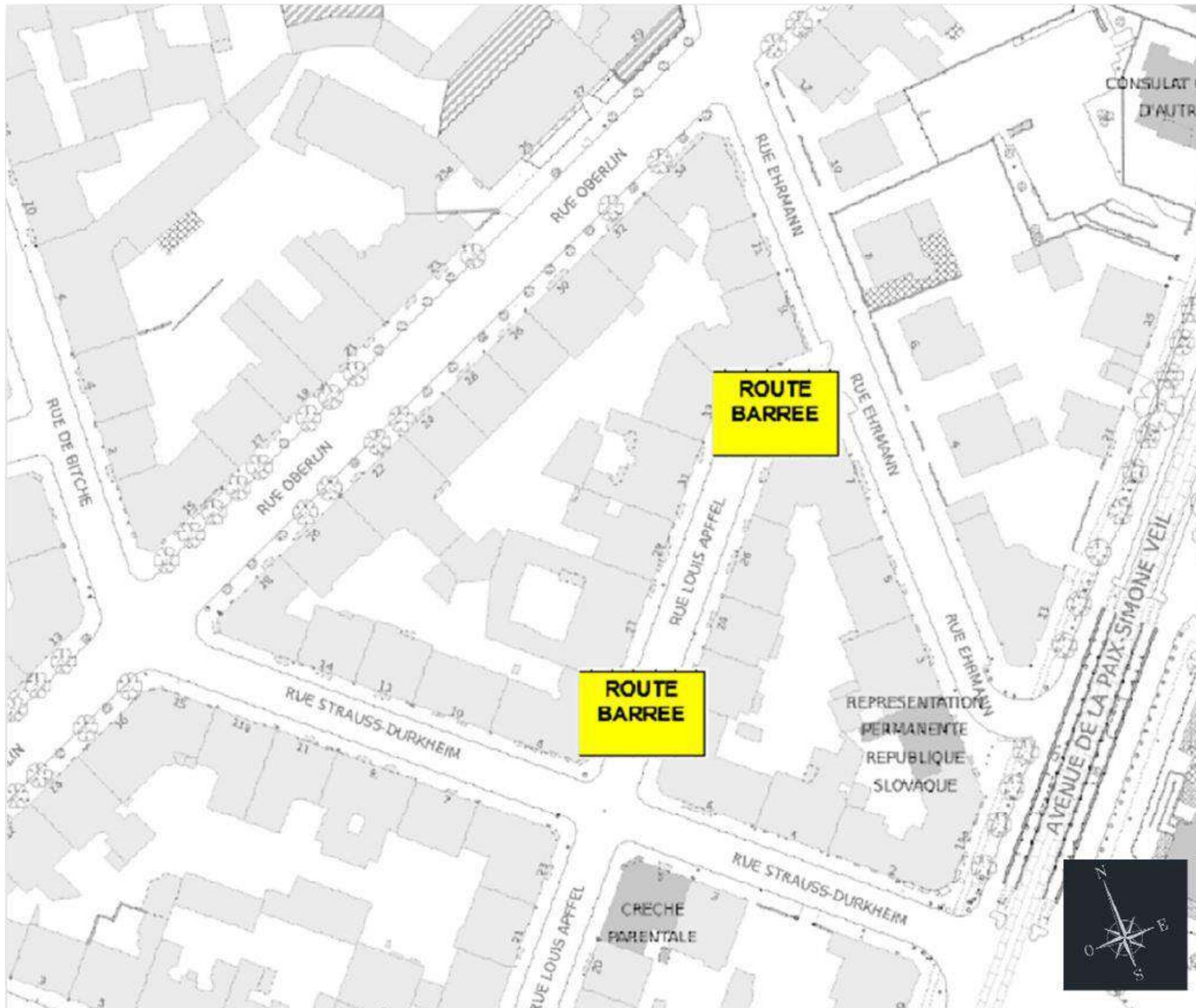
Chiffres calculés sur l'ensemble du périmètre

DEVIATIONS

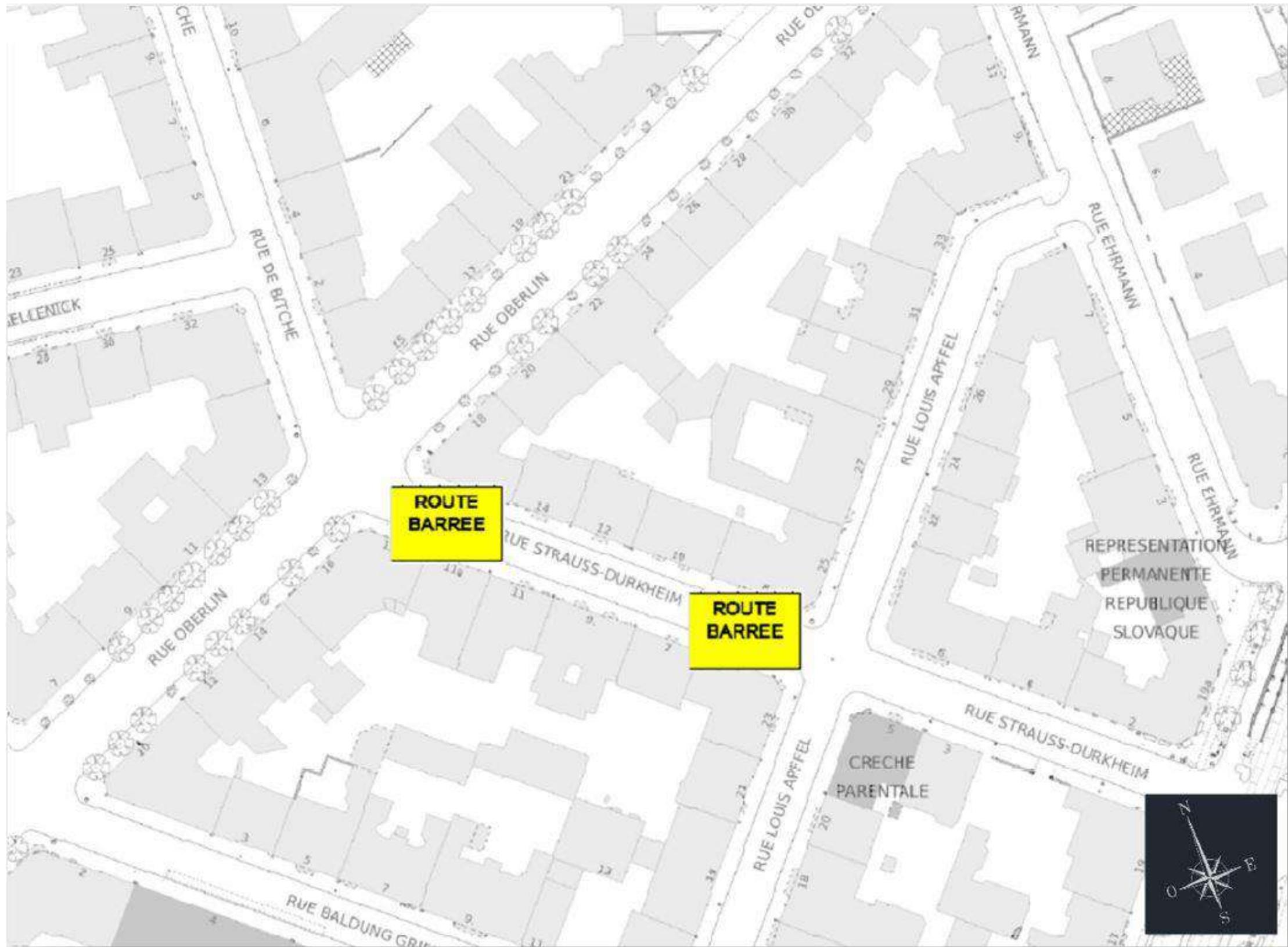
DU 13 JANVIER AU 24 JANVIER 2025



DU 27 JANVIER AU 31 JANVIER 2025

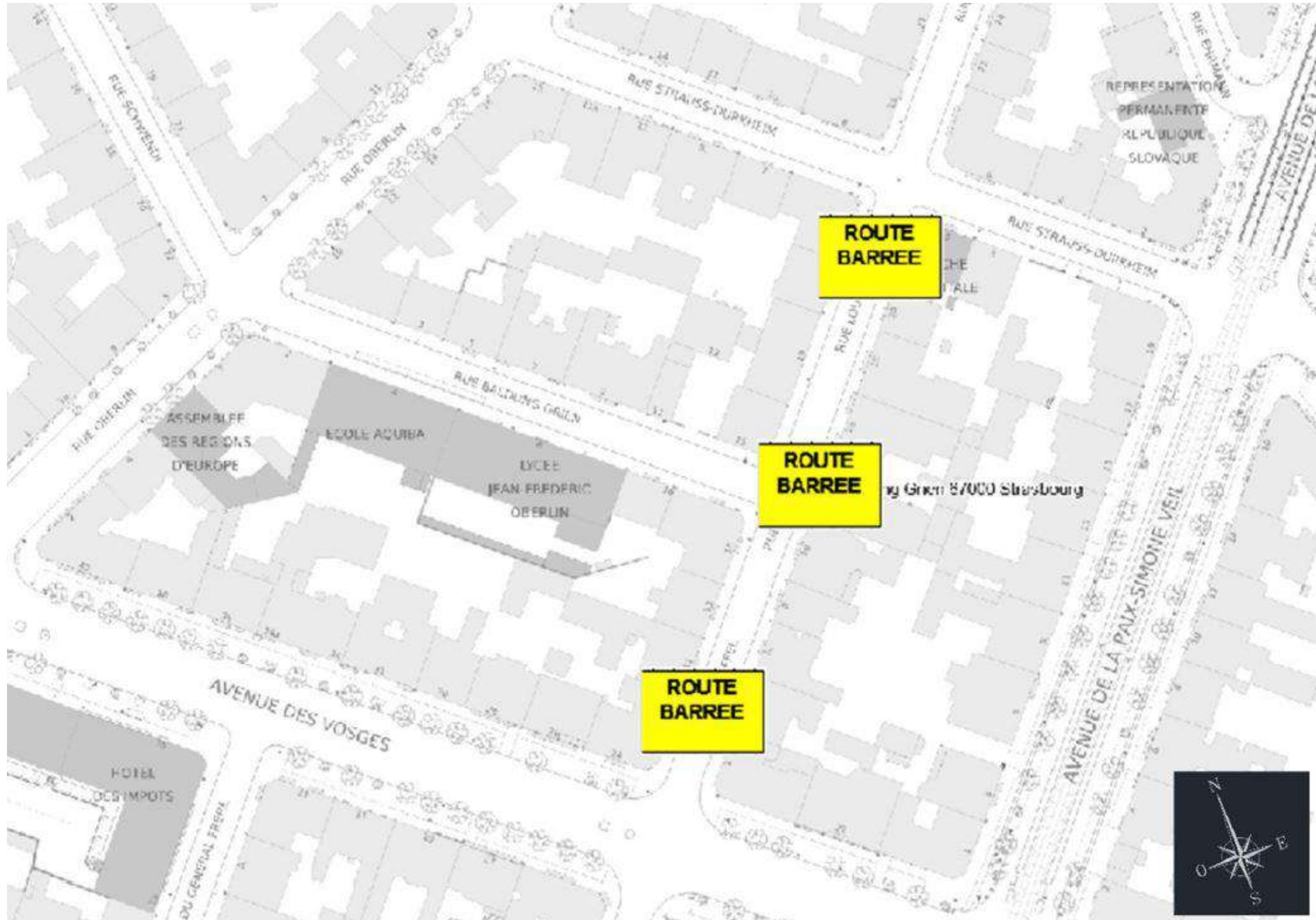


DU 03 FEVRIER AU 23 FEVRIER 2025



DEVIATIONS

DU 24 FEVRIER AU 02 MARS 2025



DU 03 FEVRIER AU 09 MARS 2025

