

# Compte rendu Réunion publique Baldung Grien 14.06.2022-Centre Chorégraphique Strasbourg

---

## **Synthèse des échanges au sujet des aménagements dans le secteur Baldung Grien, Strauss Durkheim, Louis Apffel :**

- Les aménagements devront améliorer significativement la vie dans cet îlot de quartier. Ils devront permettre de le « sanctuariser », de sécuriser les flux de circulation (piétons, vélos, automobiles) et de répondre aux besoins des usagers (rafraichissement, stationnement, assises, ...).
- Il s'avère utile de concevoir les aménagements ensemble : répondre aux usages, sensibiliser les usagers pour que ces aménagements, après réalisation, restent qualitatifs et que les rues ne se dégradent pas (mégots, déchets...),
- Les échanges ont abouti à un consensus sur les plantations a été à condition qu'elles n'aient pas un fort impact sur la luminosité des RDC et premiers étage. L'entretien sera assuré par les services de la Ville de Strasbourg
- La suppression de place de parking a été acceptée à condition que des alternatives soient proposées (zone bleues, dépose minutes...),
- La rue Baldung Grien est jugée dangereuse par plusieurs riverains et l'un des principaux dangers identifiés sont les flux générés par les usagers de l'école Aquiba : enfants qui traversent hors des passages piétons, prise de vitesse des véhicules dès que les enfants sont déposés, flux de circulation aux heures d'entrée et sortie de l'école... . La proposition de fermer la rue aux horaires d'ouverture de l'école est bien accueillie par les riverains.
- Inquiétude sur les points techniques de l'aménagement : réseaux d'eau, perméabilité des revêtements, gestion de la bande plantée. Ces contraintes sont bien évidemment prises en compte par les services de l'Eurométropole de Strasbourg qui ont prévu des travaux de renouvellement du réseaux d'eau et d'assainissement ainsi que sur le réseau d'éclairage public.
- En ce qui concernent les revêtements la collectivité va étudier la faisabilité des infiltrations des eaux pluviales Ce n'est toutefois pas un projet de réaménagement total de la rue mais prioritairement d'entretien et de végétalisation. Les changements de sens de circulation dans l'îlot afin de dissuader les flux de transit, sont bien accueillis par les riverains. Une étude sera réalisée afin d'effectuer ces changements de la meilleure manière que possible,