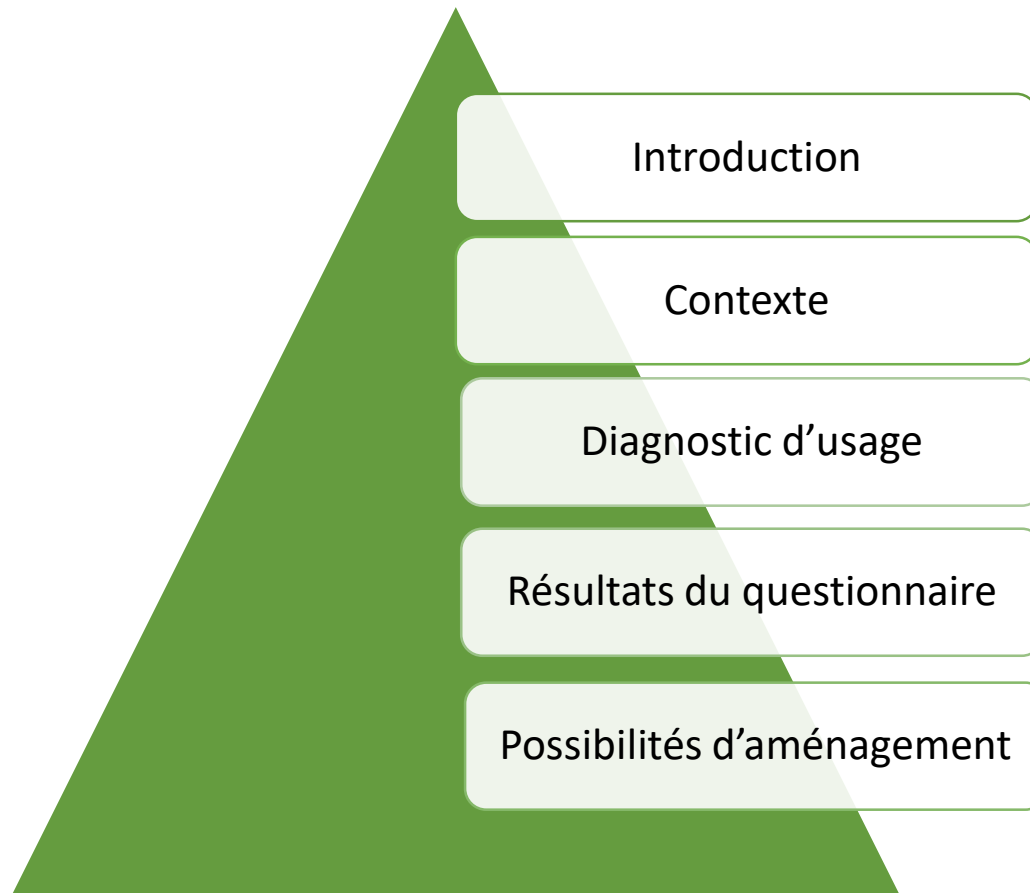


Réaménagement de la rue Finkwiller Atelier de restitution #1



Réunion publique 27 septembre 2022 – 18h30

Ordre du jour



En présence des élu.e.s

Salem DRICI - Conseiller municipal
(Élu référent du quartier Grande Ile-Finkwiller)

Pierre OZENNE - Adjoint à la Maire
(Espaces publics partagés, foire et marchés, voiries)

Sophie DUPRESSOIR - Conseillère municipale
(Déléguée à la ville cyclable et marchable)

Joël STEFFEN - Adjoint à la Maire
(Commerce, artisanat et tourisme)

Premières étapes de la concertation

- Réunion publique de lancement (18 mai 2022)
- Recueil de la parole des habitant.es et usagers.ères (phase idéation)
 - Rencontres avec les acteurs du quartier (SIS, commerçants et restaurateurs, associations...)
 - ✓ 3 temps d'aller-vers dans le quartier (9, 10 et 11 juin)
 - ✓ 3 temps de rencontre avec les enfants de l'école maternelle et élémentaire Finkwiller (20 mai, 17 et 20 juin)
 - ✓ Possibilité de contribuer en ligne sur <http://stras.me/rue-finkwiller>
546 réponses au questionnaire



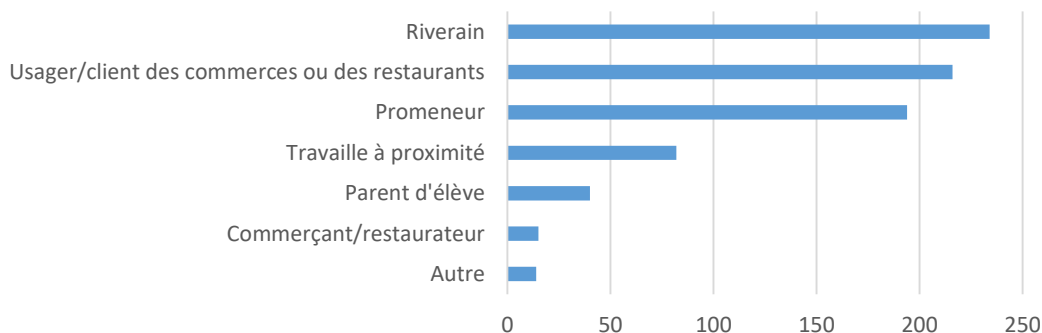
Quelques constats

Rue Finkwiller (partie ouest) et place Henri Dunant

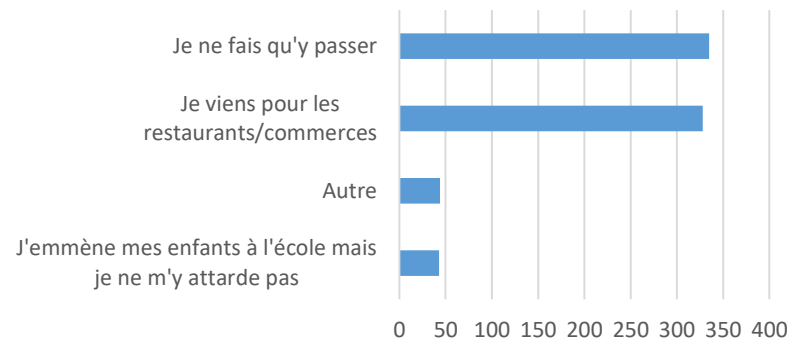


Profil des personnes

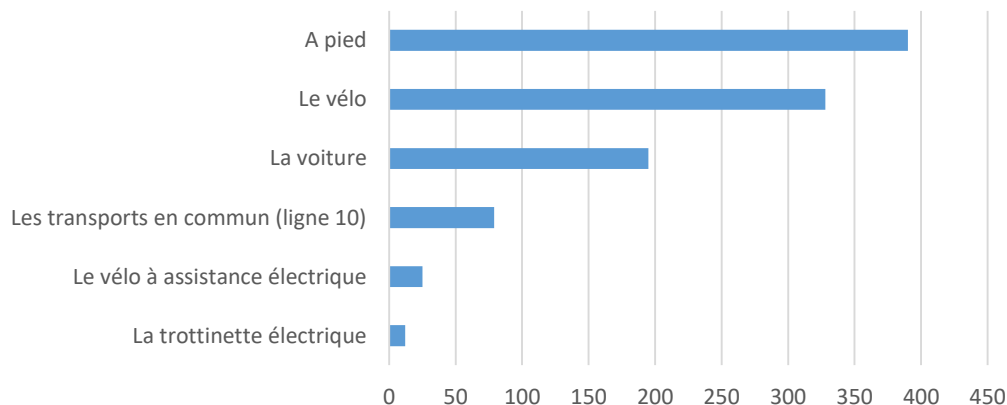
A quel(s) titre(s) fréquentez-vous la rue Finkwiller ?



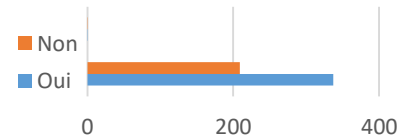
Quels sont vos usages actuels de la rue ?



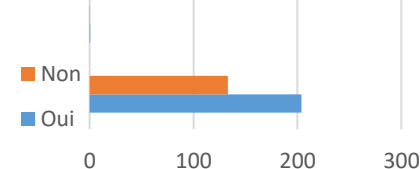
Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous principalement sur la rue Finkwiller ?



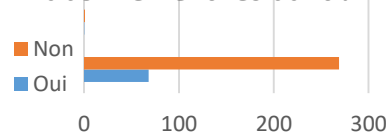
Avez-vous une voiture ?



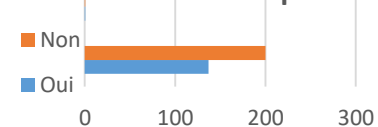
Garez-vous votre voiture dans le secteur ?



Avez-vous un abonnement résident ?



Avez-vous une solution/une place de stationnement privé ?



Avis des personnes

Quelle est votre avis concernant le stationnement sur voirie ?

Indispensable pour les riverains et doit être conservé intégralement

Pas du tout d'accord	Moyennement d'accord	Tout à fait d'accord
203	82	220
40%	16%	44%

Indispensable pour les commerces et doit être conservé intégralement

Pas du tout d'accord	Moyennement d'accord	Tout à fait d'accord
217	99	196
42%	19%	38%

Suppression de quelques places envisageables mais stationnement sur voirie nécessaire

Pas du tout d'accord	Moyennement d'accord	Tout à fait d'accord
225	89	198
44%	17%	39%

Privilégier piétons et végétation dans l'espace public quitte à supprimer du stationnement

Pas du tout d'accord	Moyennement d'accord	Tout à fait d'accord
157	72	295
30%	14%	56%

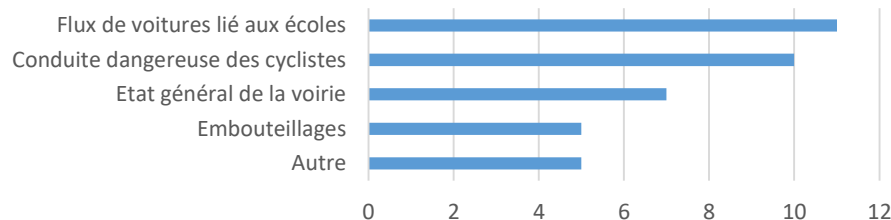
Voitures en stationnement trop présentes au détriment des espaces pour les piétons et les cyclistes, le stationnement en ouvrage doit être favorisé

Pas du tout d'accord	Moyennement d'accord	Tout à fait d'accord
179	66	269
35%	13%	52%

Déplacements sur le secteur

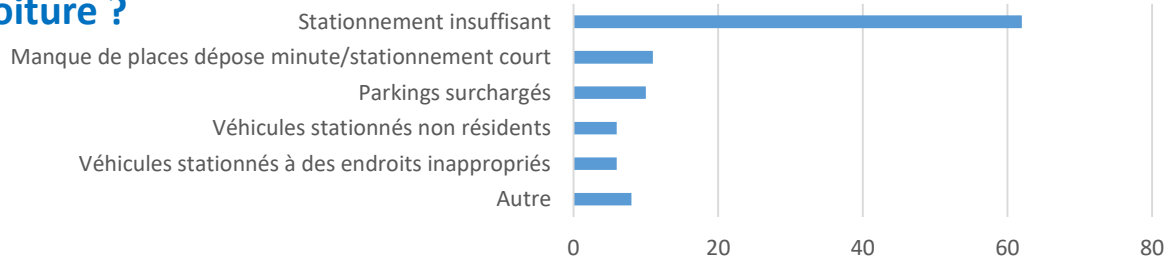
Difficultés lors de vos déplacements en voiture ?

Oui	Non	Non concerné
79	259	3
23%	76%	1%



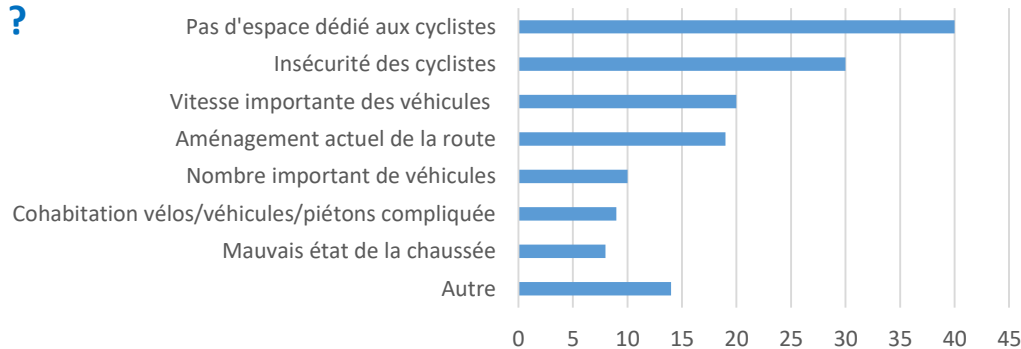
Difficultés pour stationner votre voiture ?

Oui	Non	Non concerné
157	180	4
46%	53%	1%



Difficultés lors de vos déplacements en vélo ?

Oui	Non	Non concerné
199	209	138
37%	38%	25%



Nombre d'arceaux à vélos est-il suffisant ?

Oui	Non	Ne se prononce pas
26	154	4
14%	84%	2%

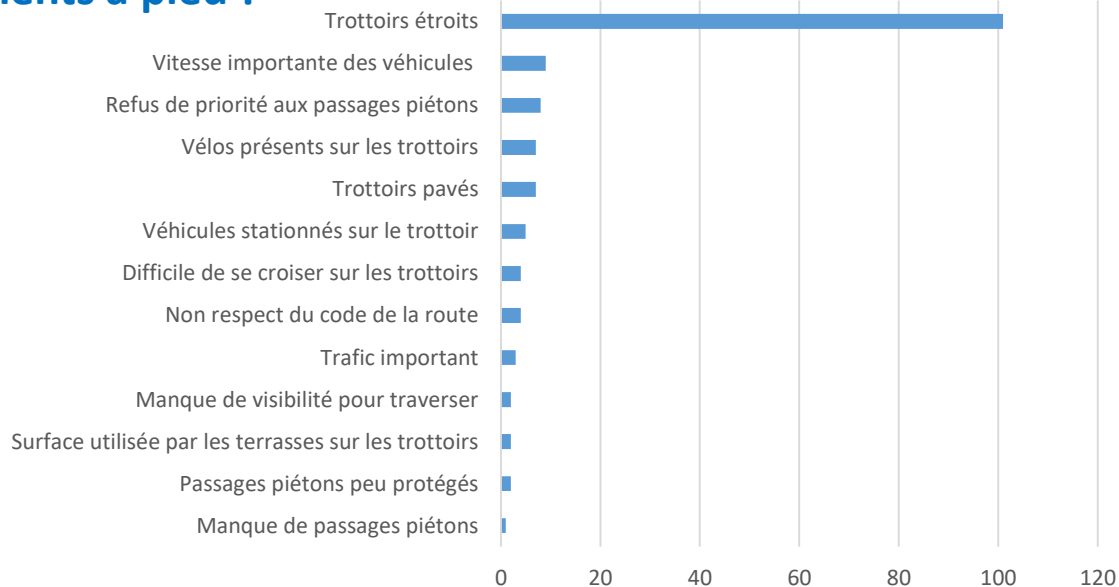
Déplacements sur le secteur

Un aménagement cyclable en site propre sur cette rue est-il indispensable ou la cohabitation avec les voitures est-elle envisageable ?

Une piste cyclable est indispensable	La cohabitation avec les voitures en zone 30 est possible à condition d'apaiser la circulation et de réduire les vitesses	La circulation en vélo sur chaussée fonctionne déjà bien actuellement	Ne se prononce pas
211	208	86	1
42%	41%	17%	0%

Difficultés lors de vos déplacements à pied ?

Oui	Non	Non concerné
182	345	19
33%	63%	4%

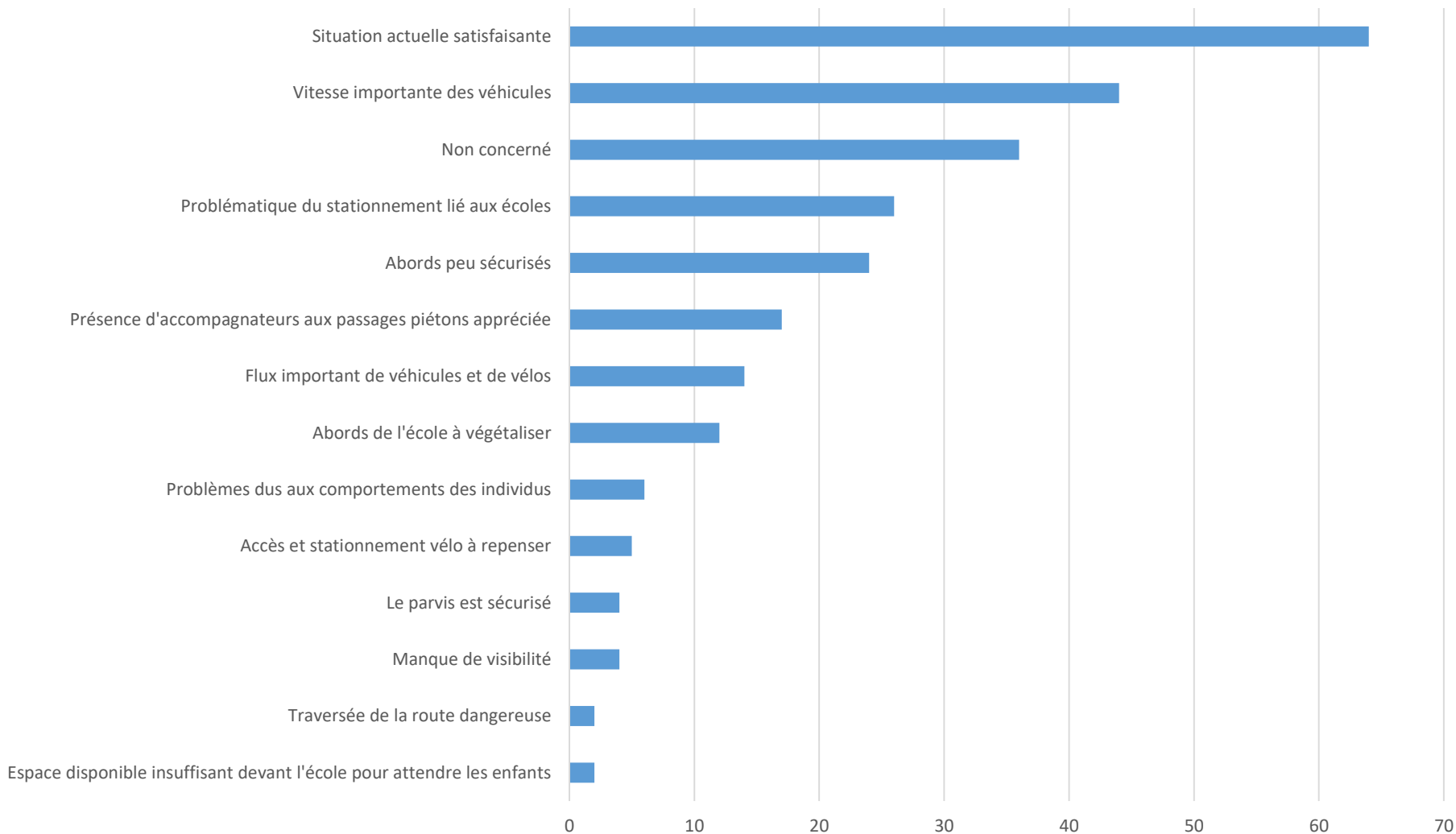


Seriez-vous prêt à supprimer une partie du stationnement pour agrandir les trottoirs ?

Oui	Non
274	208
57%	43%

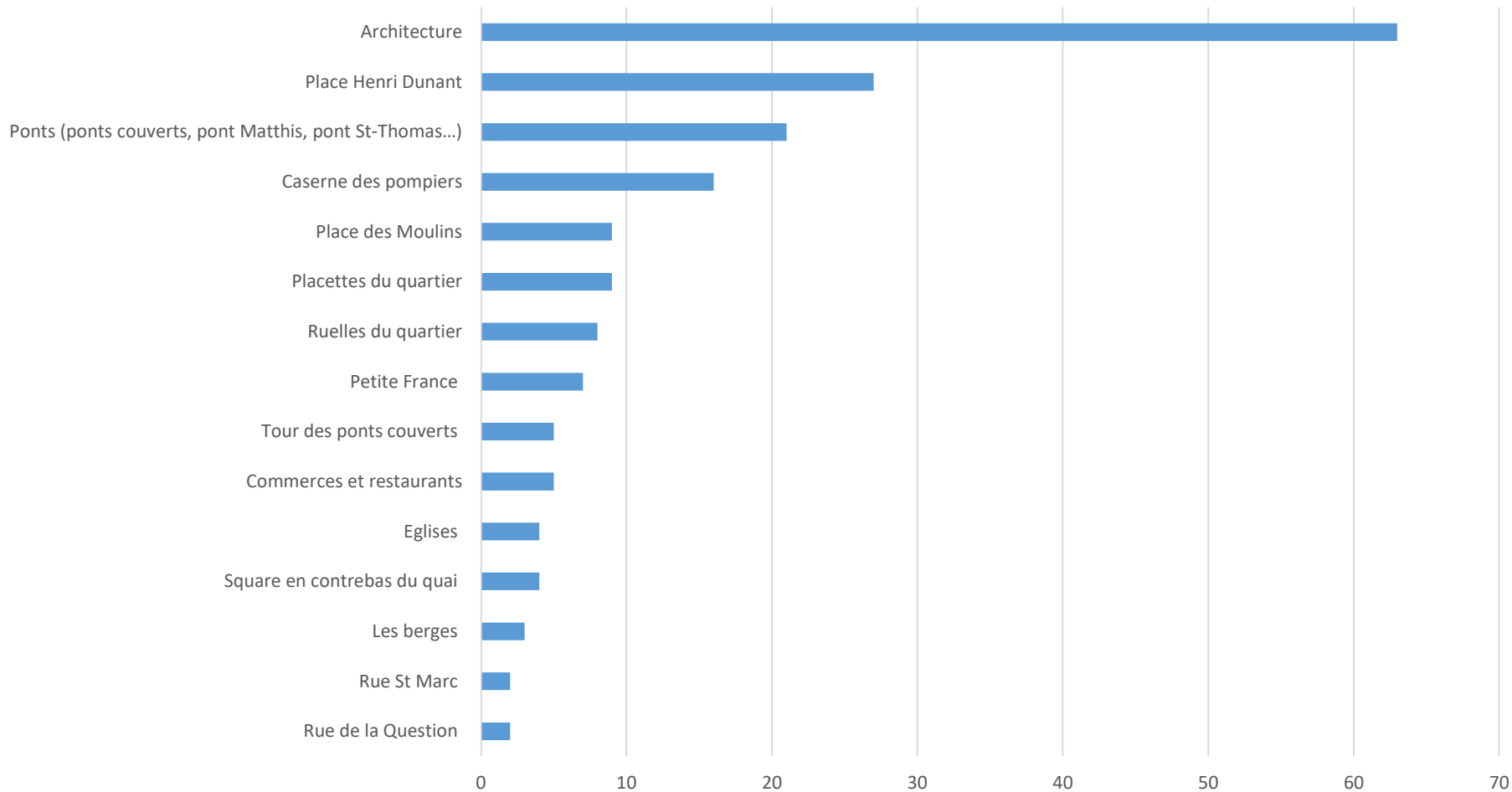
Abords de l'école Finkwiller

Que pensez-vous des abords de l'école Finkwiller (sécurité...) ?



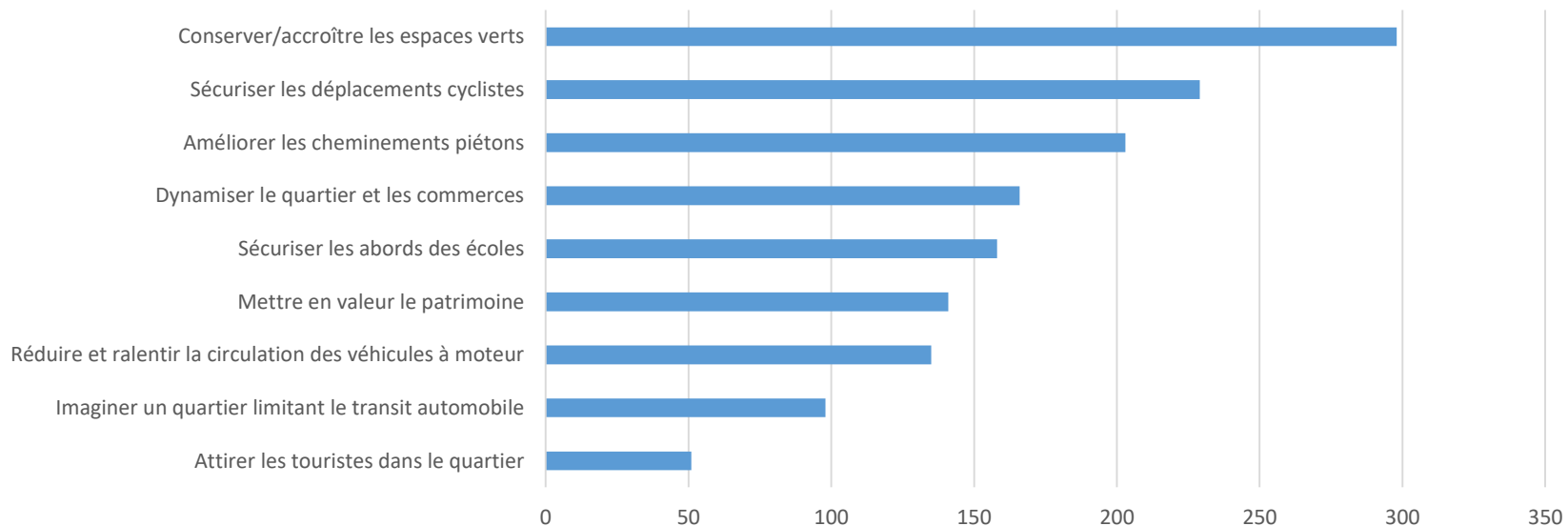
Identité du quartier

Quels éléments historiques (ou autre) du quartier devraient être mis en valeur ?

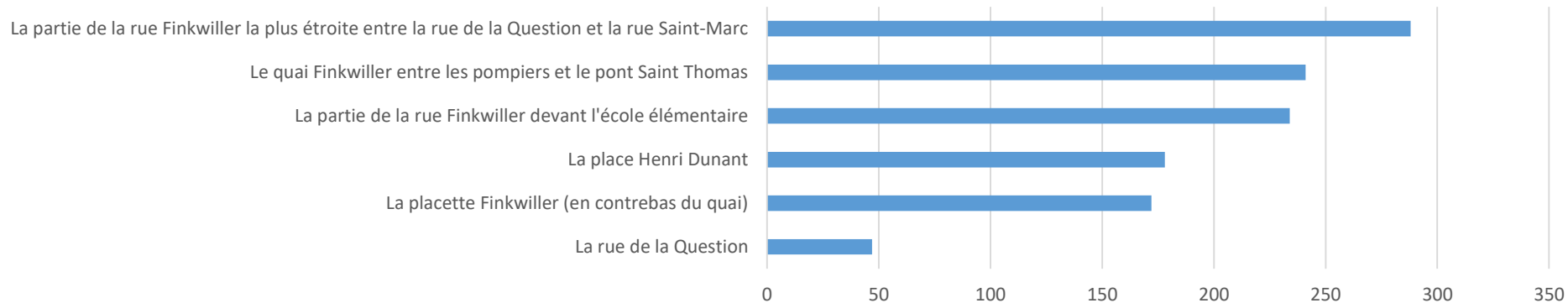


Le projet d'aménagement

Quelles doivent être les priorités des futurs aménagements ?



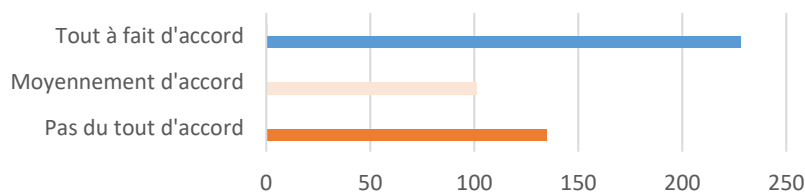
Quelle est la zone qui vous semble devoir être réaménagée en priorité ?



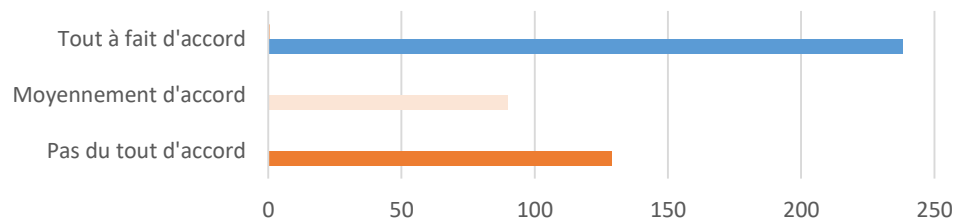
Le projet d'aménagement

Quelles propositions vous semblent les plus pertinentes ?

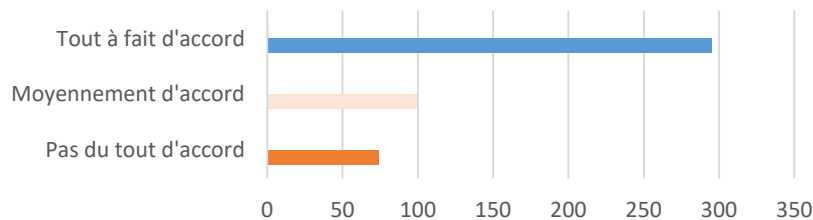
Créer un lieu pour les parents et les enfants à la sortie de l'école Finkwiller rue de la Question



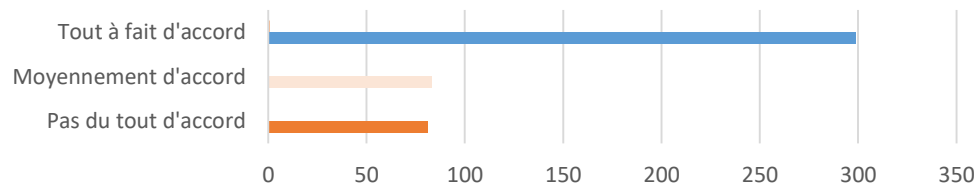
Valoriser la placette devant les restaurants en supprimant, par exemple, le débouché de la ruelle du Plâtre



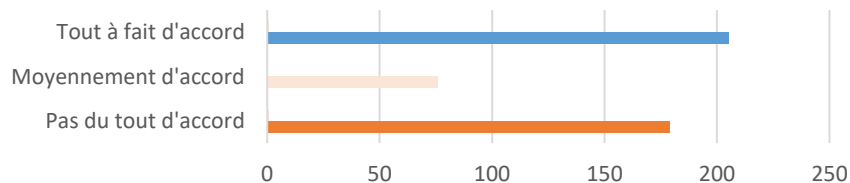
Valoriser la placette à l'angle de la rue Saint-Marc



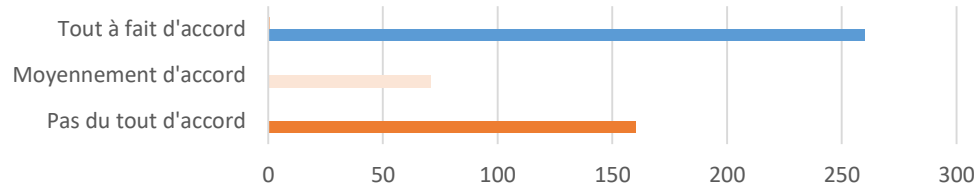
Marquer la traversée entre cette placette de la Cuiller-à-Pot et la rue du Bain Finkwiller puis la place des Moulins pour assurer la continuité de la promenade vers la Petite France



Agrandir le parvis devant l'école élémentaire en décalant la chaussée et en supprimant le stationnement

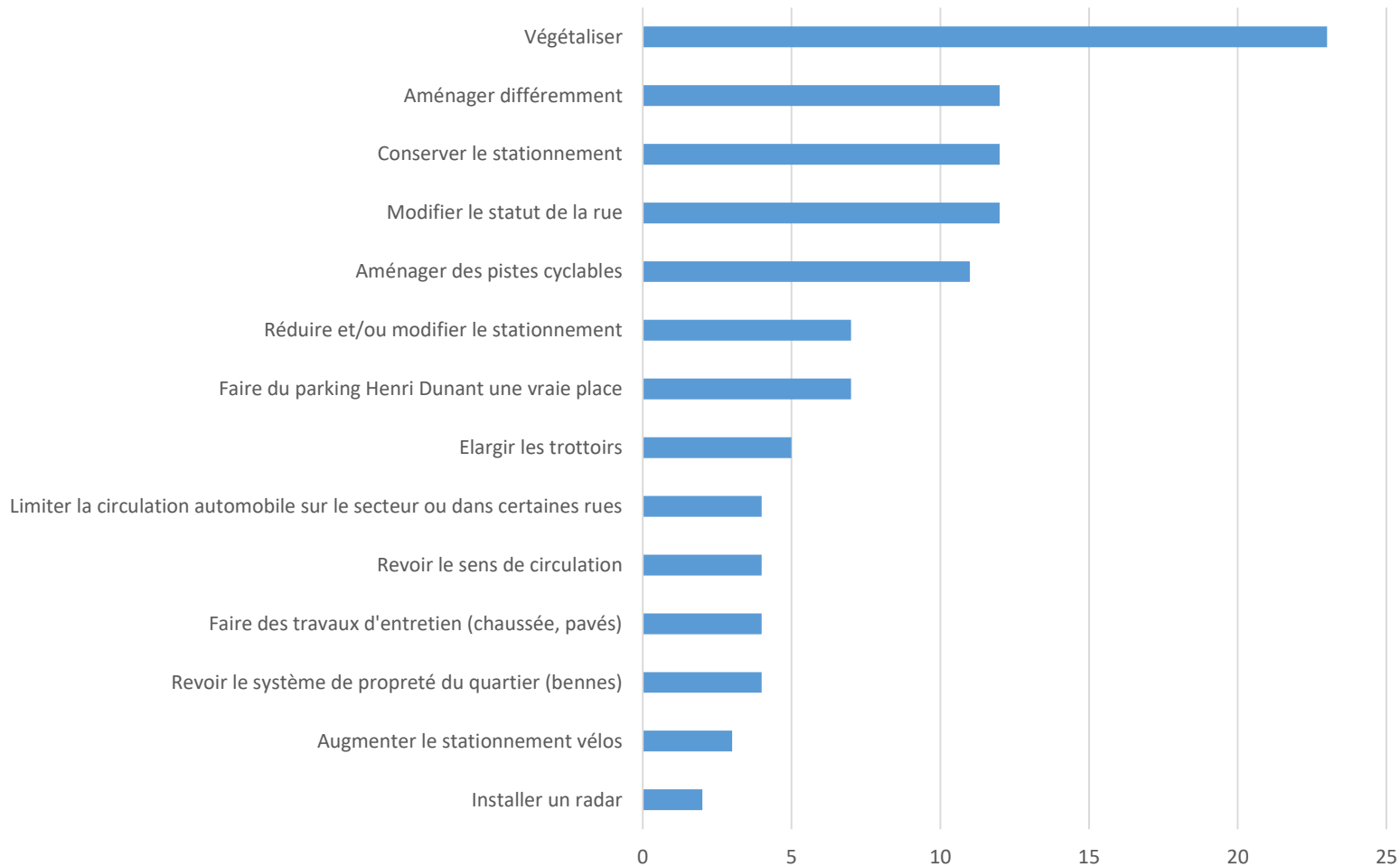


Revoir le stationnement actuel pour privilégier le stationnement "court" (places de livraisons, zone bleue, dépose minute...)



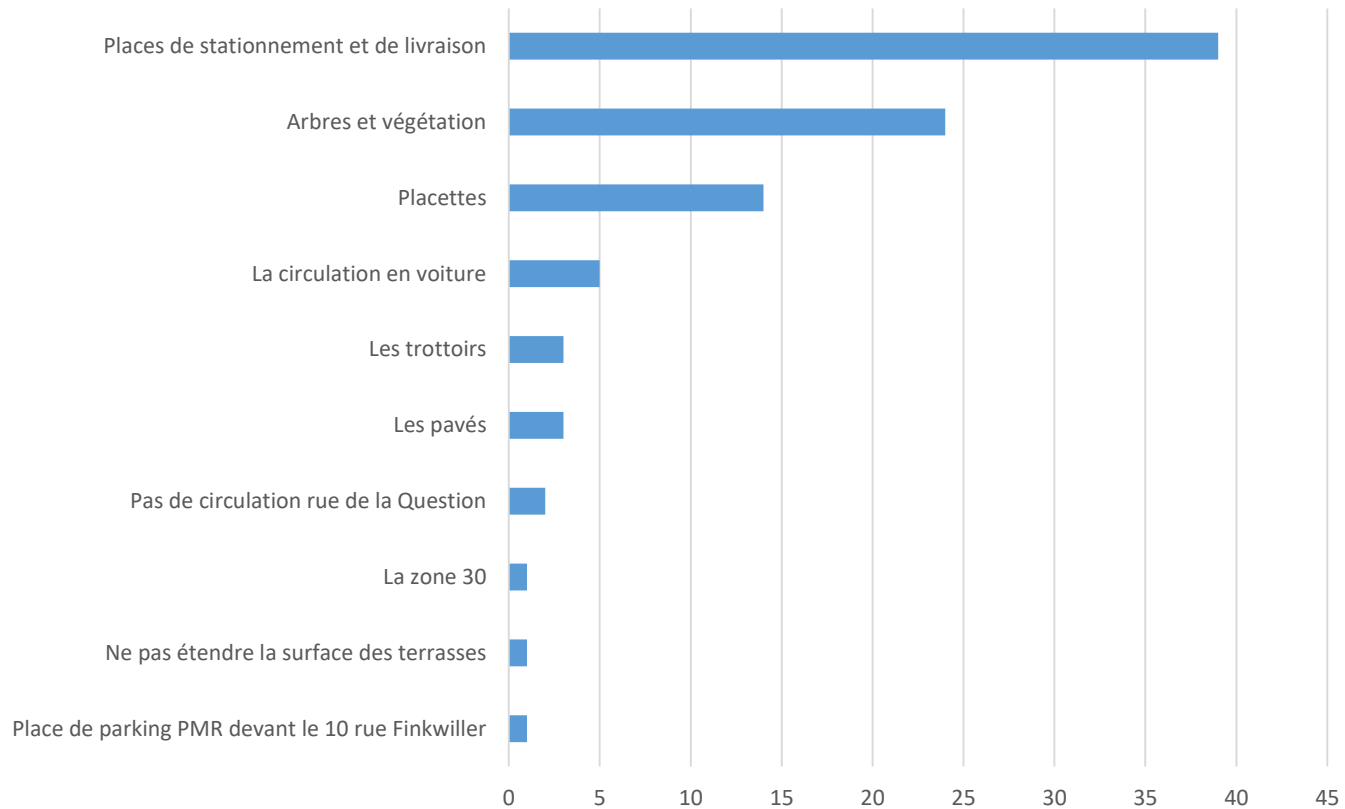
Le projet d'aménagement

Avez-vous d'autres propositions d'aménagement ?



Le projet d'aménagement

Quels aménagements actuels seraient à conserver dans le futur projet ?



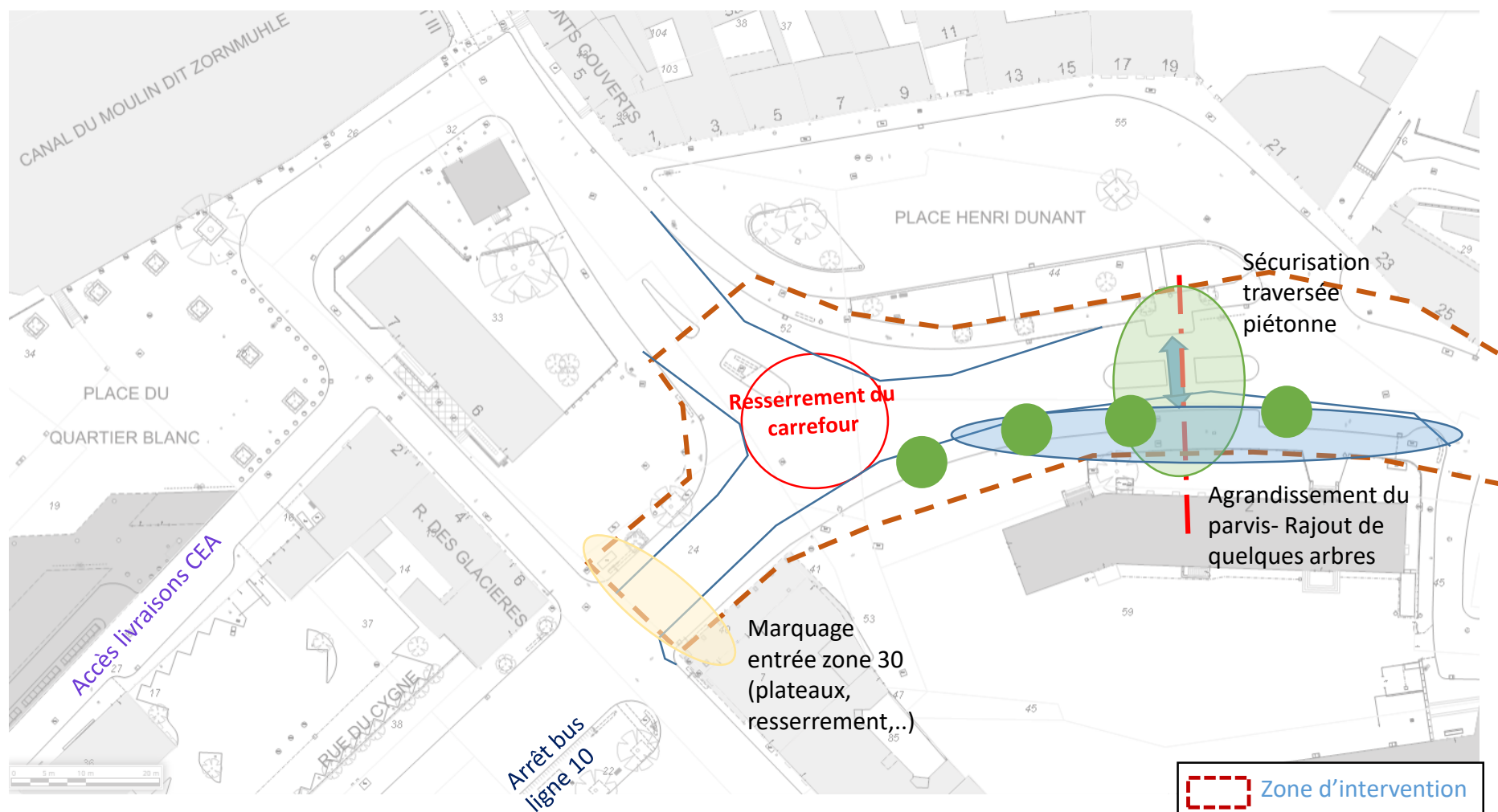
Rappel des invariants du projet

- ✓ Aménager un trottoir aux normes pour les personnes à mobilité réduite de chaque côté
- ✓ Conserver les arbres existants
- ✓ Prévoir une largeur de chaussée suffisante (6,5 m) pour le passage du bus
- ✓ Sécuriser les abords du groupe scolaire Finkwiller

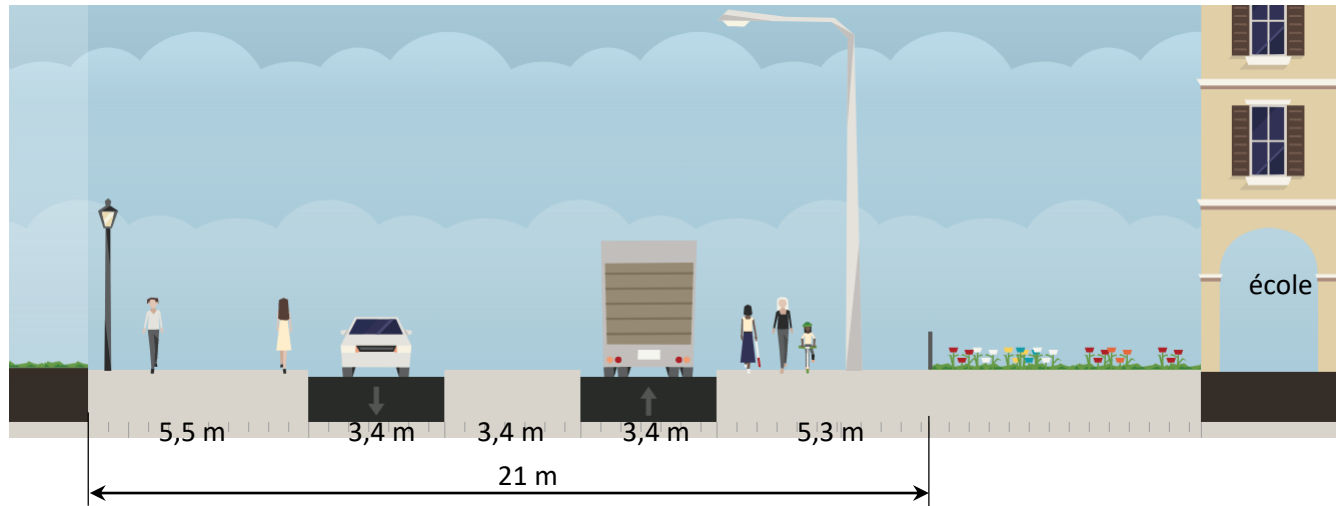
- ✓ Budget études + travaux dans le périmètre de l'opération :
 - Eurométropole : 1 100 000 € TTC
 - Ville de Strasbourg : 250 000 € TTC

Principes d'aménagement envisagés

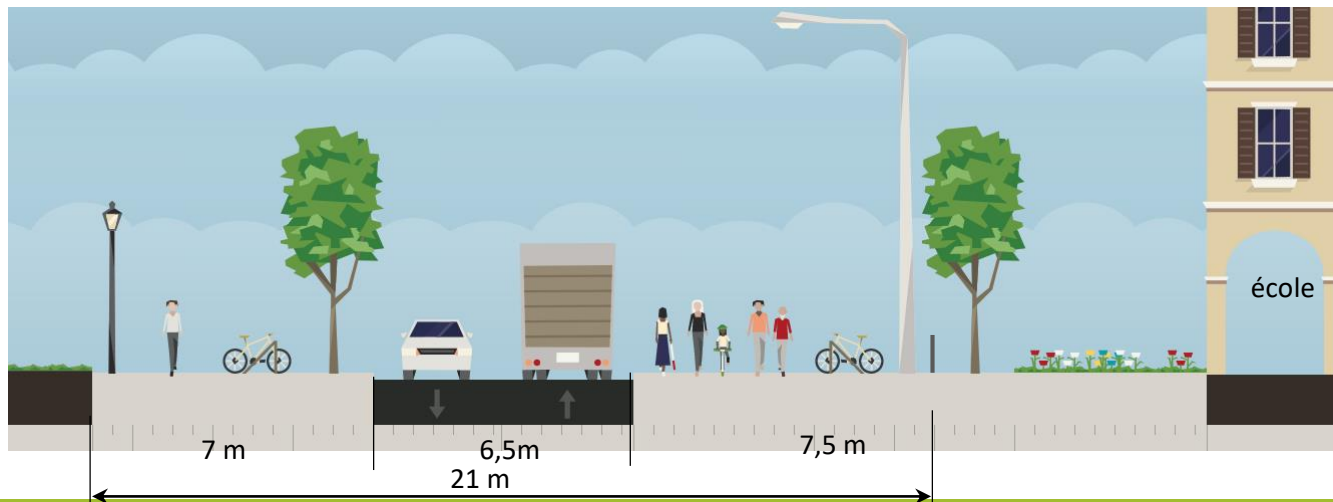
Rue Finkwiller (partie ouest) et place Henri Dunant



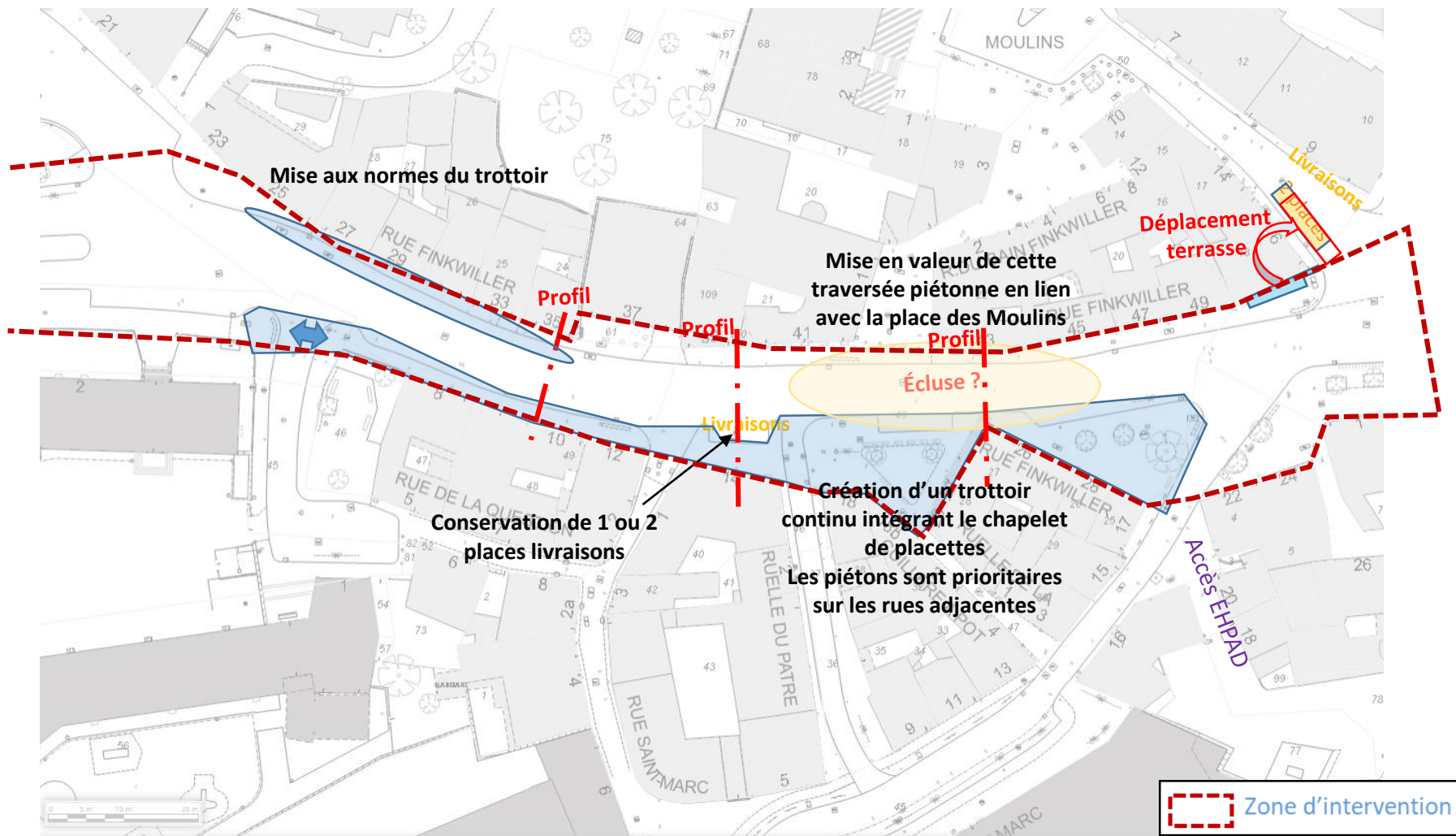
Voirie existante au niveau du passage piétons avec ilot-refuge rue Finkwiller



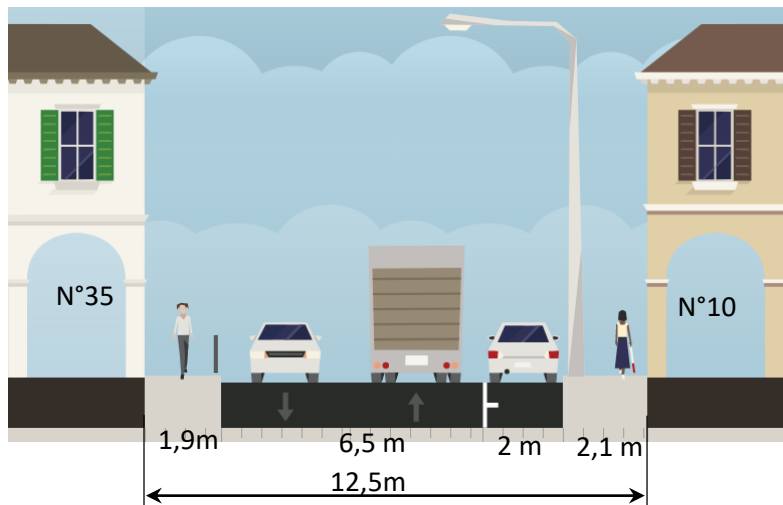
Solution envisageable



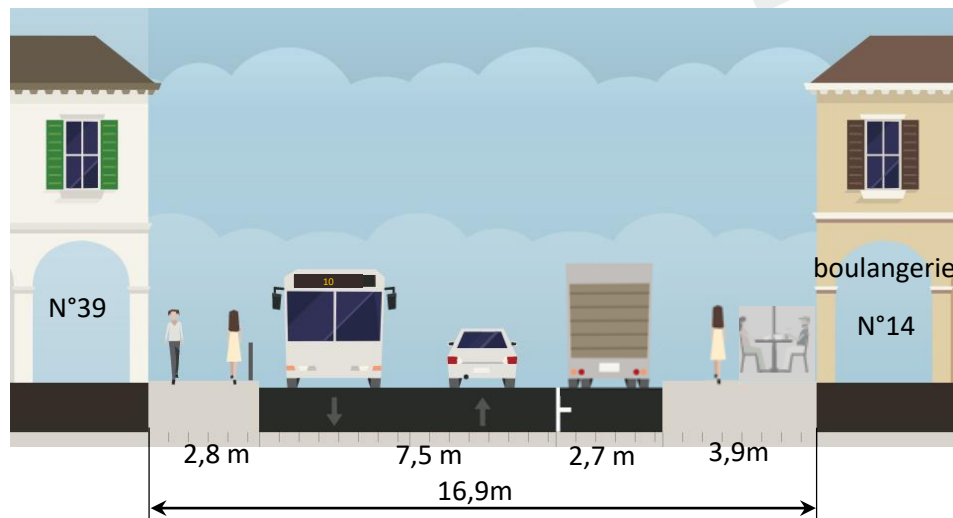
Rue de la Question et rue Finkwiller (partie est)



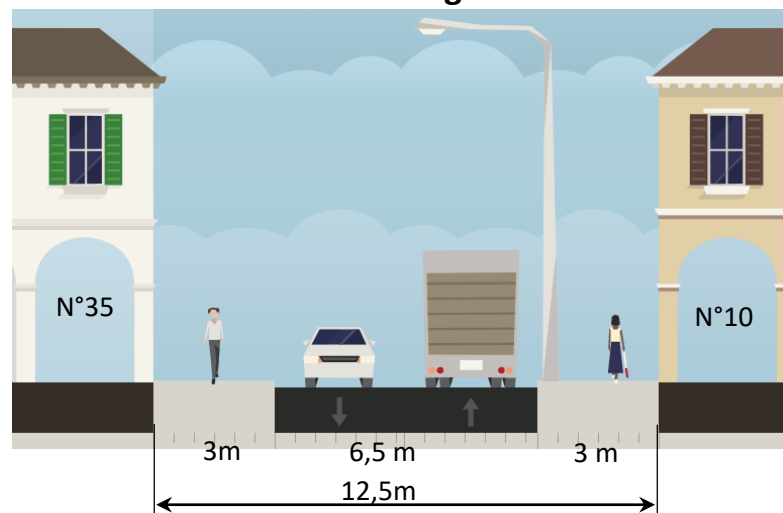
Voirie existante au niveau du 10 rue Finkwiller



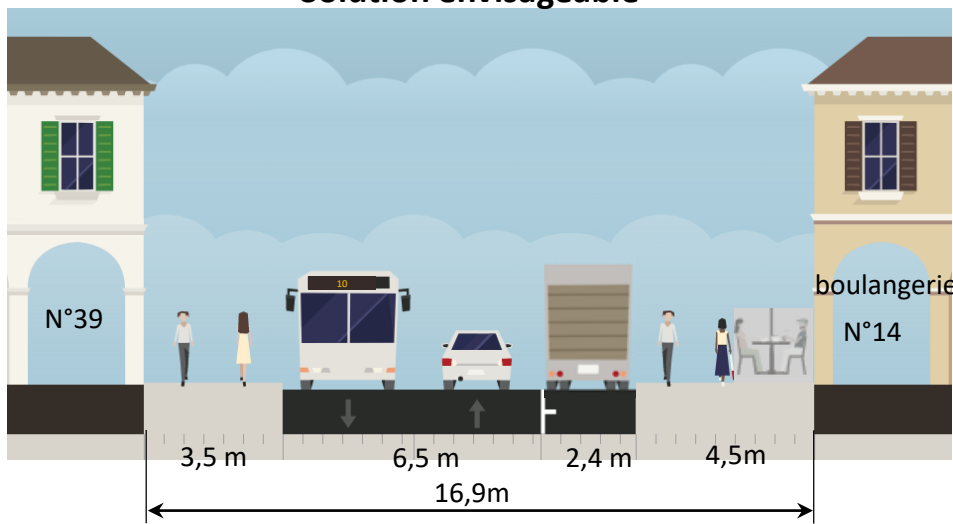
Voirie existante au niveau du 14 rue Finkwiller



Solution envisageable



Solution envisageable



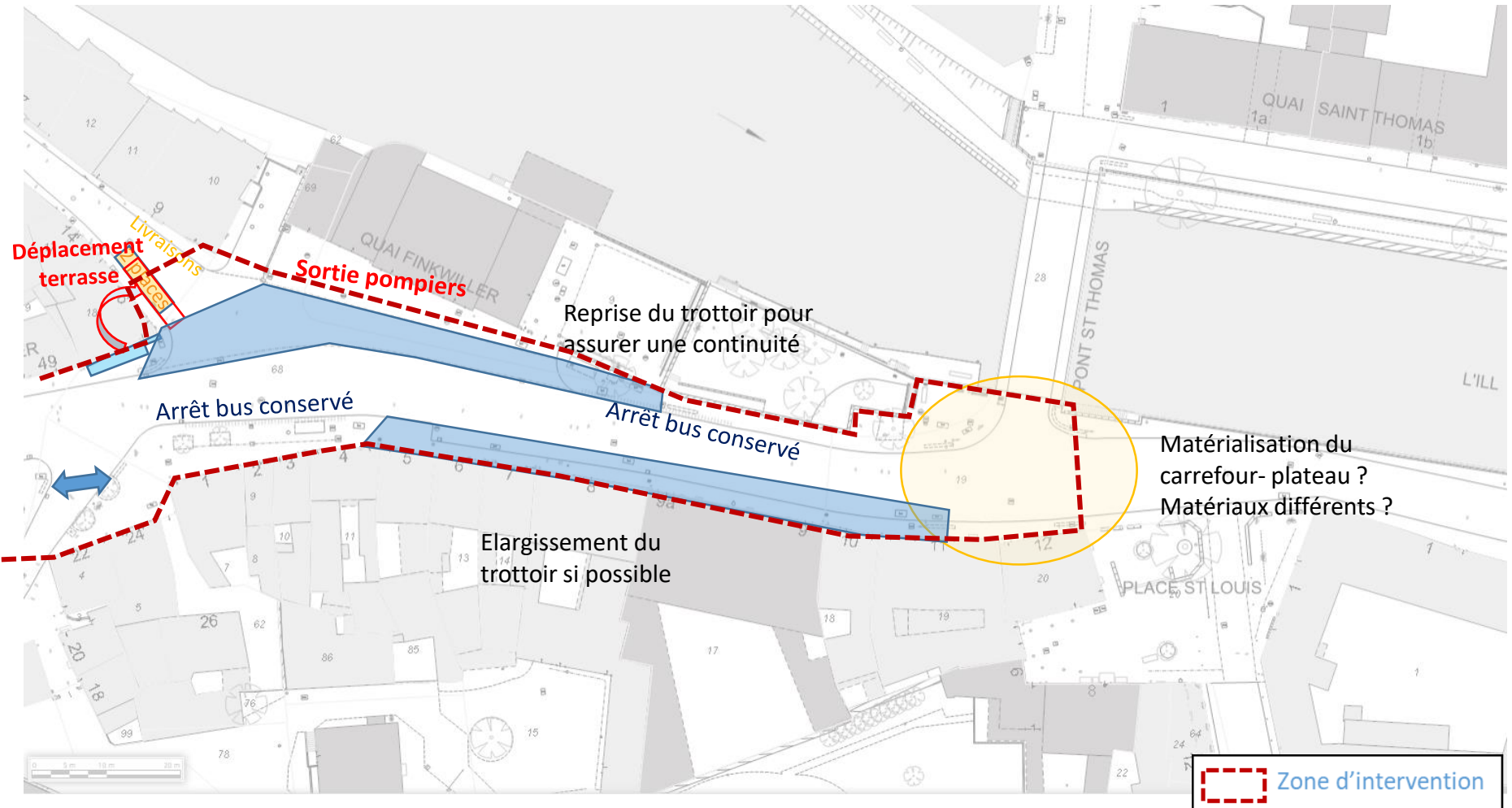
Voirie existante au niveau du 43 rue Finkwiller



Solution envisageable: écluse avec passage cycliste

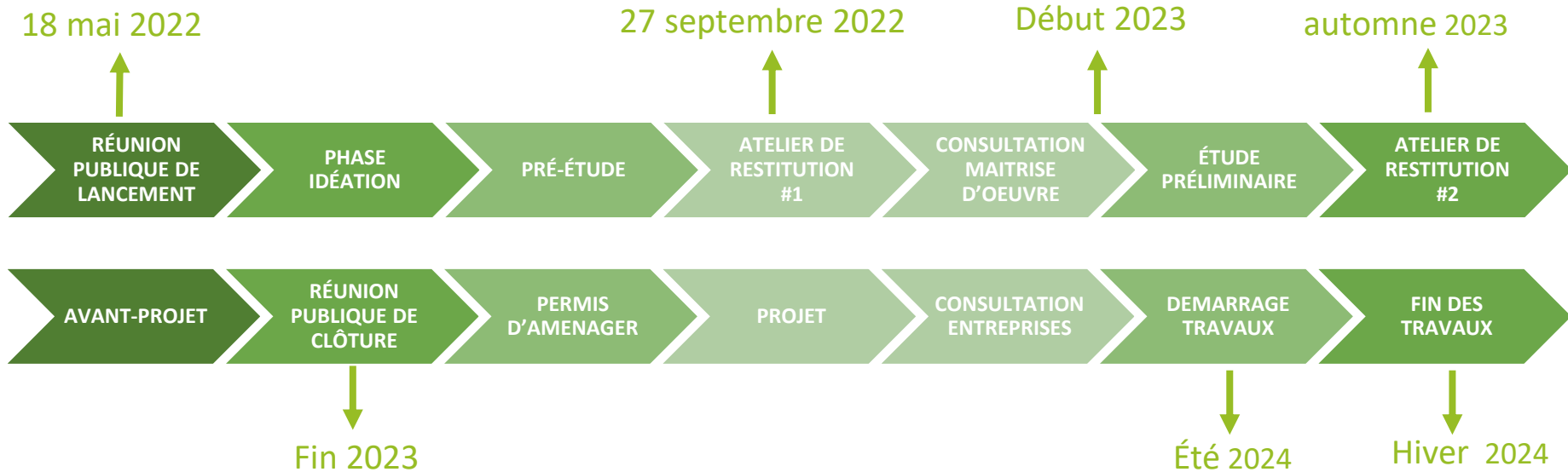


Quai Finkwiller





Calendrier prévisionnel du projet



**Possibilité de donner son avis
sur cette présentation
<http://stras.me/rue-finkwiller>
jusqu'au 15 octobre 2022**