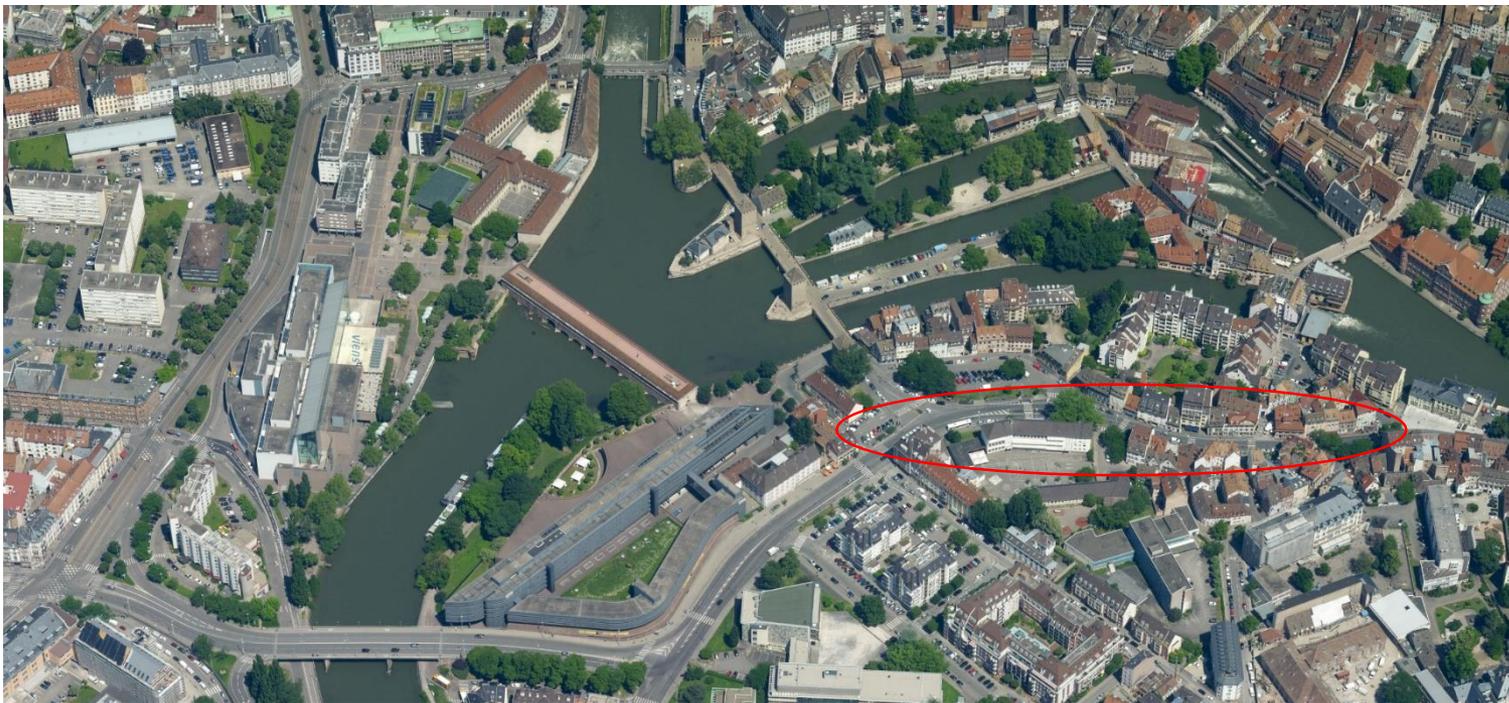


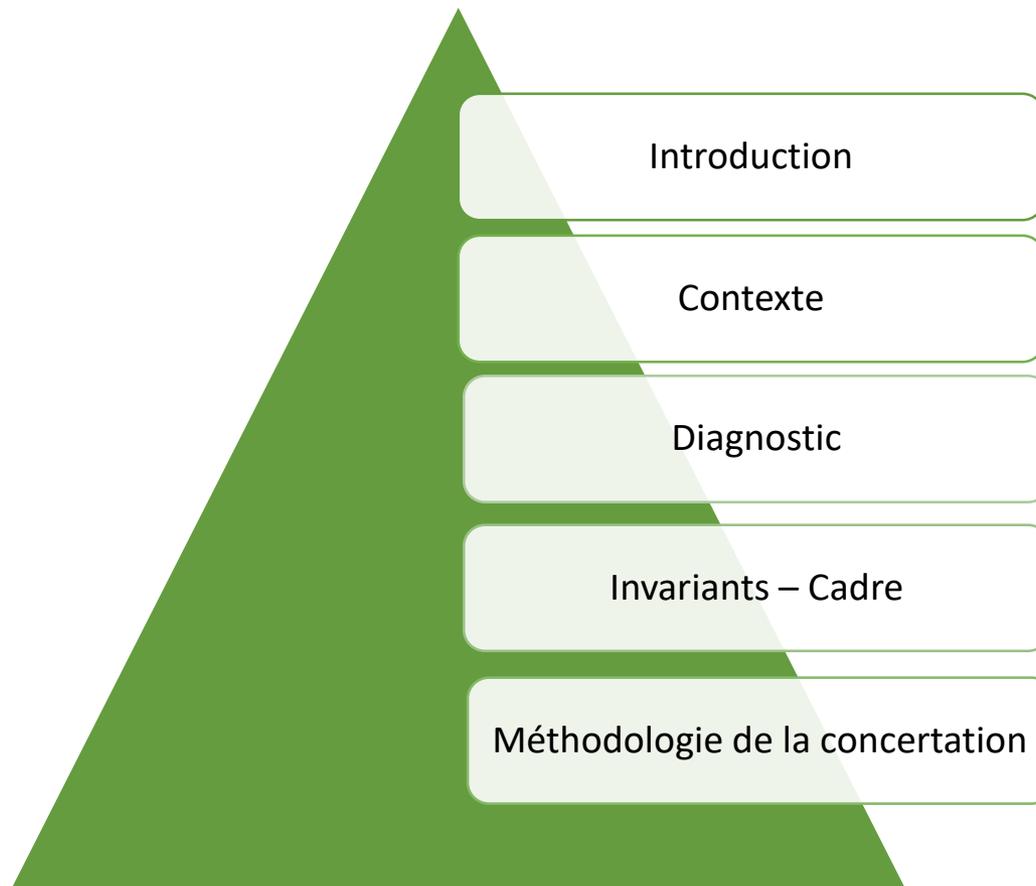
Réaménagement de la rue Finkwiller Lancement de la concertation



Réunion publique

18 mai 2022 – 19h00

Ordre du jour



En présence de

Salem DRICI - Conseiller municipal

(Élu référent du quartier Grande Ile-Finkwiller)

Pierre OZENNE - Adjoint à la Maire

(Espaces publics partagés, foire et marchés, voiries)

Sophie DUPRESSOIR - Conseillère municipale

(Déléguée à la ville cyclable et marchable)

Joël STEFFEN - Adjoint à la Maire

(Commerce, artisanat et tourisme)

Hülliya TURAN - Adjointe à la Maire

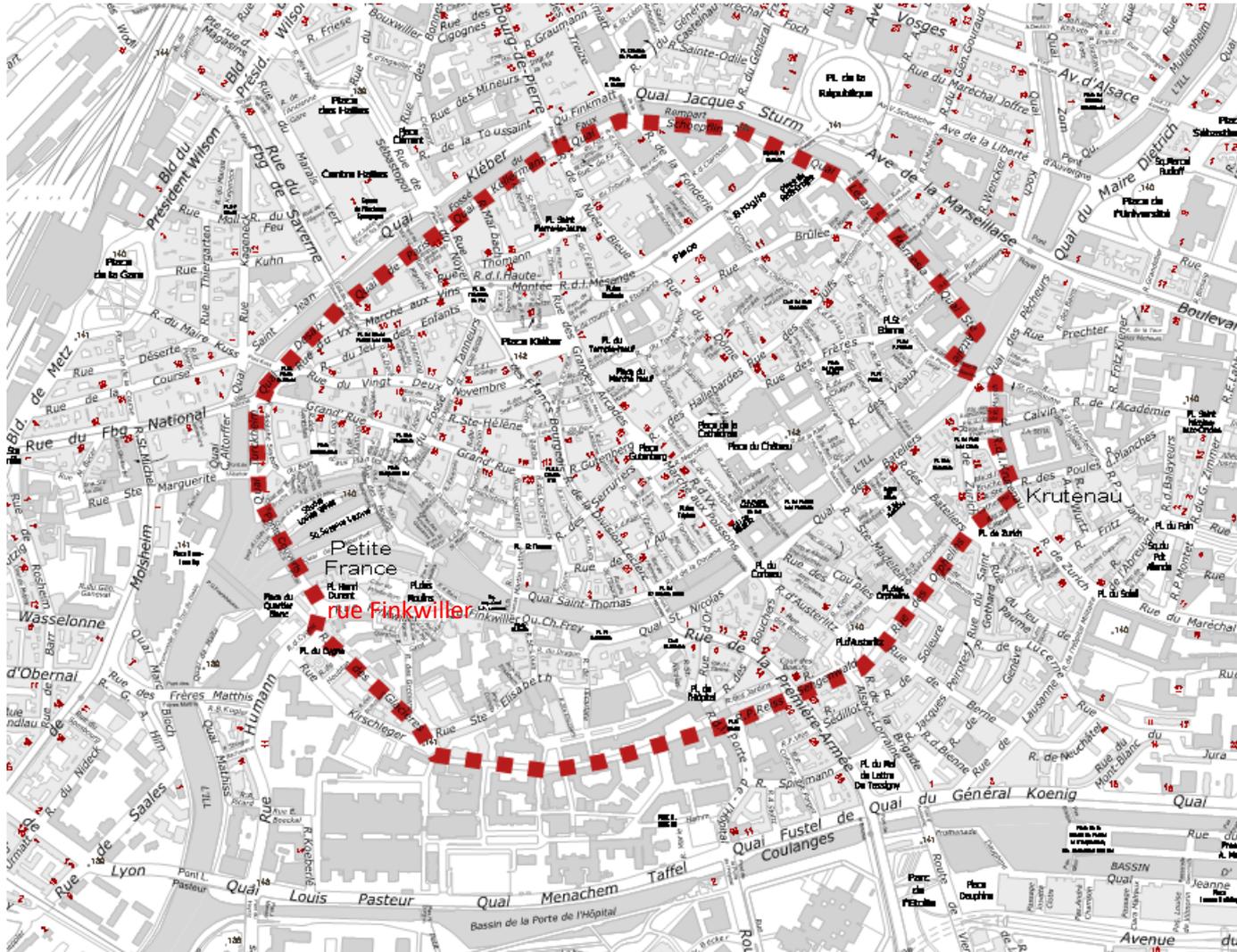
(Éducation et enfance)

Calendrier du projet



Projet de Ring Vélo

Tracé d'intention



Contournement cyclable du centre-ville de Strasbourg afin de limiter les conflits piétons/cycles dans la Grande Ile

Restaurant scolaire et extension de l'école élémentaire Finkwiller

Situation actuelle du groupe scolaire du Finkwiller

École maternelle de 3 classes, École élémentaire de 11 classes

Environ 40 enfants de maternelle et 110 de l'élémentaire se déplacent chaque midi vers 4 restaurants

Description du projet

Création d'un restaurant scolaire (accueil 95% effectifs)

Création de 2 salles de classe supplémentaires,

1 salle d'évolution et réimplantation du cabinet médical

Restructuration complète des sanitaires

Mise en accessibilité de l'établissement

Création d'un préau et réfection cour école élémentaire

Amélioration thermique de l'école élémentaire

Travaux : livraison vers mars 2023



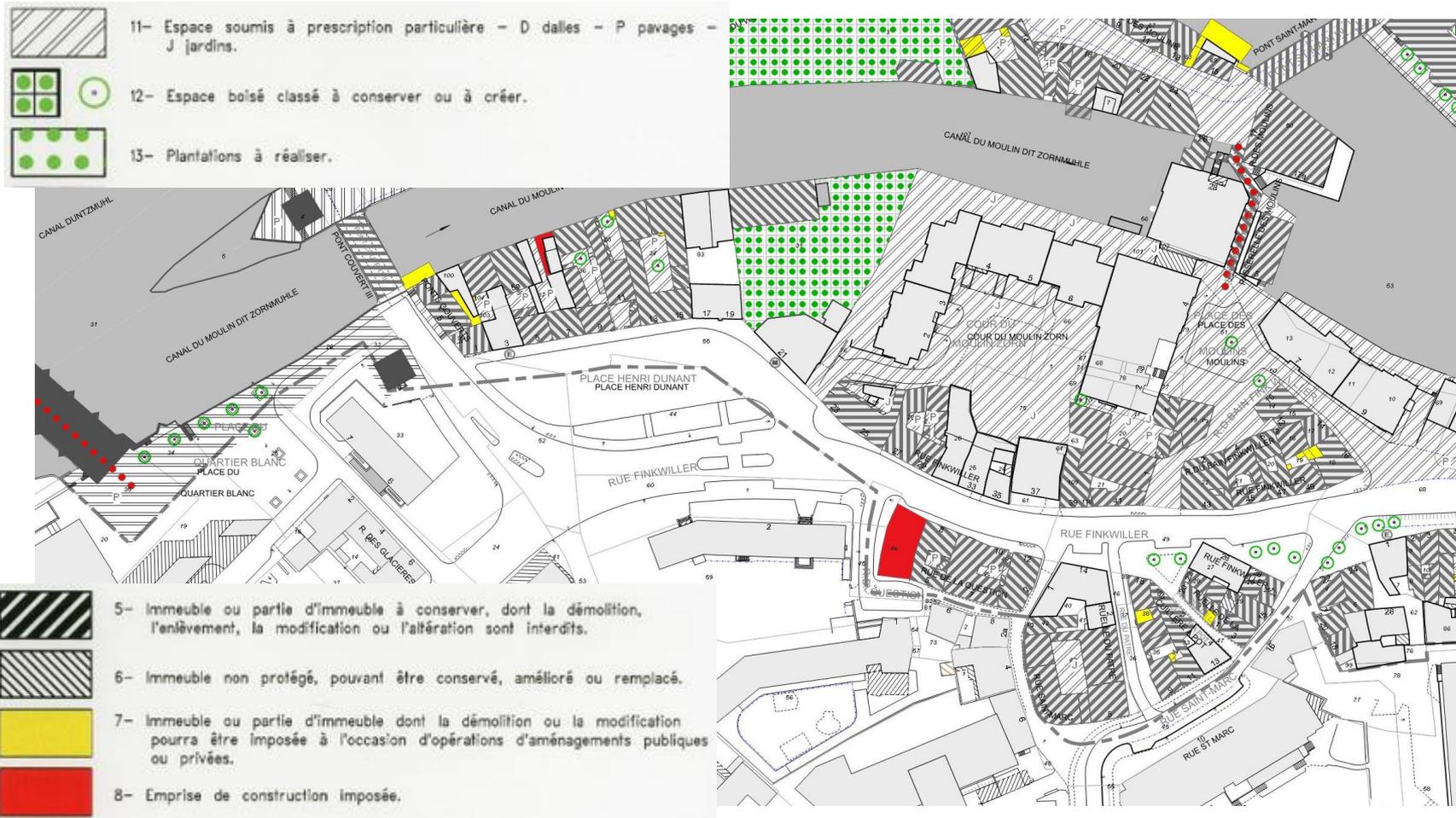
Enjeux - Projet de réaménagement



Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (PSMV)

Nombreux bâtiments (18^{ème} et 19^{ème} siècle) et 10 arbres à préserver

Pavage obligatoire rue du Bain Finkwiller



Aménagement actuel

Rue Finkwiller

Zone 30

entre pont Saint-Thomas et place Henri Dunant

Chaussée large côté ouest

jusqu'à 13-14 m avec stationnements

Chaussée moins large côté est

6,5 à 9 m

Stationnements

payant pour véhicules, livraisons, dépose bus, vélos

Circulation des bus de la ligne 10

pas d'arrêts dans le périmètre

Trottoirs pas toujours aux normes

réduits à 1,2 – 1,3 m par endroits

Bennes de recyclage

verre et vêtements

Rue de la Question

Zone de rencontre

Espaces verts

Arbres (à plusieurs endroits, notamment place Henri Dunant et placettes)

Espaces paysagers (place Henri Dunant, abords écoles y compris rue de la Question)

Bacs à plantes (abords restaurants ruelle Cuillère à Pot et rue du Bain Finkwiller)

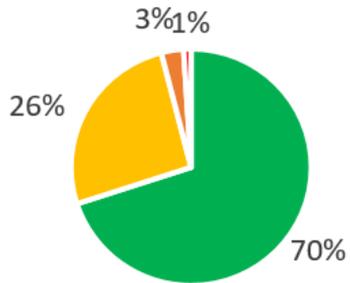
Profils existants rue Finkwiller



Trafic actuel rue Finkwiller

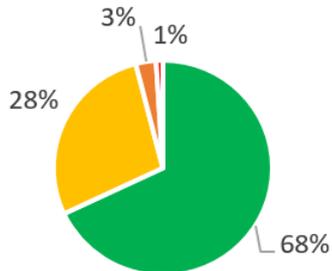
68 % des usagers respectent la limitation de vitesse (zone 30)
4% roulent à une vitesse au-delà de 40 km/h

vers la rue des Glacières
Classe de vitesse

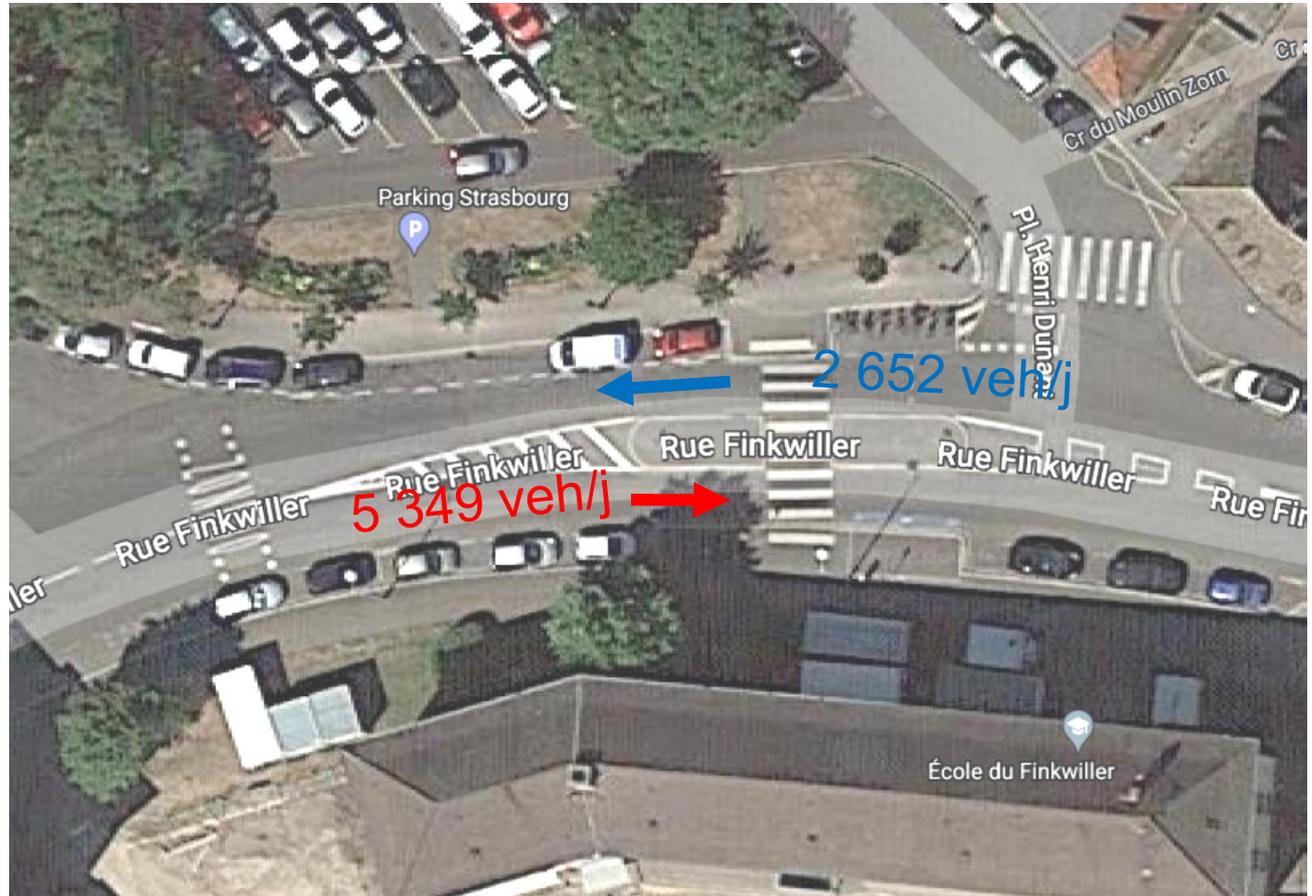


■ <30 ■ 30-40 ■ 40-50 ■ >50

vers la rue Saint-Marc
Classe de vitesse



■ <30 ■ 30-40 ■ 40-50 ■ >50



Comptages du 7 avril 2022

Quelques retours des acteurs du quartier

Mobilités et sécurité

- Flux important de véhicules (voitures, cars, bus, camions de livraisons, vélos) > conflits d'usages
- Dangereux des cyclistes et de certains véhicules (vitesse ressentie)
- Trajet des enfants de l'école Finkwiller vers la cantine de l'école St-Thomas (besoin de sécurité)
- Besoin d'apaiser la circulation (zone de rencontre ?)

Espaces publics

- Trottoirs étroits et pavés > glissants, peu confortables et piétons circulent sur la chaussée
- Besoin d'espaces sécurisés pour les enfants, les personnes âgées, les personnes en situation de handicap
- Maintenir une voie échelle largeur 4m (passage des pompiers)

Stationnement

- Manque de places de livraisons (commerçants et restaurateurs)
- Vélos accrochés aux croix de St-André sur les trottoirs > rétrécit l'espace
- Manque d'arceaux à vélos
- Dépose cars scolaires (devant l'école Finkwiller) = à conserver
- Devenir de la placette proche de la place Henri Dunant ?

- ✓ Aménager un trottoir aux normes pour les personnes à mobilité réduite de chaque côté
- ✓ Conserver les arbres existants
- ✓ Prévoir une largeur de chaussée suffisante (6,5 m) pour le passage du bus
- ✓ Sécuriser les abords du groupe scolaire Finkwiller

- ✓ Budget études + travaux dans le périmètre de l'opération :
 - Eurométropole : 1 100 000 € TTC
 - Ville de Strasbourg : 250 000 € TTC

Objectifs - Projet de concertation

Recueil de l'expertise
d'usage et partage du
diagnostic avec les
habitants

Recueil de l'expertise
d'usage et partage du
diagnostic avec les
acteurs du quartier

Améliorer
l'appropriation du
réaménagement par les
habitants et les acteurs
du quartier

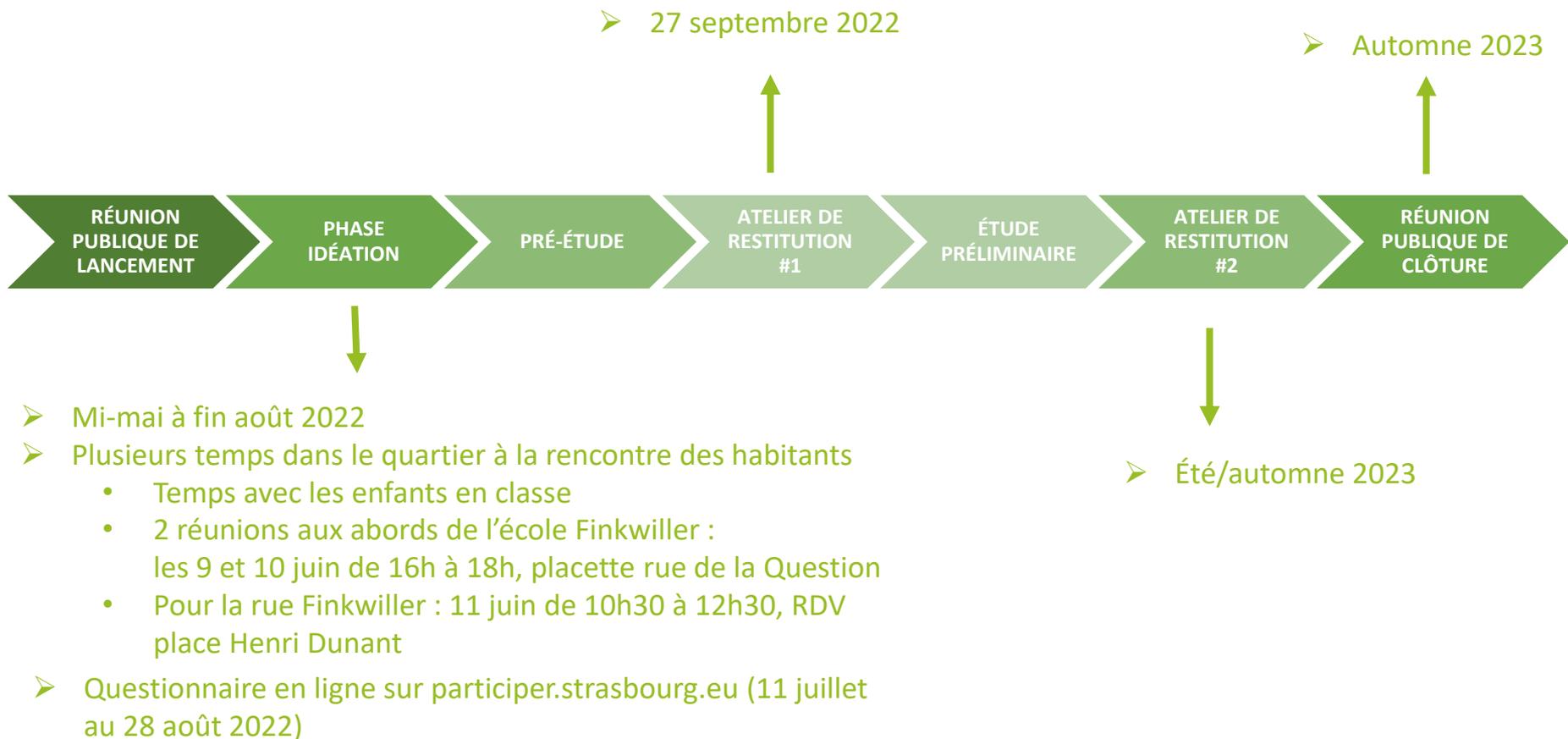
Diagnostic

Ce qui fonctionne
aujourd'hui ?
Définir les
éléments à
conserver

Ce qui
dysfonctionne : ce
qui manque ?
Définir les besoins

Quels
aménagement
pour la rue
Finkwiller de
demain ?
Propositions –
envies

Calendrier de concertation



RDV pour recueillir vos attentes

**9 et 10 juin de 16h à 18h
Placette rue de la Question**

**11 juin de 10h30 à 12h30
Place Henri Dunant**

Questionnaire en ligne sur participer.strasbourg.eu