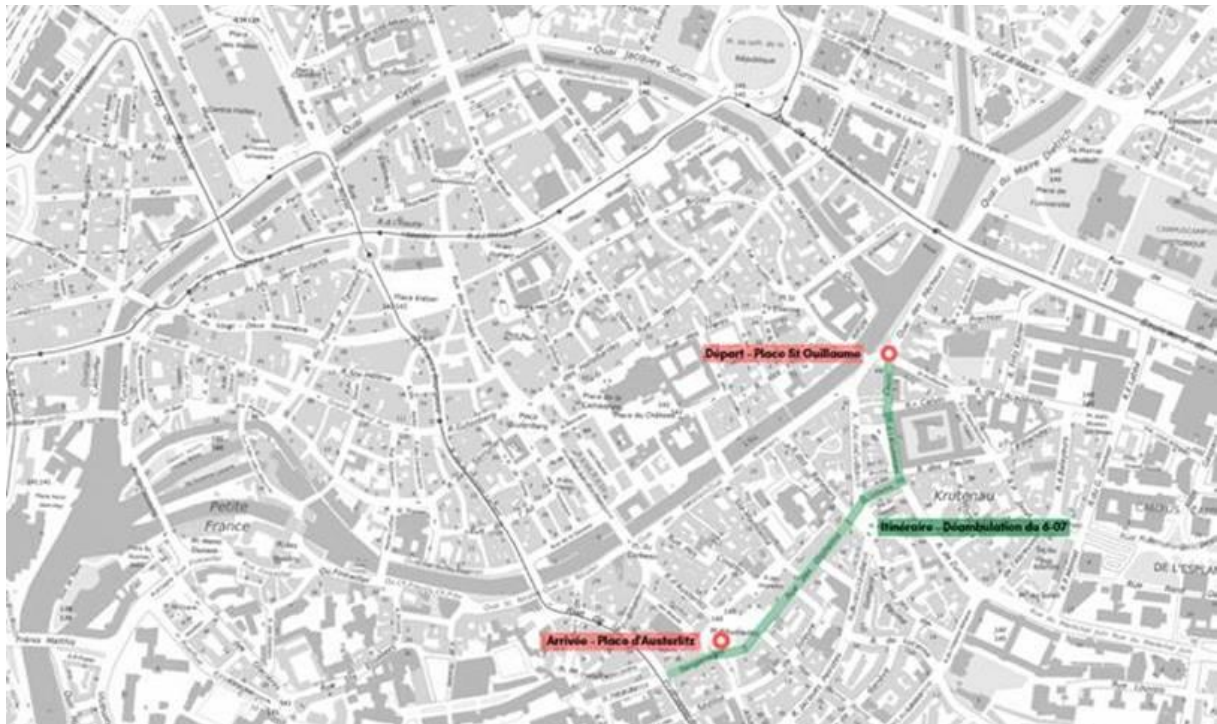


Une ville à vivre : Déambulation ring du 29 septembre 2022

COMPTE-RENDU

Trajet réalisé



Format de la déambulation

Déambulation avec un groupe de 30 personnes composés de :

- Sophie Dupressoir, élue à la Ville cyclable et marchable
- Deux agents du service mobilité
- Deux agents de la Direction de Territoire
- 25 futurs usagers

➔ **Objectif de cette nouvelle rencontre qui porte sur les connexions cyclables.**

Demandes et interrogations des participants

Tronçon Place St Guillaume – Rue Munch

- *Commentaire(s) des participants* : Comment s'articule le Ring avec les autres lignes vertes et la circulation voiture ?
 - o *Réponse de l'élue ou des services* : les piétons resteront toujours prioritaires.

- Est-ce que les trajets actuels des bus à la Krutenau sont pris en compte dans la définition du tracé du Ring et des aménagements prévus ?
 - o Les circuits des bus sont intangibles. Pour l'ensemble du Ring, un budget de 7M d'euros a été alloué, ce qui permet de réaliser des aménagements plus ou moins importants sur tout le tracé. L'objectif de ces déambulations est aussi de définir les tronçons prioritaires pour des aménagements lourds.
- Combien d'aménagement sont réalisables avec ce budget ?
 - o Pour exemple, le quai des Bateliers qui a été refait complètement avec un aménagement complet sur toute sa longueur et sa largeur a coûté 4M d'euros.
- Est-ce qu'il est possible de connaître les chiffréments provisoires des travaux ?
 - o Non ce n'est pas possible de connaître tous les coût car des études sont en cours.
- Est-ce que le passage du bus en double sens rue des Orphelins est conservé et comment va passer le bus sur les quais extérieurs ?
 - o Le passage en double sens du bus est conservé. Il n'y aura plus de voitures en transit sur les quais extérieurs.
- Comment ce Ring s'articule avec le projet de réaménagement des Halles ?
 - o Les voitures sauf riverains ne passeront plus.
 - o Le Forum du 2 novembre où va être présenté le Ring permettra de revenir plus en détails sur le tracé du Ring en centre-ville
- Le tracé choisi, notamment au niveau de la rue Munch n'est pas idéal.
 - o Le tracé du Ring est acté, il n'y a pas de possibilité de revenir sur ce tracé. En revanche on peut prioriser les aménagements par tronçon.
- Il y a un besoin de prévoir de gros aménagements pour la Place St Guillaume car c'est un point noir sur le tracé.
- Le trottoir Place St Guillaume mériterait d'être enlevé pour faciliter le passage des cyclistes.
- Les flux sur la place ne sont pas bien définis, un marquage supplémentaire au sol serait le bienvenu.
- Travailler le tourner à gauche en arrivant du Pont pour aller vers le quai des Pêcheurs est important également.
- Quelques aménagements tactiques sur le quai des Pêcheurs pourraient également être réalisés pour sécuriser le trajet des cyclistes.
- Est-ce que des comptages ont été réalisés sur ces axes pour mesurer le nombre de passage cycliste voitures ? En effet, la création de ce Ring va engendrer des flux plus importants.
 - o Pas de comptages réalisés pour le moment.
 - o Le trafic résiduel de voitures devant la Manufacture sera présenté le 10/10 lors de la réunion publique sur le réaménagement des abords de la Manufacture.
 - o Les aménagements du Ring aux abords de la Manufacture seront de toutes façons intégrés au projet de réaménagement de la Manufacture.
- Le trafic pourra être interrompu mais comment vont circuler les cars de touristes qui se garent actuellement devant la Manufacture ?
 - o Les connexions le long de la manufacture se feront se feront sur deux axes : rue de Zurich et rue Ste Catherine
- Comment vont circuler les voitures rue de Zurich ?
 - o Il y aura un cédez le passage pour les bus mais le Ring restera prioritaire
- Si on doit prioriser les tronçons, nous n'avons pas de souhait particulier d'aménagement sur la rue des Poules
 - o Les estimations n'ont pas été encore réalisées.

29/09/2022

Déambulation Krutenau

Tronçon Ste Catherine - Zurich

- La circulation dans la rue de Zurich est assez dangereuse.
 - o Les services étudient, en effet, la circulation sur la rue de Zurich
 - o La rue Ste Catherine sera piétonnisée
- Comment vont être organisés les cheminements piétons et les passages des vélos sur les mêmes axes ?
 - o Il y aura une ségrégation entre piétons et vélos sur l'ensemble du Ring
- Sur la rue Ste Catherine est-il possible d'élargir un trottoir pour le passage des poussettes et fauteuils et de ne pas toucher au trottoir en face ?
- Est-ce que la présence du marché avec les déplacements que cela induit est pris en compte sur le Ring ?
 - o Beaucoup d'aménagements sont envisageables place de Zurich
- Serait-il possible de supprimer le stationnement rue Jacques Peirottes qui est dangereux et qui permettrait de ne pas laisser la priorité aux voitures ?
 - o Actuellement une piste cyclable est déjà présente rue Jacques Peirottes. Sur le carrefour Peirottes / Alsace Lorraine il pourrait être envisager de mettre un double sens pour apaiser la circulation
 - o Trafic résiduel Place de Zurich donc il y a une possibilité de privilégié rue de Peirottes mais il sera nécessaire de retravailler l'axe Peirottes dans les deux sens ou les connexions à ramener dans la rue suivante.
- Attention si retrait de place de stationnement il y a, il sera nécessaire de proposer une alternative de parking en silo.
- Des aménagements des deux côtés de la place de Zurich permettraient de fluidifier le trafic.

Tronçon Orphelins – Austerlitz

- Les vélos pourraient arriver devant la maison de retraite.
 - o Proposition d'une connexion vélo rue Schaffhouse
- Difficulté de faire passer les vélos à cet endroit avec les angles droits
- Pour fluidifier le trafic, il pourrait être proposer de supprimer quelques places de stationnement dans cette rue
 - o L'arrivée du Ring sur Austerlitz se fera sur une piste bidirectionnelle, il y aura donc là un croisement entre deux axes importants.
- Un carrefour de type néerlandais pourrait être imaginé à cet endroit.
 - o Ce type de carrefour est compliqué à réaliser en bidirectionnel
- Il est important de ne pas oublier la connexion avec la rue de Berne également pour ne pas reporter tout le trafic sur la rue Alsace-Lorraine mais pas de souhait de priorisation sur cette rue.
 - o Des études de circulation sont également en cours sur la Place d'Austerlitz
 - o Il y a besoin d'alléger le flux des voitures pour organiser les flux cyclables au niveau de la place d'Austerlitz

Tronçon Sengenwald – place Waitz

- o Un travail est à réaliser sur l'axe cyclable à côté de la voie de tram. Ce pose-là la question de l'accès au parc de l'Etoile.

29/09/2022

Déambulation Krutenau

- Le croisement rue de la Porte de l'Hôpital / rue Paul Reiss est compliqué. Pourquoi ne pas mettre un giratoire devant l'hôpital et rester du côté gauche ?
- Un aménagement léger à minima est nécessaire à cet endroit car il y a un manque de visibilité pour les voitures et pour les vélos.
- Est-ce que l'arrivée du Ring à cet endroit ne risque pas de drainer du flux devant l'hôpital ?
- Un changement de côté de piste cyclable pourrait être penser au niveau du tram pour sécuriser la traversée
- Il ne faut pas avoir peur de surdimensionné le Ring car celui-ci va amener du monde.