



Une ville à vivre : Déambulation ring du 13 octobre 2022

COMPTE-RENDU

Environ une dizaine de personnes
Du parking Ponts couverts au square Botzaris

Parking Turckheim

- Pas de piste cyclable sur le pont
- Il faut garder des places de parking au moins pour les PMR, les femmes enceintes
- Circulation des enfants au centre-ville
- Question du passage sur le pont Mathis au lieu des ponts couverts

Pont Faubourg National

- Les habitants sont d'accord pour que les trottoirs soient agrandis entre Grand'Rue et le pont Kuss
- Faire attention à la continuité avec Faubourg National

Pont Kuss

- Les habitants trouvent que ça fonctionne bien actuellement et si c'est aménagé pour les piétons et les cyclistes, c'est une bonne chose
- Il faudrait faire attention à ne pas replanter des arbres sur les trottoirs, ce qui laisserait peu de place pour les piétons (avis d'une habitante, non partagé par les autres participants)

Quai Desaix

- Garder la vue sur l'église St Jean, mettre des arbres et des bancs
- Connexion avec la magistrale piétonne
- Stationnement vélo pour libérer de l'espace

Croisement pont Faubourg de Saverne et quai de Paris

- Actuellement, la piste cyclable convient (est assez grande) car il n'y a pas trop de vélo : c'est plutôt du côté de Primark que c'est compliqué
- Basculer la piste mais travailler la continuité ?

Quai de Paris

- La piste sur le trottoir se finit en queue de poisson
 - o Enlever la colonne maurice ?

13/10/2022

Déambulation Centre

- S'il y a de la place, garder les arbres

Croisement pont de Paris et quai Kellermann

- Il faudrait avoir une allée arborée, qu'on puisse s'asseoir entre les arbres (bancs) → avoir des arbres sur le Ring serait incitatif pour les piétons et les cyclistes

Pont de Paris

- Problème : beaucoup de monde, on se marche dessus > peu de marges de manœuvre à cet endroit (car axe de circulation du tramway)

Pont du Faubourg de Pierre

- Bandes cyclables étroites

Quai Schoepflin

- Continuer la haie au niveau des arbres sur le quai (côté III) > ne pas avoir de « creux »
- Information : il y aura des espaces de jeu pour enfants derrière l'école (rue du Fil)
- Mettre des bancs mais après l'école, il n'y a pas de résidents et ça gênerait moins les habitants

Quai Schoepflin après le pont de la Fonderie

- Non nécessaire de mettre des arceaux là (pas beaucoup de trafic juste à côté)
- Mettre des guinguettes avec terrasses car pas d'habitation
- Installer des tables de pique-nique (pour salariés qui travaillent à ce niveau-là)
- Food truck sur les places de stationnement ?
- Planter une rangée d'arbres ou conserver celle qu'il y a du côté de l'III
- Aménager un accès vélo qui soit évident pour que les parents soient incités à venir avec leurs enfants (accès plus sécurisé)
- Conserver un axe pour les véhicules qui vont du pont de la Fonderie vers Broglie

Square Botzaris et pont du Théâtre

- Problème : piste cyclable qui fait le tour du tramway et contrainte avec les rails du tramway
- Ce qui est compliqué, c'est que la place de la République est un rond-point qui donne accès à différents endroits et ça ferait faire un très grand tour aux véhicules si on met en place des boucles de circulation
- Actuellement, le problème est que l'on est en contre-sens à vélo quand on vient de République vers le square Botzaris donc les cyclistes sont obligés d'aller sur le trottoir

En général

13/10/2022

Déambulation Centre

- Si des arbres ne peuvent pas être plantés à certains endroits : planter des bosquets, du gazon (déminéraliser et végétaliser d'une autre manière qu'avec des arbres, si possible) : marquer le ring, donner une identité
- Éviter l'enrobé noir mais plutôt mettre un revêtement clair
- Davantage de besoins en arbres du côté Nord du Ring comparé au Sud
- Si budget limité pour planter des arbres le long du Ring, en planter d'abord aux croisements/ponts
- Avoir un équilibre entre ce qui se trouve après l'école Schoepflin qui est qualitatif et arboré et ce qui se trouve avant, où c'est plutôt bétonné, minéral
- Il faudrait des bancs car il n'y a pas vraiment d'endroit où s'asseoir en ville