



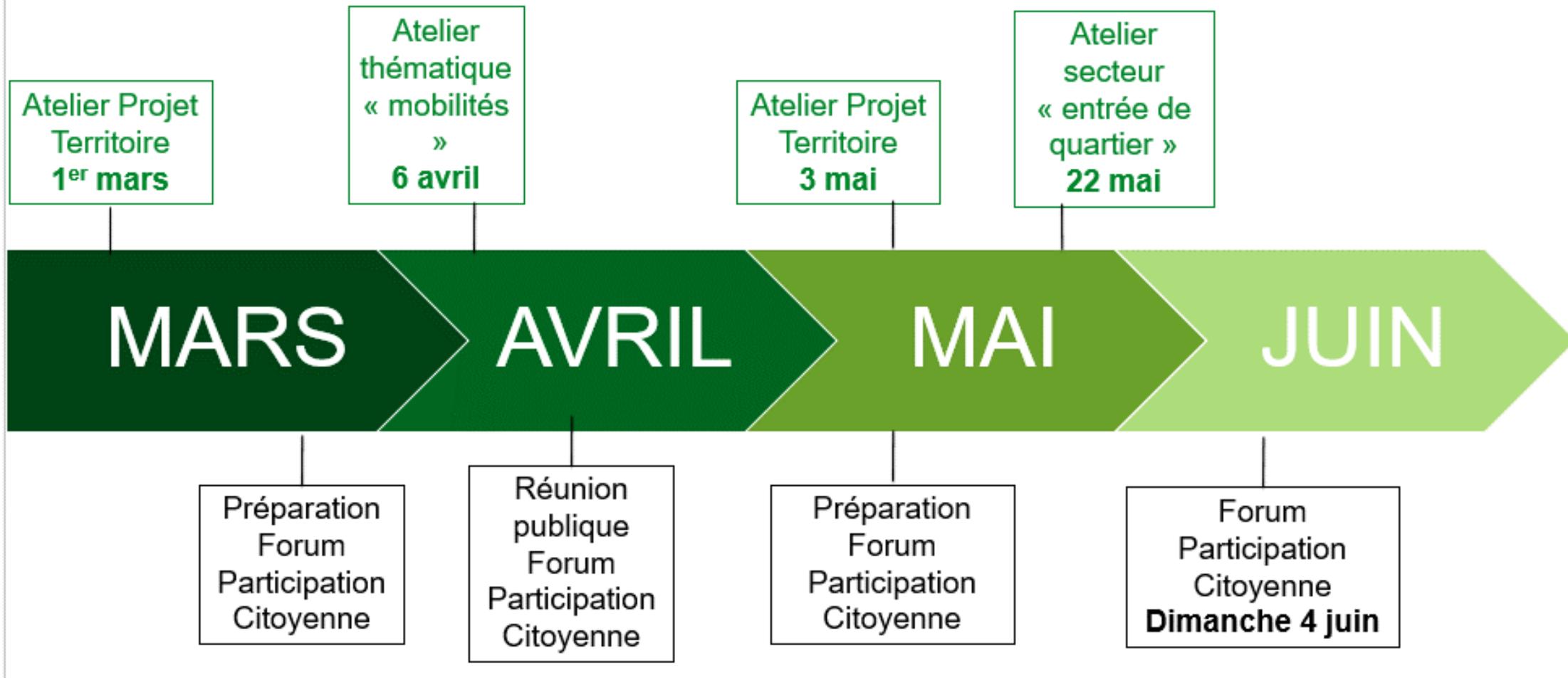
Projet de territoire Montagne-Verte

Atelier thématique « mobilités »

6 avril 2023



Elaboration d'un projet de territoire pour la Montagne Verte



Des espaces naturels identifiés et considérés comme qualitatifs dans la partie Est du quartier

Dans le QPV Murhof, un ressenti d'une qualité de logements dégradée

Des immeubles visuellement dégradés le long de la route de Schirmeck

Un quartier très étendu avec un manque de centralité

I/ Cadre de vie



IV/ Equipements et services



Propositions culturelles & sportives perçues comme manquantes ou peu accessibles

Offre médicale importante, mais inquiétude face aux départs à la retraite qui ne sont pas remplacés

Une mairie de quartier peu visible / lisible dans ses horaires d'ouverture et prestations disponibles

Un taux de déscolarisation précoce alarmant secteur Murhof

Un collège de secteur perçu négativement et des stratégies de fuite

Un sentiment de peur et d'insécurité pour les enfants dans l'espace public

Une perception d'une offre trop faible pour les enfants et les jeunes

II/ Scolarité et enfance / jeunesse



V/ Mobilités



Une offre de transport en commun existante mais perçue comme insatisfaisante

La route de Schirmeck comme véritable point noir du quartier

Une piste cyclable structurante et qualitative le long de l'III, mais avec des déconnexions dans le reste du quartier

Une tension au niveau du stationnement dans les secteurs Elmerforst et Saint Arbogast

Une offre commerciale identifiée et appréciée à l'Ouest du quartier, mais faible à l'Est

Un affaiblissement et un manque de diversité de l'offre commerciale avec la fermeture de plusieurs magasins

Des commerces de proximité comme Auchan perçus comme essentiels et répondant à une demande, mais insuffisants en nombre

Un marché alimentaire en perte de dynamique

III/ Commerce



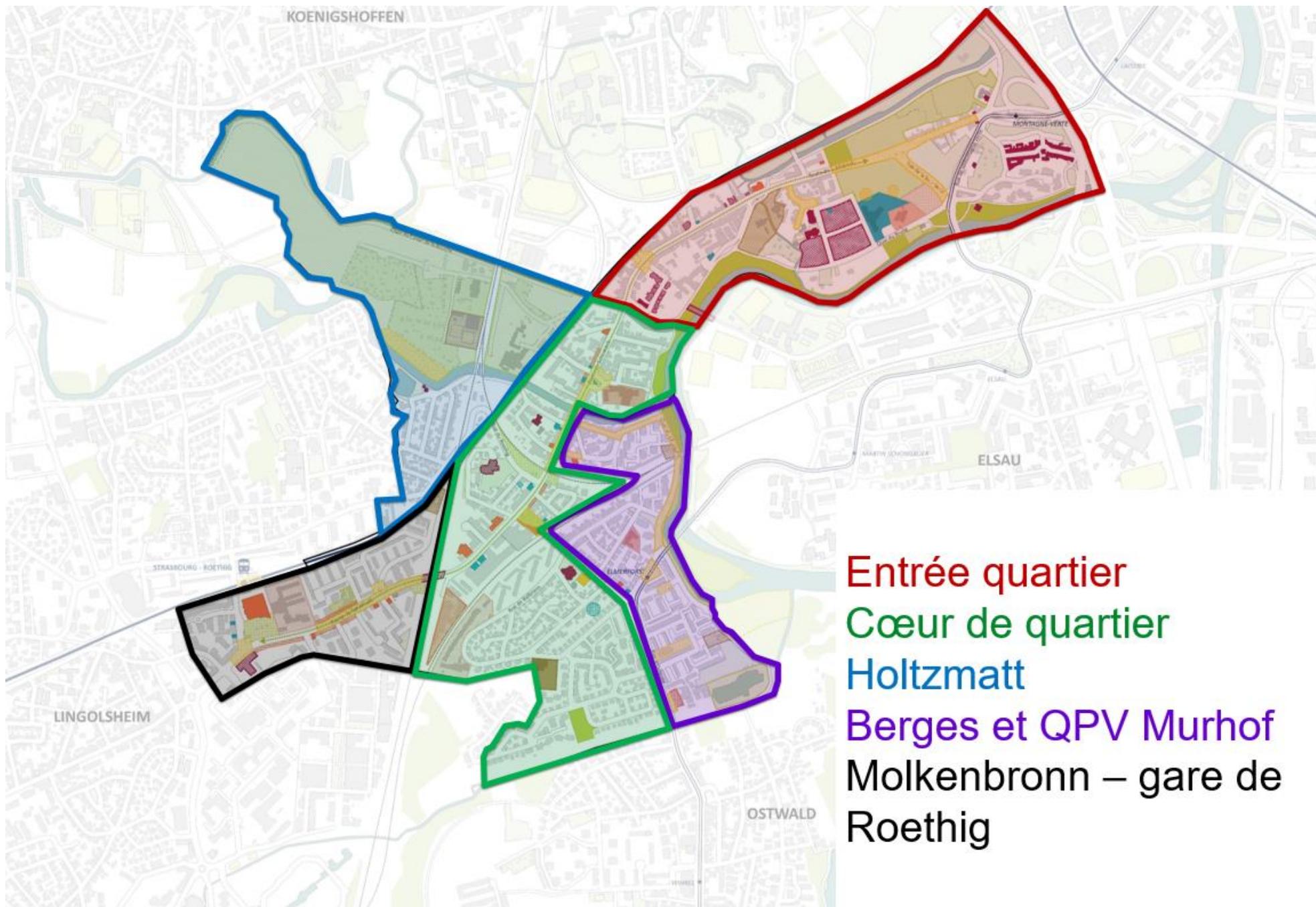
VI/ Image du quartier



Une représentation du quartier différente selon le secteur d'habitation

Un patrimoine historique et architectural existant mais peu valorisé

Un sentiment d'un quartier « moins important » voire « abandonné », lié à une absence de projet



Entrée quartier
Cœur de quartier
Holtzmatt
Berges et QPV Murhof
Molkenbronn – gare de
Roethig



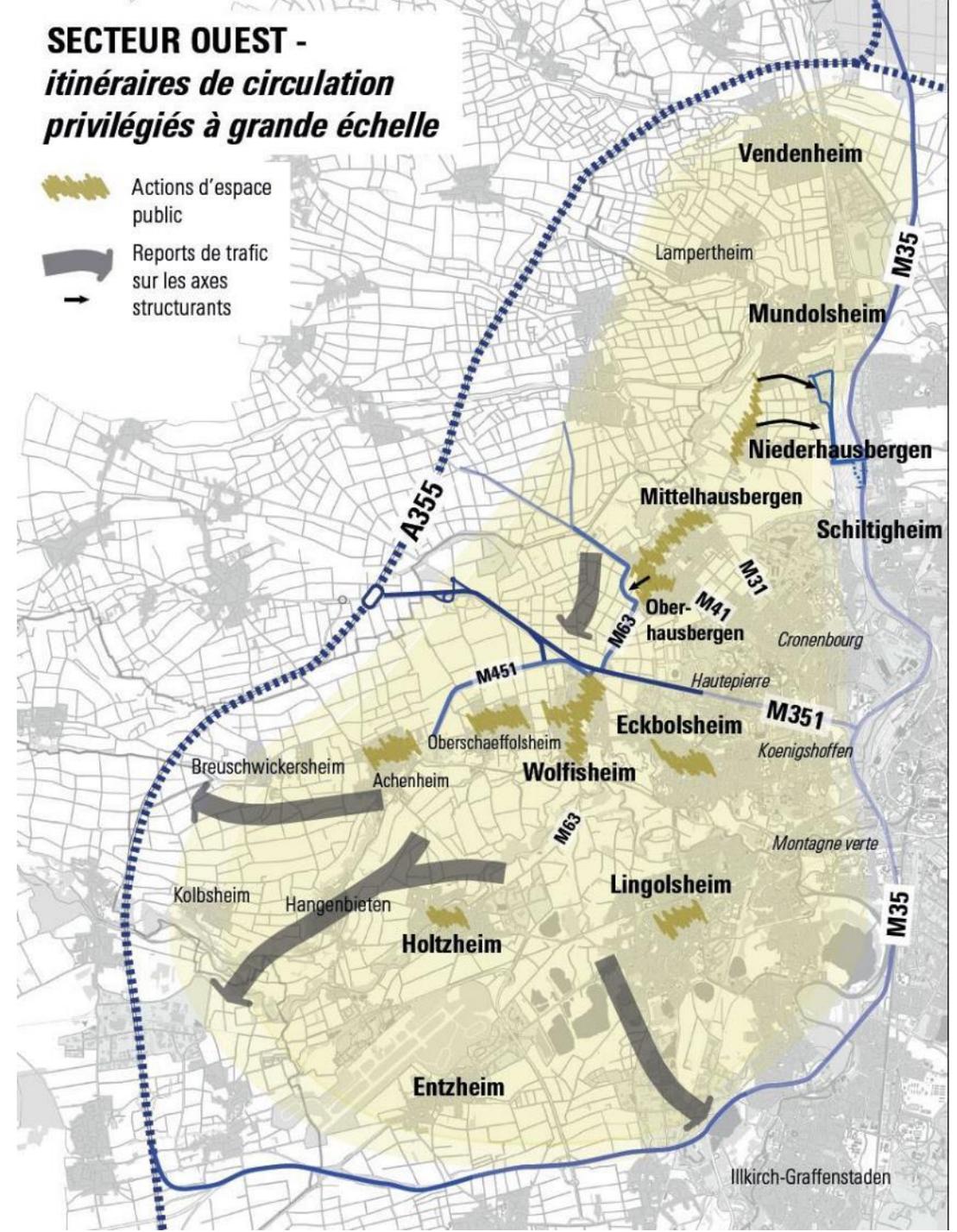
Enjeux de mobilités secteur Ouest de Strasbourg

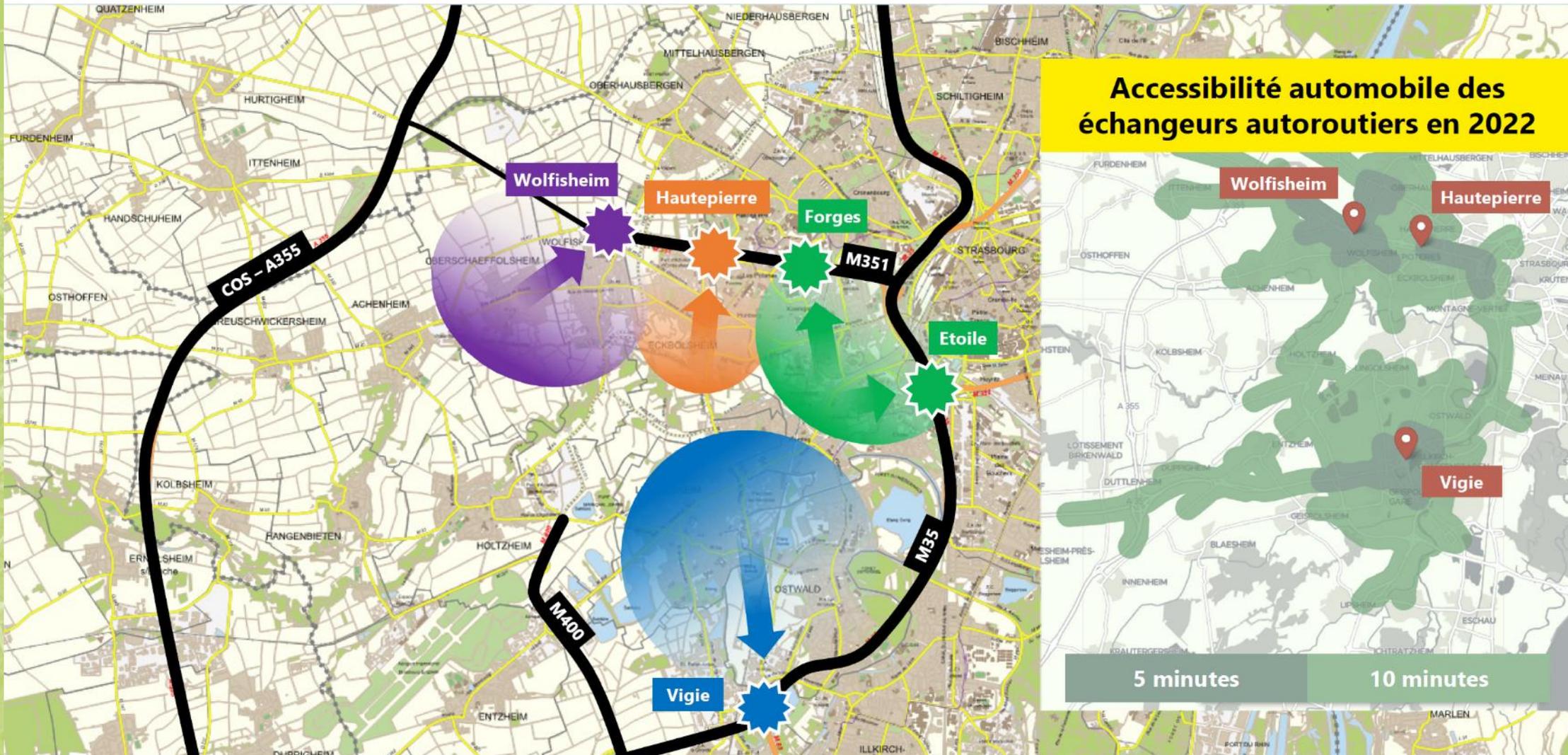
Stratégie de circulation à la grande échelle du territoire :

- reporter du trafic de transit local en traversée des communes vers le réseau routier les plus structurant (ex-autoroutes)
- développer localement des projets d'apaisement des grands axes au profit des TC et des modes actifs

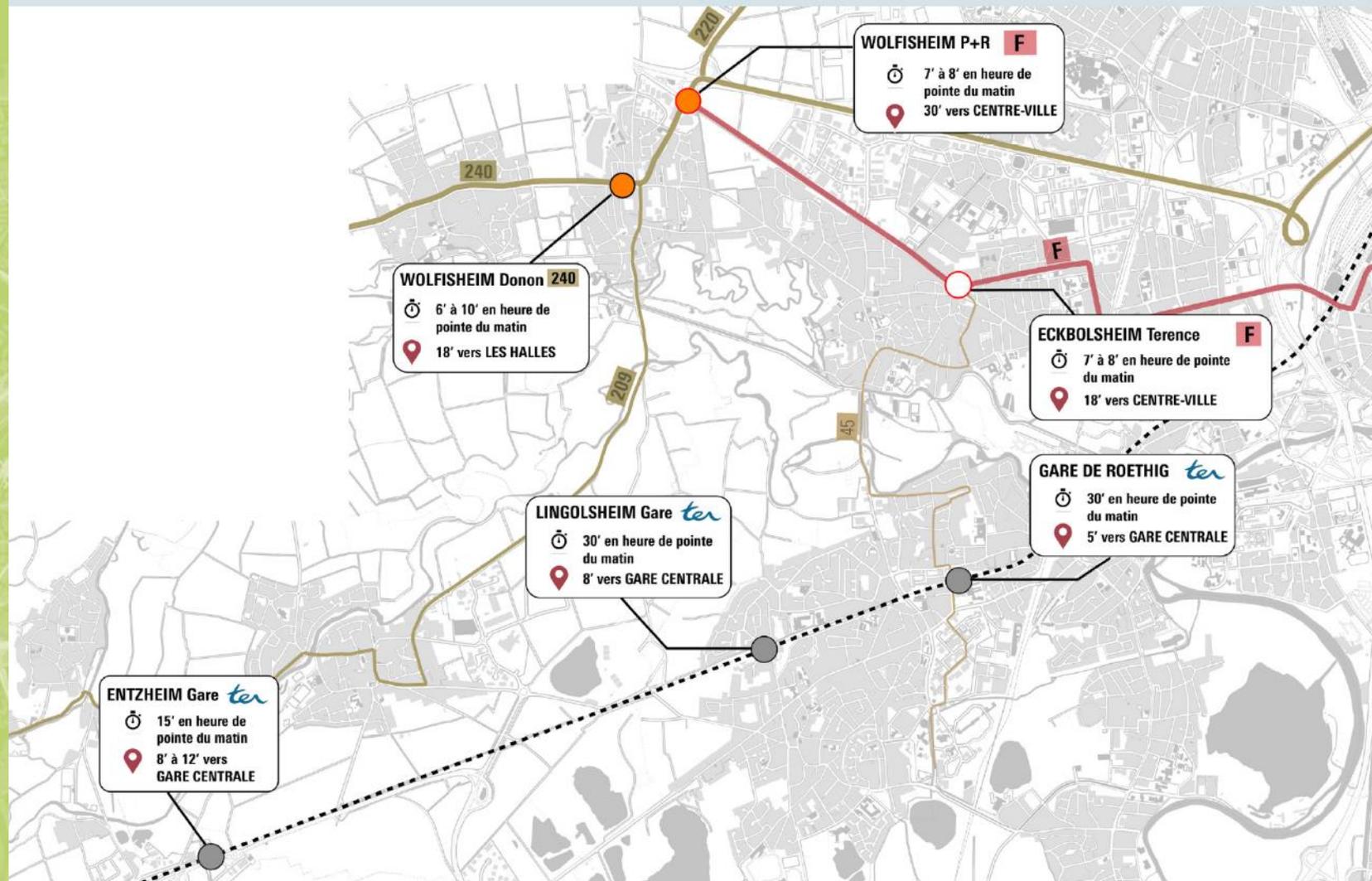
SECTEUR OUEST - *itinéraires de circulation privilégiés à grande échelle*

-  Actions d'espace public
-  Reports de trafic sur les axes structurants





Renvoie privilégié vers les points vers les axes les plus structurants /échangeurs



Fréquences et temps de parcours

LEGENDE

Détail des fréquences et temps de parcours pour les communes de Wolfisheim / Eckbolsheim / Lingolsheim

Arrêt	Ligne / Mode
🕒	Fréquence à l'heure de pointe du matin
📍	Temps de parcours vers Strasbourg Centre (trajets directs uniquement, hors temps d'attente)

Ligne / Mode

209-240 Ligne Réseau Express Métropolitain (car)

F Ligne F (tram ouest)

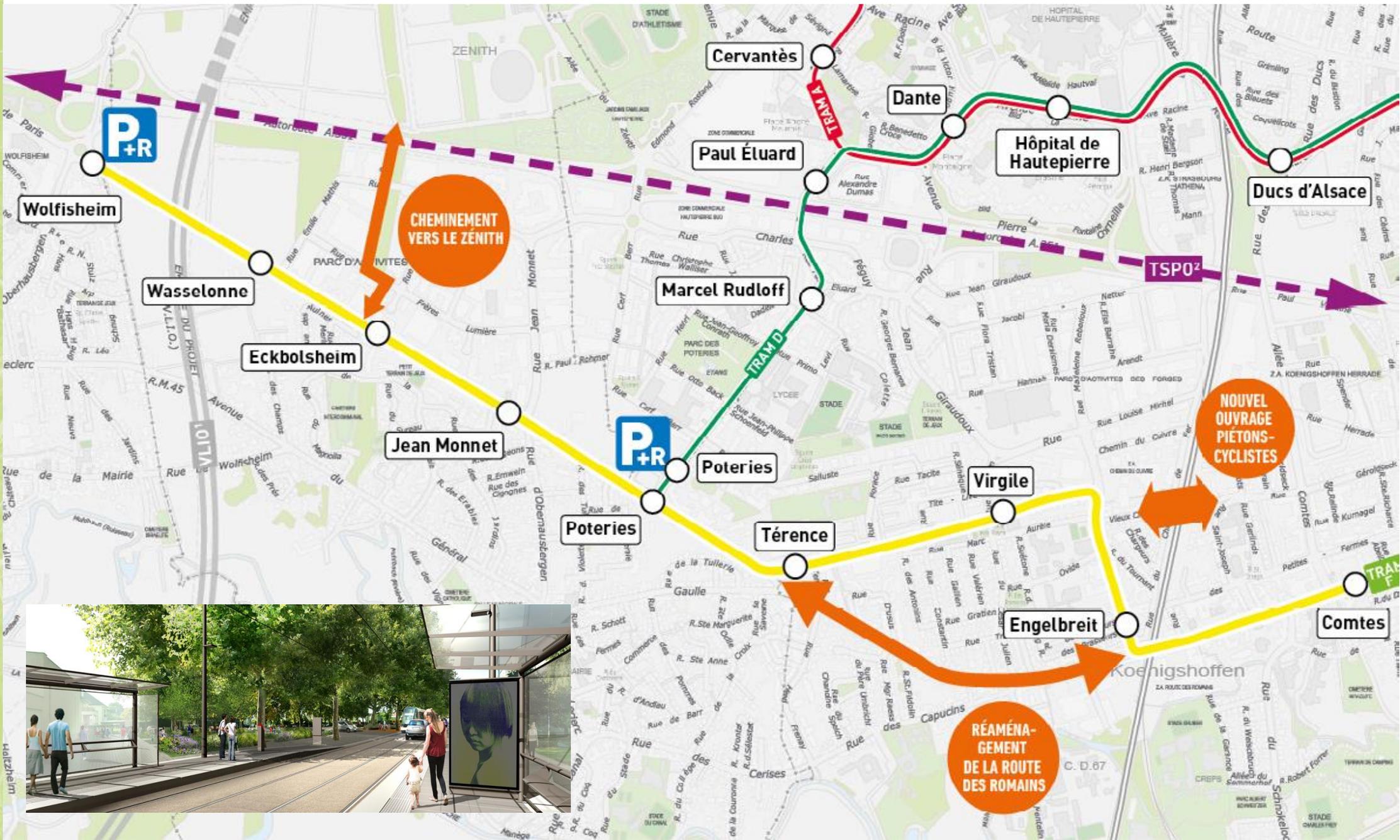
Arrêts TC

○ Tram ● REM ● Tram +REM ● TER

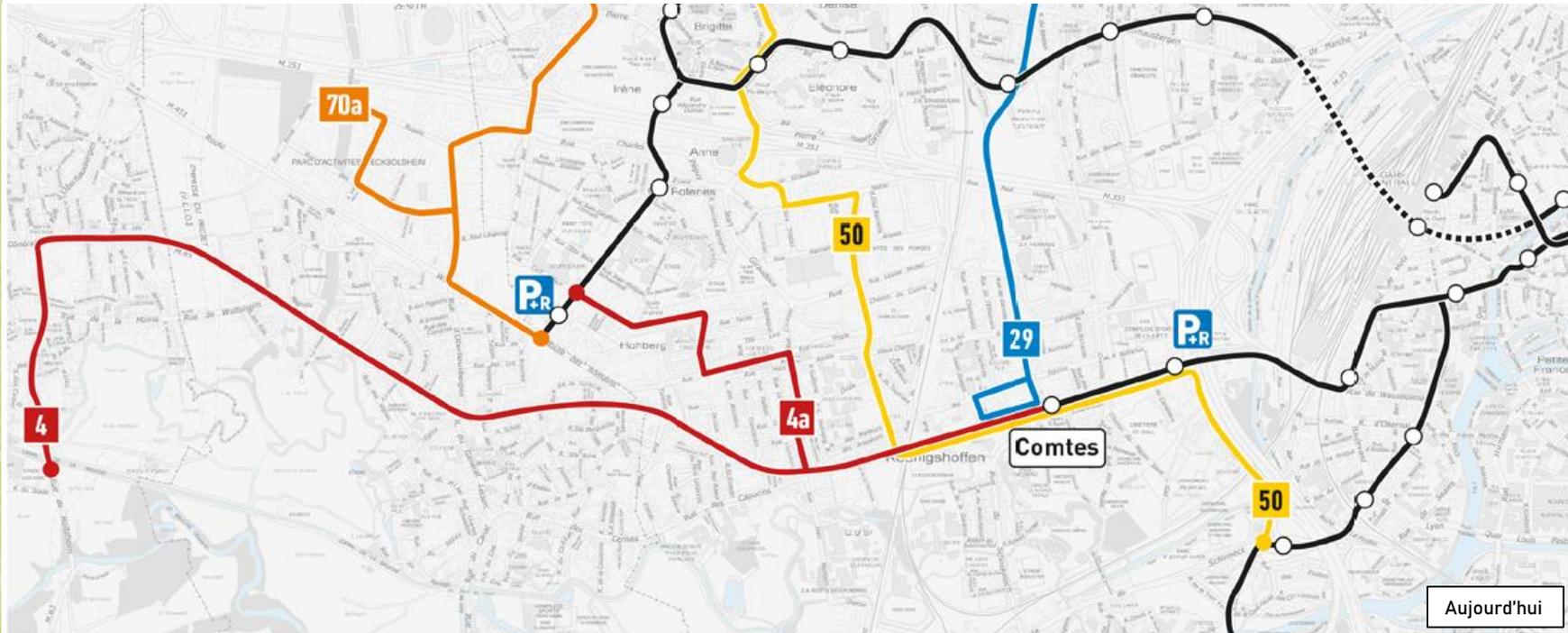
Document de travail Mars 2022

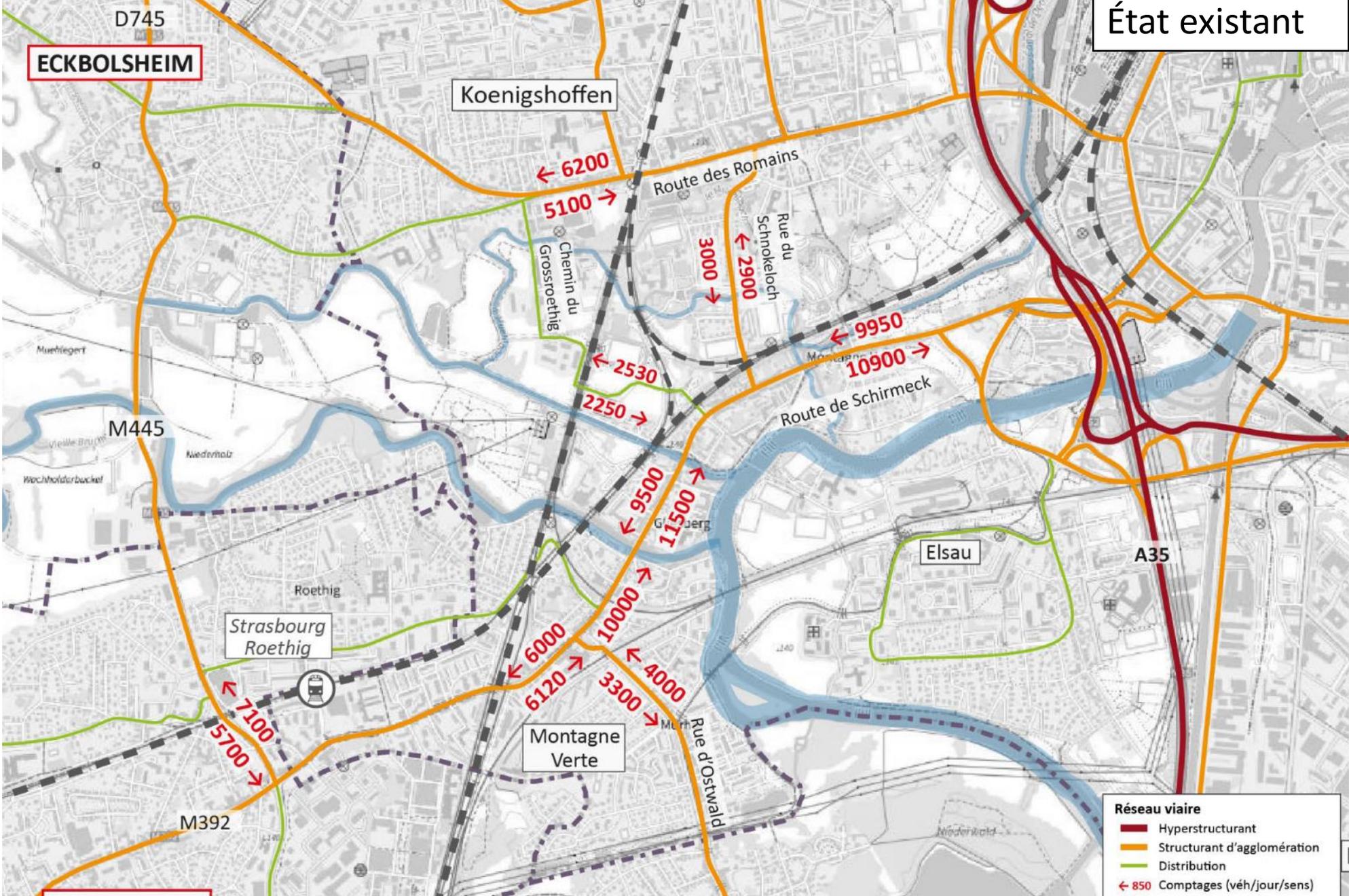
Renforcement offre TC moyenne-longue distance sur la métropole

Contexte et
projets
engagés

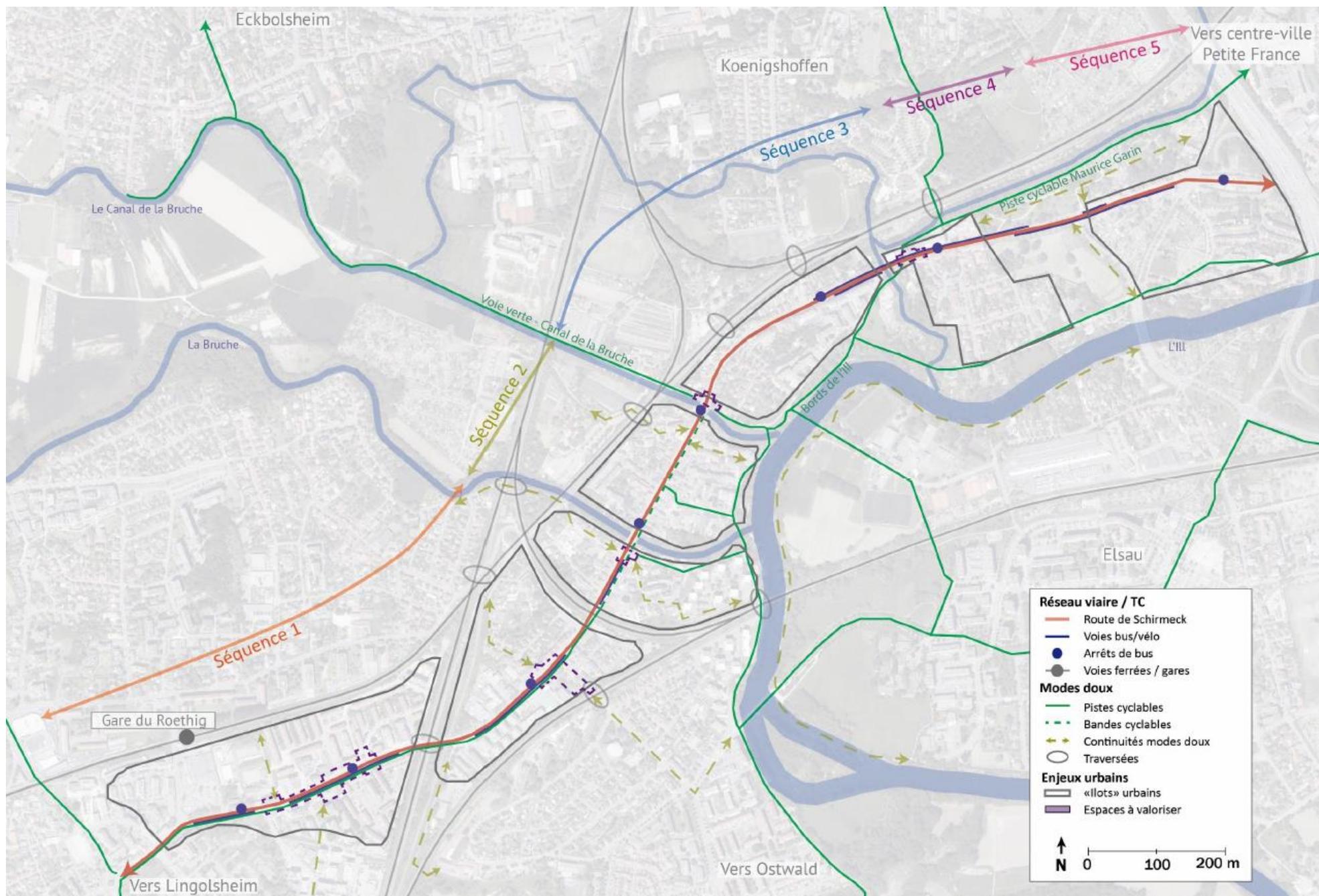


Contexte et
projets
engagés





Contexte et projets engagés



A vertical green bar on the left side of the slide contains a faint, light-colored map of Strasbourg, showing the city's layout, roads, and the Rhine river.

Partage de l'espace public et projets d'aménagement

Contexte et projets engagés

Projets mobilités engagés

Extension du tramway Koenigshoffen - Wolfisheim

Modification du plan de circulation Koenigshoffen

Réaménagement et apaisement de la rue Jean Mentelin

Aménagement du nœud multimodal des Forges (échangeur, station TSPO, ...)

Réaménagement de la M351 pour la mise en place du TSPO

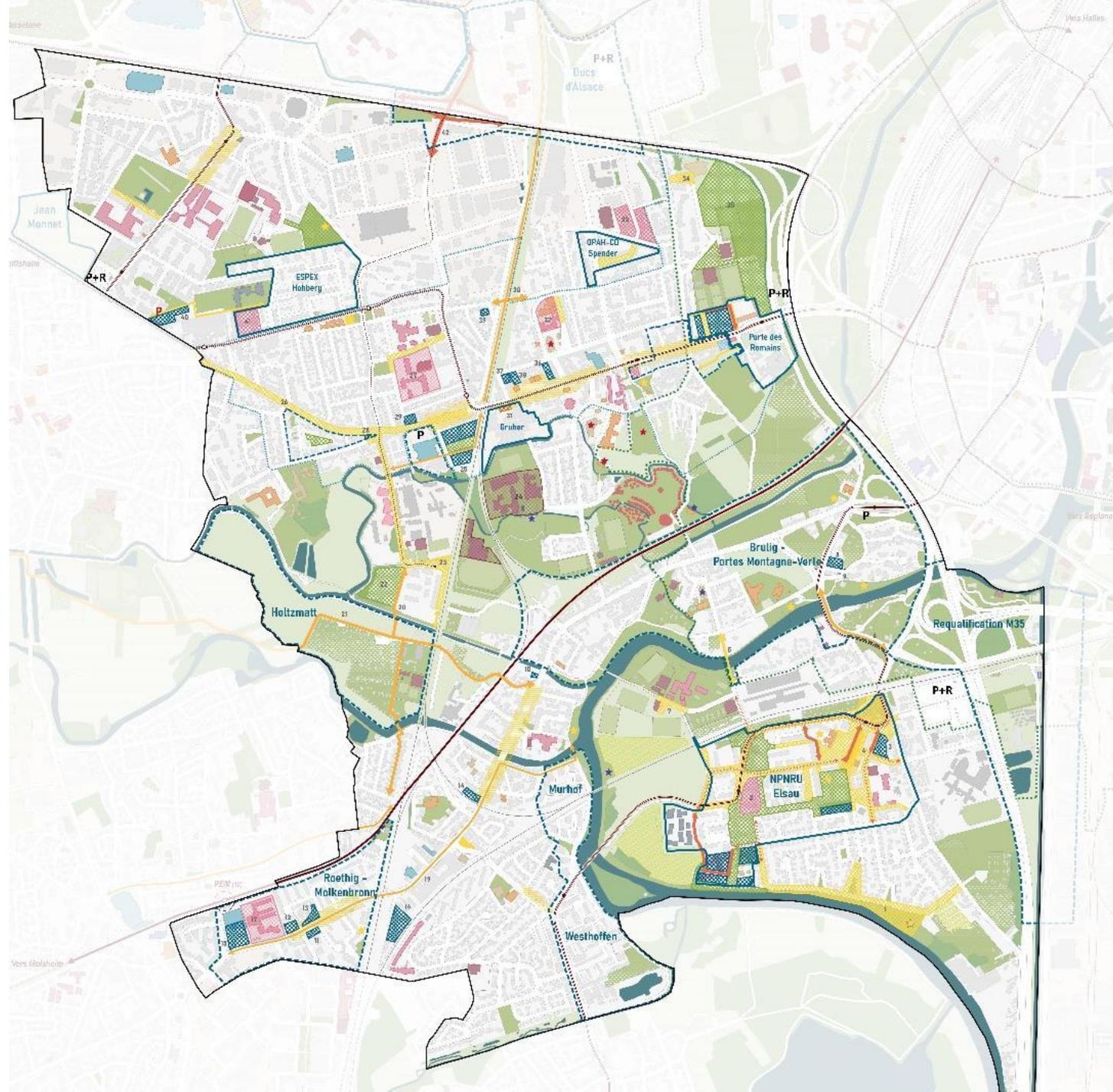
Liaison cyclable Koenigshoffen / Montagne-Verte

Liaison cyclable Montagne-Verte / Wolfisheim

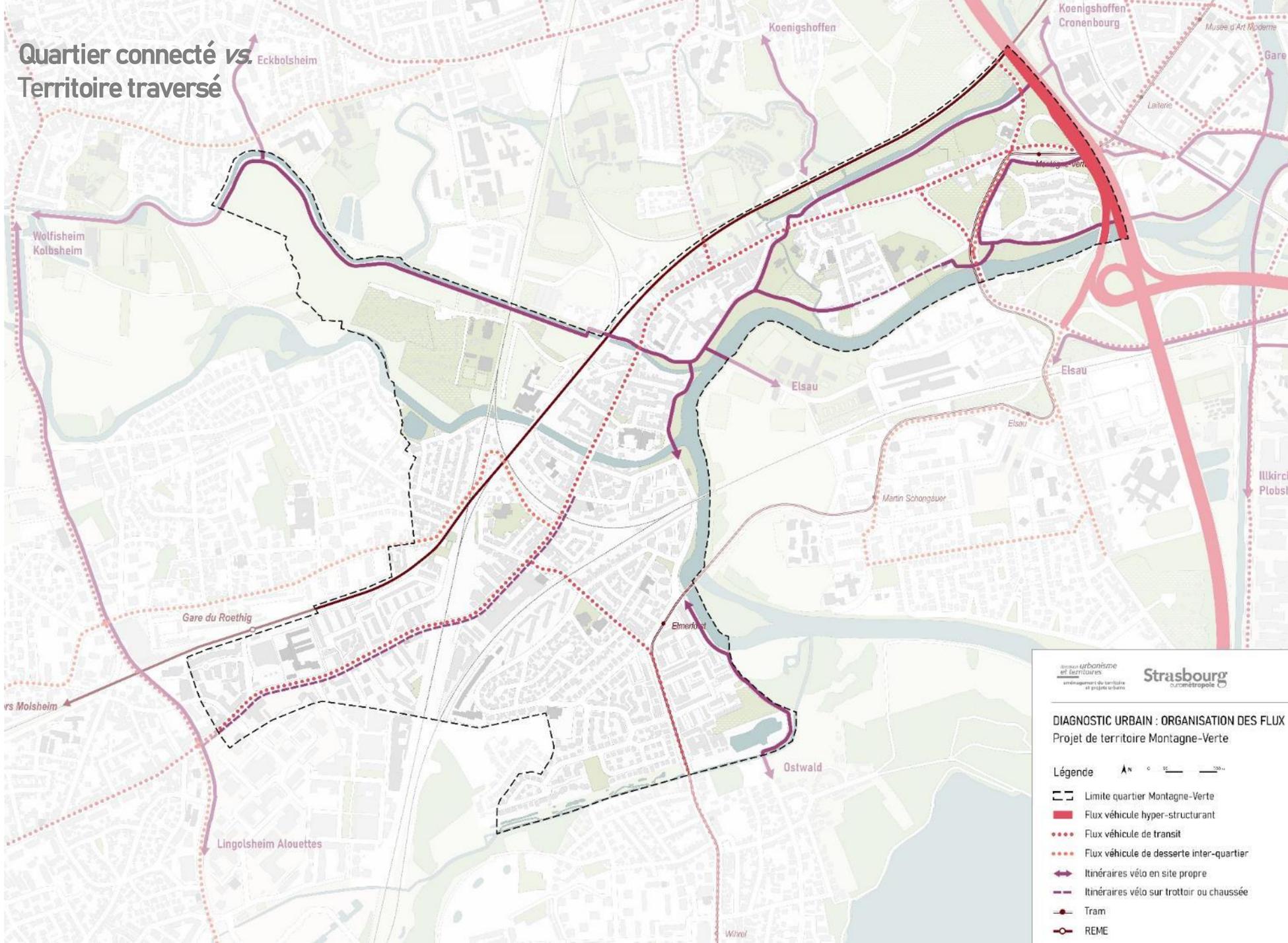
Liaison cyclable Elsau – Montagne-Verte (rue de la MV)

NPNRU Elsau : plan de circulation

Réseau express métropolitain – Pôle d'échanges Roethig



Diagnostic urbain du quartier



Quartier connecté vs.
Territoire traversé



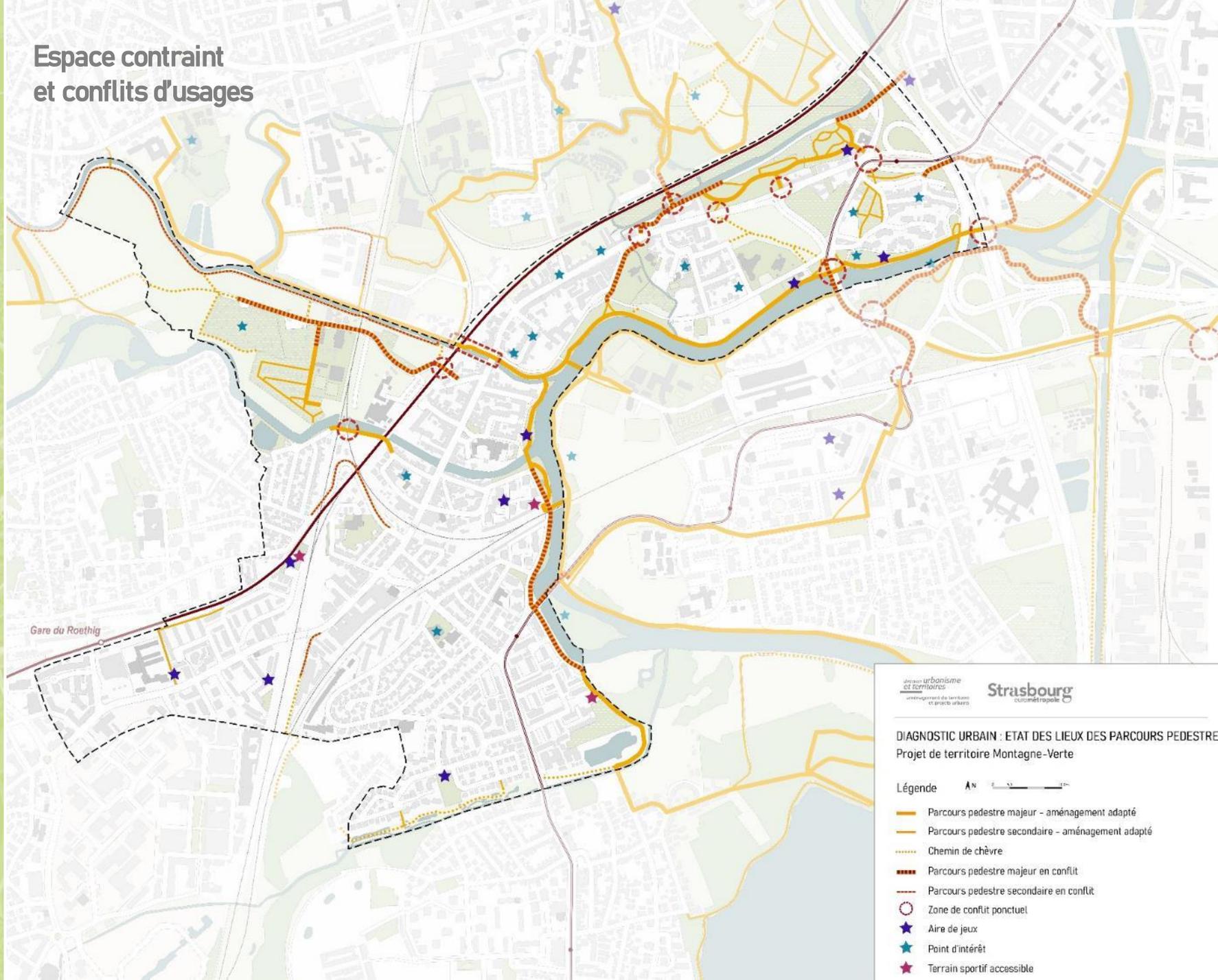
Conflit vélo / voitures quai du Murhof



Séparation du Grand pré et du Parc Imbs par la route de Schirmeck

Diagnostic urbain du quartier

Espace contraint et conflits d'usages



Espace contraint
et conflits d'usages



Conflit vélo / piéton canal de la Bruche



Liaisons inter-quartier non aménagées pour les piétons
Ici, chemin de la Holtzmatt

Espace contraint
et conflits d'usages

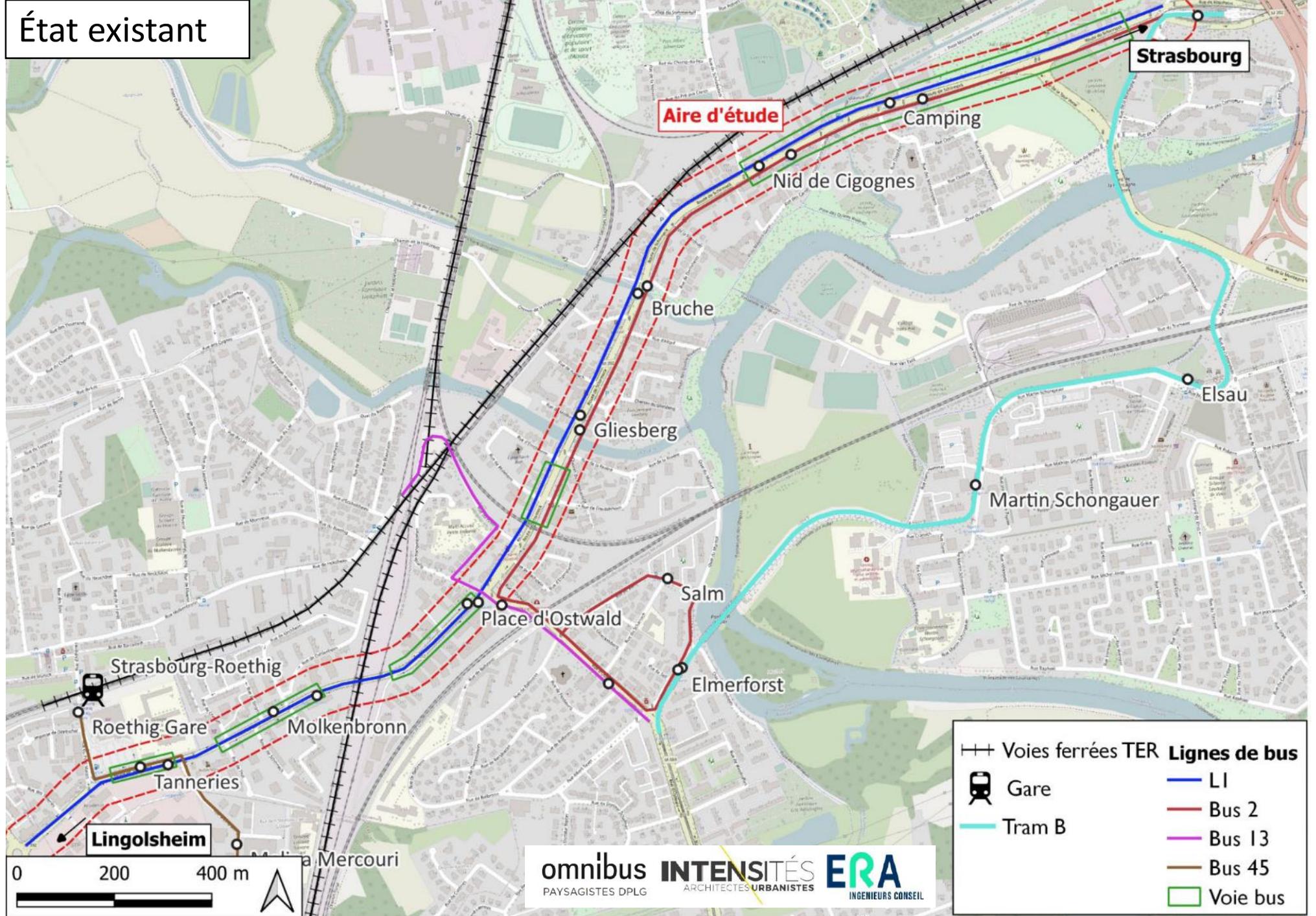


Traversées difficiles de la route de Schirmeck
Trottoirs réduits au minimum, peu adaptés à tous types d'usagers,
Faible visibilité des commerces



Entrée de quartier au paysage extrêmement routier
Parcours piétons illisibles

État existant



Merci pour votre attention !



Annexes

