



COMPTE-RENDU
DE LA
RENCONTRE PETITION –
« RUE BOECKLIN : 30 KM/H POUR PLUS DE SECURITE »

Lundi 10 juin 2024 de 11h30 à 12h30

Salle 926

Assistaient à la réunion :

Membres du Conseil municipal de la Ville de Strasbourg :

- Pierre OZENNE, Adjoint à la Maire en charge des marchés, des foires et des espaces publics partagés, et conseiller municipal pour le quartier de Koenigshoffen ;
- Carole ZIELINSKI, Adjointe à la Maire de Strasbourg en charge de la démocratie locale, les initiatives et participation citoyennes ;
- Marc HOFFSESS, Adjoint à la Maire de Strasbourg en charge de la transformation écologique du territoire et élu référent de quartier Robertsau-Wacken

Porteuse de la pétition :

- Jennifer Judith

Assistaient également :

- Lassad ESSADI, Directeur de territoire Robertsau-Wacken-Cité de l'III
- Christophe Quirin, Correspondant de quartier Robertsau-Wacken-Cité de l'III
- Nicolas GANGLOFF, Chef du service Réglementation de la Circulation
- Guillaume BROCARD, Chef de projet Participation Citoyenne

Accueil et présentation du déroulé de la rencontre par Carole ZIELINSKI.

Deux points sont prévus à l'ordre du jour :

- Présentation du projet de la pétition
- Temps d'échanges

1. Présentation du projet de la pétition

Jennifer JUDITH :

- Résidente du quartier depuis quelques temps, constat de la dangerosité de l'axe de la rue Boecklin.
- Présentation des impacts négatifs d'une circulation accrue sur l'axe routier avec présentation PowerPoint à l'appui : manque de visibilité pour traverser, stationnement dangereux et vitesse excessive.

2. Temps d'échange

Marc HOFFSESS :

- Pétition reflétant une préoccupation du quartier : le besoin d'apaiser la circulation. Pas seulement une question de vitesse, même s'il serait intéressant de la mesurer, mais plutôt une question de sécurité pour les autres usager-es non-automobilistes.
- Grande majorité des Robertsauvien·nes sont à priori pour ce genre d'initiatives mais quelques résistances subsistent, notamment de la part des commerçant-es.
 - Intérêt de réfléchir à une initiative du genre « journée sans voiture » pour marquer les esprits.
- Intérêt de poursuivre la réflexion au sein d'un atelier.
 - Carole ZIELINSKI : Par exemple l'atelier de quartier centralité
- Enjeu de maintenir l'offre de la CTS, c'est pourquoi une réduction de la vitesse est difficilement envisageable pour les bus.

Pierre OZENNE :

- Problèmes structurels :
 - Mauvais plans de tram qui obligent des passages de bus et qui n'est pas assez visible depuis la rue Boecklin.
 - Axe privilégiant les voitures.
 - Un croisement d'intérêts différents (déplacement, commerces, etc.) fait toujours naître de l'interaction, c'est pour ça que la vidéo montrée lors de la présentation n'est pas si choquante.
 - Besoin de composer avec l'existant, impossible de tout passer en piéton : quid des livraisons, des personnes à mobilité réduite ou des déménagements ?
- Un bus électrique transporte trois fois moins de personnes qu'un bus à accordéon sans pour autant en diminuer la nuisance sonore significativement.
- Cette pétition a déjà atteint l'objectif d'interpeller.

- Intérêt de voir les riverains se l'approprier, la divergence d'usages de l'axe enrichissant les échanges à son sujet.

Jennifer JUDITH :

- L'objectif de cette pétition est effectivement d'interpeller, pas d'enlever tous les bus. Possibilité cependant d'éliminer une certaine redondance dans les lignes de bus empruntant l'axe.
- Nombreuses plaintes de livreurs ne voulant plus opérer dans la rue suite à leur difficulté de trouver des places.

Marc HOFFSESS :

- Le manque de visibilité du tram depuis l'axe commerçant est un immense frein à son utilisation.
- Un réel travail va s'engager prochainement autour de ces questions, surtout avec l'arrivée de 600 élèves dans le futur établissement scolaire.
- La Robertsau est le quartier de Strasbourg qui a le plus de places de livraison, c'est le stationnement gênant qui bloque les livreurs.

Nicolas GANGLOFF :

- Besoin d'objectiver la situation avec des comptages. En journée, la vitesse moyenne dépasse rarement les 30 km/h mais la nuit, de nombreux excès de vitesse ont lieu. Or, un abaissement à 30 km/h n'empêcherait pas ces excès.

Lassad ESSADI :

- Confirmation de l'importance des flux transitant par l'axe mais attention portée à la distinction entre l'accélération et la vitesse des véhicules.
- Avant l'arrivée des places bleues en 2018, toutes les places étaient prises par des voitures ventouses, laissant la place libre à des grandes vitesses dans la rue Boecklin.

Marc HOFFSESS :

- La Robertsau est le quartier avec le plus haut taux de motorisation, en moyenne 1,4 véhicule par foyer.
- Quelle adhésion de la part des commerçant·es à la pétition.

Jennifer JUDITH :

- Inquiétude des riverains de la rue de la Wantzenau que le problème se déporte. Il n'y a pas d'idée de compétition mais plutôt de passer du « je » au « nous » dans le quartier pour régler ce problème commun.
- Certains commerçants ont accepté de relayer la pétition et d'autres non.

Carole ZIELINSKI :

- Plusieurs pistes de solutions émergent :
 - Rejoindre l'atelier de quartier centralité
 - Rejoindre le futur travail proposé par M. HOFFSESS
 - Les services peuvent effectuer le comptage demandé
 - Mieux signaler les passages piétons