



COMPTE RENDU
DE LA
RENCONTRE PÉTITION « RÉTABLIR LA LIGNE 2 ET
SUPPRIMER LA C6 (SUD) »

Mercredi 14 février 2024
16h30-17h30
Salle 926

Assistaient à la réunion sous la présidence de Mme Carole ZIELINSKI :

Membres du Conseil municipal de la Ville de Strasbourg :

- Marie-Dominique DREYSSE, conseillère municipale déléguée référente du quartier gare
- Alain JUND, conseiller municipal délégué en charge de l'habitat participatif et vice-président du Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg en charge des mobilités, transports, déplacements, politique cyclable et plan piéton
- Hamid LOUBARDI, conseiller municipal délégué référent du quartier Montagne Verte
- Pierre OZENNE, adjoint en charge des espaces publics partagés, les voiries et foires et marchés

Porteuses de la pétition :

- Aurélie CARRIERE, porteuse de la pétition (représentante quartier Montagne Verte)
- Katia FRANK (représentante quartier Montagne Verte)
- Myriam NISS, porteuse de la pétition (représentante quartier Gare)
- Anne-Marie VICTOR (représentante quartier Gare)

Assistaient également :

- Guillaume BROCARD, chef de projet à la direction de la participation citoyenne
- Franck CIMBARO, directeur de territoire Gare, Tribunal-Contades
- David DUBOST, chef du Service Autorité Organisatrice des Transports Collectifs
- François DESRUES, directeur de territoire Koenigshoffen, Montagne Verte Elsau
- Timothée JACON, chef de projet transports en commun, service Autorité Organisatrice des Transports Collectifs

Accueil et présentation du déroulé par Carole Zielinski.

Trois points sont prévus à l'ordre du jour :

- Présentation du projet de la pétition
- Temps d'échange

1. Présentation du projet de la pétition

Anne-Marie Victor :

- Riverains bien conscient·es que le quartier Gare est un lieu de passage, comme exprimé dans un courrier, raison pour laquelle ils souhaiteraient que les quais soient préservés de la circulation des bus (anticipation des vibrations, du bruit et de la pollution).

- Impact négatif sur la circulation du quartier : rue d'Obernai maintenant à double-sens.

Myriam Niss :

- Sentiment global de ne pas avoir été informés, ni consultés.

Katia Frank :

- Les 2 quartiers se rejoignent sur le souci de la ligne C6 ainsi que sur le manque d'information même si la problématique n'est pas entièrement la même.
- Le manque d'accès à la gare est le véritable enjeu, notamment pour la Montagne Verte qui est déjà sous-doté en infrastructures.
- Sentiment d'incohérence entre des injonctions contradictoires entre la majorité qui souhaite moins de voitures sans proposer une offre de transports en commun suffisante.
- Frustration quant au fait que les pétitions citoyennes ne sont pas ouvertes aux personnes ne résidant pas à Strasbourg, malgré le fait qu'elles soient concernées.

Aurélie Carrière :

- Choix d'acheter un logement à la Montagne Verte, sans véhicule personnel car il y avait une ligne directe jusqu'à la gare.
- Maintenant coupée du centre, le changement à l'arrêt Faubourg National étant rendu difficile par le sentiment d'insécurité.
- Expérience d'une enquête CTS mal menée, opérée en heure creuse où les questions n'étaient pas les mêmes en fonction des passagers.

Katia Frank :

- La Montagne Verte avait en effet comme attractivité d'être une porte d'entrée de l'EMS
- Souci d'accessibilité pour les changements pour les personnes à mobilités réduites

Anne-Marie Victor :

- Même souci pour les poussettes.

2. Temps d'échange

Alain Jund :

- Le mécontentement a bien été perçu et en réponse, la ligne C6 sera arrêtée pour rétablir la ligne 2 dès que possible, plutôt autour de la rentrée (septembre 2024).
- Sur la cohérence, plusieurs éléments à prendre en compte :
 - Impossibilité de faire coexister le ring vélo et le bus sur le même côté des quais
 - Volonté de la collectivité de continuer à développer les offres de transports en commun de quartier à quartier mais aussi de périphérie en périphérie.
 - L'arrêt Faubourg de Saverne a vocation à devenir un arrêt de desserte de la gare, comme Faubourg national et d'autres arrêts sur les quais. Tout ceci dans une volonté de décentralisation de la desserte de la gare.

Myriam Niss :

- Pourquoi est-ce que la rue d'Obernai reste en double-sens ?

Hamid Loubardi :

- Sentiment partagé d'une absence totale d'information de la part de la CTS.

Marie-Dominique Dreyssé :

- Conscience que l'accueil de ces changements dans le quartier Gare n'était pas bonne.
- Rappel que nombre des paramètres liés aux transports publics sont interdépendants : bouger une brique quelque part bouscule une organisation quelque part d'autre. Un événement comme la fragilisation du quai St Jean a remis le sujet à l'ordre du jour.

Pierre Ozenne :

- Remerciements des pétitionnaires pour le travail effectué autour de la pétition car cette dernière permet de compléter les lacunes qui peuvent apparaître dans l'application des politiques publiques
- Le délai de rétablissement de la ligne d'ici septembre paraît entièrement raisonnable.
- La rue d'Obernai restera à double-sens d'ici le rétablissement de la ligne pour faciliter ce dernier. Réévaluation de la situation lors du rétablissement de la ligne.
- Le manque de communication est quant à lui le genre de lacune que ce travail citoyen vient compléter, de par l'expérience d'usage.

Aurélie Carrière :

- Pourquoi est-ce que la ligne C6 a été décidée après l'incident quai St Jean, qui date de septembre 2023 ?

Alain Jund :

- Cette solution de remplacement a été mise en place entre la détection du problème et le moment où l'expertise du temps de réparation a été rendue, sans ce dernier il était impossible de savoir si cela allait prendre 3 semaines ou 3 ans.

David Dubost :

- Les délais de réaction de la CTS s'expliquent par un jeu complexe de réattribution des ressources techniques et humaines, selon des contraintes techniques : réaffectations des chauffeurs, des véhicules selon les bons dépôts, négociations salariales, etc.
- Toutes les lignes étant liées, changer une seule ligne affecte les autres.

Anne-Marie Victor :

- Pourquoi est-ce qu'il n'y a pas eu d'études d'impact de ces véhicules sur les quais ?
- Nécessité d'une concertation sur la cohésion des aménagements urbains et mobilités dans le quartier Gare, qui passe toujours en dernier.

Pierre Ozenne :

- Besoin entendu, une discussion autour du plan de circulation est nécessaire d'ici septembre.
- Pour rappel, le quartier Gare, trop longtemps considéré uniquement comme une zone de transit, avait déjà été soulagé lors du réaménagement des boulevards.

Katia Frank :

- Date de lancement de la ligne C6 très mal choisie car en pleine période de Noël, entraînant un flou quant à la pérennité du changement.

Alain Jund :

- Confirmation que le choix de la date était malheureux.

- Pour perspective :
 - o Dans un an démarrent les chantiers du tram Nord, dont les travaux sur les rails seront prolongés boulevard de Metz, jusqu'au niveau du parking St Aurélie. Il y aura donc une période transitoire pendant 2 ans. L'idée étant que le secteur de la Gare ne sera plus traversable en voiture à terme.
 - o Les bus n'ont plus de diesel, c'est déjà un progrès concernant les craintes émises par les riverains sur la pollution.
 - o Reconfiguration des lignes de bus et de tram à l'horizon 2027.

Carole Zielinski :

- La communication publique est un enjeu d'amélioration continue de l'administration, dans lequel il est important de reconnaître les erreurs. La pétition a la vertu de participer à ce travail.
- Concernant l'ouverture des pétitions aux non-Strasbourgeois :
 - o Le sujet évoqué concerne une compétence métropolitaine mais reste un dispositif de la Ville de Strasbourg.
 - o Proposition sera faite à Cécile DELATTRE de créer un droit d'interpellation métropolitain.
 - o Heureusement, Alain Jund est présent avec sa double-casquette Ville/EMS

Anne-Marie Victor :

- Salutation de l'accompagnement de la DPC sur la conception d'affiche mais il manque un réseau d'espaces d'affichage à disposition.

Katia Frank :

- Accès aux pétitions citoyennes et à leur signature difficile sur la plateforme [Participer.strasbourg.eu](https://participer.strasbourg.eu)